



Renault ARKANA

Foydalanish bo'yicha qo'llanma





Castrol - Renaultning eksklyuziv hamkorি



Renault рекомендует Castrol

Renault va Castrol tomonidan Renault avtomobilingizning samaradorligи va chidamlilигини bir qator motor moyi materialлari bilan ta'minlash maqsadida motor moylashning ilg'or texnologiyalari asosida yaratilgan holda maxsus ishlab chiqarilgan.

renault.com

Avtomobilingizga xush kelibsiz

Ushbu qo'llanma quyidagi berilgan ma'lumotlardan tashkil topgan:

- avtomobil bilan tanishish, uni to'g'ri ekspluatatsiya qilish va uning imkoniyatlari va texnik mukammalligidan maksimal foydalanish;
- uning optimal ishini oddiy, lekin texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha aniq maslahatlarga amal qilib qo'llab-quvvatlash;
- mutaxassis aralashivuni talab etmaydigan mayda nosozliklarni darhol bartaraf etish.

Ushbu qo'llanmani o'qish uchun ketadigan ozgina vaqtingiz, sizning avtomobilingiz qurilmasida foydalilanigan funksional imkoniyatlar va texnik yangiliklar bo'yicha ma'lumotlar hamda bilimlar bilan qoplanib ketadi. Agar sizga avtomobil to'g'risida qo'shimcha ma'lumot kerak bo'lsa, servis stansiyasining mutaxassislari sizga zarur bo'lgan barcha konsultatsiyani berishga doim tayyorlar.

Aniqlik uchun quyidagi belgililar ishlataladi:



va



Ushbu belgililar muayyan avtomobil uskunalarida qo'llaniladigan ushbu uskunaning ma'lumotlari va/yoki operatsion qo'llanmada u bilan ishlash cheklvlari bilan tanishish kerakligini anglatadi.



qo'llanmaning har qanday joyida xavfli ogohlantirish yoki xavfsiz foydalanish bo'yicha tavsiyalar ko'rsatiladi.

Ekspluatatsiya bo'yicha ushbu qo'llanma, hujjatni yozish vaqtida amalda bo'lgan, modelning texnik xarakteristikalariga asoslangan ta'rifidan tarkib topgan. **Qo'llanma ushbu modeldagи avtomobilda o'rnatiladigan barcha turdagи uskunalarни (seriya, qo'shimchani ham) qamrab oladi, biroq sizning avtomobilingizda ularning mavjudligi, yetkazib beruvchi davlat va tanlangan qismlarning jamlanmasiga bog'liqdir.**

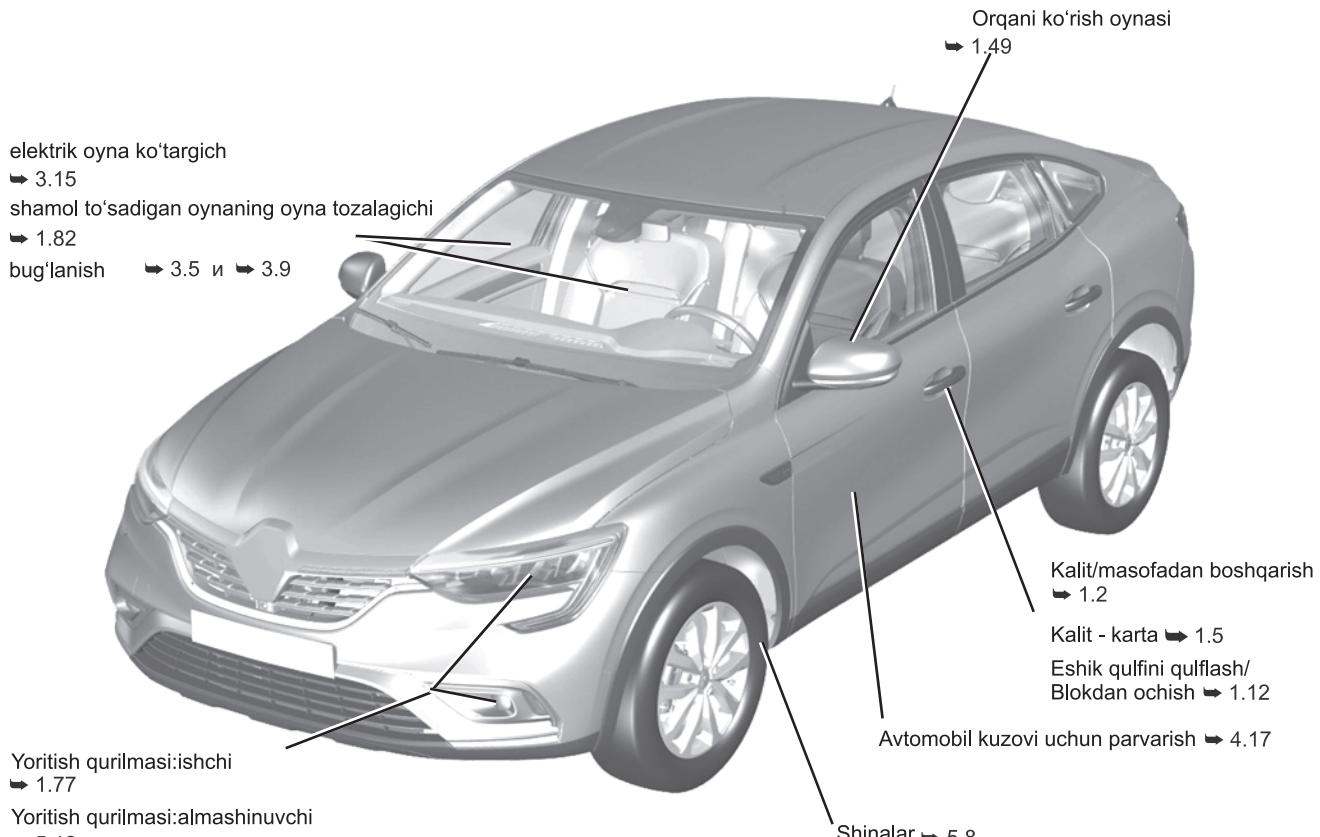
Ushbu qo'llanmada avtomobilarni jihozlash uchun rejalashtirilgan uskunalar haqida, ushbu model kelgusi ishlab chiqarish davrida ma'lumot bo'lishi mumkin.

Foydalanuvchi qo'llanmasidagi tasvirlar faqat misollar sifatida taqdim etiladi.

Sizga yangi avtomobilingizni boshqarishda oq yo'l tilaymiz!

TASHQI TOMONI

45264



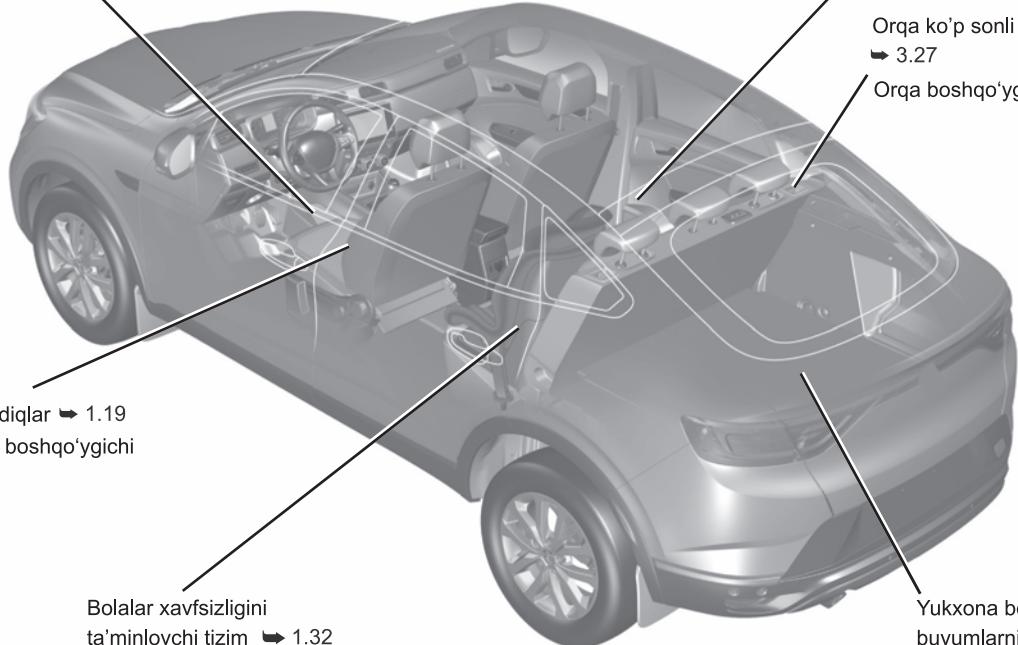
yoqilg'i quyish ➔ 1.84

SALONI

45266

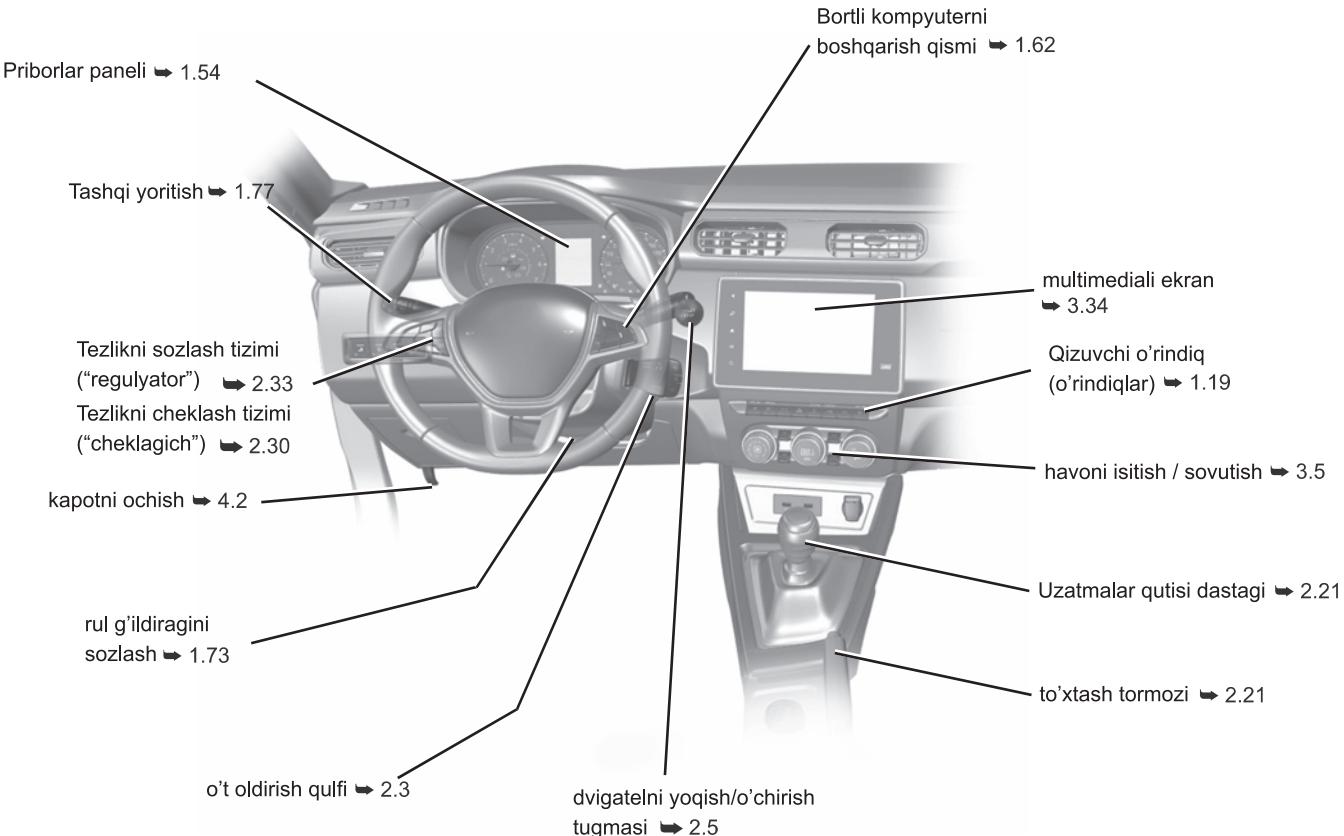
Haydovchi o'rindig'ini
sozlash ➔ 1.21

Buyumlar saqlanadigan bo'lim
salon qurilmalari ➔ 3.22



HAYDOVCHI O'RNI

45270



AVTOMOBILNI BOSHQARISHDA YORDAMCHI TIZIMLAR

45271

ESC (trayektoriyani barqarorlashtirish tizimi)

Favqulodda tormoz tizimi

Ko'tarilishga yordam berish tizimi

➔ 2.26

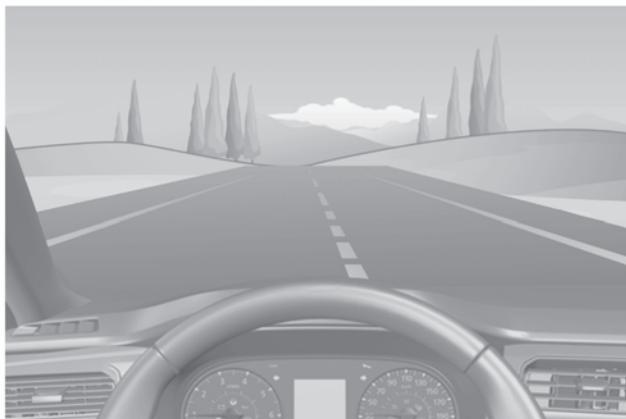
"Ko'rinnmaydigan" zonalarni nazorat qilish ➔ 2.45

To'xtab turishdagi masofani nazorat qilish tizimi ➔ 2.41

Orqani ko'rish kamerasi ➔ 2.43

Aylanasiga video ko'rish tizimi

➔ 2.51



Tezlikni cheklash tizimi
(cheklagich) ➔ 2.30

Tezlikni boshqarish tizimi
(regulyator) ➔ 2.33

g'ildiraklardagi bosimni pasayishi
indikatsiyasi tizimi ➔ 2.17

Transmissiya: to'liq yuritma
➔ 2.22

AVTOMOBIL XAVFSIZLIGI

45265

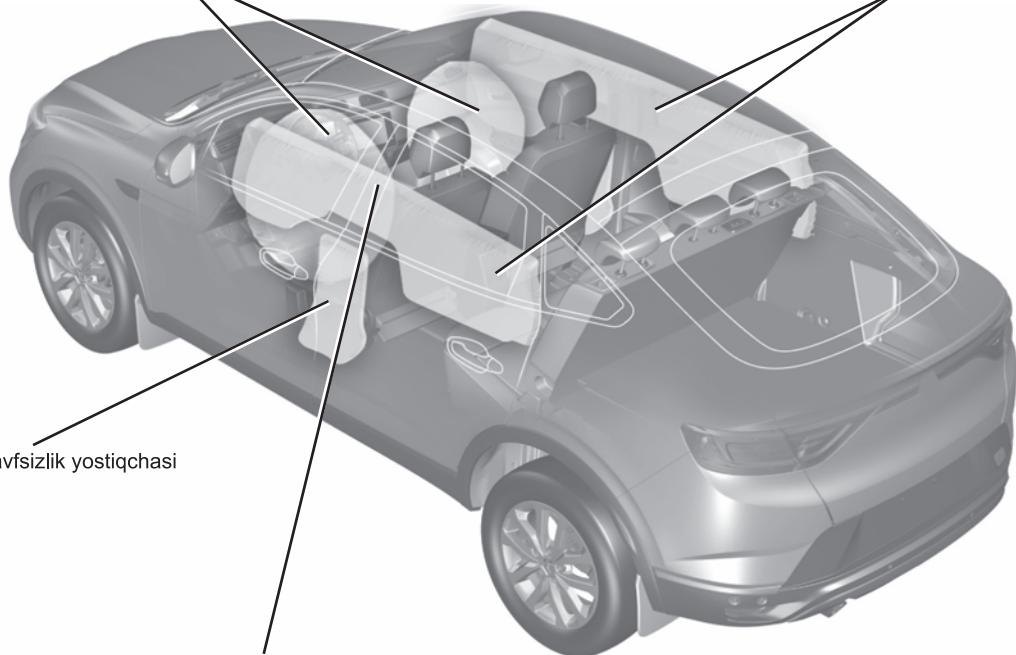
Old xavfsizlik yostiqchasi ➔ 1.25

Old yo'lovchi xavfsizlik
yostiqchasini o'chirish ➔ 1.46

Yon pardachalar xavfsizligi
➔ 1.30

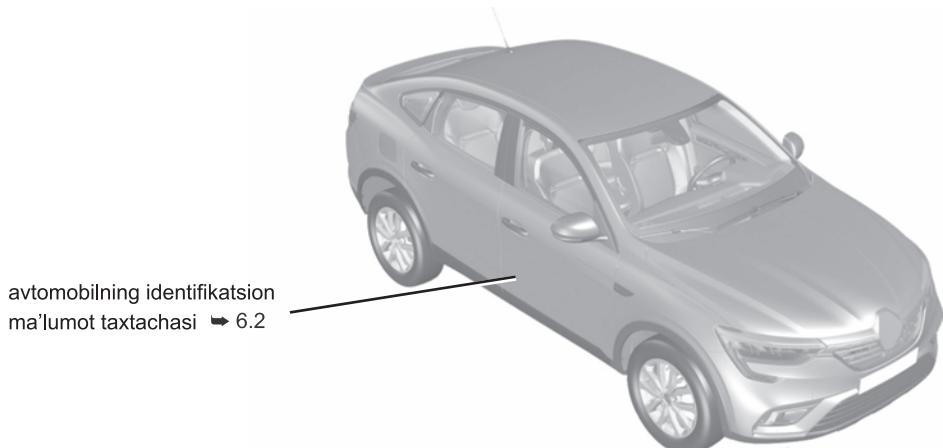
Yon tomon xavfsizlik yostiqchasi
➔ 1.30

Xavfsizlik kamari ➔ 1.21



AVTOMOBIL IDENTIFIKATSIYASI, MA'LUMOT TAXTACHASI

45267



avtomobilning identifikatsion
ma'lumot taxtachasi ➔ 6.2

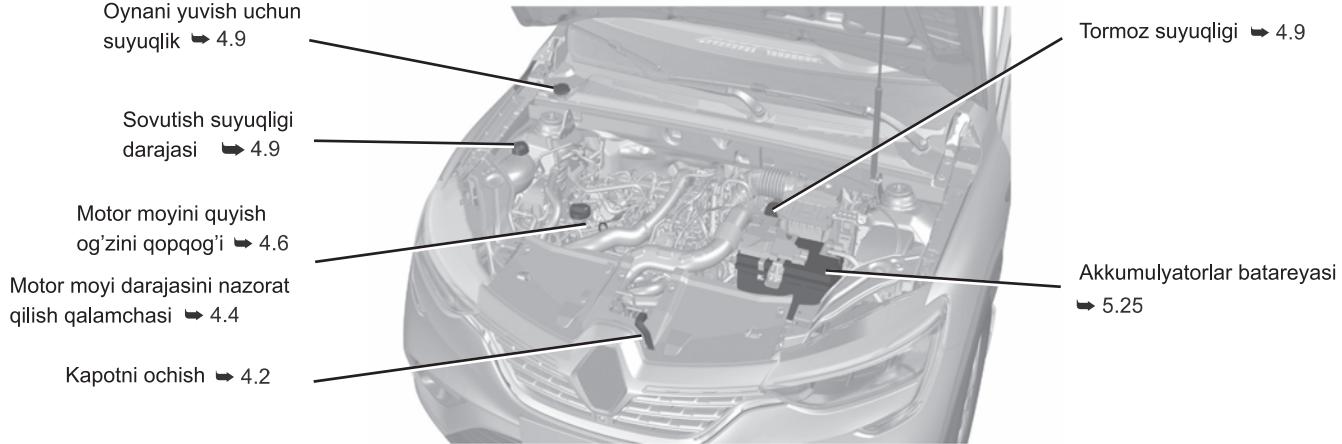


Dvigatelning identifikatsion
ma'lumot taxtachasi ➔ 6.4

Gildiraklar bosimi ko'rsatilgan
yorliq ➔ 2.17 ➔ 4.13

MATOR BO'LMASI (PROFILAKTIK XIZMAT KO'RSATISH)

45277



BUZILISHNI BARTARAF ETISH

45278

Shamol to'sadigan oyna tozalagich
cho'tkasini almashtirish ➔ 5.32

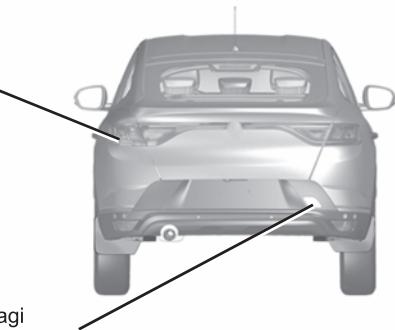
Fara lampalarini
almashtirish ➔ 5.12

Avtomobil old qismidagi
shatakka olish quloqchasini
mahkamlash joyi ➔ 5.33

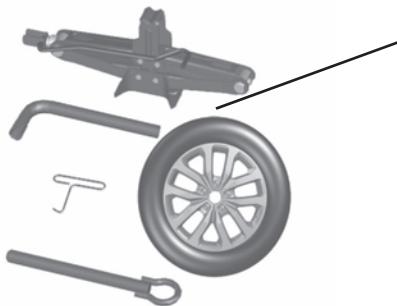


Orqa fanar lampalarini
almashtirish ➔ 5.15

Avtomobil orqa qismidagi
shatakka olish quloqchasini
mahkamlash joyi ➔ 5.33



Shina teshigi:
uskunalar ➔ 5.2
Zaxira g'ildiragi ➔ 5.3
G'ildirakni ➔ 5.6
almashtirish



Saqlagich ➔ 5.21

0.10

M U N D A R I J A

BOBLAR

Avtomobil bilan tanishish

1

Avtomobil boshqarish

2

Qulaylik

3

Texnik xizmat ko'rsatish

4

Amaliy maslahatlar

5

Texnik xususiyatlari

6

Alifbo bo'yicha ko'rsatkich

7

0.12

1-BOB: AVTOMOBIL BILAN TANISHISH

Kalit, masofadan boshqarish radio chastotali pulti: umumiylumot, foydalanish	1.2
Kalit-karta: umumiylumot, foydalanish	1.5
"Erkin qo'llar" funksiyali kalit-karta	1.7
Kuzov ochilish elementlarini qulflash va ochish	1.12
Harakat paytida qulflarni avtomatik qulflash	1.15
Eshiklarni ochish va yopish	1.16
Old o'rindiqlarning boshqo'ygichlari	1.18
Old o'rindiqlar	1.19
Xavfsizlik kamarlari	1.21
Old o'rindiq xavfsizlik kamarlaridan tashqari passiv xavfsizlik vositalari	1.25
Yon xavfsizlik qurilmalari	1.30
Passiv xavfsizlik tizimi	1.31
Bolalar xavfsizligi: umumiylumot	1.32
bolalar o'rindig'ini o'rnatishni tanlash	1.35
bolalar o'rindig'ini o'rnatish, umumiylumot	1.38
Bolalar o'rindiqlari: muntazam xavfsizlik kamarlaridan yoki ISOFIX tizimidan foydalanib mustahkamlash	1.42
Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini o'chirish / yoqish	1.46
Orqa ko'rish oynalari	1.49
Ovoz va yorug'lik signalizatsiyasi	1.51
Haydovchi joyi	1.52
Priborlar paneli: signal lampalari	1.54
Displaylar va indikatorlar	1.60
Bortli kompyuter	1.62
Rul g'ildiragi, rul boshqaruvi kuchaytirgichi	1.73
Tashqi havo vaqt va harorati	1.75
Tashqi yoritish va signalizatsiya uskunalar	1.77
Faraning yorug'lik yo'naliishini vertikal to'g'irlash	1.81
Oyna tozalagich, oyna yuvgich	1.82
Yoqilg'i baki	1.84

KALIT, MASOFADAN BOSHQARISH RADIO CHASTOTALI PULTI: umumi ma'lumotlar (1/2)

40681



1 Kuzovning barcha ochiluvchi elementlarini qulflash.

2 Kuzovning barcha ochiluvchi elementlarini ochish.

3 O't oldirish kaliti va old eshiklar.

5 Faqat yukxona bo'limi qulfini ochish /qulflash.

Surilma kalitli masofadan boshqarish:

4 Surilma kalit yordamida qulflash va ochish. Pultdan kalit bilan ularishdan saqlash uchun 4 tugmchasini bosing, kirkazma korpusidan chiqadi. 4 tugmasini bosing va kalit kirkazmasini uning korpusiga yo'naltiring.

Tavsiya

Masofadan boshqarish pultini issiqlik, sovuq yoki namlik manbaiga yaqinlash-tirmang.

Kalit foydalanish bo'yicha qo'llanmada ko'rsatilgan boshqa hollarda (butiklarni ochish va h.k.) ishlatalmasligi kerak.



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida hay-dovchingining javobgarligi

Avtomobilningizni hatto qisqa vaqt ichida ham hayvon, bola yoki imkoniyati cheklangan katta yoshlilar bilan hech qachon nazoratsiz qoldirmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga, masalan, dvigatel ishga tushganda, shunga o'xshash yoniq qolgan qurimalar, oyna ko'targich, yoki eshkni qulflash kabilarga zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki, issiq va/yoki quyoshli ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

Og'ir jarohatlar yoki o'limga olib keluv-chi oqibatlar xavfi mavjud.

KALIT, MASOFADAN BOSHQARISH RADIO CHASTOTALI PULTI: umumiylar ma'lumotlar (2/2)

Masofadan boshqarish pultining ta'sir radiusi.

Ta'sir doirasi atrofdagi sharoitlarga bog'liq. Tasodifiy tugmani bosish natijasida eshiklarni ochish yoki qulflashni oldini olish uchun masofadan boshqarish pultini ehtiyyotkorlik bilan ishlating!

Izoh: agar yon eshik yoki yukxona bo'linmasi eshigi ochiq yoki zich yopilmagan bo'lsa, qisqa tutashuvdan keyin eshikni qulflash tugmasini bosganingizda eshik qulflari tez qulflanadi.

Radio shovqinlar

Masofadan boshqarish pultining ishlashi yaqin atrofdagi turli obyektlar yoki bir xil chastotada ishlaydigan qurilmalar tomonidan yaratilgan shovqin tufayli ishdan chiqqan bo'lishi mumkin.

Qo'shimcha kalit yoki masofadan boshqarish pultini o'zgartirish yoki buyurtma qilish kerak bo'lsa

Agar siz qo'shimcha kalit yoki masofadan boshqarish pultini yo'qotgan yoki boshqatdan olishni xohlasangiz, faqat ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Kalit yoki masofadan boshqarish pulti almashtirilganda, butun to'plamni qayta ishga tushirish uchun avtomobil va uning barcha masofadan boshqarish vositalarini Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga yetkazish kerak.

Siz bir avtomobil uchun to'rttagacha kalit yoki masofadan boshqarish pultlaridan foydalанингиз мумкин.

Kalit yoki masofadan boshqarish pultlarining buzilganligi

Ta'minot manbai kerakli modelda ekanligiga, shikastlanmaganligiga va to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Ta'minot manbaining xizmat muddati taxminan ikki yil.

Ta'minot manbaini almashtirish bo'yicha qo'llanma ➔ 5.28.

RADIO CHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: foydalanish

A masofadan boshqarish pulti yon eshik quflarini va avtomobilning yukxona bo'linmasini quflash va ochishga xizmat qiladi.

U almashtirilishi mumkin bo'lgan elektr ta'minotida ishlaydi. ➔ 5.28.

Eshiklarni quflash

Eshik quflash tugmasini **1** ni bosing.

Quflash burilish yo'nalishini ko'sratuvchining va favqulotda signalizatsiya rejimida yon tomon burilish yo'nalishini ko'sratuvchilarining **ikki marta yonishi** sodir bo'lganda amalga oshirilgan hisoblanadi.

Agar kuzovning ochilish elementlaridan biri ochiq yoki yaxshi yopilmagan bo'lsa, yopiladi, so'ngra favqulotda signalizatsiya va yon tomon burilish yo'nalishini ko'sratuvchining miltillashisiz ochish elementlari tezda ochiladi.

Kalit foydalanish bo'yicha qo'llanmada ko'sratilgan boshqa holatlarda (butilkalarni ochish va h.k.) ishlatalmasligi kerak.



Eshiklarni ochish

Eshik ochish uchun **2** tugmasini bosing.

Ochilish burilish yo'nalishini ko'sratuvchining va favqulotda signalizatsiya rejimida yon tomon burilish yo'nalishini ko'sratuvchilarining **bir marotaba yonishi** sodir bo'lganda amalga oshirilgan hisoblanadi.

Avtomobil quflanmagan bo'lsa, kuzovning ochilish elementlaridan hech biri ochilmasa, avtomobil ikki daqiqadan so'ng avtomatik ravishda quflanadi.

Faqatgina yukxona bo'linmasini ochish va quflash

3 tugmasini bosing.



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchingning mas'uliyati

Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayvon bilan kalitni o't oldirish quflida qoldirib avtomobilni tark etmang.

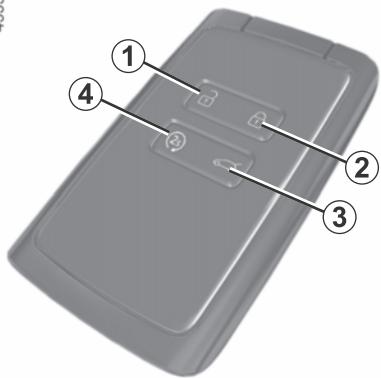
Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatelni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni quflab zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshli ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

Og'ir jarohatlar yoki o'limga olib keluvchi oqibatlar xavfi mavjud.

KALIT-KARTA: umumiy ma'lumotlar (1/2)

43553



- 1 Yukxonaning barcha ochiluvchi elementlarini ochish.
- 2 Yukxonaning barcha ochiluvchi elementlarini qulflash.
- 3 Yukxona bo'linmasi eshigini ochish/qulflash.
- 4 Dvigatelni masofadan ishga tushirish.

Kalit-karta quyidagi larni bajarishga ruxsat beradi:

- kuzovning ochiluvchi elementlarini qulflash /ochish (eshiklar, shu jumladan yukxona bo'linmasi eshiklari, yoqilg'i baki og'zining qopqog'i);
- dvigatelni ishga tushirish ➔ 2.5.

Ta'minot manbaining xizmat muddati

To'g'ri turdag'i ta'minot manbai ishlataliganligiga ishonch hosil qiling, u zaryadlangan bo'lmasligi va to'g'ri o'rnatilgan bo'lishi kerak. Uning xizmat muddati taxminan ikki yil: priborlar panelida "kalit-karta zaryadlangan" xabari paydo bo'lganda, uni almashtirish kerak ➔ 5.30.

Dvigatelni masofadan ishga tushirish

Dvigateling masofadan ishga tushirilishini yoqish uchun 4 tugmasini bosing ➔ 2.5.

