

# RENAULT ARKANA



Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.



NouvelR Variable



## ПОЛНОСТЬЮ СВЕТОДИОДНАЯ ОПТИКА

Единую концепцию дизайна модели подчеркивает выразительная, утонченная, полностью светодиодная оптика Pure Vision с узнаваемыми С-образными элементами.

Полностью светодиодная оптика обеспечивает более мощный светопоток и улучшает видимость в темное время суток.

В задних фонарях также используются светодиодные элементы с технологией Edge Light, которые образуют узнаваемую в потоке удлиненную световую «подпись» с 3D-эффектом, подчеркивающую габариты кузова.

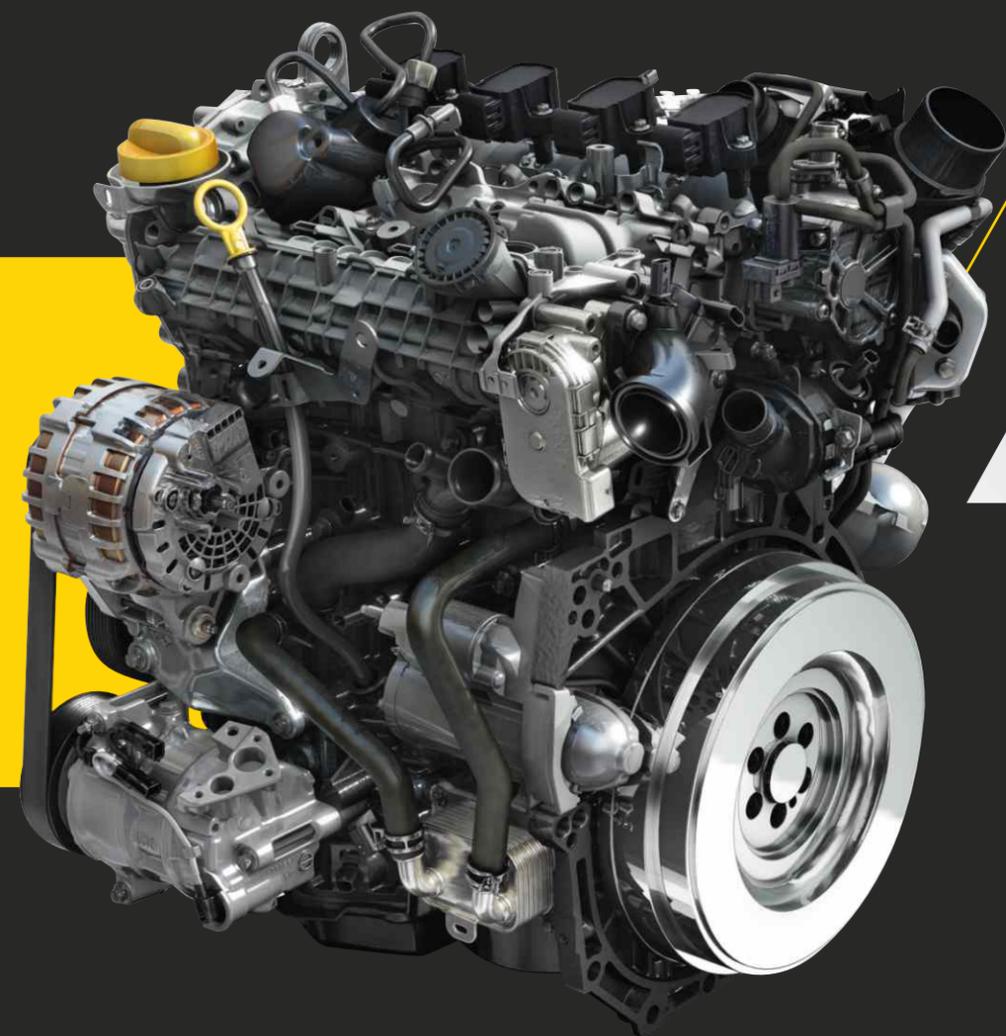




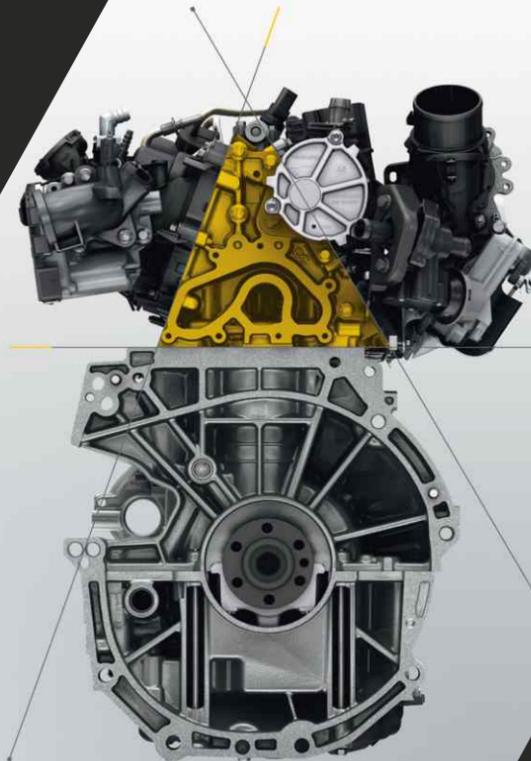
## ИНТЕРЬЕР

Яркий, инновационный внешний вид Renault ARKANA нашел продолжение и в совершенно новом интерьере.

Центральная консоль с 8-дюймовым сенсорным дисплеем ориентирована на водителя для более комфортного управления во время движения.



## ПЛАТФОРМА И ДВИГАТЕЛЬ



Новый двигатель TCe 150  
с турбонаддувом (150 л.с.)  
разработан альянсом Renault-Nissan  
в сотрудничестве с концерном Daimler.

Renault ARKANA базируется на модульной SUV-платформе нового поколения.

В конструкции шасси более 55% компонентов являются новыми по сравнению с производимыми сегодня моделями SUV. В то время как остальные 45% шасси признаны лучшими, проверенными временем техническими решениями, которые зарекомендовали себя и востребованы клиентами.

# ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ НАСТРОЕК ВОЖДЕНИЯ

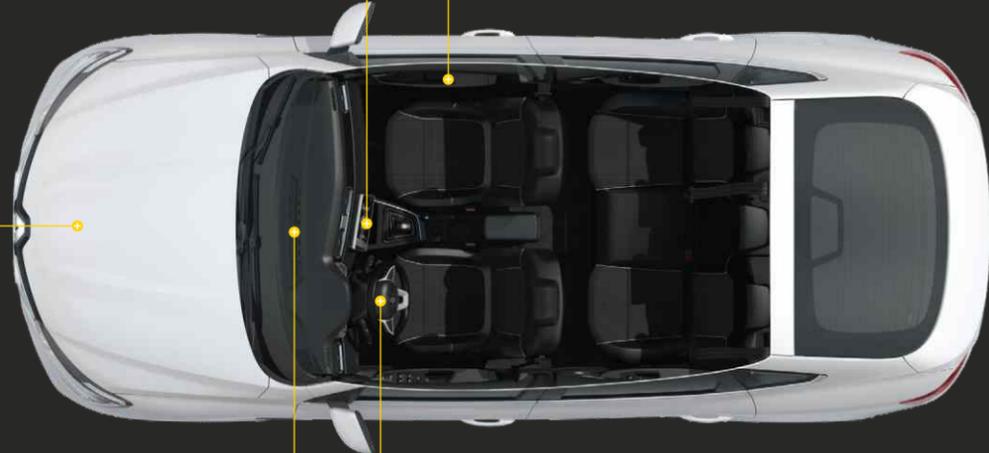
Настройка двигателя  
и трансмиссии

Интерфейс системы EASY LINK

Атмосферная подсветка салона  
Ambient lighting

Усилие на руле

Режим климат-контроля



MY SENSE

Персональные настройки  
стиля вождения



SPORT

Максимальный  
потенциал двигателя  
и точности в управлении



ECO

Баланс между экономичностью  
и комфортом во время поездки



## РЕЖИМЫ ВОЖДЕНИЯ MULTI-SENSE

Выбрать характер вашего Renault ARKANA поможет персонализация настроек вождения MULTI-SENSE. Система позволяет водителю выбрать один из трех режимов, контролируя отклик двигателя, алгоритм работы CVT X-Tronic и уровень усилия на руле.

Каждый из режимов предлагает также особые настройки климат-контроля и атмосферной подсветки салона Ambient Light в 8 цветах.



# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Быть уверенным в любой ситуации поможет интеллектуальная система полного привода 4x4i с тремя режимами работы: 2WD, AUTO и LOCK.

В режиме 2WD крутящий момент подается только на передние колеса, помогая обеспечить минимальный расход топлива.

При выборе режима AUTO трансмиссия распределяет крутящий момент между осями в зависимости от условий движения.

Алгоритм LOCK предназначен для условий езды по бездорожью и может быть активирован на скорости до 80 км/ч, при этом крутящий момент распределяется между передними и задними колесами в пропорции 50:50.

Дополнительную уверенность в передвижении на бездорожье обеспечивает стальная защита картера двигателя и топливной системы.





## ПОЛНАЯ ГОТОВНОСТЬ К ХОЛОДНОМУ КЛИМАТУ

Renault ARKANA создаст теплую атмосферу в салоне даже в суровую зиму благодаря комплексу систем подогрева: передних и задних сидений, рулевого колеса, лобового стекла и форсунок омывателя.

Система дистанционного запуска Renault Start позволяет безопасно завести и прогреть двигатель, помогая настроить комфортную температуру в салоне даже при экстремальных температурах.

Renault Start активируется двумя способами: посредством ключа-карты либо программированием с помощью экрана мультимедийной системы EASY LINK.

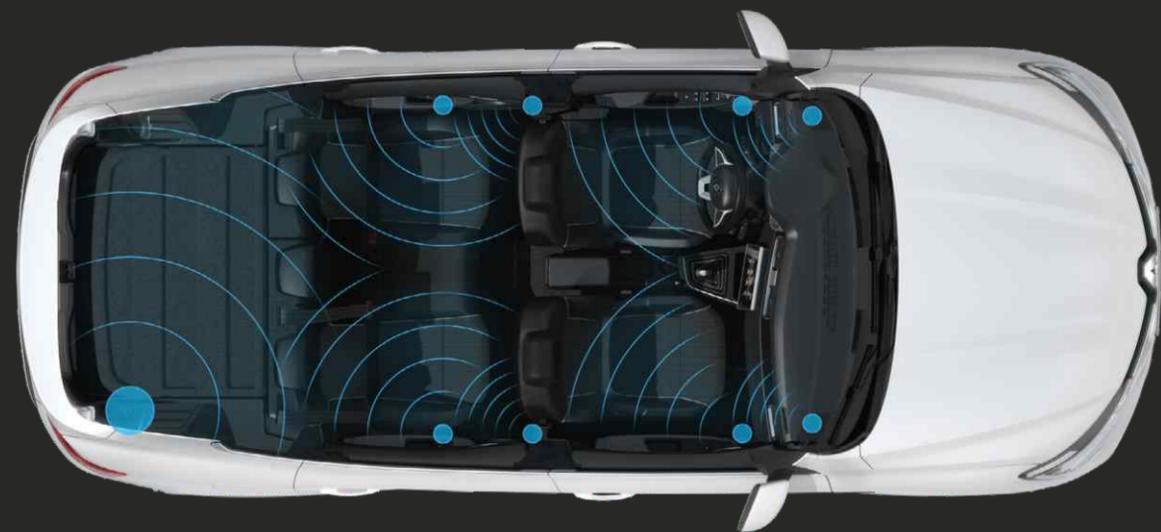


# BOSE®: СОВЕРШЕНСТВО ЗВУКА

Renault ARKANA оснащен аудиосистемой премиум-класса BOSE с 8 высокотехнологичными динамиками, сабвуфером с технологией Fresh Air, обеспечивающей глубокий низкочастотный звук, и цифровым усилителем со звуковым процессором.