Kalit-kartaning ta'sir hududi

Ta'sir doirasi atrofdagi sharoitlarga bog'liq: tugmalarini tasodifiy bosganingizda eshiklari qulflanishi yoki ochilishini oldini olish uchun kalit-karta bilan ishlashda ehtiyoj bo'ling.

Izoh: agar yon eshiklardan kamida bittasi yoki yukxona eshigi ochiq yoki yopiq bo'lsa, yopilishdan so'ng birdaniga ochilish sodir bo'ladi.

Radio shovqinlar

Kalit-kartalar ishlashi yaqin atrofdagi turli obyektlar yoki xuddi shu chastotada ishlovchi asboblar tomonidan yaratilgan shovqin tufayli buzilgan bo'lishi mumkin.

Zaryadsizlangan ta'minot manbaida, siz avtomobilni qulflash/ochish va dvigatelni ishga tushirish qobiliyatiga egasiz.

➔ 1.12 ➔ 2.5.

KALIT-KARTA: umumiylumotlar (2/2)

Tavsiya

Kalit-kartani issiqlik, sovuqlik yoki namlik manbasiga yaqinlashtirmang.

Kalit-kartani, tasodifan deformatsiyalanishi yoki zararlanishi mumkin bo'lgan joylarda saqlamang (masalan, shimlarning orqa cho'ntagida).

O'zgartirish: qo'shimcha kalit-kartani olish.

Yo'qotilgan yoki qo'shimcha sotib olish kerak bo'lgan kalit-kartalar uchun faqat rasmiy dilerga murojaat qiling.

Kalit-kartani almashtirish uchun avtomobilni va uning **barcha** kalitlarini rasmiy dilerning servis stansiyasiga butun to'plamni qayta ishga tushirish uchun yetkazib berish kerak.

Bitta avtomobil uchun to'rttagacha kalit-kartadan foydalanishingiz mumkin.



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchingining mas'uliyati

Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayvon bilan avtombilingizni qarovsiz qoldirmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatelni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni qulflab zarar yetkazishi mumkin. Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshli ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

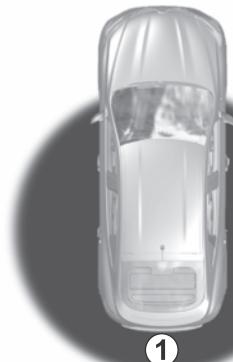
O'LIMGA OLIB KELUVCHI OQIBATLAR YOKI OG'IR JAROHATLANISH XAVFI MAVJUD.

"ERKIN QO'LLAR" FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: foydalanish (1/5)

Siz avtomobilni qulflash/ochish uchun ikki rejimdan foydalanishingiz mumkin:

- "erkin qo'llar" rejimi;
- masofadan boshqarish rejimi.

45063



"Erkin qo'llar" rejimida kalit-karta-dan foydalanish

"Erkin qo'llar" rejimida avtomobilni kalit-kartaning ta'sir hududi **1** da bolganda tugmani bosmasdan qulflashingiz va ochishingiz mumkin.

Izoh: agar avtomobil 8 kundan ortiq vaqt davomida foydalanilmasa, "erkin qo'llar" tizimi kutish rejimiga o'tadi. Uni qayta yoqish uchun kalit-kartadagi qulfnini ochish tugmasini bosing.

Kalit-kartani uning ishlashiga xalaqit berishi mumkin bo'lgan boshqa elektron qurilmalar (kompyuter, telefon va h.k.) bilan yonma-yon goldirmang.



Avtomobilning to'xtas yoki to'xtab turish vaqtida haydovchining mas'uliyati

Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayon bilan avtobilingizni qarovsiz goldirmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatelni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni qulflab zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshti ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

O'LIMGA OLIB KELUVCHI OQIBAT-LAR YOKI OG'IR JAROHATLANISH XAVFI MAVJUD.

“ERKIN QO’LLAR” FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: foydalanish (2/5)



45063

“Erkin qo’llar” rejimida masofadan turib ochish

Kalit-karta **1** hududiga kiritilganda, avtomobil eshiklari quifdan chiqariladi.

Eshik qulflarini ochish, favqulotda signalizatsiya va yon tomon burlish yo’nalishini ko’satuvchining **bir martalik miltillashi** bilan birga namoyon bo’ladi.

“Erkin qo’llar” rejimida masofadan qulflash

Yon eshiklarni va yukxona bo’linmasi eshigini yoping va o’zingizda kalit-kartani ushlab turing; siz ta’sir hududidan chiqib ketganingizdan so’ng, avtomobil avtomatik ravishda qulflanadi.

Ochish, favqulotda signalizatsiya chiroqlarining (burilish ko’satkichlarining) ikki marta miltillashi va old va orqa gabarit chiroqlarni yoqish bilan namoyon bo’ladi. Qulflash ovozli signal bilan birga namoyon bo’ladi.

Multimedia tizimi ekranidagi avtomobil komplektasiyasiga qarab ovozli masofadan qulflashni yoqish yoki o’chirish mumkin (foydalanish bo'yicha qo'llanmaga qarang).

Izoh: avtomobilning eshiklari qulflanishi masofasi atrof-muhitga bog’liq.



45245

“Erkin qo’llar” rejimida 2 tugmasi bilan qulflash

Agar kalit-karta yoningizda bo’lganda avtomobilingizni qulflashni xohlasangiz, yoki yopiq eshiklarda, shu jumladan yukxona bo’linmasi eshigida ovozli signalni yoqmasdan avtomobilingizni qulflashda, old tomon ikki eshik dastagidan birining 2 tugmasini bosing. Avtomobil qulflanadi.

Izoh: qulflarni yopish uchun 1 kalit-kartasi avtomobilga yaqin bo’lishi kerak.

"ERKIN QO'LLAR" FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: foydalanish (3/5)



45064



45245

Qulflash tizimining xususiyatlari

Agar eshiklardan kamida bittasi ochiq bo'lsa yoki zinch yopilmagan bo'lsa, kalit-karta ta'sir hududi tashqarisidagi avtomobilidan naroqqa ketganingizda eshiklar qulflanmaydi.

Agar kalit-karta 1 topish hududida taxminan 15 daqiqa bo'lsa, masofadan qulflash funksiyasi o'chadi.

Agar kalit-karta 3 hududida bo'lsa, avtomobilni masofadan qulflash mumkin emas.

"Erkin qo'llar" rejimida 2 tugmasi yordamida qulfini ochish

Agar kalit-karta 1 hududida va avtomobil eshiklari qulflangan bo'lsa, ikkita old tomon eshiklardan birining dastasidagi 2 tugmacha bosing: qulflar qulflanishdan chiqariladi.

Yukxona bo'linmasi eshidigidagi tugmani bosganingizda, avtomobilning barcha eshiklari va yukxona bo'linmalari ochiladi.

Eshiklarni ochish **bir marta miltillovchi** favqulotda signalizatsiya va old va orqa gabarit chiroqlarini yoqish bilan birga namoyon bo'ladi.



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchining mas'uliyati

Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayvon bilan avtomobilingizni qarovsiz qoldirmang.

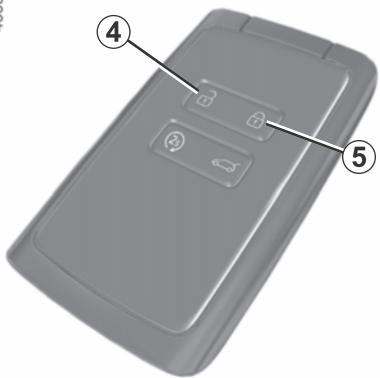
Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatelni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni qulflab zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshti ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

O'LIMGA OLIB KELUVCHI OQIBAT-LAR YOKI OG'IR JAROHATLANISH XAVFI MAVJUD.

"ERKIN QO'LLAR" FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: foydalanish (4/5)

43553



"Erkin qo'llar" rejimini o'chirib qo'yish

- 5 tugmacha 5 soniyadan ko'proq vaqt bosing va ushlab turing;
- Avtomobil komplektasiyasiga qarab, avtomobilning "erkin qo'llar" rejimiga o'tishda multimediali tizim ekrani o'chirilishi mumkin (qarang: multimedia uskunalaridan foydalanish uchun qo'llanma).

"Erkin qo'llar" rejimini yoqish

- 4 tugmasini bosing;
- Avtomobil komplektasiyasiga qarab, avtomobilning "erkin qo'llar" rejimiga o'tishda multimediali tizim ekrani yoqilishi mumkin (qarang: multimedia uskunalaridan foydalanish uchun qo'llanma).

4 yoki 5 tugmachasi yordamida "erkin qo'llar" rejimini yoqish va o'chirish, ovozli signal bilan birga namoyon bo'ladi.

"Erkin qo'llar" masofaviy funksiyasini o'chirish/yoqish

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, avtomobilning "erkin qo'llar" rejimiga masofaviy o'tishda multimediali tizim ekrani o'chirilishi mumkin (qarang: multimedia uskunalaridan foydalanish uchun qo'llanma).

Masofaviy funksiyani yoqish uchun "erkin qo'llar" multimedia tizimi ekranidan foydalaning (multimediya uskunalaridan foydalanish bo'yicha qo'llanmaga qarang) yoki 5 tugmacha besh soniyadan ko'proq vaqt davomida bosing va ushlab turing, keyin 4 tugmasini besh soniyadan ko'proq vaqt mobaynida bosing va ushlab turing.

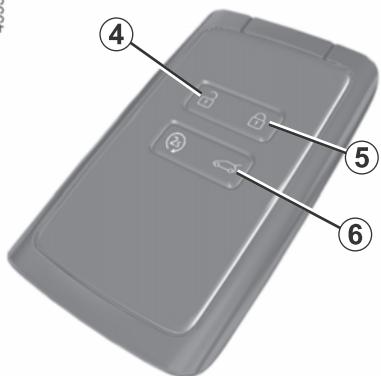
45245



Agar "erkin qo'llar" masofaviy funksiyasi o'chirilgan bo'lsa, "erkin qo'llar" rejimi faqat 2 yoki 5 tugmalari bosilganda ishlaydi.

“ERKIN QO’LLAR” FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: foydalanish (5/5)

43553



Masofadan boshqarish pulti sifatida kalit-kartadan foydalanish

Kalit-karta yordamida ochish

4 tugmasini bosing.

Eshik qulflarini ochish, burilishlarni ko'rsatuvchi va favqulotda signalizatsiya rejimida burilishlarni ko'rsatuvchi yon takrorlagichlarning bir marta miltillashi bilan namoyon bo'ladi.

Kalit-karta yordamida qulflash

Salon va yukxona bo'linmasi eshiklari yopilganda, 5 tugmasini bosing. Avtomobil qulflanadi. Qulflanish haqida avtomobil ikki marta miltillovchi favqulotda chiroqlari yonishi bilan namoyon bo'ladi (burilish ko'rsatkichlari).

Faqat yukxona bo'linmasini qulflash va ochish uchun 6 tugmasini bosing.

Izoh: avtomobil eshiklari qulfini yopishda maksimal masofa, atrof-muhitga bog'liq.

Xususiyatlari

Avtomobil qulflanishi sodir bo'lmaydi, agar:

- agar kuzovning ochiluvchi elementlarining bir yoki bir nechtaasi ochiq yoki zinch yopilmagan bo'lsa (salon eshigi yoki yukxona bo'linmasi);

- agar 3 hududida (yoki kalit-karta uchun hisoblovchi qurilmada) kalit-karta va tashqi hududda boshqa kalit-karta mavjud bo'lmasa, avtomobil tezda qulflanadi va darhol qulfdan chiqariladi, bunday holda, favqulotda signalizatsiya chiroqlari va burilish ko'rsatkichlarning miltillashi sodir bo'lmaydi.

Ishlayotgan dvigatelda kalit-karta tugmasi ishlamaydi.

45064



“Erkin qo’llar” kalit-kartasining aniqlanmayotganligi haqida ogohlantirish

Agar dvigatel ishlayotgan bo'lsa va 3 ta'sir hududida kalit-karta mavjud bo'lmasa, eshiklardan birini oching va yoping, avtomobil salonida kalit-karta mavjud emasligi haqida "kalit-karta aniqlanmadи" xabari ko'rinishi.

Bu vaziyat haqida ogohlantirishga yo'l qo'yiladi, misol uchun, siz kalit-kartani qoldirgan yo'lovchini tushirib qoldirdingiz, o'zingiz esa jo'nab ketmoqchi bo'ldingiz.

Kalit-karta topilgandan so'ng, ogohlantirish xabari yo'qoladi.

KUZOVNING OCHILUVCHI ELEMENTLARINI YOPILISHI VA OCHILISHI (1/3)

Agar masofadan turib boshqarish pulni yoki avtomobil komplektasiyasiiga bog'liq kalit-karta ishlamasma

Ba'zi hollarda radio chastotali masofadan boshqarish pulni yoki kalit-karta ishlamasligi mumkin:

-kalit-karta, radio chastyotasi masofadan boshqaruvchi pultdagi ta'minot manbai past darajadagi zaryadi yoki avtomobil akkumulyatori batareyalari va h.k. zararlanishi;

- boshqa radio qurilmalar (masalan, mobil telefon) kalit-karta chastyotasida ishlash;
- kuchli tashqi elektromagnit shovqin.

Agar quyidagilar sodir bo'lsa, mumkin:

- komplektasiyaga qarab, radio chastyotali masofadan boshqarish pultidan yoki avtomobilning chap old (haydovchi) eshigini ochish uchun kalit-kartaga o'rnatilgan zahira kalitidan foydalanish;
- ichki qulfni ishlatalish va eshiklarni ochish (quyidagi sahifalarga qarang).

40303



39102



Kalit-kartaga o'rnatilgan mexanik kalit

Ichki o'rnatilgan 2 kaliti, kalit-karta ishlamay qolganda old chap eshikni ochish uchun ishlataladi.

2-kalit yordamida avtomobilga kirish **1** korpusning orqa qismini **A** hududida bosish orqali pastga siljiting.

KUZOVNING OCHILUVCHI ELEMENTLARINI YOPILISHI VA OCHILISHI (2/3)



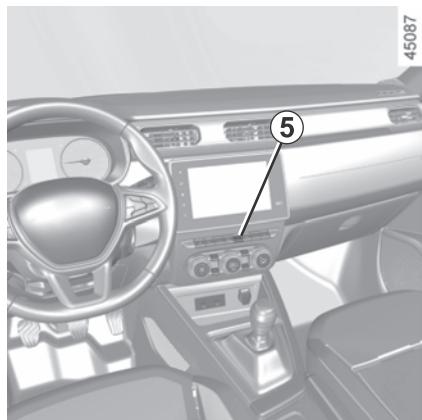
Kalit-kartaga o'rnatilgan mexanik kalitdan foydalanish

2-kalitni 3-qulfiga joylashtiring va old chap eshikni qulflang yoki oching.
Avtomobil salonida bo'lganda, kalitni kalit-karta korpusiga joylashtiring.



Kalitli/masofadan boshqarish pultli avtomobillar Kalitdan foydalanish

4-kalitini 3-qulfiga joylashtiring va old chap eshikni qulflang yoki oching.



Eshiklarni ichkaridan qulflash /ochish

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, ushbu funksiya to'rt yon eshik va yukxona bo'llinmalari eshiklarini bir vaqtning o'zida qulflash va ochishni nazorat qiladi. Ajratgich 5 ni bosish orqali eshik qulflarini yoping yoki oching.

Izoh: agar yon eshiklardan kamida bittasi yoki yukxona eshigi ochiq yoki zich yopilmagan bo'lsa, qulflashdan so'ng darhol ochiladi.

KUZOVNING OCHILUVCHI ELEMENTLARINI YOPILISHI VA OCHILISHI (3/3)

Kuzovning ochiluvchi elementlarini quflash holatining signal lampalari

(Avtomobil komplektasiyasiغا bog'liq holda) O't oldirish yoqliganda, signal **5 kaliti** ustidagi chiroq korpusning ochiluvchi elementlari holati haqida quyidagi ma'lumot beradi:

- agar ular quflangan bo'lsa, signal chirog'i yonadi;
- agar ular quflangan bo'lmasa, signal chirog'i yonmaydi.

Agar eshiklarni quflasangiz, signal chirog'i yonib turadi va keyin o'chadi.

Kalit-kartalarsiz yoki kalitsiz kuzovning ochiluvchi elementlarini yopish

Bu masalan kerak bo'lishi mumkin bo'lgan ta'minot manbaining zaryadsizlanishi, vaqtinchalik kalit-karta yetishmovchiligi yoki kalit mavjud emasligi va boshqalar.

Dvigatel o'chirilganda va bitta yon eshik yoki bagaj eshigi ochilganda 5 tugmchasini besh soniyadan ko'proq bosib ushlab turing.

Eshik yopilgandan so'ng, korpusning barcha ochiluvchi elementlari quflanadi.

Avtomobil tashqarisida avtomobilni faqat avtomobil yonida joylashgan kalit-karta, yoki oddiy kalit bilan o'chirilishi mumkin.



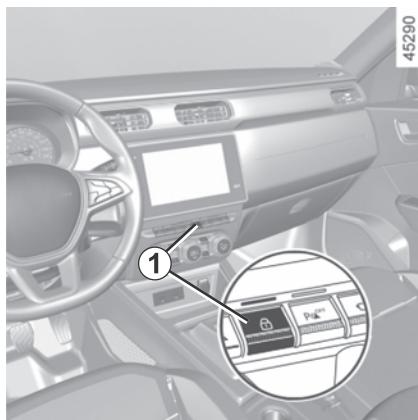
Haydovchi mas'uliyati

Agar quflangan eshiklar bilan yurishga qaror qilsangiz, esda tuting, bu qutqaruvchilarni shoshilinch vaziyatlarda salon tashqarisidan kirishda qiyinchilik tug'dirishi mumkin.



Hech qanday holatda salon ichidagi kalit yoki kalit-kartani qoldirib, avtomobilni tark etmang.

HARAKATLANISH PAYTIDA QULFLARNI AVTOMATIK QULFLANISHI



Funksiyani yoqish/o'chirish

Yoqish: ishlayotgan dvigatelli harakatlanmayotgan avtomobilda 1 ulagichni bosing va uni ovozli signal paydo bo'lguncha ushlab turing.

O'chirish: ishlayotgan dvigatelli harakatlanmayotgan avtomobilda 1 ulagichni bosing va uni ovozli signal paydo bo'lguncha ushlab turing.

Nosozliklar

Muammo yuzaga kelganda (eshik qulflari avtomatik ravishda qulflanmaydi, yon eshiklar, yukxona bo'linmasi eshiklari va h.k.da 1 ulagichdag'i signal lampa yonmaydi) qulf funksiyasi xatolik tufayli o'chirilganligi, yukxona eshigi, shu jumladan eshiklar to'g'ri yopilganligiga ishondi hosil qiling.

Agar ular mahkam yopilgan bo'lسا, lekin ushbu xatolik hali ham mavjud bo'lsa, rasmiy dilerga murojaat qiling.

Harakatlanish prinsipi

Avtomobil joyidan harakatlangandan so'ng, tezlik 7 km/h ga yetganda korpusning ochilish elementlari tizimi avtomatik ravishda qulflanadi.

Izoh: eshikni ochganda yoki yopganda, qulf 7 km/h ga yetganida avtomatik ravishda qayta amalga oshiriladi.



Haydovchi mas'uliyati

Agar qulflangan eshiklar bilan yurishga qaror qilsangiz, esda tuting, bu qutqaruv-chilarini shoshilinch vaziyatlarda salon tashqarisidan kirishda qiyinchilik tug'dirishi mumkin.

ESHIKLARNI OCHILISHI VA YOPILISHI (1/2)



Tashqi eshiklarni ochish

Agar eshiklar quflanmagan bo'lsa ➔ 1.12
1 dastagidan pastga tushing va uni o'zingizga torting.



Eshikni xavfsiz ochish va yopish
nuqtai nazaridan faqat
qo'zg'alмаган avtomobilga
ruxsat beriladi.



Ichkaridan ochish

2 dastagidan torting



Bolalar xavfsizligi

Ochish mumkin emas avtomobilning orqa yon tomon ichkaridan eshiklarini ochib bo'lmaydigan qilish uchun har bir eshikdagagi **3 richagini** qo'zg'ating, eshiklarni yoping va ichkaridan ularni quflanganligiga ishonch hosil qiling.

ESHIKLARNI OCHILISHI VA YOPILISHI (2/2)

O'chirilmagan yoritish bo'yicha izoh ovozli signali

Agar siz tashqi yoritish moslamalarini yoniq qoldirsangiz va eshikni ochganda o't oldirishni o'chirib qo'ysangiz, haydovchining eshidigini ochishda, akkumulyator batareyalari va h.k. zaryadsizlanishi haqida ovozli signal tarqaladi.

Kuzovning ochiluvchi elementlari-ning yopilmaganligi to'g'risida ogohlantirish

Avtomobilga qarab, bunday signal boshqa eshiklarni ochishda ham ishga tushishi mumkin.

Qo'zg'almaidan avtomobilda har qanday ochilish elementi ochiq yoki zich yopilmagan bo'lса,  signal chirog'i yonadi.

Tezlik taxminan 20 km/h ga yetganda,  signal chiroqlari yonadi va ovozli signal eshitiladi.

Xususiyati

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, qo'shimcha uskunalar (radio va boshqalar) dvigatelni o'chirishda, haydovchi eshiklarini ochishda yoki eshiklarni quflashda ular ham o'chadi.



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchining mas'uliyati

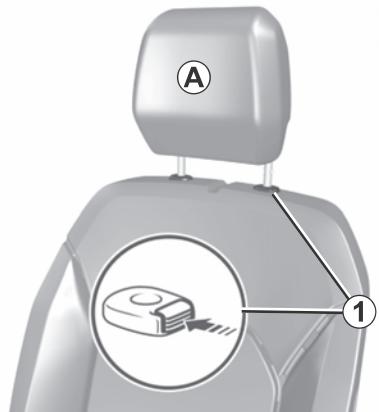
Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayvon bilan avtomobilingizni qarovsiz qoldirmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigateliň ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni quflab zarar yetkazishi mumkin.

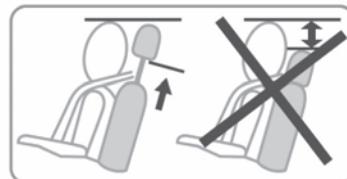
Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshti ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

O'limga olib keluvchi oqibatlar yoki og'ir jarohatlanish xavfi mavjud.

OLD O'RINDIQ BOSH QO'YGICHI



43307



26342

O'chirilmagan yoritish bo'yicha izoh ovozli signali

Agar siz tashqi yoritish moslamalarini yoniq qoldirsangiz va eshkni ochganda o't oldirishni o'chirib qo'ysangiz, haydovchining eshigini ochishda, akkumulyator batareyalari va h.k. zaryadsizlanishi haqida ovozli signal tarqaladi.

Bosh qo'ygichni olib tashlash

1 tugmasini bosing va bosh qo'ygichni chiqarilguncha ko'taring (agar kerak bo'lsa, o'rindiqning orqa tomonini orqaga qaytaring).

Bosh qo'ygichni o'rnatish

Shunday qilib, yo'naltiruvchi vtulka teshigi ichiga bosh qo'ygichni joylashtiringki, o'zakdag'i ariqchalar avtomobilning old qismi tomoni chiziqlariga to'g'ri kelsin va bosh qo'ygichni mos balandlikda o'rnatiting. Fiksasiyani to'g'rilingini tekshiring.



Bosh qo'ygich xavfsizlik tizimning elementi bo'lGANI uchun, uni mavjudligiga va to'g'ri o'rnatilganligiga e'tibor bering: bosh qo'ygichning yuqori tomoni boshning balandligi darajasida bo'lishi kerak, oldinma-ketin va A yuzda orasidagi masofa minimal bo'lishi kerak.

OLD O'RINDIQ (1/2)



Sozlamalar O'rindiqni uzunasi yo'nalishida sozlash uchun

O'rindiqni qulfnı ochish uchun 1 tutqichini ko'taring va ushlab turing. O'rindiqni kerakli joyga o'rnating, tutqichni qo'ying, fiksasiyaining ishonchliliga ishonch hosil qiling.

O'rindiq yostig'ini ko'tarish yoki tushirish

Kerakli joyga yetib borgunga qadar 2 dastakni yuqoriga yoki pastga siljiting.

O'rindiqning orqa suyanchig'ining qiyaligini sozlash uchun

3 tutqichini ko'taring va o'rindiqning orqa tomonini kerakli joyga burang. O'rindiqni kerakli joyga o'natib, tutqichni qo'ying, fiksasiyani ishonchliliga ishonch hosil qiling.

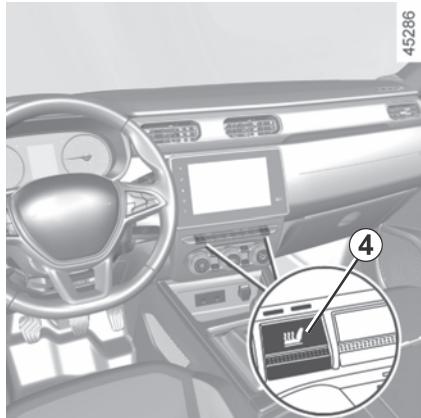


Xavfsizlik uchun barcha sozlashlarni faqat qo'z-g'almagan avtomobil bilan bajaring.

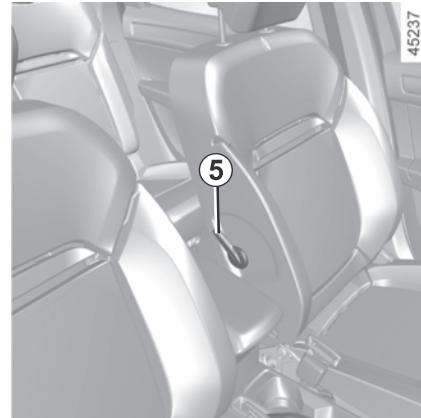
Xavfsizlik kamarlarining samaradorligini kamaytirmaslik uchun o'rindiqlarning orqa qismini juda orqaga burmaslik tavsiya etiladi.

Haydovchining oldida hech qanday narsalar bo'lmasligi kerak, chunki tasodifiy tormozlash holatlariada ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

OLD O'RINDIQ (1/2)



45286



45237

Isitiluvchi o'rindiqlar

O't oldirish yoqilganda:

- kalitni birinchi marta bosganingizda - tegishli o'rindiqning 4 pereklyuchatelinib bosib maksimal isitish rejimi yoqiladi.

Pereklyuchateldagi har ikkala signal chiroqlari ham yonadi;

- ikkinchi bosishda minimal isitish rejimi yoqiladi. Pereklyuchatelda bitta signal chiroq yonadi;
- uchinchi marta bosilganda, isitish o'chadi. Haroratni tartibga soluvchi tizim isitish kerakligi yoki yo'qligini aniqlaydi.

Bel tiragichini sozlash

Ushlagichni kuchaytirish yoki bo'shatish uchun 5 tutqichini aylantiring.

XAVFSIZLIK KAMARI (1/4)

Harakat vaqtida xavfsizlikni ta'minlash uchun har doim xavfsizlik kamarlaridan foydalaning. Bundan tashqari, siz turgan mamlakatning yo'l qoidalariga rioxal qiling.

Orqa xavfsizlik kamarlarining samarali va to'g'ri ishlashi uchun orqa ko'p sonli o'rindiqning xavfsiz tarzda o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. ➔ 3.27.



Noto'g'ri o'rnatilgan yoki o'ralgan xavfsizlik kamarlaridan falokat sodir bo'lganida shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Har bir yo'llovchi, kattalar yoki bola uchun alohida xavfsizlik kamarlaridan foydalaning.

Hatto homilador ayollar ham xavfsizlik kamarlaridan foydalanishi kerak. Bunday holda, kamarning tos suyagi pastki qoringa qattiq bosim o'tkazmasligiga ishonch hosil qilishingiz kerak, lekin u osilib qolmasligi kerak.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin, haydovchi o'rindig'ini, keyin barcha yo'llovchilar uchun joylarni, eng yaxshi himoya qilish uchun xavfsizlik kamarini sozlashni amalgaga oshiring.

Haydovchi joyini sozlash

(avtomobil modifikatsiyasiga qarab)

- O'rindiqqa yaxshi o'rnashing (palto, kurtka va boshqalarni yeching). Bu orqa tomonning to'g'ri pozitsiyasi uchun muhimdir.

- Pedallarga nisbatan o'rindiqning o'rnimi o'rnatining. O'rindiq iloji boricha orqaga surilishi kerak, ammo tormoz pedalini va ssepleniyani (mekanik uzatma qutisi bo'lgan avtomobilda) to'xtatib turish imkoniyati mavjud. Orqa tomon o'rindiqlar tirsaklarda qo'llar bir oz egilgan bo'lishi uchun o'rnatilishi kerak.

- Bosh qo'ygich o'rnini o'rnatining. Eng yuqori xavfsizlik uchun boshingiz va bosh qo'ygich orasidagi masofa minimal bo'lishi kerak.

- O'rindiq holati balandligi bo'yicha o'rnatining. Ushbu sozlash haydovchi o'rindig'idan ko'rinishni optimallashtirishga imkon beradi. Rul g'ildiragi o'rnini o'rnatining.

13622



Xavfsizlik kamarini sozlash

O'rindiqqa o'tirib, butunlay suyanchiqqa suyaning.

Kamarning 1 yelka tarmog'i bo'yinning pastki qismiga iloji boricha yaqin bo'lishi kerak, lekin uning ustida yotmaslik kerak.

Kamarning 2 tos tarmog'i tosga yon tomoni bilan perpendikulyar kesishib, tekis bo'lishi kerak. Kamar tanaga iloji boricha mahkam o'nashishi kerak. Misol uchun, avtomobilda katta hajmli kiyimlarni kiyang, har qanday narsalarni va hokazolarni kamar ostiga qo'yang.

XAVFSIZLIK KAMARI (2/4)

13622



Kamarni mahkamlash

Sekin-asta belbog'ni tortib olmasdan va 3 kamar to'qasini 5 qulfiga joylashtiring (3 to'qasini tortib, qulfdagi kamarni mustahkamlashni tekshiring).

Kamarning harakatlanishiga yetarlicha to'sqinlik paydo bo'lса, kamar xavfsizlik kamarisini sezilarli masofaga olib boring va yana kamarni torting.

Agar sizning xavfsizlik kamaringiz butunlay harakatlanmay qolsa, asta-sekin, lekin kamarni qattiq tortmagan holda uni 3 sm atrofida torting. G'altakka tortish uchun kamarni chiqarib tashlang, keyin kamarni yana torting.

Agar xatolik davom etsa, Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Taqilmagan xavfsizlik kamarlaridan ogohlantiruvchi chiroq

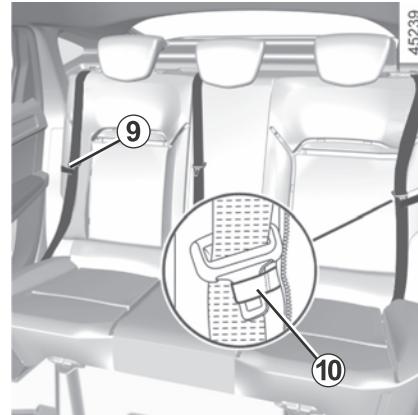
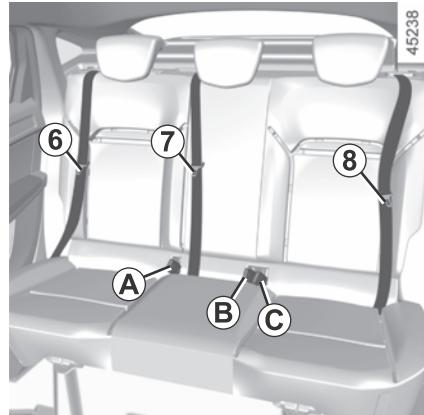
Avtomobil komplektasiyasiga qarab, haydovchi va/yoki yo'lovchinining xavfsizlik kamarlaridan mahkamlanmasa, vosita ishga tushirilganda signal chiroq yonadi. Taqilmagan xavfsiz kamari bilan harakat paytida signal chiroqlari yonadi va ikki daqiqa ichida signal eshitiladi.

Izoh: agar yo'lovchining o'tiradigan joyida og'ir narsa bo'lsa, ba'zi hollarda signal chirog'i yoqilishi mumkin.

Bo'shatish

5 qulfi korpusidagi 4 tugmasini bosing: kamar avtomatik ravishda inersiya natijasida g'altakka tortiladi. O'rالishni soddalashtirish uchun kamar to'qasini qo'lingiz bilan boshqaring.

XAVFSIZLIK KAMARI (3/4)



Orqa o'rindiq xavfsizlik kamarlari

Xavfsizlik kamarini mahkamlash, ochish va sozlash oldingi xavfsizlik kamarlari bilan bir xil operatsiyalarga o'xshaydi.

6 xavfsizlik kamarini **A** qulfga mahkamlang.

7 xavfsizlik kamarini **B** qulfga mahkamlang.

8 xavfsizlik kamarini **C** qulfga mahkamlang.



Orqa xavfsizlik kamarining to'g'ri o'natilganligi va ishlashi to'g'riligini tekshiring, orqa o'rindiqlarning har bir o'zgarishidan keyin xavfsizlik kamarlari dan foydalaning.

XAVFSIZLIK KAMARLARI (4/4)

Quyidagi ma'lumotlar avtomobilning old va orqa o'rindiqlari xavfsizlik kamarlariga taalluqli.



- Shtatli xavfsizlik tizimining: xavfsizlik kamarlaridan, o'rindiqlardan va ularning birikmalari elementlarini loyihalashda har qanday o'zgartirish kiritish qat'yan man etiladi. Maxsus hollarda (masalan, bolalar o'rindiqlarini o'rnatish paytida) Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmili dileriga murojaat qiling.
- Kamarni tanangizga yopishib turishini kamaytirish uchun biron-bir narsani ishlatmang (masalan, kiyim-kechaklar uchun qisqichlar, mahkamlagichlar va hokazo): juda erkin taqilgan xavfsizlik kamarlari falokat sodir bo'lganida sizga shikast yetkazishi mumkin.
- Hech qachon kamarning yelka tarmog'ini qo'lingiz ostidan yoki orqangizdan o'tkazib yubormang.
- Bir nechta odamga kamarlarni taqish uchun ayni bir xil kamarni ishlatmang va sizning tizzangizda o'tirgan bola bilan birga hech qanday kamarni taqmang.
- Xavfsizlik kamari buralib eshilib qolmagan bo'lishi kerak.
- Falokat sodir bo'lganidan keyin ko'zdan kechiring va agar kerak bo'lsa, kamarlarni almashtiring. O'zgartirishni, agar kamarlarda yeyilish yoki shikastlanish belgilari bo'lsagina amalga oshirilishi kerak.
- Kamarning to'qasi tegishli qufga joylashtirilanligiga ishonch hosil qiling.
- ekanligiga amal qiling.
- Xavfsizlik kamarlarining quffi hududida, uning ishiga ta'sir qilishi mumkin bo'lgan begona narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Xavfsizlik kamarlari qufmini to'g'ri holatda ekanligini ta'minlang (u bekitilib qolingga, singan, narsalar yoki insonlarga qadalib qolingga bo'lishi kerak emas).

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA PASSIV XAVFSIZLIK VOSITALARI (1/5)

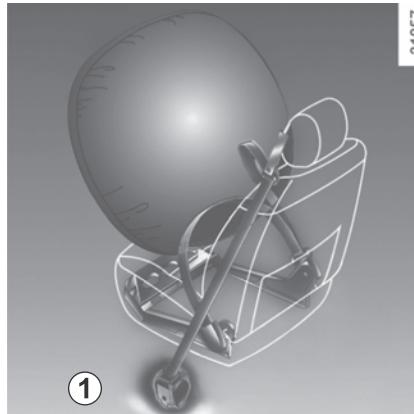
Avtomobil komplektasiyasiqa qarab, tizim quyidagilarni o'z ichiga oladi:

- old o'rindiqlarning xavfsizlik kamarlaridan inersion g'altaklarni olib tashlash;
- xavfsizlik kamarlaridan yelka tarmoqlari kuchlanish harakat cheklovgichi;
- haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi.

Old zarba bo'lsa, bu qurilmalar bir-biridan alohida va bir vaqtning o'zida ishlashi mumkin.

Old ta'sir kuchiga qarab, tizimning ishlashi mumkin bo'lgan quyidagi variantlar mavjud:

- xavfsizlik kamarini quflash;
- yo'lovchini o'rindiqda ushlab turish uchun xavfsizlik kamarlaridan oldingi tirgovichjni ishga tushirish va kuchlanish kuchini cheklash;
- xavfsizlik yostiqchasini ochish



31857

Xavfsizlik kamarlarini oldindan mahkamlagich

Oldindan mahkamlagichlar yo'lovchini o'rindiqqa tutib, himoya samaradorligini oshirib, xavfsizlik kamarlaridan tanaga jipslashtiradi.

Kuchli old ta'sir paytida o't oldirish yoqilganda, uning kuchiga qarab, tizim xavfsizlik kamarini zudlik bilan tortib oladigan **1** xavfsizlik kamarlaridan oldingi oldindan mahkamlagichni yoqishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlarining torilish kuchlanishini chegaralovchi

Ushbu qurilma tana ustidagi kamar bosimini cheklash uchun ma'lum bir ta'sir kuchiga ega.



Yo'l-transport hodisasidan keyin barcha passiv xavfsizlik tizimini tekshiring.

- Xavfsizlik tizimining har qanday qismi (xavfsizlik kamarini oldindan mahkamlagich, xavfsizlik yostiqchasi, elektron bloklar, elektr kabellari) ishlashga ta'sir qiluvchi har qanday aralashuv yoki ularni hatto bir xil modeldagi boshqa avtomobilda ishlatish qat'yan taqiqlanadi.
- O'z-o'zidan yeyilib ketishni oldini olish va yuzaga kelishi mumkin bo'lgan shikastlanishga yo'l qo'ymaslik uchun barcha xavfsizlik yostiqchalari bilan ishlash faqat rasmiy dilening xizmat ko'rsatish stansiyasining malakali xodimlari tomonidan amalga oshirilishi kerak.
- Xavfsizlik kamarlarining oldindan mahkamlagichining elektr xususiyatlari tekshirish faqat kerakli asbob-uskunalar bilan jihozlangan malakali xodimlar tomonidan amalga oshirilishi kerak.
- Avtomobilingizni utilizatsiya qilishda gaz generatorlari, oldindan mahkamlagichlar va xavfsizlik yostiqchasini yechib olish uchun Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmii dileriga murojaat qiling.

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA PASSIV XAVFSIZLIK VOSITALARI (1/5)

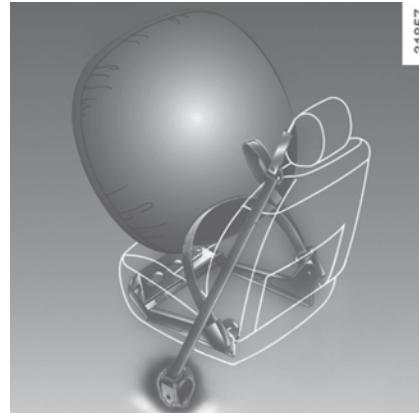
Haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi

Xavfsizlik yostiqchalari haydovchi va old yo'lovchi o'rindiqlari bilan jihozlangan bo'lishi mumkin (A-yo'lovchi xavfsizligi qulqocha ostidagi joy).

Rul g'ildiragidagi "airbag" yozuvni, uskunalar panelida (A hududida)-shuningdek, avtomobil komplektasiyasiga qarab - peshoynaning pastki qismidagi nakleyka avtomobilda ushuq qurilmaning mavjudligini ko'rsatadi.

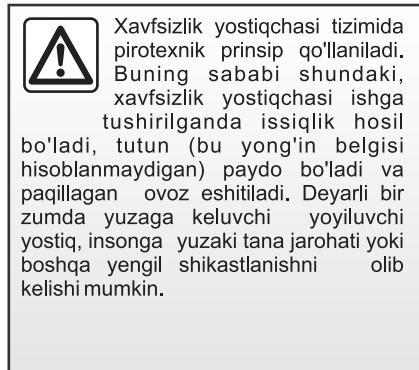
Har bir xavfsizlik yostiqchasi nazorat qilish tizimi quyidagilarni o'z ichiga oladi

- haydovchi uchun rul g'ildiragida o'rnatilgan gaz generatorli yostiqcha va yo'lovchi uchun uskunalar paneli;
- gaz generatorining elektr alanganishini nazorat qiluvchi elektron tizim birligi;
- yagona signal chiroq 
- masofadan joylashgan datchiklar.



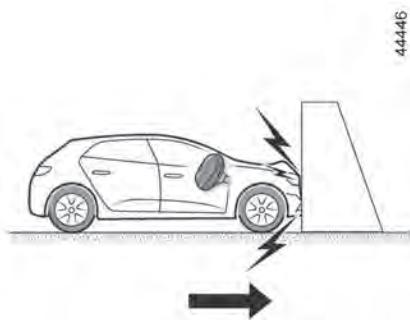
Ishlash prinsipi

Tizim faqat o't oldirish yoqilganda ishlaydi.

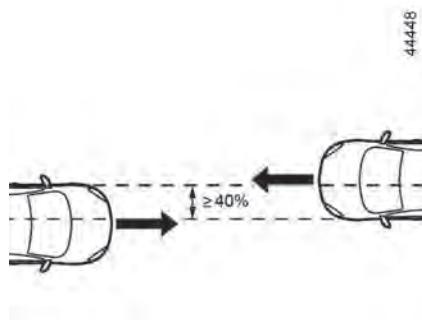


Kuchli oldingi zarbada xavfsizlik yostiqchasi tezda shishadi. Bu haydovchining rul g'ildiragiga va old yo'lovchining uskunalar paneliga ko'krak qafasini yoki boshini zarba kuchini yumshatadi. To'g'ridan-to'g'ri zARBADAN so'ng avtoavtomobildan tez chiqib ketilishi uchun ular tezda yoriladi.

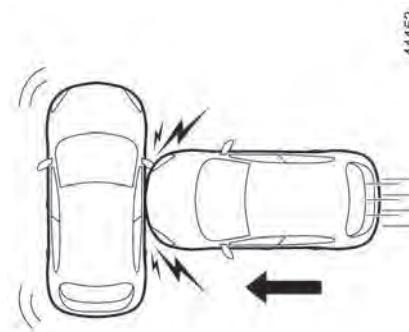
OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA PASSIV XAVFSIZLIK VOSITALARI (3/5)



44446



44448



44452

Quyidagi hollarda oldindan mahkamagichilar yoki **xavfsizlik yostiqchasi quyidagicha ishlaydi**:

25 km/h ga teng yoki undan yuqori tezlikda butun kenglikdagi to'siqning qattiq (shakllanmagan) **yuzasiga qarshi old zarba**.

Har ikkala avtomobilning harakatlanish tezligi kamida **40 km/h** da kamida **40%** ta'sir hududi bilan shunga o'xshash old yoki og'irroq vazn toifasidagi boshqa avtomobil bilan to'qnashuvda

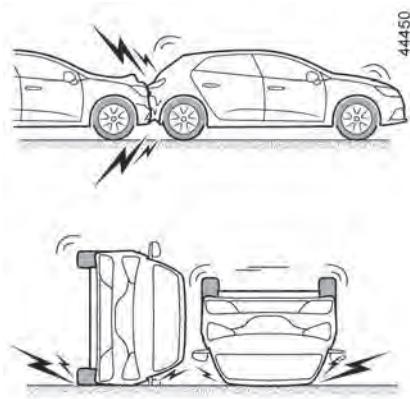
50 km/h dan kam bo'lмаган tezlikda (muntazam yon xavfsizlik yostiqchasi mavjud bo'lganda) shunga o'xshash yoki og'irroq vazn toifasidagi boshqa avtomobil bilan yonma-yon to'qnashuvda

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA PASSIV XAVFSIZLIK VOSITALARI (4/5)



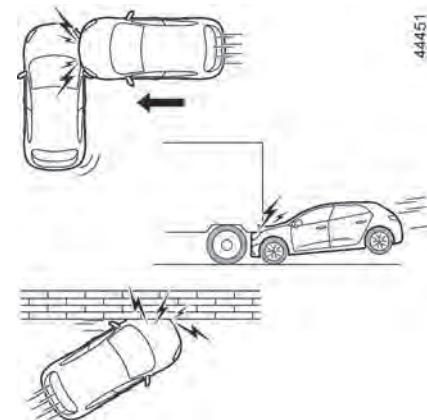
Oldindan mahkamlagichlar va xavfsizlik yostiqchalari quyidagi hollarda ham ishlashi mumkin:

- yo'lning chetida bo'lgani kabi, avtomobilning pastki qismini urish;
- chuqurlarga urilganda;
- qulash yoki qattiq yerga tushish vaqtida;
- toshlarga urilganda;
- boshqa shunga o'xshash holatlarda.



Quyidagi misollarda oldindan mahkamlanuvchi kamar va xavfsizlik yostiqchasi ishlamasligi mumkin:

- orqadan zarba berilganda, hatto kuchli;
- avtomobil ag'darilganda;



- avtomobilning old yoki orqa qismiga yon ta'sir bilan;

- yuk avtomobisi yoki tirkamaning orqa tomoniga kirganda;
- burchak ostida to'qnashuv yoki tor to'siqla chiqqib ketganda;
- boshqa shunga o'xshash holatlarda.

Izoh: yuqoridagi barcha misollar umumiy harakterga ega.

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA PASSIV XAVFSIZLIK VOSITALARI (5/5)

Quyidagi ogohlantirishlar xavfsizlik yostiqchasi to'siqsiz ishlashini ta'minlashga va begona narsalar bilan jiddiy shikastlanishlar xavfini oldini olishga qaratilgan



Haydovchi xavfsizlik yostiqchasi bilan bog'liq ogohlantirishlar

- Rulda va uning markazini loyihalashni o'zgartirmang.
- Rul g'ildiragi gupchagini yopish taqiqlanadi.
- Rul g'ildiragi markaziy paneliga hech qanday begona narsalarni (belgilar, logotiplar, soatlar, telefon ushlagichlari va boshqalar) biriktirmang.
- Rul g'ildiragini mustaqil ravishda yechib olish qilish taqiqlanadi (bu operatsiya Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'inining xizmat ko'rsatish stansiyasining malakali xodimlari tomonidan amalga oshirilishi kerak).
- Avtomobilni boshqarayotganda rul g'ildiragiga qo'llarni to'g'ri qo'yish, tirsaklarni osonlikcha egish uchun rul g'ildiragiga juda yaqin joyda turmang; ("Haydovchi o'rindiqlari holatini sozlash" mavzusiga qarang ➔ 1.21). Bu xavfsizlik yostiqchasi ochilishi va to'g'ri ishlashi uchun yetarlicha bo'shliq beradi.

Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi haqida ogohlantirishlar

- Xavfsizlik yostiqchasi joylashgan joyda uskunalar paneliga begona narsalarni (belgilar, logotiplar, soatlar, telefon ushlagichlar va boshqalar) biriktirmang yoki yopishtirmang.
- Old yo'lovchi va uskunalar paneli o'tasida hech qanday narsalar (soyabon, hassalar, paketlar va boshqalar) va hayvonlar bo'lmasligi kerak.
- Oyoqlaringizni uskunalar paneliga yoki o'rindiqqa qo'y mang, chunki bu jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin. Yo'lovchiga uning tanasining barcha qismalarini (tizzalari, qo'llari, boshi va boshqalar) uskunalar panelidan yetarlicha masofada joylashganligiga ishonch hosil qilishga amal qilinishi tavsiya etiladi.
- Bolalar kreslosini yo'lovchi o'rindig'idan olib tashlangandan so'ng, zarba holatida old yo'lovchini himoya qilish uchun xavfsizlik yostig'ini qayta yoqish kerak

**AGAR OLDINGI YO'LOVCHI O'RINDIG'IDA PASSIV XAVFSIZLIK TIZIMI
O'CHIRILMAGAN BO'LSA, BOLALAR KRESLOLARINI OLD YO'LOVCHI
O'RINDIG'IGA HARAKAT YO'NALISHIGA QARAMA QARSHI O'RNATISH
TAQIQLANADI ➔ 1.46.**

XAVFSIZLIKNING YON QURILMASI

Yon xavfsizlik yostiqchasi

Bu old o'rindiqlarga o'rnatilgan va avtomobilga juda kuchli yon zarba berilganda ishlaydigan, haydovchini va old yo'lovchini eshik tomonidan himoya qiluvchi xavfsizlik yostiqchalari haqida.

Xavfsizlik pardalari

Bu avtomobilning haydovchi va yo'lovchilarni kuchli yon zarbalarda himoya qilish uchun old va orqa yon oynalarining yuqori qismida joylashgan va birga ochiladigan xavfsizlik yostiqlari haqida

Avtomobil

komplektasiyasiga qarab, peshohnadagi belgililar avtomobilning qo'shimcha passiv xavfsizlik vositalari (xavfsizlik yostiqlari, oldindan mahkamlanuvchi xavfsizlik kamarlari va boshqalar) tizimi bilan jihozlanganligini eslatadi.



Yon xavfsizlik yostiqchasi haqida ogohlantirish

- O'rindiqlarga g'ilof o'natish: xavfsizlik yostiqlari bilan o'rindiqlar uchun maxsus qoplamalar talab qilinadi. Sotuvda bunday holatlар mavjudligi haqida ma'lumot olish uchun rasmiy dilerga murojaat qiling. Boshqa g'iloflardan (yoki boshqa avtomobil uchun mo'ljallangan g'iloflardan) foydalanish bu yostiqlarning odatiy ishlashini buzishi va xavfsizligingizga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

- Saloning old qismining o'rindiq suyanchig'i orasida, eshik va salon bezak elementlari o'tasida aksessuarlar, narsalar yoki uy hayvonlarini joylashtirish taqiqlanadi. O'rindiq suyanchig'iga narsalar yoki kiyimlarni ilmang. Bu xavfsizlik yostiqchasining odatiy ishlashini buzilishiga va uni ochishda jiddiy shikast yetkazilishiga olib keladi.

- Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiyasining malakali xodimlari tomonidan tashqari o'rindiq tuzilishi va salon bezak elementlarining har qanday o'zgartirilishi yoki har qanday qismlarga ajratilishi taqiqlanadi

PASSIV XAVFSIZLIK TIZIMI

Quyidagi ogohlantirishlar favqulodda vaziyatlarda xavfsizlik yostiqchalarini yeyilishiga olib keluvchi to'siqlarni bartaraf etishga va begona narsalar bilan jiddiy jarohat olish xavfini oldini olishga qaratilgan



Xavfsizlik yostiqchasi favqulodda vaziyatda xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda foydalanish uchun mo'ljallangan. Xavfsizlik yostiqchasi va xavfsizlik kamarlardidan umumiyligi xavfsizlik tizimining ajralmas qismi hisoblanadi. Shunday qilib, har doim xavfsizlik kamarini mahkamlash kerak. Xavfsizlik kamarlardan voz kechish yo'l-transport hodisasi sodir bo'lgan taqdirda haydovchi va yo'lovchilarining jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Doimiy faol bo'lgan xavfsizlik yostiqchalaridan yengil yuzaki jarohatlar olish ehtimoli mumkinligi mavjud bo'la turib bu shuningdek xavfsizlik yostiqchalarini ishlashida jarohatlanish xavflarini oshiradi.

Oldindan mahkamlanuvchi xavfsizlik kamarlari va xavfsizlik yostiqchasi avtomobil ag'darilib qolgan hollarda yoki orqadan zarba (hatto kuchli) berilganda har doim ham ishga tushmasligi kerak. Aksincha, avtomobilning pastki qismiga zarba, masalan, yo'l chekkasidagi tosh, chuqur, tosh va hokazolardan yurilganda, ushbu tizimlarning ishlashiga olib kelishi mumkin.

- Haydovchining va yo'lovchining (yostiqchalar va ularni ochish mexanizmlari, elektron boshqaruvi bloklari, elektr kabellari va boshqalar) xavfsizlik yostiqlarining loyihasiga aralashish yoki o'zgartirish qat'yanan taqiqilanadi (Rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stansiyasi malakali xodimlari tomonidan ta'mirlashlardan tashqari).
- Xavfsizlik tizimi bilan ishlashni ta'minlash va o'z-o'zini boshqarish vositalarini olib tashlash uchun faqat ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiyasining malakali xodimlari amalga oshirilishi kerak.
- Xavfsizlik maqsadida, avtomobilda yo'l-transport hodisasi, o'g'irlik yoki ruxsatsiz kirishidan keyin avtomobilning xavfsizlik tizimining xavfsizligini tekshirish kerak.
- Avtomobilni sotish yoki vaqtincha ishlatalish uchun berib turishda, xavfsizlik yostiqlari bilan bog'liq barcha yuqorida sanab o'tilgan shartlar haqida egasiga xabar bering va unga ushbu qo'llanmani bering.
- Avtomobilingizni utilizatsiya qilishda gaz generatorini (larini) yo'q qilish tartibini amalga oshirish uchun Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Yon xavfsizlik yostiqchasi haqida ogohlantirish

O't oldirish bir necha soniya davomida yoqilganda, uskunalar panelida joylashgan  signal chiroq yonadi.

Agar o't oldirish yoqilganda yoki vosita ishlayotgan paytda chiroq yoqilmasa, bu tizimning noto'g'ri ekanligini ko'rsatadi. Bunday holda, old o'rindiqlar bolalar o'rindiqlarini o'rnatish **TAQIQLANADI**.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga tezlik bilan murojaat qiling. O'z vaqtida murojaat etmaslik himoya samaradorligini kamayishiga olib kelishi mumkin

BOLALAR XAVFSIZLIGI: umumiy ma'lumot (1/2)

Bolalarni tashish

Mamlakatingizning qonunlariga rioya qiling. Yo'l sharoitidan qat'i nazar bola katta yo'lovchilar kabi o'rindiqda to'g'ri joylashishi va kamarlari taqilishi kerak. Siz olib ketilayotgan bolalar uchun javobgarsiz.

Bola bu miniaturada kabi katta yoshli emas. U jiddiy shikast olish xavfi ehtimolida, chunki uning mushaklari va suyaklari o'sish bosqichida. Xavfsizlik kamari mavjudligi bolani tashishda yetarlicha xavfsiz emas. Kerakli bolalar o'rindig'ini oling va uni to'g'ri o'rnatning.



Bolalar eshiklarni ochishini oldini olish uchun ichki eshik tutqichlarining "bolalardan" quiflash funksiyasidan foydalaning. ➔ 1.12 .



50 km/h tezlikda to'siqqa qarshi avtomobil zarbasi, 10 metrlik balandlikdan tushishga teng. Xavfsizlik kamarisiz bolani tashish – to'tinchi qavatdagi to'siqsiz balkonda kattalar qarovisiz o'ynash uchun uni tashishga o'xshaydi! Bolani qo'lingizda ushlab turish taqilanganadi. Falokat sodir bo'lgan taqdirda, siz o'zingiz kamarni taqqan bo'sangiz ham uni ushlab turolmaysiz. Agar sizning avtomobilingiz yo'l-transport hodisasi ob'ehti bo'lsa, bolaning kreslosini almashtiring va xavfsizlik kamarlari va ISOFIX mahkamlashni tekshirish uchun rasmiy dilerga murojaat qiling



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydov-chining mas'uliyati

Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayvon bilan avtomobilingizni qarovsiz qoldirmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatelni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni quflab zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshti ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

O'limga olib keluvchi yoki og'ir jarohatlanish xavfi mavjud.

BOLALAR XAVFSIZLIGI: umumiy ma'lumot (2/2)

Bolalar o'rindig'idan foydalanish

Bolaning o'rindiqlari bilan ta'minlangan himoya darajasi bolangizni ushlab turish qobiliyatiga va uni o'rnatishning to'g'rilingiga bog'liq. Noto'g'ri o'rnatish, qattiq tormoz yoki zarba bo'lganda, bolangizning himoyasini yomonlashtiradi.

Bolalar o'rindig'ini sotib olishdan oldin, u sizning hududingizdagи mamlakat me'yorlariга va avtomobilingizga o'rnatilishiga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Avtomobilingiz uchun tavsija etilgan bolalar o'rindiqlari bo'yicha maslahat olish uchun Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Bolalar o'rindiqlari o'rnatishdan oldin, ushbu ko'rsatmalarни o'qing va unga muvofiq harakat qiling. O'rnatish bilan bog'liq qiyinchiliklar mavjud bo'lsa, uskunani ishlab chiqaruvchiga murojaat qiling. Foydalanish ko'rsatmalarini o'rindiq bilan birga saqlang.

Xavfsizlik kamarini mahkamlash va o'rgatish orqali bolaga quyidagi misolni ko'rsating:

- xavfsizlik kamarini to'g'ri mahkamlash;
- avtomobilga o'tirish va harakatga qarama-qarshi tomondan tushish.

Ilgari boshqa avtomobilda ishlatalgan yoki hech qanday qo'llanma bo'lмаган bolalar o'rindig'idan foydalanmang.

Bolaning o'rindiqlari yaqinidagi hech qanday begona narsa uni o'rnatishga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling



Har qanday holatda ham bolani avtomobilda yolg'iz qoldirmang.

Har doim bolangizning xavfsizlik kamarini mahkamlang va maxsus bolalar xavfsizlik kamarlaridan yoki uning xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri sozlanganligiga va moslanganligiga ishonch hosil qiling. Hech qachon bolaga juda katta hajmdagi kiyimlar kiyazmang, buning natijasida kamarlar tanaga zich mahkamlanmaydi.

Bolaning boshini yoki qo'llarini oynadan chiqarishiga yo'l qo'y mang. Bolaning avtomobil harakati paytida, xususan uplash vaqtida to'g'ri holatni saqlab qolishiga ishonch hosil qiling.

BOLALAR XAVFSIZLIGI: bolalar o'rindiqlari tanlash



31235



38824



31234

Harakat yo'nalishiga qarshi o'rnatilgan bolalar o'rindig'i

Bolaning boshi tanasiga nisbatan kattalar-ning boshiga tenglashtirilganda og'iroq va uning bo'yni juda nozik. Iloji boricha bolani bunday kresloda uzoqroq olib yuring (kamida 2 yilgacha). Bu bosh va bo'yni ushlab turishga yordam beradi. Eng yaxshi yon himoya qilish uchun kresloni tanlang va bolaning boshi o'rindiq chegarasidan tashqariga chiqishi bilanoq uni almashtiring.

Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatilgan bolalar o'rindig'i

Bolalarning boshi va qorin bo'shlig'ini birinchi navbatda himoya qilish kerak. Avtomobilga to'g'ri o'rnatilgan harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatilgan bolalar o'rindig'i bosh jarohati xavfini kamaytiradi. Maxsus bolalar xavfsizlik kamarlari mavjud o'rindiqlarda, agar uning bo'y to'g'ri kelsa harakat yo'nalishi bo'yicha yuzlangan holda bolani tashing. Yaxshi yon himoyasi uchun chuqur kreslodan foydalaning.

Maxsus yostiqlar (busterlar)

Bola, agar uning vazni 15 kg dan oshsa yoki 4 yoshdan kattaroq bo'lsa, uni xavfsizlik kamarini bo'y-basti xususiyatlarga moslash-tilish imkonini beruvchi maxsus yostiqqa olib o'tish mumkin.

Buster yo'naltiruvchi, bolaning qorin bo'shlig'ida emas, balki bolaning yelkasidagi xavfsizlik kamarini ushlab turishi kerak. Eng yaxshisi bel balandligini bo'yicha sozlanadi-gan o'rindiqlardan va yelka oraligi bo'ylab xavfsizlik kamarini joylashishiga imkon beruvchi xavfsizlik kamarlari uchun yo'naltiruvchilardan foydalaning. Xavfsizlik kamari bo'yin yoki bilakka tegmasligi kerak. Eng yaxshi yon himoya qiluvchi yopishib turuvchi turdag'i o'rindiqlini tanlang.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: bolalar o'rindiqlari o'rnatishni tanlash (1/3)

Bolalar o'rindiqlarini o'rnatish uchun ikkita tizim mavjud: shtatli avtomobil xavfsizlik kamarlari yoki ISOFIX tizimi.

Shtatli xavfsizlik kamarini o'rnatish

Xavfsizlik kamarini favqulodda tormozlash yoki zarba berishda o'z vazifasini bajarishi uchun sozlash kerak.

Kamar bolalar kreslosining ishlab chiqaruvchisi tomonidan ko'satilganidek cho'zilishiga ishonch hosil qiling.

Har doim xavfsizlik kamarini mahkamlashning to'g'irilagini tekshirib ko'ring, uni tortishni boshlang, keyin uni maksimal darajada torting, bolaning kreslosini ushlab turing. Bolalar o'rindiqlarini ishonchliliginini tekshiring, uni chapga/o'ngga va oldinga/ orqaga surishga harakat qiling: kreslo qattiq o'rnatilgan bo'lishi kerak.

Bolaning kreslesi burchakka o'rnatilmaganligiga va avtomobil eshigining oynasiga taqalmaganiga ishonch hosil qiling



Xavfsizlik kamari yechib qo'yiladigan, quyidagilar yordamida ushlab turiluvchi bolalar o'rindig'idan foydalanmang: bolalar o'rindiqlari asosi kamar to'qasi va/yoki xavfsizlik kamari qulfiga tayanib turishi kerak emas.



Xavfsizlik kamarlari hech qanday holatda erkin yoki o'ralgan bo'lmasligi kerak. Hech qanday holatda kamarni qo'l ostidan yoki bel orqasidan o'tkazmang. Xavfsizlik kamarini begona narsalarning o'tkir qirralari bilan zararlanmaganligiga ishonch hosil qiling.

Agar xavfsizlik kamari zarur holatda ishlamasma, u bolani himoya qila olmaydi. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmili dilerga murojaat qiling. Xavfsizlik kamarlari ta'mirlanmaguncha, ushbu avtomobil o'rindig'idan foydalanmang

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: bolalar o'rindiqlari o'rnatishni tanlash (2/3)

ISOFIX bilan mahkamlangan sertifikatlangan bolalar o'rindiqlari tuzilishi quyidagi mustahkamlash uchun amaldagi qonunchilikga muvofiq standartlashtirilgan:

- universal ISOFIX 3-nuqtali, bolaning kreslosi uchun, yuz tomonidan avtomobil harakati yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladi;
- yarim universal ISOFIX 2-nuqtali;
- maxsus.