Система была разработана специально для Renault ARKANA, что обеспечило оптимальное расположение источников звука и позволило добиться концертного качества звучания.

Технология BOSE SURROUND сочетает высочайшее качество и реалистичность звука, близкую к живому концертному исполнению. Режим линейного звучания отличается более точным, «студийным» воспроизведением композиций.



# СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Помимо традиционных систем активной безопасности (ABS, ESP, Hill Start Assist) новый Renault ARKANA предлагает системы помощи водителю, которыми легко управлять на экране EASY LINK. В зависимости от комплектации доступны: круиз-контроль с функцией ограничения скорости, система контроля давления в шинах, камеры кругового обзора, а также система контроля слепых зон, которая предупреждает о приближающемся автомобиле LED-сигналами в боковых зеркалах.



Система контроля слепых зон

Камеры кругового обзора

Задние датчики парковки

6 подушек безопасности

## ВСЕ ПОД КОНТРОЛЕМ

Система камер кругового обзора для Renault ARKANA передает изображение с одной из четырех камер (заднего и переднего вида, а также боковых, встроенных в корпуса наружных зеркал) на экран мультимедийной системы EASY LINK — для максимально удобной парковки и полного контроля за ситуацией по всему периметру автомобиля.



## Варианты исполнения



Белый  
BLANC GLACIER



Черный  
NOIRE NACRE



Красный  
RED FUSION



Коричнево-зеленый  
TENAKURU



Серебристый  
GRIS PLATINE



Темно-серый  
DARK GREY

## Колесные диски



Стилизованные диски CELEBRIS 17"

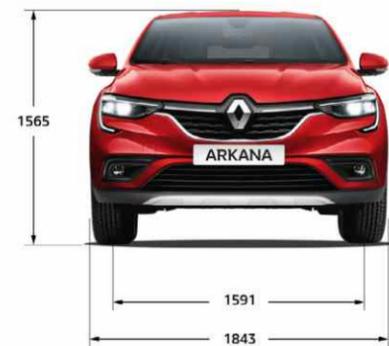
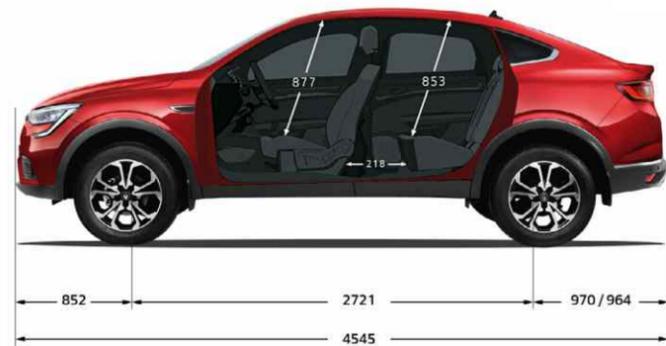


Легкосплавные диски ORTIS 17"



Легкосплавные диски MONTIS 17"

## Габаритные размеры



### ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, ММ

Габаритная длина	4 545
Колесная база	2 721
Передний свес	852
Задний свес	970 / 964
Колея передних колес, мм	1 591
Колея задних колес, мм	1 586
Ширина без зеркал / с зеркалами / со сложенными зеркалами	1 843 / 2 063 / 1 864
Высота без нагрузки	1 565
Высота без нагрузки с открытой дверью багажного отделения	2 157
Высота порога багажного отделения без нагрузки	778
Дорожный просвет	208 / 205
Расстояние на уровне коленей задних пассажиров	218