Oxirgi ikki turdag'i O'rindiqlarni o'rnatishdan oldin, ularni o'rnatish uchun ruxsat berilgan avtomobil turlari yoki modellari ro'yxatini o'rganib, ushbu imkoniyatga ishonch hosil qiling.

Agar mavjud bo'lса, bolalar o'rindiqlarini ISOFIX qulflar bilan mahkamlang. ISOFIX tizimi tez, oson va ishonchli o'rnatishni ta'minlaydi.

ISOFIX tizimi 2 fiksassiya halqasidan iborat va ba'zi hollarda uchinchisi halqaga ega.



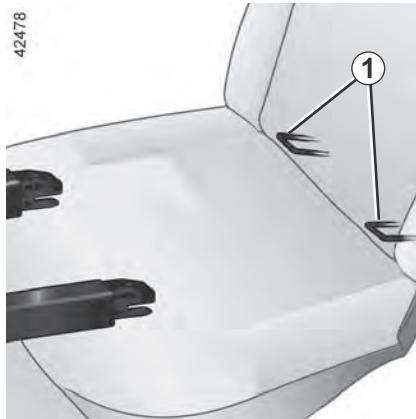
Xavfsizlik kamari yechib qo'yiladigan, quyidagilar yordamida ushlab turiluvchi bolalar o'rindig'idan foydalan-mang: bolalar o'rindiqlari asosi kamar to'qasi va/yoki xavfsizlik kamari qulfiga tayanib turishi kerak emas.



Boshqa avtomobil uchun sotib olingan ISOFIX biriktirgichli bolalar o'rindig'idan foydalanishdan oldin, uni o'rnatishga ruxsat berilganligiga ishonch hosil qiling.

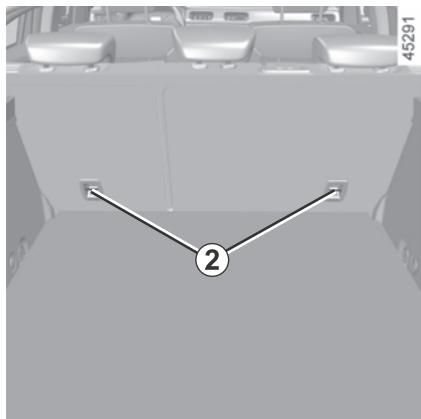
Uskunani ishlab chiqaruvchiga murojaat qiling va ushbu o'rindiqlar o'rnatilishi mumkin bo'lgan modellar yoki avtomobil turlari ro'yxatini tekshiring.

42478



Ikkita 1 halqasi orqa va o'rindiq yostigi o'tasida joylashgan va tamg'a bilan belgilanadi.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: bolalar o'rindiqlari o'rnatishni tanlash (3/3)



Har bir yon o'rindiq uchun uchinchi halqa ba'zi bolalar o'rindiqlarining yuqori kamarini mustahkamlash uchun ishlataladi.

Orqa o'rindiq va orqa tokchasi orasidagi kamarni o'tkazib yuboring (orqa tokchani olib tashlash uchun ➔ 3.32 ga qarang).

2 halqalaridan biriga kamar ilgagini mahkamlang.

Bola o'rindig'ining orqa tomoni avtomobilning orqa tomoniga tegib turishi uchun kamarni torting.

Izoh:  belgi bilan belgilangan aloqa halqalarini ishlatalish kerak



ISOFIX mustahkamlagichlari faqat ISOFIX o'rnatish tizimli bolalar o'rindiqlari uchun mo'ljallangan. Boshqa bolalar o'rindiqlarini, xavfsizlik kamarlaridan yoki boshqa narsalarни tuzatish uchun ushbu biriktirgichlardan foydalanmang.

O'rnatish joylarida begona narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Agar sizning avtomobilingizda falokat sodir bo'lgan bo'lsa, ISOFIX biriktirgichlarini tekshiring va bolalar o'rindig'ini o'zgartiring



Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatilgan bolalar o'rindig'ining orqa tomoni avtomobilning orqa tomoniga mahkam o'mashganligiga ishonch hosil qiling.

Bunday holda, bolalar o'rindig'i har doim ham avtomobil o'rindig'ining yostig'iga tayaniishi kerak emas



Bolalar o'rindiqlari kamarni albatta tegishli mahkamlash halqasiga **mahkamlang**.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: bolalar o'rindiqlari o'rnatish, umumiy ma'lumot (1/2)

Bolalar o'rindiqlarini o'rnatish barcha yo'lovchi o'rindiqlarida ruxsat etilmaydi. Quyidagi sahifalardagi sxemalar qayerga bolalar o'rindig'ini o'rnatishingiz mumkin ekanligini ko'rsatadi.



Bolalar o'rindiqlarini avtomobilning orqa o'rindig'iga o'rnatish afzaldir.

Bolaning kreslosi va oyoqlari old o'rindiqning mustahkam o'rnatilishiga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling. ➡ 1.19.

Avtomobilga bolalar o'rindiqlari o'rnatayotganda, tayanch yuzadan bo'shamaganligiga ishonch hosil qiling.

Agar bosh qo'ygichni olib tashlash kerak bo'lsa, uni ishonchli joyga olib tashlanganiga va birdan tormozlashda yoki zarbada uchib ketmasligiga ishonch hosil qiling.

Agar siz uni ishlatmagan taqdiringizda ham, bolaning o'rindiqlari birdan tormozlash yoki zarba bilan shikastlamaslik uchun mahkamlang.

1.38

Ushbu turdag'i bolalar o'rindiqlari sotuvda mavjud bo'lmasligi mumkin. Boshqa bolalar o'rindig'idan foydalansidan oldin, ishlab chiqaruvchiga ma'lum bir avtomobil uchun mo'ljallanganligini bilish uchun murojaat qiling.

Old o'rindiqga

Bolani old yo'lovchi o'rniда tashish har bir mamlakat uchun o'ziga xos xususiyatlarga ega. Amaldagi qonun hujjatlari bilan tekshiring va keyingi sahifadagi sxema ko'rsatmalariga rioya qiling.

Ushbu o'rindiqda bolalar o'rindiqlari o'rnatishdan oldin (agar ruxsat berilsa va avtomobil komplektasiyasiga mos bo'lsa):

- xavfsizlik kamarini iloji boricha pastga tushiring;
- o'rindiqni suyab turish uchun orqaga suring;
- o'rindiqning orqa qismini mutloq vertikal (25° daraja) ozgina eging;
- o'rindiq yostig'ini butunlay ko'taring.

O'rindiqning bosh qo'ygichini butunlay ko'tarib turing, shunda u bolalar kreslosining hududida bo'lmasligi kerar. ➡ 1.18.

Bolalar kreslosini o'rnatganingizdan so'ng, oldingi yo'lovchi o'rindig'ini kamida bir pozitsiyaga o'tkazing. Bolaning kreslosini avtomobil bo'ylab oldinga siljitsa, u hech qanday uskunalar paneliga tegmasligi kerak. Bolalar o'rindiqlari o'rnatganingizdan so'ng, qilingan sozlamalarni o'zgartirmang.



O'LIMGA OLIB KELUVCHI
XAVF YOKI OG'IR
SHIKASTLOVCHI
XAVFGAEGA:

Bola kreslosini yo'l harakati yo'nalishiga qarama-qarshi old yo'lovchi joyiga joylashtirishdan oldin, yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling. ➡ 1.46.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: bolalar o'rindiqlari o'rnatish, umumiy ma'lumot (2/2)

Chaqaloqlar uchun savat turidagi kreslo avtomobil bo'ylab ko'ndalang o'rnatiladi va kamida ikkitoy joy oladi. Bolani eshikdan qarama-qarshi tomonga qo'ying.

Bolalar o'rindiqlari oldinga orqaga o'rnatish uchun, avtomobilning old qismini oldinga suring, keyin bolaning o'rindiqlari bilan tutashtirmasdan maksimal masofada orqaga suring.

Bolani himoyalash uchun avtomobil harakati bo'ylab oldindida o'ren olgan shaxslarning o'rindiqlarini oldinga siljитib, bolani imkon qadar orqaga suring va bolaning oyoqlariga bo'sh joy yaratish uchun o'rindiqning orqa qismini oldinga buring.

Barcha hollarda, siz orqa o'rindiqning bosh qo'yigichlariini olib tashlashingiz kerak. ➔ 3.26.

Bolaning kreslosi avtomobilning orqa tomoniga taqalganiga ishonch hosil qiling.



Orqa o'rindiqning o'rta joyiga yerga tayanadigan bolalar kreslosini o'rnatish taqilanganadi.

O'LIMGA OLIB KELUVCHI XAVFLI YOKI JIDDY SHIKASTLANISH XAVFI MAVJUD



Bolalar o'rindiqlari ("Buster"-ning 2 yoki 3 guruh) o'matayotganda, muntazam xavfsizlik kamarlarining to'g'ri ishlashiga ishonch hosil qiling. ➔ 1.21.

Agar kerak bo'lsa, avtomobilning o'rnnini sozlang



Bolaning kreslosi yoki oyoqlari old o'rindiqning mustahkam o'rnatilishiga to'sqinlik qilmassisligiga ishonch hosil qiling.

➔ 1.19 yoki ➔ 3.27.

BOLALAR KRESLOLARI: xavfsizlik kamarlarini mustahkamlash (1/3)

Qonunchilik me'yorlariga muvofiq, biz keyingi sahifalarda keltirilgan takrorlanuvchi ma'lumotlarning quyidagi jadvalini taqdim etamiz.

Bolalar o'rindig'i turi	Bolaning vazni	Old yo'lovchi joyi (1)		Orqa yon joylari	Orqa o'rta joyi
		Xavfsizlik yostiqchasisiz yoki o'chirilgan xavfsizlik yostiqchasi bilan	Yoqilgan xavfsizlik yostiqchasi bilan		
Savat turidagi ko'ndalang kreslo 0 guruhni	< 10 kg	X	X	U (2)	X
Harakat yo'nalishiga qarshi o'rnataligan o'rindiq 0 yoki 0 +guruhlari	< 10 kg va < 13 kg	X	X	U (3)	U (5)
Harakat yo'nalishiga qarshi o'rnataligan o'rindiq 0+ va 1 guruhlari	< 13 kg va 9-18 kg	X	X	U (3)	U (5)
Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnataligan o'rindiq 1 guruh	9-18 kg	X	X	U (3) (4)	U (5)
Bola uchun maxsus yostiq (buster) 2 va 3 guruhlari	15-25 kg va 22-36 kg	X	X	U (3) (4)	U



(1) O'LIMGA OLIB KELUVCHI XAVF YOKI JIDDIY SHIKASTLANISH XAVFI MAVJUD: bolaning old yo'lovchi o'rindig'iga o'rnatalishidan oldin, oldingi yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi o'chirilganligiga ishonch hosil qiling. ➔ 1.46.

BOLALAR KRESLOLARI: xavfsizlik kamarlarini mustahkamlash (1/3)

X = ushbu turdagи bolalar o'rindiqlari o'rnatish uchun taqiqlangan joy.

U = o'rindig'i alohida sotiladigan "universal" bolalar kreslosini avtomobilning shtatli xavfsizlik kamariga ulash uchun mos keladi; o'rindiqlari o'rnatish mumkinligiga ishonch hosil qiling.

(2) savat turidagi kreslo avtomobil bo'ylab o'rnataladi va kamida ikkita yo'lovchi joyini egallaydi. Bolani boshini eshikdan qarama-qarshi tomoniga joylashtirishga rioxha etiladi.

(3) bolaning oldidagi o'rindiqlari oldinga siljiting, bolaning oyoqlari uchun bo'sh joy yaratish uchun o'rindiqlarning orqa tomonini oldinga buring.

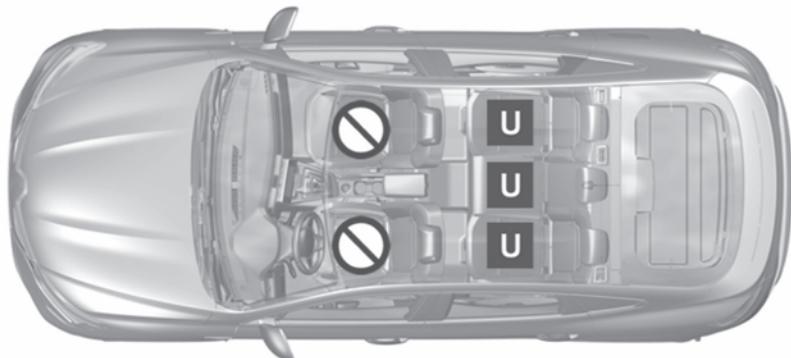
(4) barcha holatlarda, bolaning kreslosi o'rnatilgan orqa o'rindiqlarning bosh qo'ygichini olib tashlash kerak. Buni bolalar o'rindiqlari o'rnatishdan oldin qilish kerak. ➔ 3.27.



(5) O'LIMGA OLIB KELUVCHI XAVF YOKI JIDDИY SHIKASTLANISH XAVFI MAVJUD: bolaning o'rindiqlarini yerga tayantirib o'rnatish taqiqlanadi.

BOLALAR KRESLOLARI: xavfsizlik kamarlarini mustahkamlash (3/3)

O'R NATISH SXEMASI



O'LIMGA OLIB KELUVCHI XAVF
YOKI JIDDIV SHIKASTLANISH
XAVFI MAVJUD:

Bolalar o'rindiqlari old yo'lovchi joyiga
qo'yishdan oldin, old yo'lovchi xavfsizlik
yostiqchasi o'chirilganligiga ishonch hosil
qiling. ➡ 1.46.



Bolalar o'rindiqlari o'rnatish
uchun taqiqlangan joy.

Bola o'rindig'i xavfsizlik kamarlaridan
foydalanim o'rnatiladi



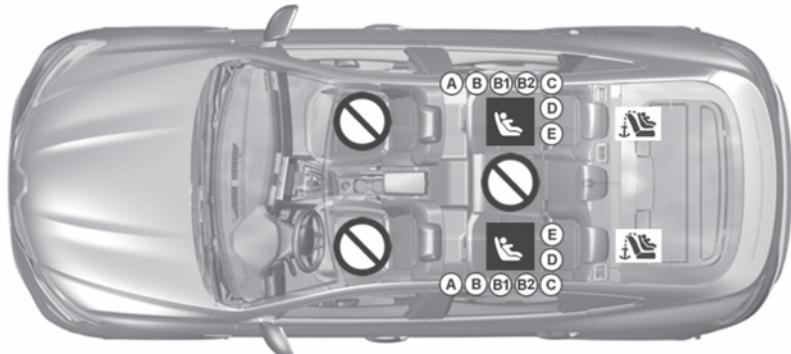
Sertifikatlangan "universal"
bolalar o'rindig'i kamarini mustahkam-
lash uchun mos joy



Bolalar uchun mos bo'limgan
avtomobil xavfsizligi tizimidan
foydalinish yangi tug'ilgan
chaqaloqlarni yoki bolalarni
to'g'ri himoya qila olmaydi. Bu jiddiy yoki
o'limga olib keluvchi jarohat yetkazishi
mumkin.

BOLALAR O'RINDIQLARI: ISOFIX tizimi yordamida o'rnatish (1/3)

O'R NATISH SXEMASI



53096



Ushbu turdagি bolalar o'rindiqlari o'rnatish uchun taqiqlangan joy



Bolalar uchun mos bo'limgan avtomobil xavfsizligi tizimidan foydalanish yangi tug'ilgan chaqaloqlarni yoki bolalarni to'g'ri himoya qila olmaydi. Bu jiddiy yoki o'limga olib keluvchi jarohat yetkazishi mumkin.

ISOFIX biriktirgichlari bilan mustah-kamlangan bolalar o'rindig'i



ISOFIX bolalar o'rindiqlari o'rnatish uchun ruxsat berilgan joy.



Orqa joylarda ISOFIX biriktirgichlari yordamida harakat yo'naliishi bo'yicha universal bolalar o'rindig'in ulash imkonini beruvchi biriktirgichlar mavjud.

ISOFIX bolalar o'rindig'ining hajmi quyidagi harf bilan belgilanadi:

- A, B va B1 [F3, F2, F2X]: 1 guruhidagi kreslolar (9 dan 18 kg gacha bo'lgan bolalar uchun) orqa tomonga o'rnatiladi
- C va D [R3, R2]: orqa tomonni o'rnatish uchun 0+ (13 kg dan kam) yoki 1 guruhi (9 dan 18 kg gacha) belanchaklar yoki kreslolar.
- E [R1]: orqa tomonga o'rnatish uchun 0 (10 kg dan kam) yoki 0+ (13 kg dan kam) guruhidagi belanchaklar yoki kreslolar.
- F va G [L1, L2]: 0 guruhining belanchaklari (10 kg dan kam).
- [B2]: 2 va 3 guruhidagi bolalar yostiqchalari-busterlari (15 dan 25 kg gacha bo'lgan va 22 dan 36 kg gacha bo'lgan bolalar uchun).

BOLALAR O'RINDIQLARI: ISOFIX tizimi yordamida o'rnatish (2/3)

Quyidagi jadval amaldagi qonunchilik talablariga rioya etilishini ta'minlash uchun avvalgi sahifadagi grafik shaklda taqdim etilgan ma'lumotlarni umumlashtiradi.

Bolalar o'rindiqlari turi	Bolaning vazni	ISOFIX o'rindiqlari o'chhami [Balandligi]	Old yo'lovchi joyi	Orqa yon joylari	Orqa o'rta joyi
Savat turidagi ko'ndalang kreslo 0 guruhni	< 10 kg	F, G[L1, L2]	X	X	X
Suyanchig'i oldinga qarab o'rnatiladigan bolalar kreslosi 0 yoki 0 +guruhlari	< 13 kg	E[R1]	X	IL (1)	X
Suyanchig'i oldinga qarab o'rnatiladigan bolalar kreslosi 0+ va 1 guruhlari	< 10 kg va 9-18 kg	C, D[R3, R2]	X	IL (1)	X
Suyanchig'i orqaga qarab o'rnatish uchun o'rindiqlar 1 guruh	9-18 kg	A, B, B1[F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (2)	X
Bola uchun maxsus yostiq (buster) 2 va 3 guruhlari	15-25 va 22-36 kg	[B2]	X	IUF - IL (2)	X
"i-Size" o'rindig'i			X	X	X

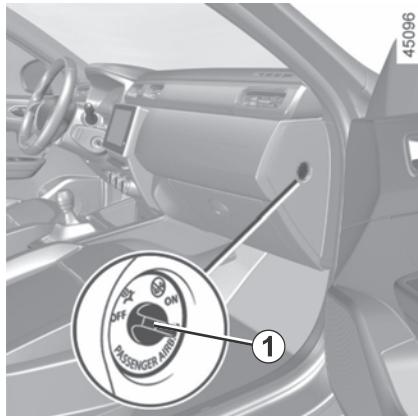
BOLALAR O'RINDIQLARI: ISOFIX tizimi yordamida o'rnatish (3/3)

X = ISOFIX bolalar o'rindiqlari o'rnatish uchun taqiqlangan joy.

IUF/IL = ISOFIX (ushbu tizim bilan jihozlangan avtomobillar uchun) mustahkamlagichli universal/yarim universal yoki maxsus o'rindiqni o'rnatish uchun javob beradi; o'rindiqni o'rnatish mumkinligiga ishonch hosil qiling.

- (1) agar kerak bo'lsa, avtomobil o'rindig'ini orqaga suring. Old o'rindiqni iloji boricha oldinga siljiting, bolaning kreslosi suyanchig'ini oldinga siljiting, so'ng oldingi o'rindiqni iloji boricha orqaga suring, lekin u bolaning kreslosiga tegmasligi kerak.
- (2) barcha holatlarda, bolaning kreslosi o'rnatilgan orqa o'rindiqning bosh qo'ygichlarini olib tashlash kerak. Buni bolalar o'rindiqlari o'rnatishdan oldin qilish kerak. ➔ 3.27. Bolaning oldidagi o'rindiqni oldinga siljiting va bolaning oyoqlariga bo'sh joy yaratish uchun o'rindiqning orqa tomonini oldinga buring.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini yoqish va o'chirish (1/3)



Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini o'chirish

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Bolalar o'rindiqlarini old yo'lovchi o'rindig'iga o'rnatishdan oldin:

- ushbu o'rindiqla bolalar kreslosini o'rnatishga ruxsat berilganligiga ishonch hosil qiling;

- agar oldingi yo'lovchi o'rindig'ida bolaning o'rindiqini oldinga siljitiш kerak bo'lsa, yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasini o'chirib qo'ying



Xavfsizlik yostiqchasini o'chirish uchun: o't oldirish o'chirilgan bo'lsa, 1 kaliti ustiga bosing va uni **OFF** holatiga o'tkazing.

O't oldirish yoqqaniningizdan so'ng,  signal chirog'i 2 uskunalar panelida yoqilganligiga ishonch hosil qiling .

Ushbu signal chirog'i doimiy ravishda yonib turadi, bu sizning bolalar o'rindig'i ni o'rnatishingiz mumkinligini tasdiqlaydi.



DIQQAT!

Old o'rindiqla bola o'rindig'i suyanchig'i to'g'riga qarab o'rnatish, old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi yoqilganda xavfli bo'lgani uchun, **HAR QANDAY HOLATDA** ham bolalar o'rindig'ini **XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI YOQILGAN** holatda o'rindiqla harakatlanish yo'nalishi (oldinga qarab) qarshi o'rnatmang.

Bu bolaning **O'LIMIGA** yoki **JIDDIV SHIKASTLANISHGA** olib kelishi mumkin

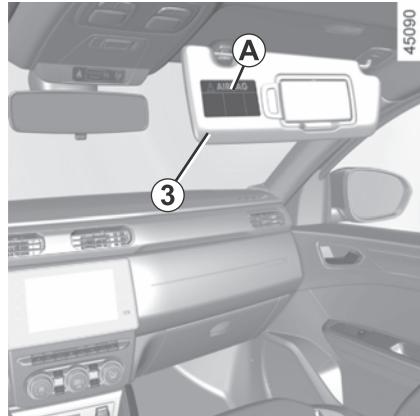


Yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasi yoqish va o'chirish faqat harakatlanmayotgan va o't oldirish o'chirilgan avtomobilda bajarilishi kerak.

Agar ushbu manipulyatsiya harakat paytida amalga oshirilsa,  va  signal chiroqlari yonadi.

Xavfsizlik yostiqchasi ishslash rejimini o'zgartirish holatiga qaytarish uchun o't oldirishni o'chiring va yoqing.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini yoqish va o'chirish (2/3)



45285



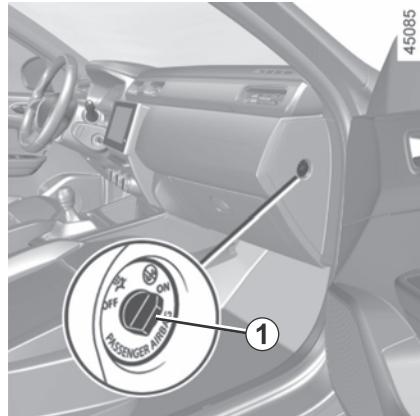
DIQQAT!

Old o'rindiqda bola o'rindig'i suyanchig'ini to'g'riga qarab o'rnatish, old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi yoqilganda xavfli bo'lgani uchun, **HAR QANDAY HOLATDA** ham bolalar o'rindiq'ini **XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI YOQILGAN** holatda o'rindiqda harakatlanish yo'nalishi (oldinga qarab) qarshi o'rnatmang.

Bu bolaning **O'LIMIGA** yoki **JIDDIY SHIKASTLANISHGA** olib kelishi mumkin

Bundan tashqari, uskunalar panelidagi tamg'a va quyosh nuriga qarshi to'sqichning har ikki tomonidagi **A** yorlig'i (yuqorida ko'rsatilgan yorliq namunasi) ham eslatib turadi.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini yoqish va o'chirish (3/3)



Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini yoqish

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Bola o'rindiqlari old yo'lovchi o'rindig'idan olib tashlangandan so'ng, zarba holatida yo'lovchini himoya qilish uchun xavfsizlik yostig'ini qayta yoqing.

Xavfsizlik yostiqchasini yoqish uchun: harakatlanmayotgan avtomobilda va o't oldirish o'chirganda, **1** tugmachasini bosing va uni **ON** holatiga o'tkazing.

O't oldirish yoqilganda, **2** uskunalar panelidagi signal chiroq o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.

Nosozliklar

Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini yoqish/o'chirish tizimi ishlamay qolsa, bolaning o'rindiqlarini old yo'lovchi o'rindig'iga oldinga harakat yo'nalishi qarab o'rnatish taqilqanadi.

Yo'lovchini ushbu joyga qo'yish tavsiya etilmaydi.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling.



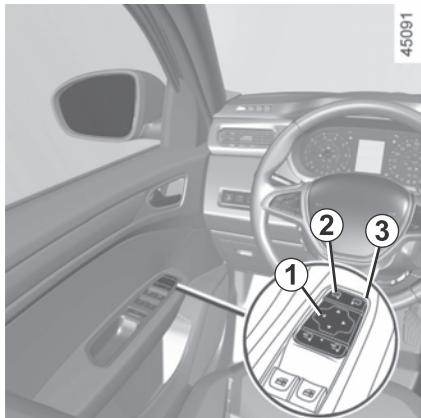
Yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasini yoqish va o'chirish faqat harakatlanmayotgan va o't oldirish o'chirilgan avtomobilda bajarilishi kerak.

Agar ushbu manipulyatsiya harakat paytida amalga oshirilsa, va

signal chiroqlari yonadi.

Xavfsizlik yostiqchasi ishslash rejimini o'zgartirish holatiga qaytarish uchun o't oldirishni o'chiring va yoqing.

ORQANI KO'RISH OYNASI (1/2)



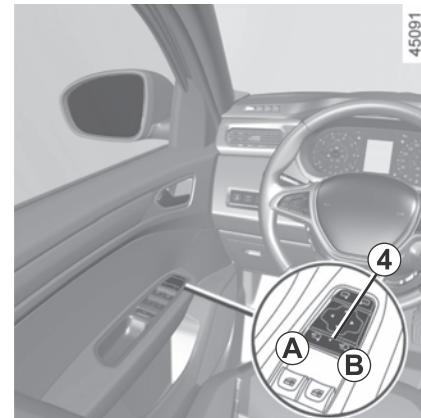
Elektr qurilmalni tashqi orqani ko'rish oynasi

O't oldirishni yoqish orqali **1** kalitidan foydalaning:

- 2 tugmchasini bosish-chap tashqi orqani ko'rish oynasini sozlash uchun;
- 3 tugmasini bosish-o'ng tashqi orqani ko'rish oynasini sozlash uchun.

Elektr isitgichli tashqi orqani ko'rish oynasi

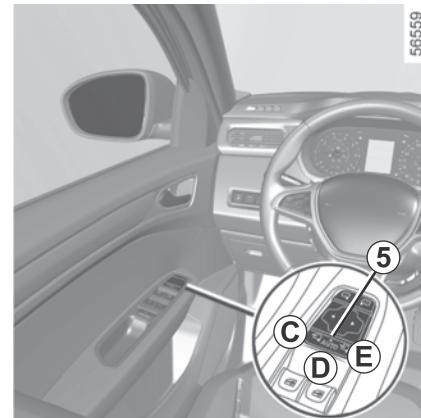
Dvigatel ishlayotganida, oyna isitgichi orqa oynani isitish bilan bir vaqtning o'zida yoqiladi. ➔ 3.5 ➔ 3.9.



Tashqi yopiladigan orqani ko'rish oynasi

Avtomobil komplektasiyasi darajasiga qarab, orqani ko'rish oynasi avtomobil quflanganda avtomatik tarzda yopiladi (**D** holatidagi **5** ulagichi).

Har qanday holatda ham, siz kuch bilan qayrib orqani ko'rish oynasini yopishingiz mumkin (avtomobil komplektasiyasi darajasiga qarab **4** holati **B** yoki avtomobil komplektasiyasi darajasiga bog'liq holda - **E** holatda **5** ulagich) yoki ularni ishchi holatga joylashtirib (**A** holatda **4** ulagich yoki - avtomobil komplektasiyasi darajasiga bog'liq holda - **C** holatda **5** ulagichi)



Bunday holda, avtomatik rejim o'chadi. Avtomatik rejimi qayta yoqish uchun **D** o'rta holatida **5** ulagichni o'rnating.



Xavfsizlik masalasi uchun baracha sozlashlarni harakatlanmayotgan avtomobilda amalga oshiring.

ORQANI KO'RISH OYNASI (2/2)



Ichki orqani ko'rish oynasi

Salondagi orqani ko'rish oynasi holati sozlanishi mumkin. Qorong'i vaqtida harakatlanayotganda, avtomobilning keyingi orqa qismidagi faralarni ko'rmaslik uchun **6** richagini bosing



Tashqi orqani ko'rish oynalari-da ko'rindigan narsalar aslida, u ko'rindiganidan ko'ra yaqinroq.

Xavfsizlik maqsadida, manyovrlar paytida masofani to'g'ri baholash uchun har doim buni yodda tuting.

OVOZ VA YORUG'LIK SIGNALIZATSİYASI



Ovozli signali

1 bo'limdan birni bosing.

Uzoqni yoritish faralari signalizatsiyasi

Uzoqni yoritish faralari signalizatsiyasi uchun rul osti **2** ulagichning richagini burilmoqchi bo'lgan tomonga rul g'ildiragi tekisligida siljiting.



Burilish ko'rsatkichlari

Burilish ko'rsatkichlarini yoqish uchun rul osti 2 ulagichning richagini burilmoqchi bo'lgan tomonga rul g'ildiragi tekisligida siljiting.

Impulsli rejim

Ba'zan avtomobilning rul g'ildiragi burilishini boshqarishda ulagichni boshlang'ich holatga avtomatik qaytarilishi yetarli emas.

Bunday holda, **2-** ulagichni burilish burchagini burilish tomoniga, uni sozlanish holatiga keltirmaguncha siljiting va uni qo'yib yuboring: u boshlang'ich holatga qaytadi, signal chirog'i esa uch marta miltillaydi

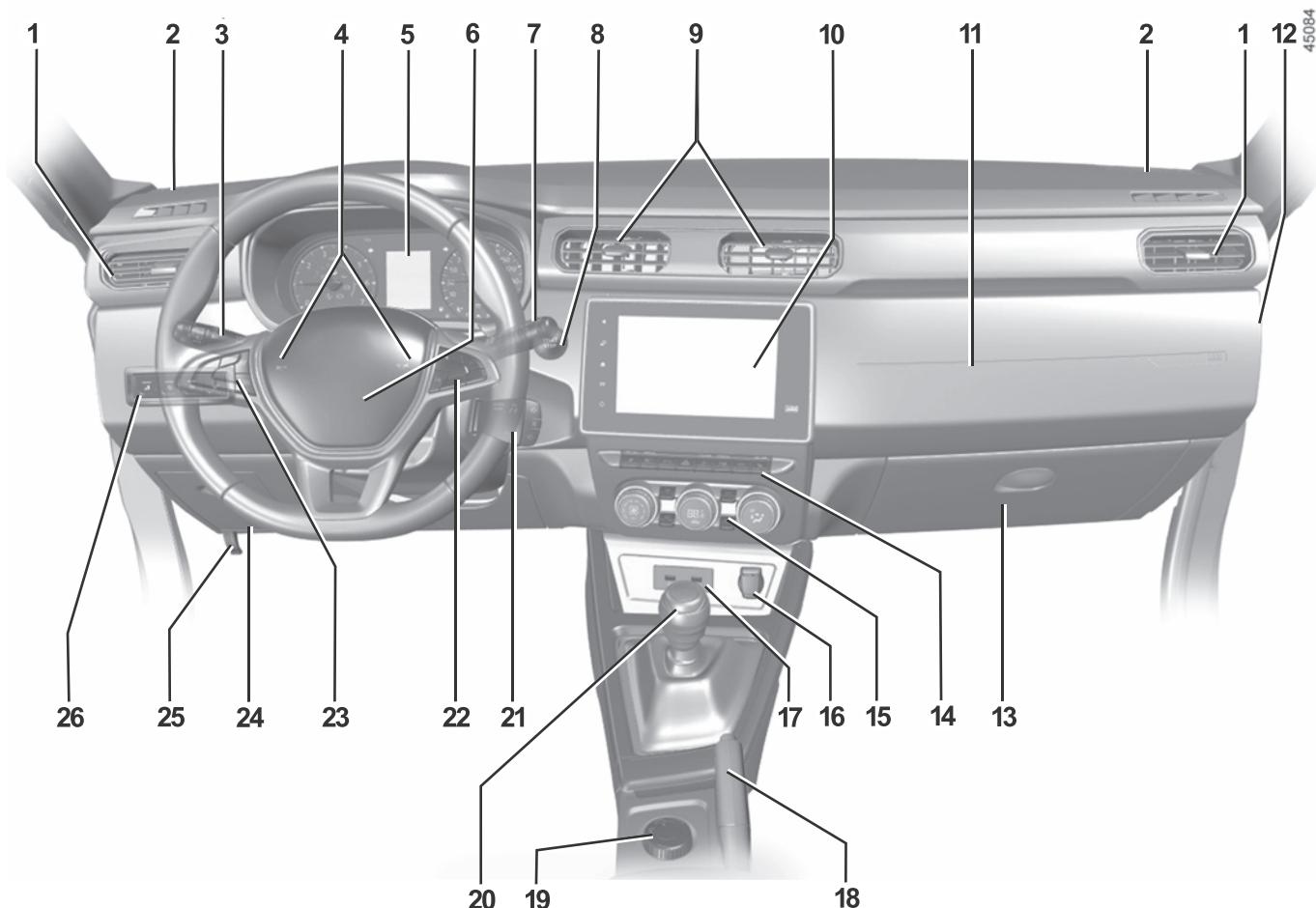


Favqulodda signalizatsiya 3 ulagich ustiga bosing.

Shu bilan birga, barcha to'rtta burilish ko'rsatkichlari va burilish ko'rsatkichlarining yon takrorlanuvchilari miltillab turadi.

Favqulotda signalizatsiyani yoqish, bu boshqa yo'l foydalanuvchilariga siz belgilanmagan va hatto taqiqlangan joyda to'xtamochiligingiz yoki harakatning asosiy holatiga yoki yo'l harakatiga tushib qolganligingiz haqida ogohlantirish uchun zarurdir.

RUL BOSHQARUVI CHAP TOMONDA BO'LGAN HAYDOVCHI JOYI (1/2)



RUL BOSHQARUVI CHAP TOMONDA BO'LGAN HAYDOVCHI JOYI (2/2)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING ISHLASH VARIANTIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERILADIGAN MAMLAKATGA BOG'LIQ.

- | | |
|---|---|
| <p>1 Yon deflektor.</p> <p>2 Yuqori chastotali radio karnay.</p> <p>3 Rul osti ulagich:</p> <ul style="list-style-type: none">- burlish ko'rsatkichlari;- tashqi yoritish;- tumanga qarshi chiroqlar;- tumanga qarshi orqa chiroqlar. <p>4 Ovoz signal.</p> <p>5 Uskunalar paneli.</p> <p>6 Haydovchi xavfsizlik yostiqchasi joylashgan joyi.</p> <p>7 Shamol to'sadigan oynani oyna tozalagichi/oyna yuvuvchisini rul ostilagichi.</p> <p>8 Dvigatelni ishga tushirish tugmasi.</p> <p>9 Isitish va shamollatish tizimining markaziy havo oqimi deflektorlari.</p> <p>10 Radio multimedia tizimini, navigatsiya tizimlarini joylashuv o'rni.</p> <p>11 Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi joylashuv o'rni.</p> <p>12 Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi yoqish va o'chirish uchun ulagichi.</p> <p>13 Qo'lqoplar uchun quticha.</p> | <p>14 Ulagich:</p> <ul style="list-style-type: none">- aylanma video ko'rish tizimini yoqish va o'chirish;- parkovka qilishda masofani boshqarish tizimini yoqish va o'chirish;- quflarning markaziy quflashni yoqish va o'chirish;- favqulotda signalizatsiyani yoqish va o'chirish;- isitiluvchi old o'rindiqlar;- ECO tejamkor rejimini yoqish va o'chirish;- avtomobil komplektasiyasiga qarab multi-sense sozlash tizimini yoqish /o'chirish. <p>15 Isitishni va konditsionerni boshqarish vositalari.</p> <p>16 Sigaretni yoqish yoki elektr aksessuarlar uchun rozetka.</p> <p>17 Multimediali ajratgichlar.</p> <p>18 To'xtab turish tormizi.</p> <p>19 4x2 (2WD) va 4x4 (4WD) rejimlari ulagichi.</p> <p>20 Uzatmani o'zgartirish richagi.</p> <p>21 Radio multimedia tizimli masofadan boshqarish pulti</p> <p>22 Ulagich:</p> <ul style="list-style-type: none">- bortli kompyuter ekranida ma'lumotlarni ko'rsatish;- multimedia tizimining ovozli boshqarivi. <p>23 Harakat tezligini nazorat qilish/chechkash boshqaruv qismi va asosiy ulagichi.</p> <p>24 Saqlagich bloki.</p> <p>25 Kapot qulfini ochish dastasi.</p> <p>26 Ulagichlar quyidagilar uchun:</p> <ul style="list-style-type: none">- ESC trayektoriyasini barqarorlashtirish tizimini yoqish va o'chirish;- "Ko'rinmaydigan" hududlarni nazorat qilish funksiyasini yoqish va o'chirish;- rul g'ildiragini isitishni yoqish va o'chirish;- shamolni to'suvchi oynanining elektr isitish funksiyasini yoqish va o'chirish. |
|---|---|

SIGNAL LAMPALARI (1/6)

Signal lampalarining mavjudligi va ishlashi avtomobil va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq.



A uskunalar paneli



Agar signal chiroqlari yoqilmasa yoki ovozli signal eshitilmasa, bu uskunalar panelining ishlamay qolg'anligini ko'rsatadi. Shu bilan birga, harakatni holatini imkon qadar qisqa vaqt ichida to'xtatish kerak. Avtomobil harakatdan to'xtaganligiga ishonch hosil qiling va Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling.

45068



STOP Signal chirog'i sizga harakat holati ruxsat etganda darhol avtomobilni to'xtatish uchun xavfsizlik maqsadida sizni ogohlantiradi. Dvigatelni to'xtating va uni ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling.

 Signal lampasi ehtiyoj choralariga rioxqa qilgan holda Ishlab chiqaruvchi kompaniya-ning rasmiy dilerining xizmat ko'rsatish stansiyasiga zudlik bilan borishni talab qiladi. Ushbu buyruqqa rioxqa etmaslik avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

SIGNAL LAMPALARI (1/6)

Signal lampalarining mavjudligi va ishlashi avtomobil va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq.



Tormoz tizimi nosozligi signal chirog'i

Chiroq yoqilganda yoki motorni ishga tushirganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Agar chiroq tormozlash vaqtida **STOP** signal chiroq bilan bir vaqtning o'zida yonib tursa va ovozli signal bilan birga kelsa, bu tormoz suyuqligining past darajasini yoki tormoz tizimining ishlamay qolishini ko'satadi. Harakat holati ruxsat etganda darhol to'xtang va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Favqulotda to'xtash qizil signal chirog'i

Chiroq o't olganda yonadi va dvigatel ishga tushirilgandan keyin o'chadi.

Boshqa signal chiroqlari bilan bir vaqtning o'zida yonadi va ovozli signal bilan birga keladi.

Ushbu signal chirog'ini xavfsizlik uchun yoqilganda, harakat holati ruxsat etganda avtomobilni darhol to'xtatish kerak. Dvigateli o'chiring va uni ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling



To'q sariq rangli ogohlantirish signal chirog'i

Chiroq o't oldirilganda yonadi va dvigatel ishga tushirilgandan keyin o'chadi.

Bu uskunalar panelidagi boshqa signal lampalar bilan bir vaqtning o'zida yoqilishi mumkin.

Ushbu signal chirog'i yoqilganda, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga harakatlanish paytida ehtiyoj choralariga rioya qilgan holda imkon qadar tezroq yetkazish kerak. Ushbu qoidaga rioya qilmaslik avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.



Sovutuvchi suyuqlik harorati signal chirog'i

O't oldirish yoki dvigatel ishga tushirilganda, ushbu ko'satkich ko'k rangda yonadi.

Agar u qizil rangga aylansa, to'xtab turing va motorni bir-ikki daqiqa davomida erkin holda qoldiring.

Harorat pasayadi va indikator o'chadi yoki ko'k rangda yonadi. Agar bunday bo'lmasa, dvigateli o'chiring. Dvigateli sovutib, sovutish suvi darajasini tekshiring.

Bakda sovutgich suyuqligi bo'lmasa, dvigatel ishga tushirilishiga yo'll qo'yilmaydi, chunki bu uning shikastlanishiga olib keladi. Hatto sovutish suyuqligi mavjud bo'lganda ham, haddan tashqari issiqlik dvigatelning ishdan chiqishiga olib keladi. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

SIGNAL LAMPALARI (3/6)

Signal lampalarining mavjudligi va ishlashi avtomobil va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq.



Dvigatelda moy bosimi tushayotganligini ko'rsatuvchi signal chirog'i

Chiroq o't oldirilganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi.

Agar bu chiroq  signal chirog'i bilan bir vaqtning o'zida harakat paytida yonib tursa va ovozli signal bilan birga bo'lsa, darhol to'xtating va o't oldirish o'chiring.

Moy darajasini tekshiring ➔ 4.4. Agar daraja odatiy bo'lsa, chiroq yoqilish sababi boshqa nosozlik bo'lishi mumkin, darhol rasmiy dileriga murojaat qilish kerak



Xavfsizlik yostiqchasi ko'rsatkichi

O't oldirilganda yoqiladi va bir necha soniya ichida o'chadi. Agar o't oldirilganda signal chirog'i o'chmasa, ishlayotgan dvigatelda yonib tursa yoki miltillab tursa, bu tizimning nosoz ekanligini ko'rsatadi. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling



Bakdag'i eng kam yoqilg'i darjasasi signal chirog'i

O't oldirish yoqilganda yoki dvigatel ishga tushganda (avtomobil komplektasiyasiga qarab) to'q sariq rangda yonadi, keyin bir necha soniya ichida o'chadi yoki oq rangda yonadi. Agar u harakat paytida to'q sariq rangda yonib tursa va ovozli signal bilan birga bo'lsa, birinchi imkoniyatda yoqilg'i bakini to'diring. Qolgan yoqilg'i 50 km dan ortiq bo'limgan masofaga yetadi.



Uzatmani o'zgartirish ko'rsatkichlari

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, ular qo'lida uzatma qutisi bo'lgan avtomobildagi eng yuqori (strelka tepaga) yoki pastki (strelka pastga) uzatishga o'tish uchun tavsiya sifatida yonadi. ➔ 2.11.



Qulflanishga qarshi tizimning (ABS) nosozligi signal chirog'i

Chiroq o't oldirilganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi.

Agar chiroq o't oldirilgandan keyin o'chmasa yoki harakat paytida yonib tursa, bu ABS nosozligini bildiradi.

Bunday holda tormozlash ABS ishtiokisiz amalga oshiriladi.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling

SIGNAL LAMPALARI (4/6)

Signal lampalarining mavjudligi va ishlashi avtomobil va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq.



Batareya zaryadlash uzatish chirog'i

Chiroq yoqilganda yoki motorni ishga tushirganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi.

Agar signal chiroq bilan bir vaqtning o'zida harakat paytida **STOP** yonib tursa va ovozli signal eshitilsa, bu elektr devorida ortiqcha yuk yoki oqimni ko'ssatadi.

To'xtating va Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Trayektoriyani barqarorlashtirish tiziminинг (ESC) va g'ildiraklarni siljimasdan aylanishiga qarshi tizimi signal chirog'i

Chiroq o't oldirilganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Signal chiroqlari yoqilishiga bir necha sabablar mavjud. ➔ 2.26.



ESC o'chirilganligi signal chirog'

➔ 2.26.



Eshiklar ochiqligi signal chirog'i

➔ 1.16.



Tezlikni boshqarish signal chiroqlari

➔ 2.33.



Tezlik chegarasi signa chirog'i

➔ 2.30.



Rul boshqaruvini moslashuvchan kuchlanish signal chirog'i

Chiroq o't oldirilganda yoki dvigatelni ishga tushirganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi.

Bundan tashqari, akkumulyator batareyasini qayta ulashdan keyin ham yoqilishi mumkin, bunda rul boshqaruvining markazi nuqtasi o'rnatilishi kerak. ➔ 1.73.

Agar chiroq **STOP** signal chirog'i bilan birga harakat paytida yonib tursa, bu tizimning nosozligini anglatadi. Rasmiy dileriga murojaat qiling.



Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi

➔ 2.17.

SIGNAL LAMPALARI (5/6)

Signal lampalarining mavjudligi va ishlashi avtomobil va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq.



Gabarit chiroqlari yonganligini bildiruvchi signal chirog'i



uzoqni yoritish farasining yonganligini bildiruvchi signal chirog'i



yaqinni yoritish farasining yonganligini bildiruvchi signal chirog'i



tumanga qarshi faraning yonganligini bildiruvchi signal chirog'i



tumanga qarshi orqa faraning yonganligini bildiruvchi signal chirog'i



Chapga burilish ko'rsatkichi yonganligini bildiruvchi signal chirog'i



o'nga burilish ko'rsatkichi yonganligini bildiruvchi signal chirog'i



Zaharlilikni kamaytirish tizimi signal chirog'i

Ushbu tizim bilan jihozlangan avtomobillar o'toldirilganda signal chiroq yonadi.

- Agar chiroq doimiy yorug'lilik bilan yonayotgan bo'lsa, rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.
- Agar chiroq miltillab tursa, miltillash to'xtagunga qadar tirsakli valning aylanish chastotasini pasaytiring. Dastlabki imkoniyat bo'lishi bilanoq rasmiy dilerga murojaat qiling ➔ 2.15.



To'xab turish tormozi yoqilganligi signal chirog'i

➔ 2.21.



Tormoz pedali signal chirog'i

Tormoz pedalini bosish kerak bo'lganda, bu chiroq yonadi.

➔ 2.37.



To'liq uzatma tizimining signal chirog'i

➔ 2.22.



Bir (old) o'q uchun uzatma rejimining signal chirog'i

➔ 2.22.

SIGNAL LAMPALARI (6/6)

Signal lampalarining mavjudligi va ishlashi avtomobil va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq.



На дисплее



Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi
yoqilgan (**Airbag ON**).
➡ 1.46



Yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi
o'chirilgan (**Airbag OFF**).
➡ 1.46

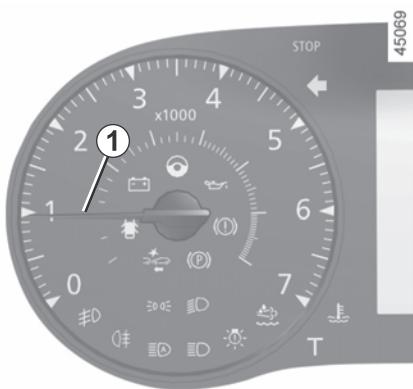


Avtomobilning komplektasiyasiga
qarab-haydovchining xavfsizlik
kamarlaridan foydalanmayotganligini –
yo'lovchi xavfsizlik kamaridan foydalan-
mayotganligini bildiruvchi signal chirog'i

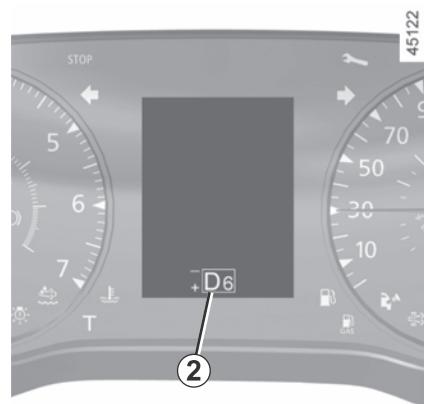
O't oldirish yoqilganda, haydovchi xavfsizlik
kamarlaridan yoki old yo'lovchidan (agar
o'rindiq band bo'lsa), 20 km/h atrofida tezlikka
erishilganda, chiroq miltillab turadi va
taxminan 2 daqiqa davomida ogohlantirish
signali eshitiladi.

Izoh: agar yo'lovchining o'tiradigan
o'rindig'iда og'ir narsa bo'lsa, chiroq yonishi
mumkin.

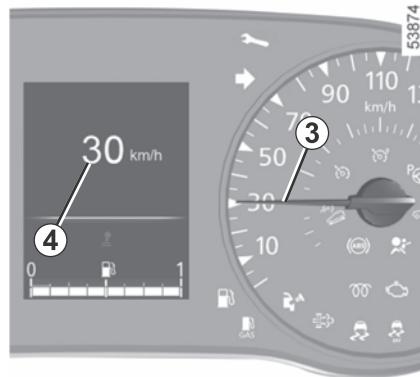
DISPLAYLAR VA KO'RSATKICHLAR (1/2)



Taxometr 1 (hajm/min x 1000)



2 Avtomatik uzatma qutisi ko'rsatkichi
Kiritilgan uzatmani ko'rsatadi. ➔ 2.37.



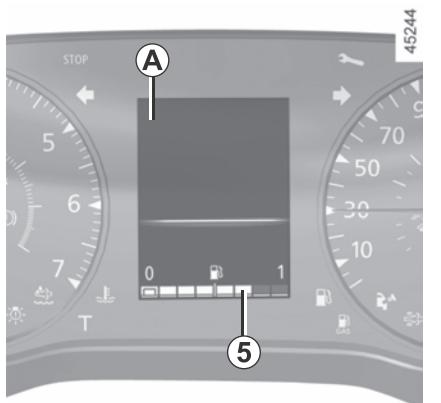
3 Spidometrlar va avtomobil modeliga bog'liq holda, 4

(soatiga kilometrlar yoki milyalar)

Tezlikni faqat 3 tasdiqlangan spidometrlar bilan nazorat qiling.

Ko'rsatish uchun 4 ko'rsatkichi ishlataladi.

DISPLAYLAR VA KO'RSATKICHLAR (2/2)



A bortli kompyuter

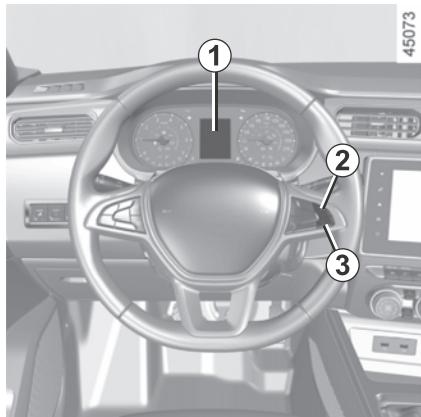
► 1.62

5 yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi

To'rtburchak bo'llinmalar soni yoqilg'i darajasini ko'rsatadi. Eng kam yoqilg'i darajasida to'rtburchak bo'llinmalar o'chadi va minimal yoqilg'i qoldig'ining signal chirog'i miltillab turadi yoki avtomobilning komplektasiyasiiga qarab doimiy yorug'lik bilan yonadi

4x4 (4WD) tizimini notejis yo'lda ishlatganda, siz yoqilg'i darajasi haqida noto'g'ri ma'lumot olishingiz mumkin. Yoqilg'i darajasini to'g'ri aniqlash uchun yo'lning tekis bo'lishini kuting va indikatsiya belgilari ko'rsatkichi barqarorlashadi.

BORTLI KOMPYUTER: umumiy ma'lumot (1/2)



Bortli kompyuter va 1 signalizatsiya tizimi

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, u quyidagi ko'rsatkichlarni ko'rsatadi:

- bosib o'tilgan yo'l;
- safar haqida ma'lumot;
- axborot xabarlari;
- nosozlik xabarlari ( signal chiroqlari yonishi bilan bir vaqtda);

ogohlantirish xabarlari ( signal chiroqlari yonishi bilan bir vaqtda);

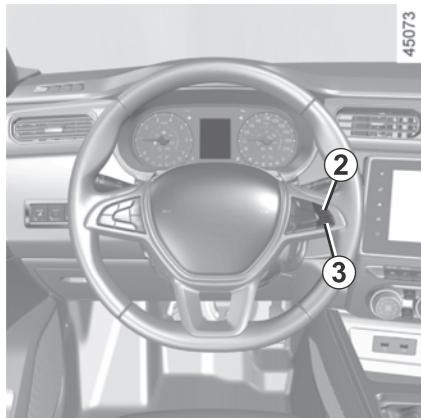
Ushbu funksiyalarning batafsil tavsifi uchun keyingilarga qarang.

2 yoki 3 indikatsiyani tanlash klavishalari

2 yoki 3 tugmachasini ketma-ket bosib, quyidagi ma'lumotlarni ko'rib chiqing (ma'lumot tasviri avtomobil komplektasiyasiga va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq):

- a) umumiy bosib o'tgan yo'l hisoblagichi va safar oldi bosib o'tadigan yo'lli;
- b) safar ma'lumotlari:
 - o'rtacha yoqilg'i sarfi;
 - joriy yoqilg'i sarfi;
 - bakdagi qolgan yoqilg'i da hisoblangan yurish zahirasi;
 - bosib o'tgan yo'l;
 - o'rtacha tezlik;
- c) joriy tezlik;
- d) navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishgacha bosib o'tiladigan masofai;
- e) shinalardagi ma'lum bosimni qayta tiklash;
- f) axborot xabarlari va nosozlik xabarlarni ketma-ket chiqishining bortli jurnali;
- g) dvigatel sovutish suyuqligi harorati;
- h) vaqt va tashqi havo harorati;
- i) umumiy sozlash.

BORTLI KOMPYUTER: umumiy ma'lumot (2/2)



Displayda ko'rsatilgan ba'zi ma'lumotlarni hisoblash ko'satkichlarini bekor qilgandan keyin tushuntirish

Oxirgi nollash amaliyotidan beri o'tgan masofa qanchalik ko'p bo'lsa, bakdag'i qolgan yoqilg'iда o'ttacha tezlik, o'ttacha yoqilg'i sarfi va yurish zaxirasining ko'satkichlari yanada barqaror va ishonchli boladi.

Quyidagi hollarda o'ttacha yoqilg'i sarfini kamaytirish mumkin:

- avtomobil tezlanishi yakunlansa;
- dvigatelning harorati me'yorga yetsa (va hisob-kitob ko'satkichlarini bekor qilish sovugan dvigatel bilan amalga oshirilsa);
- Siz shaharni tark etib, shaxardan tashqari transport oqimi rejimida harakat qilsaangiz.

Safar ma'lumotlarini avtomatik ravishda nolga keltirish

Xotira qurilmalaridan birining xotira hajmi oshib ketganda, nolga keltirilish avtomatik ravishda amalga oshiriladi.

Safar oldidan hisoblagichni nolga keltirish.
"Safar oldi bosib o'tiladigan masofa hisoblagichi" indikatsiyasini yoqqananingizdan so'ng, ko'satkichlarni bekor qilishdan oldin 2 yoki 3 tugmasini bosing.

Safar ma'lumotlarini bekor qilish (ko'satkichlarni nolga keltirish)

Safar parametrlaridan birining indikatsiyasini yoqish orqali ko'satkichlarni bekor qilishdan oldin 2 yoki 3 tugmalaridan birini bosib turing

BORTLI KOMPYUTER: safar parametrlari (1/6)

Uskunalar panelidagi quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatish avtomobil komplektasiyasiga va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq

Displayda ko'rsatkichlarni tanlash misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
101 778 km 112.4 km	 a) umumi bosib o'tilgan va safar oldi bosib o'tiladigan masofai.  b) safar ma'lumotlari:
O'rtacha sarf  5.8 L/100	 O'rtacha yoqilg'i sarfi. O'rtacha yoqilg'i sarfining qiymati 400 m yo'lni bosib o'tgandan so'ng, hisob-kitob ko'rsatkichlarining oxiri nolga tenglashganidan keyin ekranda namoyon bo'ladi.
Bir zumda. sarf  7.4 L/100	 Joriy yoqilg'i sarfi. Qiymat 20 km/h tezlikga yetganda (avtomobil komplektasiyasiga qarab) namoyon bo'ladi.

BORTLI KOMPYUTER: safar parametrlari (1/6)

Uskunalar panelidagi quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatish avtomobil komplektasiyasiga va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq

Displayda ko'rsatkichlarni tanlash misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
<p>Yurish zaxirasi</p>  <p>541 km</p>	<p>→ b) safar parametrlari (davomi): bakdag'i qolgan yoqilg'ida hisoblangan yurish zahirasi Qiymat 400 m yo'lini bosib o'tgandan keyin ekranda ko'rsatiladi.</p>
<p>Bosgan yo'lli</p>  <p>522 km</p>	<p>→ Ko'rsatkichlarning oxirgi nolga tenglashganidan beri o'tgan masofa</p>
<p>O'rtaча tezligi</p>  <p>123.4 km/h</p>	<p>→ Ko'rsatkichlarning oxirgi nolga tenglashganidan boshlab o'rtaча tezlik. Qiymat 400 m yo'lini bosib o'tgandan keyin ekranda ko'rsatiladi.</p>
<p>90 km/soat</p>	<p>→ c) joriy tezlik (avtomobil komplektasiyasiga qarab).</p>

BORTLI KOMPYUTER: safar parametrlari (3/6)

Uskunalar panelidagi quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatish avtomobil komplektasiyasiga va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq

Displayda ko'rsatkichlarni tanlash misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish haqida xabar beruvchi bortli kompyuter	
<p>TX orasidagi masofa</p> <p>TX orasidagi 15 000 km / 12 oy</p> <p>TX orasida tekshirish 300 km / 24 kun</p> <p>Amalga oshirish zarur bo'lgan TX</p>	<p>d) navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishgacha bosib o'tiladigan masofasi. Navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishgacha bosib o'tiladigan masofasi. O't oldirish yoqilganda, dvigatel o'chirilgan va ekranда "TX orasidagi intervallar" xabari mavjud bo'lsa, 2 yoki 3 tugmachasi ustiga bosing va navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishga qadar bosib o'tiladigan masofasi yoki vaqt qiymatini ko'rsatish uchun taxminan 5 soniya bosib turing. Xizmat muddati yaqinlashganda quyidagi variantlar kelib chiqadi:</p> <ul style="list-style-type: none">- texnik xizmat ko'rsatishgacha interval 1500 km yoki bir oydan kam: "TX orqali ko'zda tutilgan" xabari va yaqin davr (bosib o'tiladigan masofasi yoki vaqt) paydo bo'ladi;- navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishdan oldin 0 km bosib o'tish masofasi qoldi yoki xizmat ko'rsatish sanasi keldi:  signal chirog'i yongan holda "TX ni amalga oshirish kerak" xabari ko'rsatiladi. Avtomobil shoshilinch texnik xizmatga muhetoj.
Qayta o'nratish: navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishga qadar bosib o'tiladigan masofani qayta tiklash uchun 2 yoki 3 tugmasini bosing va taxminan 10 soniya davomida navbatdagi texnik xizmatga qadar bosib o'tish masofasi uzuksiz ko'satilgunicha ushlab turing.	
<p>Izoh: texnik xizmat ko'rsatish moy almashtirilmasdan amalga oshirilsa, texnik xizmat ko'rsatilgunga qadar faqat bosib o'tish masofasini nolga tenglashtirish zarur. Moy almashtirilganda, moyni almashtirish va rejalahtirilgan texnik xizmat ko'rsatish ma'lumotlarini bir vaqtning o'zida nolga keltirish kerak.</p>	

BORTLI KOMPYUTER: safar parametrlari (4/6)

Uskunalar panelidagi quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatish avtomobil komplektasiyasiga va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq

Displayda ko'rsatkichlarni tanlash misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish haqida xabar beruvchi bortli kompyuter (davomi)	
<p>TX orasidagi masofa</p>  <p>TX orasidagi 15 000 km / 12 oy</p> <p>TX orasida tekshirish 300 km / 24 kun</p>  <p>Amalga oshirish zarur bo'lgan TX</p>	<p>d) navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishgacha bosib o'tiladigan masofasi.</p> <p>Navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishgacha bosib o'tiladigan masofasi. O't oldirish yoqilganda, dvigatel o'chirilgan va ekranда "TX orasidagi intervallar" xabari mavjud bo'lsa, 2 yoki 3 tugmachasi ustiga bosing va navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishga qadar bosib o'tiladigan masofasi yoki vaqt qiymatini ko'rsatish uchun taxminan 5 soniya bosib turing. Xizmat muddati yaqinlashganda quyidagi variantlar kelib chiqadi:</p> <ul style="list-style-type: none">- texnik xizmat ko'rsatishgacha interval <p>1500 km yoki bir oydan kam: "TX orqali ko'zda utilgan" xabari va yaqin davr (bosib o'tiladigan masofasi yoki vaqt) paydo bo'ladi;</p> <ul style="list-style-type: none">- navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishdan oldin 0 km bosib o'tish masofasi qoldi yoki xizmat ko'rsatish sanasi keldi:  signal chirog'i yongan holda "TX ni amalga oshirish kerak" xabari ko'rsatiladi. <p>Avtomobil shoshilinch texnik xizmatga muhtoj.</p>
Qayta o'rnatish: navbatdagi texnik xizmat ko'rsatishga qadar bosib o'tiladigan masofani qayta tiklash uchun 2 yoki 3 tugmasini bosing va taxminan 10 soniya davomida navbatdagi texnik xizmatga qadar bosib o'tish masofasi uzuksiz ko'rsatilgunicha ushlab turing.	
<p>Izoh: texnik xizmat ko'rsatish moy almashtirilmasdan amalga oshirilsa, texnik xizmat ko'rsatilgunga qadar faqat bosib o'tish masofasini nolga tenglashtirish zarur. Moy almashtirilganda, moyni almashtirish va rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish ma'lumotlarini bir vaqtning o'zida nolga keltirish kerak.</p>	

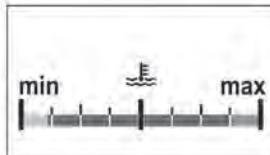
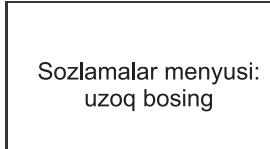
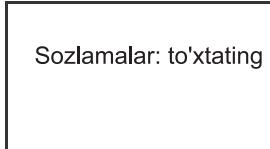
BORTLI KOMPYUTER: safar parametrlari (5/6)

Uskunalar panelidagi quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatish avtomobil komplektasiyasiga va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq

Displayda ko'rsatkichlarni tanlash misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
ShBPOT (shinalardagi bosim pasayishini ogohlantirish tizimi) sozlang	 e) shinalardagi bosimni nazorat qilish uskunasi. → 2.17.
Hech qanday xabar yo'q	 f) bortli jurnal. Ko'rsatkichni ketma - ket keltirish: - axborot xabarları (ESC tizimi yoqilgan yoki o'chirilgan va hokazo); - nosozlik xabarları (xavfsizlik yostiqchasi va boshqalarni purkash tizimini tekshirish zaruriyati).