Ширина салона на уровне локтей передних пассажиров	1 430
Ширина салона на уровне локтей задних пассажиров	1 427
Ширина салона на уровне плечей передних пассажиров	1 402
Ширина салона на уровне плечей задних пассажиров	1 368
Расстояние до потолка на переднем ряде сидений, переднее сиденье в среднем положении	877
Расстояние до потолка на заднем ряде сидений, переднее сиденье в среднем положении	853
Ширина доступа в багажное отделение в верхней части / максимум	943 / 1 013
Ширина доступа в багажное отделение в нижней части	869
Внутренняя ширина багажного отделения на уровне колесных арок	987
Наибольшая длина при сложенном заднем ряде сидений	1 834
Наибольшая длина до заднего ряда сидений	1 039



# Технические характеристики

Двигатель	1,6 МКП5	1,6 CVT X-Tronic	TCe 150 CVT X-Tronic	TCe 150 CVT X-Tronic
Трансмиссия	4x2	4x2	4x2	4x4
Тип двигателя	Бензиновый с распределенным впрыском топлива		Бензиновый с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива	
Норма токсичности				
Число мест				
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>				
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1598		1332	
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	78x83,6		72,2x81,4	
Число цилиндров/клапанов				
Степень сжатия				
Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л. с.) / при частота вращения коленчатого вала, об/мин	84 (114) / 5500		110 (149,6) / 5250	
Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н·м / при частота вращения коленчатого вала, об/мин	156 / 4000		250 / 1700	
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>				
Количество передач	Механическая 5-ступенчатая коробка переключения передач	Бесступенчатая с имитацией 6 ступеней АКП	Бесступенчатая с имитацией 7 ступеней АКП	
Диапазон передаточных чисел	I — 3,727 II — 2,048 III — 1,321 IV — 0,971 V — 0,738	3,874–0,532	2,631–0,378	
Задний ход	3,545	3,646	1,960	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>				
Тип усилителя				
Диаметр разворота, м				
Число оборотов руля				
<b>ПОДВЕСКА</b>				
Передняя подвеска	Независимая, пружинная типа «Мак-Ферсон» с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя подвеска	Полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		Полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	Независимая, многорычажная, пружинная с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Двигатель	1,6 МКП5	1,6 CVT X-Tronic	TCe 150 CVT X-Tronic	TCe 150 CVT X-Tronic
<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b>				
Размерность шин	215/60 R17			
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>				
ABS Bosch				
Передние тормоза: вентилируемые диски, диаметр/толщина, мм	280\24			
Задние тормоза: барабаны, дюймы	9			
<b>ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>				
Аэродинамика, м <sup>2</sup> /Сх	9,3			
Максимальная скорость, км/ч	183	172	191	191
Время разгона 0–100 км/ч, с	12,4	13,0	10,2	10,5
Время прохождения пути 1000 м с места, с	33,2	35,0	31,6	32,1
<b>РАСХОД ТОПЛИВА</b>				
Выброс CO <sub>2</sub> , г/км	161	160	160	162
В городском цикле, л/100 км	9,2	9,0	9,1	9,1
В загородном цикле л/100 км	5,6	5,7	6,0	6,1
В смешанном стиле л/100 км	7,7	6,9	7,1	7,2
<b>РАЗМЕР БАКА</b>				
Размер топливного бака, л				
<b>МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>				
Масса без нагрузки, кг	1370–1395	1370–1505	1378–1471	1378–1571
Нагрузка на переднюю ось, кг	920–1000	920–1000	920–1000	980–1020
Нагрузка на заднюю ось, кг	1005–1010	1005–1010	1005–1010	1040–1045
Максимальная разрешенная масса, кг	1926	1926	1926	1954
Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой, кг	1200	1200	1200	1500
Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы, кг	685	690	725	750
<b>ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ</b>				
Дорожный просвет, мм	208	208	208	205