BORTLI KOMPYUTER: safar parametrlari (6/6)

Uskunalar panelidagi quyidagi ma'lumotlarni ko'rsatish avtomobil komplektasiyasiga va yetkazib berish mamlakatiga bog'liq

Displayda ko'rsatkichlarni tanlash misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
   	<p>→ g) dvigatelni sovutish suyuqligi harorati.</p> <p>→ h) vaqt va tashqi havo harorati. → 1.75</p> <p>→ i) umumiyo sozlamalar. Display tilini tanlash uchun 2 yoki 3 tugmasini taxminan 5 soniya bosib ushlab turing</p> <p>→ "Umumiyo sozlamalar" menyusiga o'tish uchun siz avtomobilni to'xtatishingiz kerak</p>

BORTLI KOMPYUTER: axborot xabarlari

Dvigatelni ishga tushirishda yoki tanlov yoki joriy haydash uslubi haqida ma'lumot berishda maslahat o'rnini o'yynashi mumkin.

Quyidagi sahifalarda axborot xabarlarining misollari keltirilgan

Xabar misollari	Tanlangan display ko'satkichlari uchun tushuntirishlar
"To'xtab turish tormozi yoqilgan"	To'xtab turish tormozi yoqilganligini bildiradi
"Funksiyalarni tekshirish"	O't oldirish paytida paydo bo'ladi va avtomobil o'z-o'zini tashxis qilmoqda degan ma'noni anglatadi.
"Rulni buring + Start ni bosing"	Rul boshqaruvi ustuning qulfini ochish uchun ishga tushirish tugmasini bir vaqtning o'zida bosilgan holda rul g'ildiragini yengil aylantiring.
"Rul qulflanmagan"	Rul boshqaruvi ustuni qulflanmaganligini ko'satadi.

BORTLI KOMPYUTER: ogohlantirish xabarlar

Ular  signal chiroqlarini yoqish bilan birga paydo bo'ladi va ehtiyyot choralariga rioya qilgan holda avtomobilni ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerining xizmat ko'rsatish stansiyasiga darhol yetkazishni talab etadi. Ushbu qoidaga rioya qilmaslik avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

Ular indikatsiyani tanlash klavishasini bosilishini o'chiradi yoki bir necha soniyadan so'ng, bortli jurnal xotirasida saqlanadi.  nazorat chirog'i o'chmaydi. Quyidagi sahifalarda nosozlik xabarlarini misollari keltirilgan

Xabar misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
"Avtomobilni tekshirish"	Pedal datchiklaridan biri, akkumulyator batareya nazorat qilish tizimi yoki moy darajasi datchigi nosoz ekanligini ko'rsatadi.
"Xavfsizlik yostiqchasini tekshirish"	Passiv xavfsizlik tizimining nosozligini ko'rsatadi. Falokat sodir bo'lgan taqdirda, xavfsizlik yostiqchasi ochilmasligi mumkin.
"SOS signali: tekshiring"	Favqulodda chaqiruv tizimining nosozligi to'g'risida signal beradi.

BORTLI KOMPYUTER: ogohlantirish xabarlar

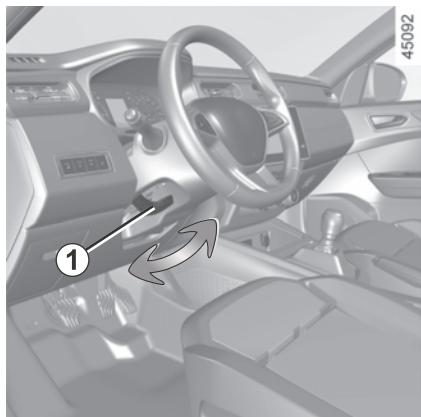
Ular  signal chiroqlarini yoqish bilan birga paydo bo'ladi va xavfsizlik maqsadida sizga harakatlanish paytida ehtiyoj choralariga rioxal qilgan holda darhol avtomobilni to'xtatishingizni buyuradi. Dvigatelni to'xtating va uni ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Quyidagi sahilalarda ogohlantirish xabarlar misollari keltirilgan.

Izoh: xabarlar disleyda alohida-alohida yoki bir-birini almashtirgan holda (agar bir nechta xabar bo'lsa) va yoqilgan signal lampasi va/yoki ovoz signali bilan birga ko'rindi.

Xabar misollari	Tanlangan display ko'rsatkichlari uchun tushuntirishlar
"Dvigatelga zarar yetkazish xavfi"	Purkash tizimining noto'g'ri ishlashini, haddan tashqari qizib ketishini yoki dvigatelning jiddiy nosozligini ko'rsatadi.
"Rul boshqaruvi nosoz"	Rul boshqaruvi nosozligini ko'rsatadi.
"Tormozlar nosoz"	Tormoz tizimining nosozligini ko'rsatadi. Qo'lda to'xtab turish tormozini yoqing, g'ildirakning pastki qismiga pona qo'ying va avtomobil harakatlanmayotganligiga ishonch hosil qiling.
"Elektr tizimi nosoz. XAVFI!"	Avtomobil akkumulyator batareyasining zaryadlash zanjirida (generator va boshqalar) nosozlikni ko'rsatadi.
"Uzatma qutisi buzilishi xavfi"	Avtomatik uzatma qutisi nosozligini anglatadi.

RUL G'ILDIRAGI, RUL BOSHQARUVINI KUCHAYTIRGICHI (1/2)



Rul g'ildiragi holatini sozlash

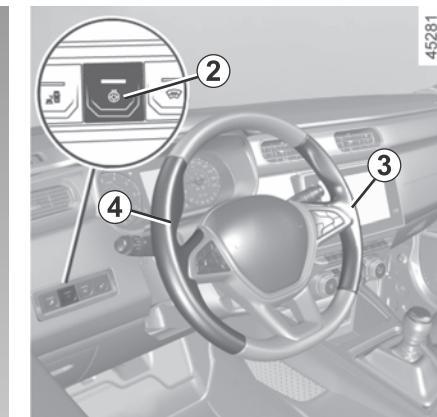
Avtomobil komplektasiyasiga qarab, rul g'ildiragi balandligi va chuqurligi sozlanishi mumkin.

1 richagini pastga tushiring va rul g'ildiragini kerakli joyga qo'ying; rul g'ildiragi to'g'irlashda ushbu holatda ushlab turish uchun richagni ko'taring.

Rul g'ildiragining ishonchliligini tekshiring.



Xavfsizlik uchun ushbu sozlashni arakatlanmayotgan avtomobilda amalga oshiring.



Rul g'ildiragini isitish

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Bu xususiyat 3 va 4 hududlarida rul g'ildiragini isitish uchun mo'ljallangan.

Faoliyat prinsipi

Kerakli haroratga yetgach, tizim isitish hududlarining haroratini taxminan 30 daqiqa davomida boshqaradi va keyin avtomatik ravishda o'chadi.

Tizimni yoqish

O't oldirish yoqilganda, 2 kaliti ustiga bosing, undan keyin signal chiroq yonadi.

Funksiyani o'chirib qo'yish

- Avtomatik ravishda:

Funksiya sozlash bosqichidan so'ng taxminan **30** daqiqa davomida avtomatik ravishda o'chadi. **2** kalitidagi signal chiroq o'chmaydi.

Izoh: funksiya avtomatik ravishda o'chirilgan bo'lsa, uni qayta yoqish uchun **2** tugmasini ikki marta bosing.

Agar **2** tugmasi bosilmasa, funksiya keyingi o't oldirish yoqilganda qayta yoqiladi.

- Qo'lda:

Sozlash bosqichida funksiyani o'chirish uchun 2 tugmacha sini bosing. **2** kalitiga o'nratilgan yorug'lilik indikatori o'chadi.



Hech qachon pastga tushishda va umuman harakatlanish paytida o't oldirishni o'chirmang (bu tormoz va rul boshqaruvi kuchaytirgichlarini o'chishiga olib keladi).

RUL G'ILDIRAGI, RUL BOSHQARUVINI KUCHAYTIRGICHI (2/2)

Rul g'ildiragini kuchaytirgichi

Akkumulyator batareyasini ataylab yoki tasodifiy ajratishda yoki uning to'liq elektrsizlanishida, markaziy nuqtani qayta o'rnatish kerak.

Uskunalar panelida  signal chirog'i yonadi.

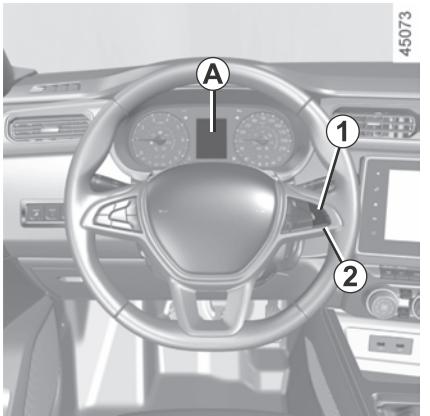
Dasturlash rejimi

Harakatlanmayotgan avtomobilda, tekis yuzada joylashgan, ishlayotgan dvigatelda va salonda yo'lovchilar mavjud emasligida rul g'ildiragini chap tomonga tiralguncha, keyin esa o'ng tomonga tiralguncha buring, shundan so'ng uni markaziy holatga qaytaring  Signal chirog'i o'chadi.

Rul g'ildiragini so'ngi holatgacha burib uzoq vaqt ushlab turmang va avtomobilni to'xtatilgan dvigatel bilan qoldirmang va g'ildirakning so'ngi nuqtasiga burmang.

Rul g'ildiragi har doim ham dvigatel o'chirilganda yoki tizim nosoz bo'lgan taqdirda ham burilishi mumkin. Bunday holda, kerakli kuch ko'proq talab etiladi.

VAQT VA TASHQI HAVO HARORATI (1/2)



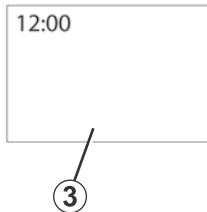
A display

Vaqtni o'rnatishning 3 ekraniga o'tish uchun 1 yoki 2 tugmasini bir necha soniya bosib ushlab turing.

Soadning belgisi miltillab turadi. Bu vaqt ni belgilash rejimi; soatni o'rnatish uchun 1 yoki 2 tugmasini bosing va ushlab turing.

Bir necha soniyadan so'ng daqiqalar miltillab turadi: daqiqalarni o'rnatish uchun 1 yoki 2 tugmasini bosing va qo'yib yuboring yoki bosing va ushlab turing.

Vaqtni belgilash tugagandan so'ng, boshqa ekranga o'tishdan oldin bir necha soniya kuting



B display

Multimedia datchikli ekran, navigatsiya tizimi, telefon va boshqalar bilan jihozlangan avtomobillar.

Vaqtni o'rnatishning 3 ekraniga o'tish uchun 1 yoki 2 tugmasini bir necha soniya bosib ushlab turing.

Soadning belgisi miltillab turadi. Bu vaqt ni belgilash rejimi; soatni o'rnatish uchun 1 yoki 2 tugmasini bosing va ushlab turing.

Bir necha soniyadan so'ng daqiqalar miltillab turadi: daqiqalarni o'rnatish uchun 1 yoki 2 tugmasini bosing va qo'yib yuboring yoki bosing va ushlab turing.

Vaqtni belgilash tugagandan so'ng, boshqa ekranga o'tishdan oldin bir necha soniya kuting

Agar elektr ta'minoti buzilgan bo'lsa (akkumulyator batareya quvvati kam bo'lsa, elektr uzatish uilib qolsa va hokazo), batareyani ulaganingizdan so'ng, joriy vaqt ni soatga qayta o'rnatishingiz kerak.

Biz ushbu operatsiyani avtomobil harakati paytida amalga oshirishni tavsiya etmaymiz.

VAQT VA TASHQI HAVO HARORATI (2/2)

Tashqi havo harorati ko'rsatkichi

Xususiyati:

Avtomobil tashqarisidagi harorat -3°C dan 3°C gacha bo'lganida, ${}^{\circ}\text{C}$ belgisi miltillaydi (yaxvonlik mavjudligi haqida signal)

Xususiyati:

Avtomobil tashqarisidagi harorat -3°C dan 3°C gacha bo'lganida, ${}^{\circ}\text{C}$ belgisi miltillaydi (yaxvonlik mavjudligi haqida signal)



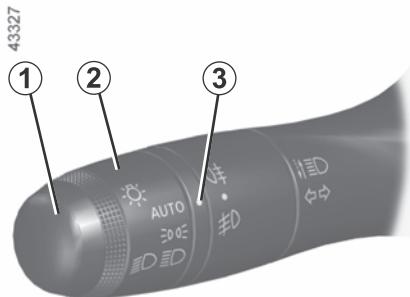
Tashqi havo harorati ko'rsatkichi

Muzning shakllanishi yerning balandligi, namlik va atrof-muhit harorati bilan bog'liq bo'lgani uchun, yo'lda muzning mavjudligini faqat tashqi havo harorati bilan aniqlash mumkin emas.

Agar elektr ta'minoti buzilgan bo'lsa (akkumulyator batareya quvvati kam bo'lsa, elektr uzatish uzilib qolsa va hokazo), batareyani ulaganingizdan so'ng, joriy vaqtini soatga qayta o'rnatishingiz kerak.

Biz ushbu operatsiyani avtomobil harakati paytida amalga oshirishni tavsiya etmaymiz.

TASHQI YORITISH VA SIGNALIZATSİYA QURİLMALARI (1/4)



Gabarit chiroqlar

Ushbu belgini 2 belgisining qarshisiga o'rnatish uchun 3 halqasini aylantiring. Uskunalar panelida mos keladigan signal chiroq yonadi.

Rul boshqaruvi chap tomonda joylashgan avtomobildan foydalanganda haydash davrida chap tarafidagi (yoki aksincha) yo'llarda nazorat qilish faralarni tegishli sozlashni amalga oshirishi kerak. ➔ 1.81.



Kunduzgi yoritish chiroqlari funksiyasi (faqat old faralar)

Agar avtomobil kunduzi ishlaydigan chiroqlarni o'z ichiga olsa, ular dvigatelnii ishga tushirishda avtomatik ravishda (1 kalitiga ta'sir qilmasdan) yoqiladi va to'xtatilganda o'chadi.

Izoh: tashqi yoritish chiroqlari yoqilganda kunduzgi yoritish chiroqlari avtomatik ravishda o'chadi

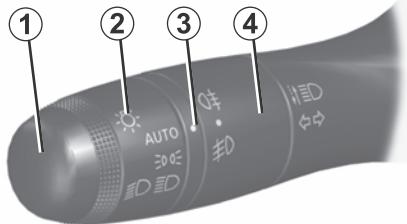


Kuning qorong'u paytida safar qilishdan oldin, elektr jihozlarining ishlashini tekshiring va faralarning yorug'lik yo'naliшини sozlang (agar avtomobil yuki odatdagidan farq qilsa). ➔ 1.81.

Avtomobilning tashqi yoritgichlari yopiq emasligiga (masalan, kir, qor yoki tashilayotgan yuk) ishonch hosil qilish kerak

TASHQI YORITISH VA SIGNALIZATSİYA QURİLMALARI (2/4)

43327



Yaqinni yoritish chiroqlari

Qo'lda bajariladigan rejim

Ushbu belgi **2** belgisi bilan birlashmasidan oldin **3** halqasini aylantiring: uskunalar panelida mos keladigan signal chiroq yonadi.

Avtomatik rejim (avtomobil komplektasiyasiga qarab)

2 belgisi bilan **AUTO** belgisini birlashtirish uchun **3** halqasini aylantiring: dvigatel ishlayotgan paytda o'chadi va **1** richagi ta'sir qilmasdan, tashqi yorug'lilik darajasiga qarab, faralarning qisqa nurlari avtomatik ravishda o'chadi.



Uzoqni yoritish chiroqlari

Ishlayotgan dvigatel va yaqinni yoritish chiroq'i yoqilganda, **1** tugmachasini bosing. Uskunalar panelida mos keladigan signal chiroq yonadi

Yaqinni yoritish chirog'ini qayta yoqish uchun **1** ulagich richagini o'zingizga suring.

Yaqinni yoritish chiroqlarini o'chirish

Ikki yo'l bor:

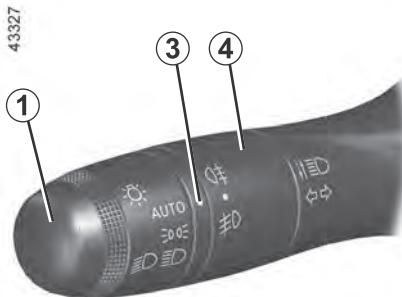
- **2** halqasini  holatiga yoki - avtomobil komplektasiyasiga qarab - **0** holatiga aylantiring;

- haydovchi eshigini ochganda yoki avtomobil quflanganda faralar dvigatel to'xtaganidan keyin avtomatik ravishda o'chadi. Bunday holda, dvigatel ishga tushirilganda, **1** rul osti ulagich richagisiz faralar **2** halqasining holatiga ko'ra yana bir marta qo'shiladi. Shu bilan birga, tashqi yorug'lilik darajasi ham hisobga olinadi.

Yoqilmagan yoritish tizimini eslatuchi ovozli signal

Haydovchi eshigini ochganda, ulangan yorug'lilik haqida ogohlantiruvchi signal eshitiladi

TASHQI YORITISH VA SIGNALIZATSIYA QURILMALARI (3/4)



Tumanga qarshi chiroqlari

Ushbu belgi 4 belgisi bilan birlashtirilgunga qadar 3 ning o'rta burchakdagi 1 richagini aylantiring, so'ngra halqani qo'yib yuboring. Tumanga qarshi chiroqlar tashqi yoritish moslamalari yoqilganda yoqiladi; bir vaqtning o'zida uskunalar panelidagi tegishli signal chiroq yonadi.

f

Tumanga qarshi orqa chiroqlar

4 ulagichning o'ttacha halqasini 3 belgisi bu belgi bilan mos keladigan joyga aylantiring, so'ngra halqani qo'yib yuboring.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, ulagich asl holatiga qaytariladi yoki joriy holatda qoladi.

Tashqi yoritish moslamalari yoqilgan bo'lsa, tumanga qarshi chiroq yoqiladi; bir vaqtning o'zida uskunalar panelidagi tegishli signal chiroq yonadi.

Boshqa harakat ishtirokchilariga halaqit bermaslik uchun zaruriyat bo'limgan holatda orqa tuman chiroqlarini o'chirishni unutmang

Tuman, qor paytida yoki katta hajmli tom ustidan chiqib turgan narsalarni tashishda faralarni avtomatik ravishda yoqish tartibsziz bo'lishi mumkin.

Tumanga qarshi chiroqlar va chiroqlarni yoqish / o'chirish haydovchining o'zi tomonidan amalga oshiriladi: uskunalar panelidagi signal lampalari ularning yoqilishini ko'rsatadi (signal chiroq yonadi) yoki o'chiriladi (signal chiroq yoqilmaydi).

Boshqa harakat ishtirokchilariga halaqit bermaslik uchun zaruriyat bo'limgan holatda orqa tuman chiroqlarini o'chirishni unutmang

Tumanga qarshi chiroqlarni o'chirish

Ikki yo'l bor:

- avtomobil komplektasiyasiga qarab: 4 belgisini tuman chiroqlari yoki chiroqning mos keladigan belgisi bilan birlashtirib, 3 markaziy halqasini yana aylantiring. Tegishli uskunalar panelidagi signal chiroq o'chadi;

- haydovchining eshigini ochganda, dvigatel to'xtaganidan yoki avtomobil quflangandan keyin tashqi yoritish avtomatik ravishda o'chadi va tumanga qarshi chiroqlar o'chadi.

Tashqi yoritish asboblarini o'chirishda tumanga qarshi chiroqlar va tumanga qarshi orqa chiroqlari bir vaqtning o'zida o'chiriladi

TASHQI YORITISH VA SIGNALIZATSIYA QURILMALARI (4/4)

43327



"Yorug'lilik bilan kuzatish" funksiyasi

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Bu funksiya, masalan qorong'i vaqtida sizga uyingizning eshigini ochguningizda qadar qisqa vaqt ichida yaqinini yoritish chiroqlari yonib turadi.

Dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, tashqi yorug'lilik o'chirilgan bo'lsa, AUTO holatida 2 halqasi 1 rul osti ulagichni torting: faralarning yaqinini yoritish chirog'i taxminan o'ttiz soniya davomida yonib turadi.

Ushbu davrni oshirish uchun siz ulagich richagini to'rt marta tortib olishingiz mumkin (jami vaqt ikki daqiqa bilan cheklangan). Ushbu harakatni tasdiqlash uchun uskunalar panelidagi "Yorug'lilik bilan kuzatish" xabari paydo bo'ladi. Keyin avtomobilni qulflashingiz mumkin.

Avtomatik ravishda o'chirilgunga qadar yoritishni o'chirish uchun **2** halqasini hoxlagan holatga aylantiring, keyin uni **AUTO** holatiga qaytaring

Kutib olish va kuzatib qo'yish funksiyasi

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Agar ushbu funksiya faollashtirilsa, kalit-kartani tanib olish yoki avtomobilni qulflashda kunduzgi yoritish chiroqlar va orqa gabarit chiroqlari avtomatik ravishda yoqiladi.

Ular quyidagi hollarda avtomatik ravishda o'chadi:

- yoqilgandan keyin taxminan bir daqiqa;
- dvigateli ishga tushirganda, rul osti ulagich holatiga qarab;
yoki
- avtomobil qulflanganda

FARA NURINING YO'NALISHINI VERTIKAL KORREKSIYALASH

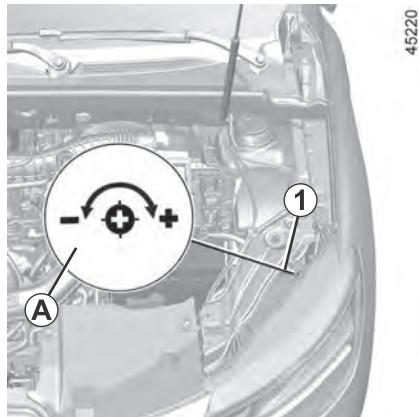
Faralar avtomobilning yuk bilan ta'minlanganligiga qarab avtomatik ravishda sozlanadi.

Временная регулировка

Dvigatel qopqog'ini oching va old chiroqlardan birida A belgisini toping.

Har bir chiroqning 1 vintini otvertka bilan belgi tomonga -chiroqning nur taramini tushirish uchun to'rt aylanishda burang.

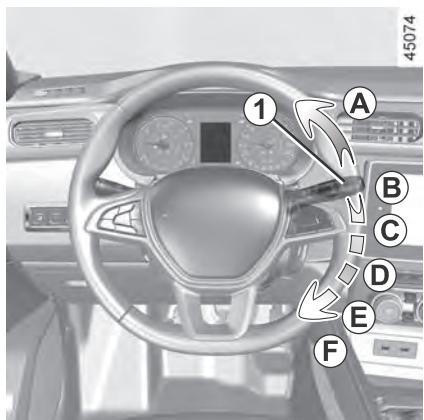
Safar oxirida dastlabki sozlamani qayta tiklash: 1 vintni + tomonga -chiroqning nur taramini tushirish uchun to'rt aylanishda burang.



45220

Chap tomonda harakatlanadigan yo'llarda (yoki aksincha) rul chap tomonda joylashgan avtomobildan foydalilaniganda, haydash davrida yoritish moslamalarini mos ravishda sozlash tavsiya etiladi.

OYNA TOZALAGICH, OYNA YUVGICH (1/2)



45074



Peshoyna tozalagich

O't oldirish yoqilganda, **1** rul osti ulagich richagini harakatlantiring:

A Oyna tozalagichning biriga o'tish.

Qisqa bosilganda, oyna tozalagich bitta ish harakatini bajaradi.

B O'chirish.

C Oyna tozalagichni avtomatik ularash.

Richagni ushbu holatga qo'ygandan so'ng, peshoynada suv tomchilarini paydo bo'lгanda, oyna tozalagich avtomatik ravishda q'shiladi va tegishli chastotada ishlaydi



45083

Oyna yuvgichning isitiladigan jiklyorlari (avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Peshoynani bug' bilan qoplash funksiyasi qo'shilganda yuvish jiklyorlari isitiladi.



Peshoyna bilan har qanday harakatlardan oldin (avtomobilni yuvish, qorni tozalash, peshoynani yuvish va boshqalar) **1** ulagichni **B** (o'chirilgan) holatiga o'tkazing.

Aks holda, siz peshoynaga zarar va/yoki shikast yetkazishingiz mumkin.



Peshoyna yuvgichi

O't oldirish yoqilganda, **1** rul osti ulagich richagini o'zingizga torting.

Peshoyna yuvgichga qo'shimcha ravishda, oyna tozalagichning qisqa o'zaro harakatlanishi ham o'z ichiga oladi.

Uzoq muddatli ta'sir bilan, oyna yuvgich yoqiladi va oyna tozalagich uch marta siltanadi.



Kapot osti maydonida biron-bir harakatni amalga oshirishdan oldin, oyna tozalagich ulagich richagini **B** (o'chirilgan) holatga qo'ying. **Jarohatlanish xavfi mavjud**

OYNA TOZALAGICH, OYNA YUVGICH (2/2)

Oyna tozalagichning samaradorligi

Oyna tozalagichlarning holatini kuzatib boring. Ularning xizmat muddati sizga bog'liq:

- ular toza bo'lishi kerak: cho'tkalarni va oynalarни sovunli suv bilan muntazam yuvib tashlang;
- quruq oyna yuzasi bo'ylab oyna tozalagich cho'tkasini ishqalanishiga yo'l qo'y mang;
- har bir cho'tkani oynadan olib chiqib, oyna tozalagichlar yoqilmagan bo'lsa, cho'tkalar yopishib qolmaganligiga yoki oynaga muzlab qolmaganligiga ishonch hosil qiling, agar oyna tozalagichlar uzoq vaqt davomida qo'shilмаган bo'lsa.

Oyna tozalash sifati yomonlasha boshlaganda har doim cho'tkalarni almashtiring (yiliga bir marta). ➔ 5.32

Cho'tkalardan foydalanishda ehtiyyot choralar

- Sovuq yoki qorli ob - havo sharoitida oyna tozalagichlarni yoqishdan oldin o'z vaqtida oyna tozalang (ularning elektr dvigatel uzatmasining qizib ketishining oldini olish uchun).
- Cho'tkalarni harakatlanishi uchun oyna ustida hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling

Agar shamol va orqa oynalarda oyna tozalagichlarni ishlatalish uchun to'siqlar (kir, qor, muz, va hokazo) mayjud bo'lsa, ularni yoqishdan oldin oynani tozalang (shu jumladan, ichki oynaning qarshisidagi markaziy hudud), aks holda elektr dvigatel uzatmasini qizib ketishiga va shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Agar oyna tozalagichlarning ishlashida begona narsalar bo'lsa, ular ishlashni to'xtatishlari mumkin.

Begona narsalarini olib tashlang va ulagichni o'chirib, oyna tozalagichni qayta yoqing



Kapot osti maydonida biron-bir harakatni amalga oshirishdan oldin, oyna tozalagich ulagich richagini **B** (o'chirilgan) holatga qo'ying.

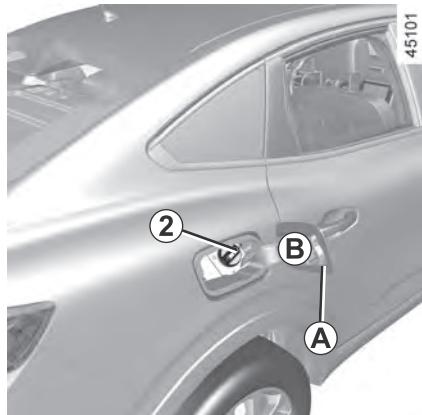
Jarohatlanish xavfi mavjud

YOQILG'I BAKI (1/3)



**Yoqilg'i bakining foydalaniladigan hajmi:
50 litr (taxminan).**

A quyish og'zini qopqog'ini ochish uchun 1
richagini o'zingizga torting.



Qopqoqni oching va 2 yoqilg'i baki qopqog'ini
oching.

Yoqilg'i quyish vaqtida 3 tiqinini 2 tuynugiga
osib qo'yish uchun qopqoq A qopqog'ida
foydalaning.



To'dirigandan so'ng, tiqin va tuynuk
qopqog'i yopilganligiga ishonch hosil
qiling



**Yoqilg'i bakining quyish og'zi
tiqini maxsus tuzilishga ega.**

Agar zarur bo'lsa, uni
almashtirish uchun yangi tiqin bir xil
ekanligiga ishonch hosil qiling. Ushbu
masala bo'yicha rasmiy dilerning xizmat
ko'satish stansiyasiga murojaat qiling.

Hech qachon yoqilg'i bakining quyish
og'izi tiqini yaqiniga ochiq olov yoki
issiqlik manbaini yaqinlashtirmang.

Yuqori bosimli SUV ta'minoti qurilmasi
bilan quyish og'izi atrofi maydonini
yuvmang.

YOQILG'I BAKI (2/3)

Yoqilg'i sifati

Har doim faqat yuqori sifatli, avtomobilning mamlikatida faoliyat yuritadigan standartlar talablariga javob beradigan yoqilg'idan foydalaning. Yoqilg'i bakining quyish og'izi qopqog'inining ichidagi **B** yorliqda ko'rsatilgan xususiyatlarga mos kelishi kerak. ➔ 6.6.

Faqat etil qo'shilmagan benzindan foydalaning. Oktan soni (RON) yoqilg'i bakining quyish og'izi qopqog'ida **B** yorlig'idagi ma'lumotlarga mos kelishi kerak.

➔ 6.6.



Avtomobilni yoqilg'i bilan to'ldirishdan oldin dvigatelni to'xtatish va o't oldirishni o'chirish kerak. ➔ 2.3, ➔ 2.5.

Yong'in xavfi mavjud

Yevropa standartlariga javob beradigan va Yevropada sotiladigan avtomobillar uchun mos bo'lgan yoqilg'i turlari 6.6



Dizel yoqilg'isini juda oz miqdorda ham benzin (etil qo'shilmagan yoki E85) bilan aralashtirmang.

Agar avtomobil unga mos kelmasa, etanol asosida yoqilg'inii ishlatmang.

Yoqilg'i uchun reagentlar va qoshimchalar **qo'shmang** - bu dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Agar yoqilg'iga biron bir qoshimchani qo'shishni istasangiz, faqat ishlab chiqaruvchi va dilerlik tarmog'ining texnik xizmatlari tomonidan tasdiqlangan maxsus moddalardan foydalaning.

Rasmiy dilarning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling



Turg'un yoqilg'i hidi

Yoqilg'i hidi paydo bo'lganda quyidagi larni bajaring:

- avtomobilni yo'l sharoitlariga mos ravishda to'xtating va o't oldirish o'chiring;
- favqulotda signalni yoqing va barcha yo'lovchilarni avtomobildan yo'lning harakat qismidan narigi tomoniga tushirib turing;
- Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

YOQILG'I BAKI (3/3)

Yoqilg'i quyish

Quyish og'iziga yoqilg'i quyish pistoletini to'liq joylashtiring, ichki klapanning siqing, so'ng yoqilg'i uzatishni yoqing (sachrash xavfi mavjud).

Yoqilg'i quyish oxirigacha bo'lguncha ushlab turing. Yoqilg'i quyish vaqtida yoqilg'i ta'minotini birinchi avtomatik to'xtatgandan so'ng, yoqilg'i uzatishni yana ko'pi bilan ikki marta qo'shish mumkin, harorat oshganda yoqilg'i sig'imi uchun bakda zarur erkin hajm qolishi kerak.

Yoqilg'i quyish vaqtida yoqilg'i bakiga suv tushmasligiga ishonch hosil qiling. Klapan va uning atrofi toza bo'lishi kerak.

Etil qo'shilgan benzindan foydalanish chiqindi gazlarni zararszlantirish tizimining ishdan chiqishiga va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning kafolati to'xtatilishiga olib kelishi mumkin.

Etil qo'shilgan benzin bilan yoqilg'i quyish imkoniyatini cheklash uchun yoqilg'i bakining quyish og'zi **faqat etil qo'shilmagan benzin uchun yoqilg'i uzatish pistoletiga mos torayish joyi mavjud.**



Yoqilg'i tizimi (elektron boshqaruva bloklari, simli chilvirlar, yoqilg'i quvurlari, forsunkalar, himoya qilish va boshqalar) bilan ruxsatsiz ishslash yoki uning tuzilishiga har qanday o'zgartirish qat'يان taqiplanadi, chunki bu sizning xavfsizligingizga tahdid solishi mumkin (Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiyalari mutaxassislari tomonidan amalga oshirilgan ishlar bundan mustasno).



Dvigatelning yaqin atrofida ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor qarating. Bundan tashqari,sovutish tizimi ventilyatsiyasi har qanday vaqtida yoqlishi mumkinligini ham unutmang. Bu vosita motor bo'lmasida  signal chirog'i ogohlantiradi. **Jarohatlanish xavfi mavjud**

2 bob: Avtomobilni boshqarish

(avtomobilning tejamkorlik va ekologik jihatdan xavfsiz foydalanish bo'yicha tavsiyalar)

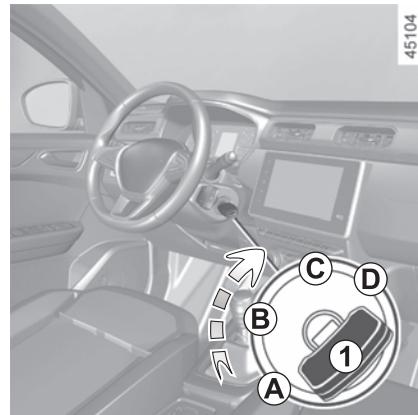
Chiniqtirish, o't oldirish qulfi	2.2
Dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish: kalitga ega avtomobil	2.3
Dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish: kalit- kartaga ega avtomobil	2.5
Benzin dvigateliga ega avtomobilarning xususiyatlari	2.10
Boshqarish bo'yicha tavsiyalar, ECO tejamkor boshqaruv rejimi	2.11
Chiqindi gazlarining toksikligini ishlash va kamaytirish bo'yicha tavsiyalar	2.15
Atrof-muhitni muhofaza qilish	2.16
Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi	2.17
Uzatmani o'zgartirish richagi, to'xtab turish tormozi	2.21
Transmissiya: to'lq uzatma (4x4).....	2.22
Boshqaruvni sozlash tizimlari va boshqaruvda ko'maklar	2.26
Tezlik chegarasi tizimi ("cheklagich")	2.30
Tezlikni nazorat qilish tizimi ("rostlagich").....	2.33
Avtomatik uzatma qutisi	2.37
Parkovkani nazorat qilish tizimi	2.41
Orqani ko'rish kamerasi	2.43
"Ko'rinxmaydigan" hududlarni nazorat qilish tizimi	2.45
Aylanasiga video ko'rish tizimi	2.51
Favqulodda yordam qo'ng'irog'i.....	2.55

CHINIQTIRISH, O'T OLDIRISH QULFI

Dastlabki **1000 km** avtomobilning bosib o'tish masofasida yuqori uzatmada **130 km/h** harakat tezligidan oshib ketmang va dvigatelning tirsaklı valining aylanish chastotasi **3000-3500 hajm/min** dan oshib ketishiga yo'l qo'y mang.

Sizning avtomobilingiz birinchi **3 000 km** masofani bosib o'tgandan so'ng o'z ish faoliyatini to'liq amalga oshirishi mumkin.

O'zgartirish davriyligi: avtomobilning texnik xizmat ko'satish dasturiga qarang



O't oldirish kaliti holati "O't oldirish yoniq" C

O't oldirish yoqilgan bo'lsa, dvigatel ishga tushirilishi mumkin.

O't oldirish kaliti holati "Dvigatelni ishga tushirish" D

Agar dvigatel birinchi urinishda ishlamasda, starterni qayta yoqishdan oldin kalitni dastlabki holatiga o'rnatish kerak.

Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng darhol o't oldirish tushiring.

Avtomatik uzatma qutisi bilan jihozlangan avtomobilarning xususiyatlari ➔ 2.37

O't oldirish kaliti holati "To'xtab turish va rul boshqaruvini qulflash" A

Rul valini qulflash uchun **1** kalitini o't oldirish qulfdan chiqarib oling va rul ustunini qulflashdan oldin rul g'ildiragini bir tomonqa yoki boshqa tomonqa aylantiring.

Rul valini biroz ochish uchun
kalitni o't oldirish qulfida va rul g'ildiragida
aylantiring.

"Qo'shimcha uskunalar" B holati

O't oldirish o'chirilgan bo'lsa, qo'shimcha uskunalar (avtomobil radiosи va boshqalar) ishlashni davom etadi.

DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: kalitga ega avtomobil (1/2)

Dvigatelni ishga tushirish

Mexanik uzatma qutisiga ega avtomobil uzatma qutisining dvigatelini ishga tushirish uchun ssepleniya pedalini ohirgacha bosish yoki uzatma qutisini neytral holatga o'tkazish kerak. Bortli kompyuter ekranida "neytral yoq.+ Start ni bosing" xabari paydo bo'ladi.

Dvigatelni juda past tashqi havo haroratida (-20 °C dan past) ishga tushirishni osonlashtirish uchun starterni yoqishdan oldin o't oldirish bir necha soniya davomida davom ettirish kerak.

Dvigatel past harorat sharoitida (-10 °C dan past) qo'shilganda: dvigatel ishga tushirilgunga qadar ssepleniya pedalini ushlab turing.

Benzin dvigatelia ega avtomobil

- Akselerator pedalini bosmasdan starterni yoqing.
- Dvigatelni ishga tushirgandan so'ng darhol o't oldirishni tushiring.



Hech qachon dvigatelni itarish, tortish yoki avtoavtomobilni qiyalikdan qo'zg'atish bilan ishga tushirishga harakat qilmang.

Ishlamayotgan dvigatelda tormoz va rul boshqaruvi kuchaytirgichlari amal qilmaydi.

Yo'l-transport hodisalari xavfi mavjud.

DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: kalitga ega avtomobil (2/2)

Avtomatik uzatma qutisiga ega avtomobillar

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin richagni Pholatiga qo'ying. ➔ 2.37



Hech qanday holatda o't oldirish o'chirmang va kalitni o't oldirish qulfdan olib tashlamang, chunki ishlamayotgan dvigatel vakuum tormoz kuchaytirgichi, rul boshqaruvi kuchaytirgichi va passiv xavfsizlik qurilmalari bilan ishlashni to'xtatadi. Dvигател o'chirilganda, kuchaytirichilar (tormozlar, rul boshqaruvi va boshqalar) va passiv xavfsizlik yostiqchasi vositalari, xavfsizlik kamarlarini taranglash va boshqalar o'chiriladi.

Dvigatelni to'xtatish

Dvigatel erkin yurishda bo'lsa, o't oldirish kalitini "Stop" A holatiga aylantiring.

O'ziga xos xususiyati

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, dvigatel o'chirilganda, haydovchi eshiklari ochilganda yoki eshiklar quflanganda qo'shimcha uskunalar (radio va h. k.) o'chadi



Avtomobilni qoldirmang va tez yonuvchan materiallar (masalan, quruq o't va barglar) bilan bir joyda dvigatelni ishlashiga yo'l qo'y mang, ular chiqindi gazlarni chiqarish tizimining qizigan qismlari bilan kontaktda bo'lishiga yo'l qo'y mang.



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchining mas'uliyati

Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayvon bilan kalitni o't oldirish qulfida qoldirib avtomobilni tark etmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatelni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni quflab zarar yetkazishi mumkin.

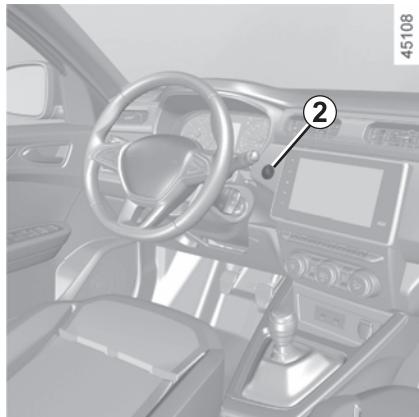
Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshli ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

Og'ir jarohatlar yoki o'limga olib keluvchi oqibatlar xavfi mavjud.

DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: kalit-kartaga ega avtomobil (1/5)



45105



45108

Kalit-karta **1**-ta'sir hududida joylashgan bo'lishi kerak.

Dvigatelni ishga tushirish:

- avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar: uzatma qutisini **P** holatiga qo'ying, tormoz pedalini bosing va **2** tugmasini bosing;
- mexanik uzatma qutisi bo'lgan avtomobilda: tormoz pedalini bosing va uzatma qutisi holatiga qarab ssepleniya pedalini bosing va **2** tugmasini bosing.

Agar mexanik uzatma qutisida bitta uzatma qo'shilgan bo'lsa, ishga tushirish faqat ssepleniya pedalini bosganda amalga oshirilishi mumkin

O'ziga xos xususiyatlari

- Dvigatelni ishga tushirishning biron bir sharti bajarilmasa, uskunalar panelidagi "tormoz + Start tugmasini bosing" yoki "ssepleniyi poyoniga yetkazing + Start tugmasini bosing" yoki "P da selektor+ Start ni bosing" xabarlar paydo bo'ladi;
 - ba'zi hollarda, rul ustuni qulfini ochish uchun, rul g'ildiragi **2** tugmachasini bosib, rulni biroz burishingiz kerak;
- "Rulni buring + Start ni bosing" xabari sizni bu haqida ogohlantiradi;

Yukxona bo'linmasi eshigi ochiq bo'lganda
"Erkin qo'llar" tizimi bilan dvigatelni ishga tushirish

Bunday holatda kalit-karta yukxona bo'linmasida bo'lmasligi kerak.



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchining mas'uliyati

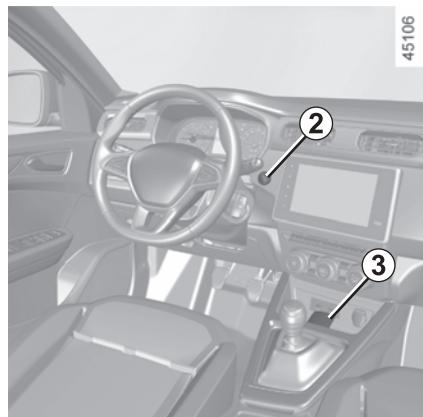
Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayon bilan kalitni o't oldirish qulfida qoldirib avtomobilni tark etmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatelni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshkini qulflab zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshli ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

O'LIMGA OLIB KELUVCHI XAVFI YOKI OG'IR JAROHATLANISH XAVFI MAVJUD.

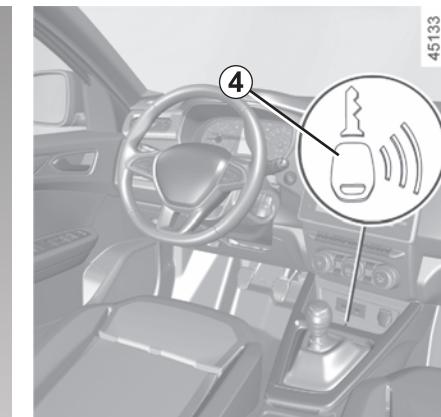
DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: kalit-kartaga ega avtomobil (2/5)



"Qo'shimcha uskunalar funksiyasi (O't oldirishni yoqish)

Avtomobilni ochganiningizdan so'ng uning ba'zi tizimlaridan (avtomobil radiosи, navigatsiya tizimi, oyna tozalagichlar va boshqalar) foydalanishingiz mumkin.

Boshqa funksiyalardan foydalanish uchun: salondagi kalit-karta tugmachasini topishda pedallarni bosmasdan **2** tugmasini bosing



Nosozliklar

Ba'zi hollarda "erkin qo'llar" funksiyasi bilan kalit karta ishlamasligi mumkin:

- kartaning quvvat manbai, zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi va boshqalar; ;
- xuddi shu chastotada ishlaydigan qurilmalarning yaqindaligi (ekran, mobil telefon, video o'yinlar va boshqalar);
- avtomobil kuchli elektromagnit aralashish hududida joylashgan.

Uskunalar panelida "kartani belgiga yaqinlashtiring + START" xabari paydo bo'ladi.

Tormoz yoki ssepleniya pedalini bosing, keyin **3** kalit kartasini **4** belgigacha qo'ying. Dvigatejni ishga tushirish uchun **2** tugmasini bosing. Xabar yo'qoladi



Avtomobilning to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchining mas'uliyati

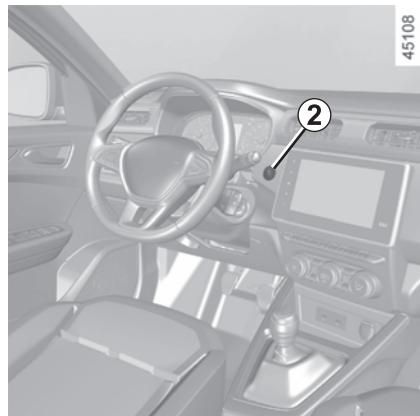
Hatto qisqa vaqt ichida ham yosh bola, imkoniyati cheklangan yoshi katta yoki hayvon bilan kalitni o't oldirish qulfida qoldirib avtomobilni tark etmang.

Ular o'zlariga yoki boshqa odamlarga dvigatejni ishga tushirib, uskunani yoqib, misol uchun oyna ko'targich yoki eshikni quflab zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, shuni hisobga olish kerakki issiq va/yoki quyoshti ob-havoda avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tariladi.

O'LIMGA OLIB KELUVCHI XAVFI YOKI OG'IR JAROHATLANISH XAVFI MAVJUD.

DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: kalit-kartaga ega avtomobil (3/5)



45108

УСЛОВИЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ двигателя

Avtomobil harakatsiz bo'lishi kerak, uzatma qutisi avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar uchun **P** holatida bo'lishi kerak.

Salon ichida kalit-karta joylashuvida, **2** tugmasini bosing: dvigatel to'xtaydi. Rul ustuni haydovchi eshigini ochganda yoki avtomobilni quflaganda u ham quflanadi

Agar siz dvigateli o'chirishga harakat qilsangiz, avtomobil salonida karta bo'lmasa, uskunalar panelida "Kalit-karta yo'q. Bosing va ushlab turing" xabar paydo bo'ladi: **2** tugmachasini ikki soniyadan ko'proq bosib ushlab turing. Agar salon ichidagi kartalar bo'lmasa, tugmani bosishdan va ushlab turishdan oldin, avtomobilni quflashdan keyin uni qayta topishingiz mumkinligiga ishonch hosil qiling. Kalit-kartasiz siz dvigateli qayta ishga tushira olmaysiz.

Dvigatel to'xtatilganda, qo'shimcha uskunalar (audio tizim, va hokazo) taxminan 10 daqiqa ishlashni davom etadi.

Haydovchi eshigini ochganda qo'shimcha uskunalar o'chadi.



Har qanday holatda ham o't oldirishni avtomobil to'liq to'xtatilgunga qadar o'chirmang. Dvigatel o'chganda, kuchaytirgichlar (tormozlar, rul boshqaruvi va boshqalar) va passiv xavfsizlik vositalari (xavfsizlik yostiqchasi, oldindan mahkamlanuvchi xavfsizlik kamarlari va boshqalar) ham o'chadi.



Avtomobilni goldirmang va tez yonuvchan materiallar (masalan, quruq o't va barglan) bilan bir joyda dvigateli ishlashiga yo'l qo'y mang, ular chiqindi gazlarni chiqarish tizimining qizigan qismlari bilan kontaktda bo'lishiga yo'l qo'y mang.



Avtomobilni goldirmang va tez yonuvchan materiallar (masalan, quruq o't va barglan) bilan bir joyda dvigateli ishlashiga yo'l qo'y mang, ular chiqindi gazlarni chiqarish tizimining qizigan qismlari bilan kontaktda bo'lishiga yo'l qo'y mang.

DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: kalit-kartaga ega avtomobil (4/5)

43553



Dvigatelni masofadan ishga tushirish

Inisializatsiya

Agar ushbu tizim avtomobil komplektasiyiga kiritilgan bo'lsa, uni ishga tushirish uchun **6** qulfini ochish tugmasini bosing va qo'yib yuboring, so'ngra har bir masofadan boshqarish **5** tugmasi bilan ketma-ket ikki marta taxminan 3 soniya bosib ushlab turing. Favqulodda

Ikki bosish orasidagi vaqt 5 soniyadan oshmasligi kerak. 3 soniya davomida signal chiroqlarini yoqish va favqulotda signal chiroq'ining doimiy yonib turishi inisializatsiya tizimning ishga tushganligini tasdiqlaydi

Izoh: inisializatsiya funksiyani ishga tushirgandan so'ng, uni keyinchalik o'chirish mumkin bo'lmaydi.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

Tizim harakati

Bu xususiyat dvigatel uzoqdan ishga tushirilishiga imkon beradi.

Harorat bo'yicha (isitish, muzni eritish) qulay isitish darajasi optimal sozlang.

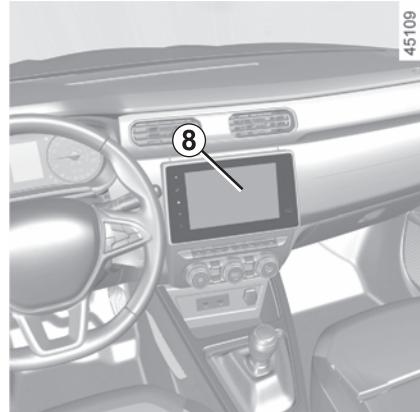
Dvigateli uzoqdan ishga tushirish uchun **7** qulfi tugmasini bosing va keyingi 2 soniyadan kechiktirmasdan **5** masofadan boshqarish tugmasi taxminan 3 soniya bosib ushlab turing. Favqulodda

signal chiroqlari taxminan 3 soniya davomida doimiy ravishda yonadi.

Shundan so'ng, dvigatel ishga tushiriladi.

Dvigatel 10 daqiqa davomida ishlaydi. Dvigateling ishlash muddatini yana bir marta bosib, **5** masofadan boshqarish tugmasi orqali 10 daqiqaga uzaytirilishi mumkin. Signal chiroqlarini yoqish va ularni 3 soniya davomida uzluksiz yonib turishi dvigateling ishga tushganligini tasdiqlaydi

45109



Bundan tashqari, avtomobilni ishlatalishdan oldin 24 soatgacha bo'lgan davrda saloni isitish yoki shamollatish uchun dvigateli ishga tushirish vaqtini dasturlash mumkin.

Avtomobil komplektasiyasi qarab, konfiguratsiyalanishi va dasturlash **8** multimedia ekranini yordamida amalga oshiriladi, avtomobilning multimedia uskunasidan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarga qarang

DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: kalit-kartaga ega avtomobil (5/5)

Dvigatelni masofadan turib ishga tushirish samaradorligi quyidagi atrof-muhit omillari ta'siriga bog'liq:

- to'siqlar, binolar, devorlar, boshqa avtomobillar va boshqalar;.
- avtomobil kuchli elektromagnit aralashish yoki boshqa radio chastota aralashish hududida joylashgan (televizor, radio, mobil telefonlar, boshqa masofadan boshqarish pultlari va boshqalar);
- Masofadan boshqarish pulti yoki avtomobil kalit kartasining qvvat manbai holati.

Agar dvigatel masofadan turib yoqilgan bo'lsa:

- mexanik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar uchun richag neytral holatda bo'lishi kerak;
- avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar uchun richag **P**holatida;
- o't oldirish o'chirilgan;
- kapot yopiq;
- avtomobilni tark etganingizda kuzovning barcha ochilish elementlari (eshiklar va yukxona bo'linmasi) yopiqligi va qulflanganligi;
- dvigatelni ishga tushirish uchun noqulay sharoitlarda dasturlashtirilgan (ob-havo sharoitlari, avtomobilning nosoz texnik holati, yoqilg'i va moy, zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi va boshqalar) va masofadan ishga tushirilishi amalga oshmasligi mumkin.

Yuqorida shartlardan biri bajarilmasa, signal chiroqlari taxminan 3 soniya davomida yonadi.



Agar siz ushbu funksiyadan foydalanishni rejalaشتirmoqchi bo'lsangiz, avtomobilni tark etishdan oldin barcha elektr iste'molchilari (oyna tozalagichlar, tashqi yoritish moslamalari, audio tizim, o'rindiqlarni isitish, rul g'ildiragini isitish va boshqalar) o'chirilganligiga va barcha elektr aksesuarlar elektr rozetkasidan uzilganligiga ishonch hosil qiling.

Yong'in xavfi mavjud.



Dvigatelni masofadan ishga tushirish yoki avtomatik ishga tushirishda quyidagi hollarda dasturlashdan foydalamanmag'

- avtomobil garajda yoki yopiq binolarda joylashgan.

Bu chiqindi gazlardan zaharlanish yoki bo'g'ilish xavfini keltirib chiqaradi.

- avtomobil himoya g'ilofi bilan qoplangan.

Yong'in xavfi mavjud.

- kapot qiya ochiq yoki ochiq.

Kuyish yoki jiddiy shikastlanish xavfi mavjud.

Ba'zi mamlakatlarda dvigateli masofadan boshqarish funksiyasi yoki avto ishga tushirish dasturlash amaldagi qonun va/yoki boshqa me'yorlar va qoidalar bilan taqiqlanishi mumkin.

Ushbu funksiyadan foydalanishdan oldin, avtomobilni ishlatish mamlakatida qonun va / yoki amaldagi me'yorlar va qoidalar bilan taqiqlanmaganligini tekshiring.

BENZIN DVIGATELIGA EGA AVTOMOBILLARNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI

Quyidagi avtomobildan foydalanish shartlari:

- bakdag'i eng kam yoqilg'i darajasi signallni chiroq bilan uzoq muddatli harakat;
- etil qo'shilgan benzindan foydalanish;
- ishlab chiqaruvchi tomonidan tasdiqlanmagan motor moyi yoki yoqilg'i turlariga qo'shimchalardan foydalanish.

yoki quyidagi kamchiliklar:

- o't oldirish tizimining nosozligi yoki to'liq yoqilg'i ishlab chiqarish yoki haydash paytida o't oldirish svechasini o'chib qolishi va o't oldirish ishlamay qolganda va harakat davomida siltanishlar paydo bo'lsa;
- quvvatni yo'qotish;

Katalitik neytralizatorning haddan tashqari qizib ketishiga olib keladi, **bu uning samaradorligini pasaytiradi va hatto uni buzilishiga va haddan tashqari qizib ketishdan kelib chiqqan avtomobil shikastlanishiga olib kelishi mumkin.**

Yuqorida keltirilgan noto'g'ri foydalanish shartlari va noto'g'ri ishlash belgilarni topsangiz, zudlik bilan zarur ta'mirlash ishlarini bajarish uchun ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Agar siz avtomobilni ta'mirlash dasturining ko'rsatmalariga muvofiq ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'ida avtomobilni muntazam ravishda ko'rikdan o'tkazib tursangiz, bunday vaziyatlardan qutilishingiz mumkin.

Dvigatelni ishga tushirishda qiyinchiliklar

Katalitik neytralizatorga, shuningdek, starterga va akkumulyator batareyasiga zarar yetkazmaslik uchun dvigatelni ishga tushirishda (starter, sizning avtomobilngizni itarish yoki shatakka olishdagi) **nosoz ishslash sababi bartaraf etilgunga qadar muvaffaqiyatsiz urinishlarni uzoq yoki takroriy bajarmang.**

Agar bunday nosoz ishning sababi aniqlanmagan bo'lsa, darhol ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



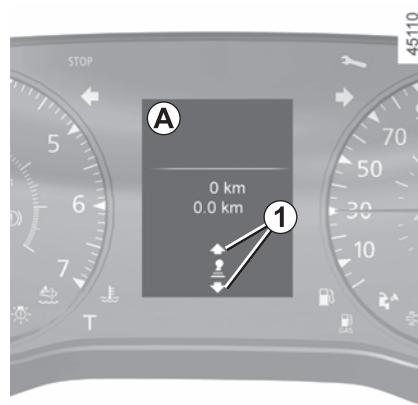
Avtomobilni qoldirmang va tez yonuvchan materiallar (masalan, quruq o't va barglan) bilan bir joyda dvigatelni ishlashiga yo'l qo'y mang, ular chiqindi gazlarni chiqarish tizimining qizigan qismlari bilan kontaktda bo'lishiga yo'l qo'y mang.

BOSHQARISH BO'YICHA TAVSIYALAR, ECO TEJAMKOR REJIMIDA BOSHQARISH (1/4)

Yoqilg'i sarfi standart tasdiqlangan usul bilan belgilanadi. Ushbu usul barcha ishlab chiqaruvchilar tomonidan qo'llaniladi va avtomobilarni bir-biri bilan taqoslash imkonini beradi. Haqiqiy yoqilg'i sarfi avtomobilning ish sharoitlariga, uskunasiga va haydash uslubiga bog'liq. Yoqilg'i sarfini optimallashtirish bo'yicha tavsiyalar quyida keltirilgan.

Komplektasiyaga qarab, avtomobil yoqilg'i sarfini kamaytirish uchun bir qator funksiyalar bilan ta'minlanishi mumkin:

- taxometr;
- uztmalarni o'zgartirish ko'rsatkichi;
- ECO** tugmasini o'z ichiga olgan **ECO** rejimi.

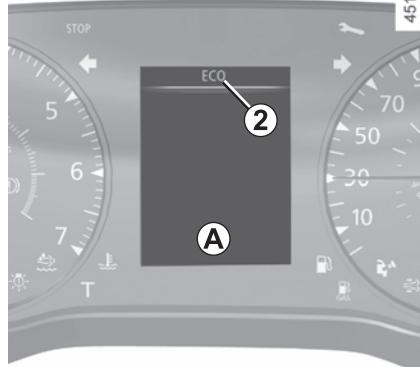


1 uzatmani ularash ko'rsatkichi

Mexanik uzatma qutisi bo'lgan avtomobildagi yoqilg'i sarfini optimallashtirish uchun uskunalar panelidagi signal chiroqlari yuqori yoki past uzatmaga o'tish uchun eng yaxshi vaqt haqida ma'lumot beradi:

- yuqori uzatishni yoqing;
- pastgi uzatishni yoqing.

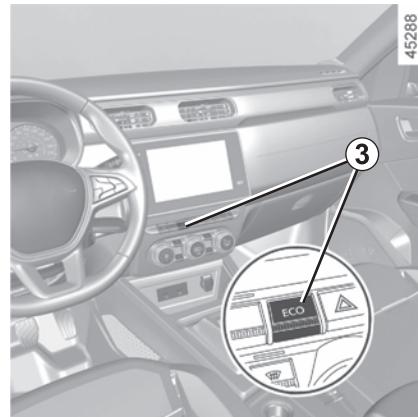
BOSHQARISH BO'YICHA TAVSIYALAR, ECO TEJAMKOR REJIMIDA BOSHQARISH (2/4)



ECO rejimi

ECO rejimi yoqilg'i sarfini optimallashtirish xususiyatiga ega. Bu ba'zi avtomobil energiya talab tizimlari (isitish, shamollatish, rul boshqaruvi va hokazo) uchun ishlataladi va haydash paytida ba'zi harakatlar uchun (tezlashish, uzatmaga o'tish, harakat tezligini qo'llash tizimi ishi, sekinlashish va hokazo) foydalaniлади.

Tezlashish intensivligini cheklash shahar va shahar tashqarisidagi yo'l sharoitida yoqilg'i sarfini kamaytirishga imkon beradi. ECO rejimi yoqilganda, isitish rejimini o'zgarishi odatiyl hol sanaladi.



Funksiyani yoqish

3 tugmachasini bosing.

A uskunalar panelidagi signal chirog'ining **2** chirog'ining yonishi ushbu rejimning kiritilishini tasdiqlaydi.

Haydash paytida siz **ECO** rejimidan vaqtincha chiqib ketishingiz va to'liq dvigatel kuchidan foydalanishingiz mumkin.

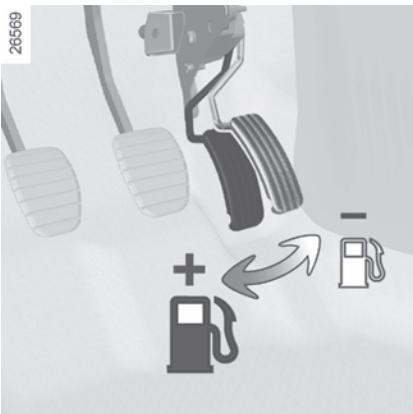
Buning uchun gaz pedalini kuchli va ohirgacha bosing.

ECO rejimi akselerator pedali bosilmaganda avtomatik ravishda yoqiladi.

Tizimni o'chirib qo'yish uchun 3 tugmachasini bosing.

ECO 2 signal chirog'i rejimni o'chirishda uskunalar panelida o'chadi

BOSHQARISH BO'YICHA TAVSIYALAR, ECO TEJAMKOR REJIMIDA BOSHQARISH (3/4)



ECO tejamkor boshqaruv usullari va boshqarish bo'yicha ko'rsatmalar

Ko'rsatmalar

- Dvigatelning to'liq isishi uchun past tezlikda muntazam haydash, avtomobilda bo'sh turgan holda motorni isitish afzaldir.
- Tezlik bu qimmat huzur-halovat.
- Tez-tez tezlikni oshirish va tormozlash bilan dinamik haydash vaqtini tejash orqali rejalanmagan yoqilg'i sarfini oshiradi

- Oraliq uzatmalarda harakat paytida akselerator pedalini qattiq bosmang. Har doim eng yuqori uzatishni ishlatalishga harakat qiling.
- Juda tez tezlashmang.
- Yo'lida (to'siq yoki burilish) vaziyatni oldindan baholashga harakat qiling, shunda tezlikni kamaytirish uchun faqat oyoqni akselerator pedalidan olib tashlash kifoya qiladi.
- Ko'tarilishda harakatlanayotganda, avvalgi tezlikni saqlab qolishga harakat qilmang; akselerator pedalini yo'lning gorizontal qismiga qaraganda ko'proq bosmang: oyog'ingizni akselerator pedallariga bir xil holatda ushlab turing.
- uzatmalarni almashtirishda va dvigatelni to'xtatishdan oldin ssepleniyani ikki marta qo'shish va "qayta gaz berish" zamonaviy avtomobillar uchun mutlaqo keraksiz.
- Avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobilda, haydash paytida uzatma tanlash richagini har doim D holatiga qo'yish afzaldir.

Yomg'irli ob - havo va suv ostida bo'lgan yo'lida harakatlanayotganda:



Suv darajasi g'ildirak disklari ning pastki chetidan yuqori bo'lса, suv bilan to'dirilgan yo'lning bir qismiga kirmang.

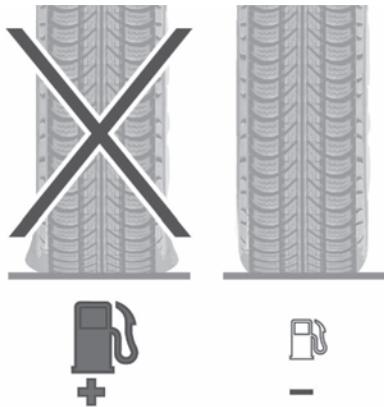


Noqulay boshqaruv

Haydovchi tomonida faqat ushbu avtomobil uchun mo'ljallangan va maxsus o'rnatish detallari bilan jihozlangan gilamchalaridan foydalaning; muntazam ravishda ularni to'g'ri o'nashish ishonchligini tekshiring. Ularni bir-birining ustiga qo'yib, bir nechta gilamlardan foydalananmang.

Pedallarni qisilib qolish xavfi mavjud.

BOSHQARISH BO'YICHA TAVSIYALAR, ECO TEJAMKOR REJIMIDA BOSHQARISH (4/4)



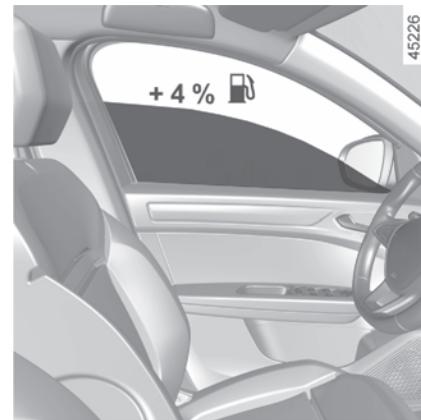
Shinalar

- Shinalardagi juda past havo bosimi yoqilg'i sarfini oshirishga sabab bo'ladi.
- Ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan shinalardan boshqa avtomobil shinalarini o'rnatish ham yoqilg'i sarfini oshirishi mumkin



4x2 modifikatsiyalari (2WD)

Avtomobil yo'liszlik sharoitida foydalinish taqiqlanadi.



Foydalanish uchun maslahatlar

- Ekologik rejimdan foydalishga harakat qiling.
- Elektr iste'moli yoqilg'i sarfini oshiradi, shuning uchun har doim keraksiz elektr jihozlarini o'chiring. Biroq, xavfsizlik uchun ko'rish qiyin holatida chiroqlarni yoniq qoldiring ("ko'rish va ko'renish" uchun).
- Shtatl salон ventilyatsiya tizimidan foydalaning. 100 km/h tezlikda ochiq derazalar bilan haydash yoqilg'i sarfini 4 % ga oshiradi.
- Yoqilg'i chayqalib to'kilishiga yo'l qo'ymaslik uchun bakni yoqilg'i quyish vaqtida to'lasmang.

- Havoni konditsionerlash tizimiga ega bo'lgan avtomobillarda, ayniqsa, shahar transportida harakatlanayotganda yoqilg'i sarfini oshishi kuzatildi.

Avtomatik rejimsiz konditsionerli avtomobillarda zarurat bo'limganda konditsionerni o'chirish kerak emas.

Yoqilg'i sarfini kamaytirish va atrof-muhitni himoya qilishga yordam beradigan maslahatlar:

- Agar sizning avtomobilning juda issiq havoda yoki quyoshning bevosita nurlari ostida avtomobillar joyida bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishdan oldin salonini bir necha daqqa davomida shamollatish tavsiya etiladi.
- Tomga o'rnatilgan bo'sh bagajnik bilan yurmang.
- Katta yuklarni tirkamasada tashing.
- Turar joy tirkamasini shatakka olayotganda qoshimcha aerodinamik deflektordan foydalaning; uning o'rni sozlashni unutmang.
- Uzoq muddatli to'xtash joylari bilan birgalikda tez - tez va qisqa safar qilish uchun avtomobildan foydalinishdan qoching-bu vosita odatiy ish haroratiga qadar isishiga yo'l qo'ymaydi

CHIQINDI GAZLARINING TOKSIKLIGINI SAQLASH VA KAMAYTIRISH BO'YICHA TAVSIYALAR

Sizning avtomobilingiz 2015 yildan buyon faoliyat yuritadigan xizmat muddati tugagandan so'ng qayta ishslash va utilizatsiya qilish mezonalriga javob beradi. Avtomobilning ayrim qismlari keyingi qayta ishlashni hisobga olgan holda ishlab chiqilgan. Ushbu qismalar tegishli korxonalarda keyingi yig'ish va qayta ishslash uchun osongina yechib olinadi.

Bundan tashqari, tuzilishi, zavod sozlamalari va yoqilg'i iste'moli bo'yicha avtomobilingiz atrof-muhitni muhofaza qilish bo'yicha amaldagi qoidalarga mos keladi.

Bu transport vositalarining chiqindi gazlari ning toksikligini va energiyani tejashti faol ravishda kamaytirishga yordam beradi. Yoqilg'i iste'moli va avtomobilingizning chiqindi gazlarning toksikligi darajasi ham sizga bog'liqidir. Xizmat dasturiga riyoqa qiling va avtomobilni to'g'ri boshqaring.

Texnik xizmat ko'rsatish

Shuni ta'kidlash kerakki, avtomobildan chiqayotgan gazlarning toksikligini belgilovchi me'yorlarga mos kelmasligiga javobgar uning egasiga yuklatiladi.

Bundan tashqari, dvigatel qismlari, elektr ta'minoti tizimi yoki chiqindi gazlarni ishlab chiqarish tizimining asl bo'lмаган qismlari bilan almashtirilganda, sizning avtomobilingizning chiqindi gazlari toksikligini kamaytirish uchun mavjud qoidalarga riyoqa qilish muvofiqligi to'xtashi mumkin.

Texnik xizmat ko'rsatish dasturiga muvofiq avtomobilingizning barcha tekshiruvlari va sozlashlari ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'ida amalga oshirilishi kerak. Xizmat haqida rasmiy diler stansiyalari sizning avtomobilingizda kerakli operatsiyalarni amalga oshirish imkonini beruvchi barcha zarur uskunalarga ega.

Dvigatel sozlamalari

- **O't oldirish svechasi:** optimal yoqilg'i sarfi, samaradorligi va quvvati ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan talablarga qat'iy riroyaga bog'liq.

O't oldirish svechasini almashtirish faqat avtomobil dvigateli uchun mos bo'lgan svechadan foydalaning.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

- **Havo filtri, yoqilg'i filtri:** ifloslangan filtr quvvatni pasaytiradi. Bunday filtr elementlari almashtirilishi kerak.

- **O't oldirish va erkin yurish:** hech qanday sozlash talab qilinmaydi.

Ishlatilgan gazlarini nazorat qilish

Ishlatilgan gazlarni nazorat tizimi avtomobilning chiqindi gazlarini tozalash qurilmasining nosoz ishlashini aniqlash imkonini beradi.

Ushbu nosozliklar toksik moddalar yoki mexanik shikastlanishga olib kelishi mumkin.



Uskunalar panelidagi signal chiroq'i mumkin bo'lgan tizim xatolarini ko'rsatadi:

Chiroq o't oldirilganda yonadi va dvigatel ishga tushirilganda o'chadi.

- Agar chiroq doimiy yorug'lik bilan yonayotgan bo'lса, darhol ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

- Agar chiroq miltillab tursa, miltillash o'chunga qadar dvigatel tezligini pasaytiring. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

CHIQINDI GAZLARINING TOKSIKLIGINI SAQLASH VA KAMAYTIRISH BO'YICHA TAVSIYALAR

Avtomobilingiz butun xizmat muddati davomida: ishlab chiqarish, ishlatalish va qayta ishlash jarayonida **atrof-muhitni muhofaza qilish** talablariga javob beradigan tarzda ishlab chiqilgan.

Ishlab chiqarish

Avtomobilingiz sanoat hududida ishlab chiqarilgan, bu esa tabiatga va uning atrofidagi hududga zararli ta'sirni (suv va energiya iste'moli, tovush va ko'rinvuvchi zararli omillarni kamaytirish, atmosferaga va suv havzalariga chiqindilarni kamaytirish, chiqindilarni saralash va qayta ishslash) kamaytirishni ta'minlaydigan zamonaviy texnologiyalardan foydalanadi.

Chiquvchi gazlar

Sizning avtomobilingiz foydalanish vaqtida atmosferaga kamroq issiqxona gazlarini (CO_2) ajratib turadigan va shunga mos ravishda kam yoqilg'i iste'mol qilish uchun mo'ljallangan.

Bundan tashqari, avtomobillar katalitik neytrallashtiruvchi, kislorod datchigi va faollashtirilgan uglerod filtrini o'z ichiga olgan toksiklikni kamaytirish tizimi bilan jihozlangan (ikkinchisi benzin bug'larini yoqilg'i bakidan atmosferaga kirishiga to'sqinlik qiladi).

Atrof-muhit muhofazasiga hissa qo'shing

- Avtomobilingizni muntazam texnik xizmat ko'ssatish vaqtida eskirgan va o'zgartirilgan qismlar (akkumulyator batareyalari, moy filtri, havo filtri, elektr ta'minoti va boshqalar) va bundan tashqari, moydan bo'shagan kanistri yoki moylarni quyish uchun kanistrlar maxsus qabul qilish punktlariga topshirilishi kerak

- O'z xizmat muddatini o'tab bo'lgan avtomobilni qayta ishlash uchun vakolatli markazga o'tkazilishi kerak.
- Har doim mahalliy qonunchilik talablariga rioya qiling.

Materiallarni ikkilamchi qayta ishslash

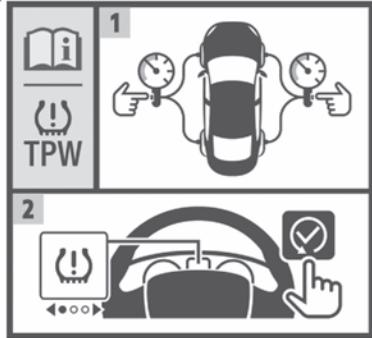
Avtomobilingizning tarkibiy qismlari 85% qayta ishslash va 95% utilizatsiya qilish uchun javob beradi.

Ushbu xususiyatlarga erishish uchun avtomobilning ko'plab tafsilotlari ularning imkoniyatlarini hisobga olgan holda qayta ishslash uchun ishlab chiqilgan. Tafsilotlar va materiallar maxsus liniyalarda qismlarga ajratish va qayta ishslashni yengillashtirish uchun maxsus mo'ljallangan.

Avtomobilda resurslar va xom ashyoni saqlab qolish uchun qayta ishlanadigan plastik qismlardan yoki qayta tiklanadigan resurslardan (paxta va jun kabi o'simlik va hayvonot manbalaridan) keng qo'llaniladi.

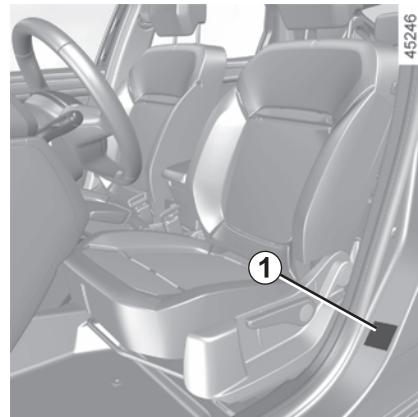
SHINALARDAGI BOSIMNI NAZORAT QILISH TIZIMI (1/4)

43592



A

45246



45112

Agar avtomobil ushbu tizim bilan jihozlangan bo'lsa, u bir yoki bir nechta shinalarda bosim yo'qolishi haqida xabar beradi.

Avtomobilda A nakleyka mavjud bo'lsa, demak u ushbu tizim bilan jihozlangan. Yorliq mavjudligini tekshirish uchun haydovchi eshigini oching, yorliqning joylashuvini 1 raqami bilan belgilanadi.

Faoliyat prinsipi

Ushbu tizim haydash paytida g'ildiraklarning tezligini o'lchaydigan shinalardan birida bosimning pasayishini aniqlaydi.



2 signallli chiroq yonadi va yonish

davom etadi, haydovchini shinalardagi havo bosimi kamligi (dami kamaygan g'ildirak, shinalar teshigi va boshqalar) haqida ogohlantiradi.

SHINALARDAGI BOSIMNI NAZORAT QILISH TIZIMI (2/4)

Foydalanish shartlari

Tizim shinalardagi bosim qiymati taxtachasida ko'rsatilgan ko'rsatmalar gacha bosim berishdan so'ng yangitdan harakatlanishi kerak. Aks holda, tizim bosim sezilarli darajada yo'qolgan taqdirda to'g'ri signal bera olmaydi. ➤ 4.13.

Quyidagi hollarda tizim noto'g'ri yoki kechikish bilan ishlashi mumkin:

- shinalar yoki boshqa g'ildirak operatsiyalarini nasos bilan dam berilgandan keyin tizimni qayta ishga tushirish amalga oshirilmasa;
- tizimni qayta ishga tushirish muvafiqiyatsiz bo'ladi: shina havo bosimi tavsiya etilganlardan farq qilsa;
- yukning o'zgarishi yoki yukning bir tomoniga taqsimlanishi sezilarli o'zgarishi;
- kuchli tezlanish bilan sport uslubida haydash;
- qorli yoki silliq yo'lda harakat qilish;
- sirpanchiqqa qarshi zanjirlar bilan harakat qilish;

- faqat bitta yangi shinani o'rnatish;
- ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilmagan shinalardan foydalanish.
- ...



Ushbu tizim haydashni osonlashtiradigan qo'shimcha vositadir.

Bu xususiyat haydovchini o'rnini bosolmaydi. Hech qanday sharoitda u haydovchining e'tiborini va mas'uliyatini o'zgartira olmaydi.

Oyda bir marta shinalar bosimini, shu jumladan zaxira g'ildirakning shinasini tekshiring

Shinalardagi bosimning etalon qiymatini o'rnatish

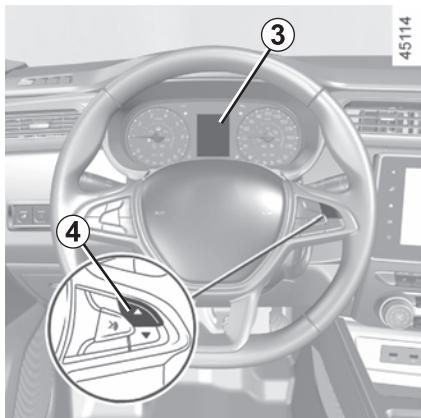
Buni quyidagicha amalga oshirish kerak:

- har bir nasos bilan dam solingandan keyin yoki shina bosimini sozlash;
- agar shinalardagi etalon bosimi ish sharoitlariga mos ravishda o'zgartirilsa (bo'sh avtomobil, yuk ortilgan avtomobil, avtomobil yo'llari bo'ylab harakatlanish uchun va hokazo);
- g'ildirakni almashtirgandan keyin;
- g'ildiraklarni qayta o'rnatganingizdan keyin.

Sovuq shinalardagi havo bosimini tekshirgandan so'ng, etalonlar qiymatini o'rnatish har doim amalga oshirilishi kerak.

Shina bosimi avtomobilning ish sharoitlariga mos kelishi kerak (bo'sh avtomobil uchun, yuk ortilgan avtomobil uchun, avtomobil yo'llari bo'ylab harakatlanish uchun va hokazo).

SHINALARDAGI BOSIMNI NAZORAT QILISH TIZIMI (3/4)



Qayta inisializatsiya jarayoni

O't oldirish yoqilganda:

- funksiyani tanlash uchun **4** tugmasini bir necha marta bosing yoki-avtomobil komplektasiyasiga qarab-**3** uskunalar panelida "Inisial. tizimi bosimini tekshiring" degan xabar paydo bo'ladi;

- ishga tushirishni boshlash uchun **3** tugmasini bosing va ushlab turing (taxminan **4** soniya). "Jarayon tugallandi" xabarining paydo bo'lishi shinalar ichidagi havo bosimining etalon qiymatini o'rnatish talabi qabul qilinganligini ko'rsatadi.

Qiymat bir necha daqiqadan so'ng davom etadi

Tizim bosimning keskin pasayishini aniqlay olmaydi (shinaning yorilib ketishi va boshqalar)

Xabarlar

"Shinalarga dam bering"



Signal chiroq doimiy ravishda yonadi.

Uning ta'kidlashicha, g'ildiraklardan kamida bittasining dami kamaygan yoki teshilgan.

Agar g'ildirak dami kamaysa, uni damlang. Teshik bo'lsa, g'ildirakni almashtiring yoki ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Sovuq shinalar bilan to'rtta g'ildirakdagи bosimi tekshiring va sozlang, shinadagi havo bosimi moslamasini o'rnatung.

Shinalardagi havo bosimining mos yozuvlar qiymatini o'rnatish jarayoni boshlanganidan



keyin signal chirog'i o'chadi.



Signal chiroqlarini yonganda yo'l harakati sharoiti ruxsat etgandan so'ng, xavfsizligingiz uchun avtomobilni zudlik bilan to'xtatish talab qilinadi

SHINALARDAGI BOSIMNI NAZORAT QILISH TIZIMI (4/4)

"Shinalar ichidagi havo bosimining mos yozuvtalar qiymatini o'rnating" takrorlang"

 Signal chirog'i doimiy ravishda yonadi. U shinalar ichidagi havo bosimining mos yozuvtalar qiymatini o'rnating talabi takrorlanishi kerakligini ko'rsatadi.

"Tizim normal ishlay olmayabdi"

Signal chirog'i "ShBPOT ni tekshiring" xabari bilan birga yonadi.

Bu shuni ko'rsatadiki, avtomobilda uning hajmi boshqa to'rtta g'ildirakdan farq qiladigan zaxira g'ildirak o'rnatilgan.

"Tizim tekshirilishi kerak"

 Signal chirog'i to'q sariq 

chiroq bilan birga yonadi. Ular tizimning noto'g'ri ishlashiga ishora qiladilar. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Bosimlarni tekshirish va shinalarga dam solish

Bosim sovuq shinalarda odatiy holatga keltirilishi kerak (haydovchi eshigining oxirgi qismidagi yorliqqa qarang).

Sovuq shinalardagi bosimni o'lchash imkonи bo'lmasa, tavsiya etilgan qiymatlarni **0,2 - 0,3 bar (3PSI)** bilan oshirish kerak.

Hech qachon bosimni odatiy holatga qaytarish uchun isitiladigan shinalardan havo chiqarmang.

Shinalardagi har bir nasos yoki bosimni sozlashdan so'ng, shinalardagi havo bosimining etalon qiymatini qayta ishga tushiring. ➔ 5.8.

G'ildiraklar va shinalarni almashtirish

Faqat rasmiy dilerlik tarmog'i tomonidan tavsiya etilgan uskunalardan foydalaning, aks holda tizimning kechikishi yoki noto'g'ri ishlashi mumkin.

Har bir g'ildirak / shinani almashtirgandan so'ng, shina bosimini o'rnating va shinalardagi havo bosimining mos yozuvtalar qiymatini ishga tushiring.

Zaxira g'ildiragi

Agar avtomobil muntazam ravishda zaxira g'ildirakka ega bo'sa, bosimni o'rnating va shinalardagi havo bosimining mos yozuvtalar qiymatini qayta ishga tushiring

UZATMA QUTISI RICHAGI, TO'XTAB TURISH TORMOZI



Uzatmani ulagich richagi

Orqaga yurishni ularash
(faqat avtomobilning harakatsiz holatida)

Mexanik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar: 1 dastagidagi sxemaga rivoja qiling; orqa tomonni yoqish uchun avval richagni qulflash halqasini ko'taring.

Avtomatik uzatma qutisi bilan jihozlangan avtomobillar: ↗ 2.37.

Orqaga yurish chiroqlari orqaga yurish ulanganda yonadi (o't oldirish yoqilganda)

To'xtab turish tormozi

To'xtab turish tormozini o'chirish

2 richagini biroz yuqoriga torting va 3 tugmasini bosib richagni pastki holatiga tushiring.

Uskunalar panelidagi  signal chiroq o'chadi.

Agar siz butunlay tushirilmagan to'xtab turish tormozi bilan harakat qilishni boshlasangiz, qizil signal chiroq'i uskunalar panelida yonadi.



Kuzovning ko'tarib turish asosiga zarba sodir bo'lгanda (misol: Yo'l chekkasidagi tosh ustidan, ko'tarilgan trotuarga yoki shaharning boshqa jihozlash ob'yektlari ustidan yurilganda) siz avtomobilga zarar yetkazishingiz mumkin (masalan: yurish qismlari qiyshayishi). Avariyaning xavfli oqibatlaridan ochish uchun avtomobilingizni ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileri xizmat ko'rsatish markazida tekshiring

To'xtab turish tormozini yoqish

2 tutqichini yuqoriga torting va avtomobil xavfsiz tarzda tormozlanganligiga ishonch hosil qiling.

Ko'rsatkich uskunalar panelida  yonadi



Harakat boshlanganda, to'xtab turish tormozi butunlay o'chirilganligiga ishonch hosil qiling (qizil signal chiroq yonmaydi), aks holda qizib ketish yoki qismlarga zarar yetkazish mumkin



Yo'l qiyaligi va/yoki avtomobilning og'irligi qarab avtomobilni joyida ushlab turish uchun, hech bo'limganda, to'xtab turish tormozini qoshimcha ravishda tortib ko'tarish kerak bo'lishi mumkin, ikki marta bosish bilan mexanik uzatma qutisi bo'lgan avtomobilda uzatmani (1 yoki teskar) va avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobilda selektor richagini P holatiga qo'ying.

UZATMA: 4 yetaklovchi g'ildiraklar (4WD) (1/4)



Avtomobilni yo'liszlikda haydash, jihozlangan yo'lida haydash bilan hech qanday aloqasi yo'qligini unutmang.

Haydash uslubingizni tanlangan uzatish rejimiga (**4x2**, **4x4**, **AUTO**) moslash-tirishga ishonch hosil qiling.

O'zingizning xavfsizligingiz va yo'lovchilarning xavfsizligi sizga, mahoratingizga va haydash paytida ehtiyojkorligingizga bog'liq.

4x2 (2WD), 4x4 (4WD) rejimi tanlang

Yo'l sharoitlariga qarab, siz 1 ulagichni quyidagi rejimlardan birini tanflashingiz mumkin:

- 2WD;
- AUTO;
- 4WD Lock.

AUTO rejimi

Ushbu rejimni yoqish uchun 1 ulagichni "**AUTO**" holatiga o'tkazing.

Faoliyat prinsipi

"**AUTO**" rejimida avtomobilning yo'l sharoitlari va tezligiga qarab old va orqa g'ildiraklar o'rtaida avtomatik ravishda taqsimlanadi. Bu holat yo'lida avtomobilning barqarorligini oshiradi.

Ushbu rejimni har qanday yo'lida (quruq qoplama, qor, sirpanchiq yo'l va hokazo) yoki tirkamani, turar-joy tirkamasini va boshqalarni shatakka olishda foydalaning.

2WD rejimi

Ushbu rejimni yoqish uchun 1 ulagichni "**2WD**" holatiga o'tkazing.

Uskunalar panelida **2WD** signal chirog'i yonadi.

Faoliyat prinsipi

"**2WD**" rejimida faqat old g'ildiraklar yetaklovchi sifatida ishlataladi.

Ushbu rejimni g'ildiraklar va tirdgovchi yuzasi o'rtasida yaxshi tutashgan yo'llarda foydalaning.

Ushbu rejimni o'chirish uchun 1ulagichni "**AUTO**" holatiga o'tkazing.

Ko'satkich **2WD** chirog'i uskunalar panelida o'chadi.

UZATMA: 4 yetaklovchi g'ildiraklar (4WD) (2/4)

"4WD Lock" rejimi

Ushbu rejimni yoqish uchun **1** ulagichni "4WD Lock" holatiga o'tkazing. Keyin ulagich "AUTO" holatiga qaytadi.

Uskunalar panelida  signal chirog'i yonadi.

Faoliyat prinsipi

"4WD Lock" rejimida old va orqa g'ildiraklar o'rtaida avtomobil tashqarisidagi muhitda harakatlanish uchun maqbul nisbatda taqsimlanadi. Ushbu rejim faqat yo'llardan tashqarida qo'llanilishi kerak (misollar: loy, tik qiyaliklar, qum).

Ushbu rejimni o'chirish uchun **1** ulagichini "4WD Lock" holatiga qaytaring. Shit ustida signal chiroq qurilmalari o'chadi. Dvigatelni to'xtatganda, "4WD Lock" rejimi bir daqiqa davomida yoqiladi.

Bir daqiqadan so'ng, tizim ulagich holatiga qarab "2WD" yoki "AUTO" rejimiga o'tadi.

Izoh: agar avtomobil "4WD Lock" rejimida **80 km/h** dan yuqori tezlikda yoki **60-80 km/h** tezlikda bir daqiqadan ko'proq vaqt davomida harakat qilsa, tizim avtomatik ravishda

"AUTO" rejimiga qaytadi.  Signal chiroq o'chadi.

To'liq uzatma transmissiyasining o'ziga xos xususiyatlari

"AUTO" yoki "4WD Lock" rejimlari yoqilganda avtomobil yuqori shovqin chiqarishi mumkin. Bu xatolik belgisi emas. Agar tizim old va orqa g'ildiraklar o'lchamidagi farqni aniqlasa (masalan, shinalar bosimi kam bo'lса, o'qlardan birida shina yeyilishi sodir bo'lса va hokazo), u avtomatik ravishda "2WD"rejimiga o'tadi.

 Signal chirog'i yonadi va avtomobiling komplektasiyasiga qarab, uskunalar panelida "**To'liq uzatma tizimini tekshiring**" xabari paydo bo'ladi.

Rasmiy dilarning xizmat ko'rsatish stansiyasiga birinchi imkoniyatdayoq past tezlik bilan harakatlanib boring.

Ushbu muammoni hal qilish shinalarни almashtirish bo'lishi mumkin. Har doim bir xil darajada yeyilishi uchun to'rtta bir xil shinalaridan (**bitta ishlab chiqaruvchi va tuzilishli**) foydalaning.

Agar g'ildiraklar haddan tashqari joydan jilmay aylantirilsa, mexanik uzellar qizib ketishi mumkin.

Agar shunday bo'lsa:

– Birinchidan, uskunalar panelidagi 

signal chirog'i yonadi va avtomobil komplektasiyasiga qarab - "to'liq uzatma tizimining haddan tashqari qizishi" xabari paydo bo'ladi. "4WD Lock" rejimi hali ham yoqilgan bo'lса, tizimni Sovutish uchun imkon qadar tezroq to'xtatish tavsiya etiladi (signal chirog'i o'chguniga qadar).

– Agar g'ildirakni joydan jilmay aylantirish davom etsa, tizim mexanik uzatish tugunlarini himoya qilish uchun avtomatik ravishda "2WD" rejimiga o'tadi.

Qurilmaning shitida  signal chirog'i yonadi va avtomobilning komplektasiyasiga qarab - "to'liq uzatma tizimining haddan tashqari qizishi" xabari paydo bo'ladi, signal chiroqchasi miltillab turganda boshqa rejimni tanlash mumkin emas.

UZATMA: 4 yetaklovchi g'ildiraklar (4WD) (2/4)

Bunday holda, imkon qadar tezroq to'xtatish va tizimni sovutish tavsiya etiladi (chiroq miltillashi o'chgunga qadar).

Sovutish taxminan besh daqqa davom etishi mumkin. Tizim oldingi g'ildiraklarning juda kuchli shataksirashi aniqlaganida, u shataksirashni o'chirish uchun dvigatel rejimini o'zgartiradi.

LOCK rejimida qulflashga qarshi tizimning ishlashi (ABS li avtomobillar)

"**4WD Lock**" rejimi faollashganda, tormoz rejimi yo'liszlikda harakat qilish uchun yoqiladi. Bunday holatda g'ildiraklarning siklik bloklanishiga yo'l qo'yiladi, shunda ular tuproqni yaxshiroq siqib chiqaradi, bu esa bo'sh tuproq-larda tormoz yo'lini kamaytiradi.

Agar ushbu rejim yoqilgan bo'lsa:

- tormoz rejimida avtomobilning man-yovrchanligi cheklangan. Ushbu ish tartibi g'ildiraklarning tirdgovchi yuzasi (masalan, muz ustida) juda zaif ushslash sharoitida tavsiya etilmaydi.;
- ba'zan shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu odatiy hol va ishlashning buzilishi hisoblanmaydi.

Trayektoriyani barqarorlashtirish tizimi va yo'liszlik bo'ylab harakatlanishda shataksirashga qarshi tizim

(ESC ga ega avtomobillar)

Yumshoq tuproq (qum, loy, chuqur qor) bo'ylab harakatlanayotganda **ESC** ni «**ESC**» ulagichini bosib o'chirish tavsiya etiladi.

Bunday holda, faqat g'ildiraklarning alohida tormozlash tizimi ishlaydi. Ushbu tizim shataksiragan g'ildirakni yoki g'ildirakni pastga tushiradi, bu esa g'ildiraklarga katta tutashuvga ega bo'lgan g'ildiraklarga o'tkazishni ta'minlaydi. Bu ayniqsa, to'liq uzatma yoqilganda foydalidir.

ESC tizimining barcha funksiyalari **50 km/h** ("4WD rejimida **60 km/h**) ustidagi tezlanish vaqtida, dvigateli qayta ishga tushirgandan so'ng yoki "**ESC**" ulagichini qayta bosgandan so'ng yana yonadi.

Nosozliklar

Agar tizim nosozligi aniqlangan bo'lsa, u avtomatik ravishda "**2WD**" rejimiga o'tadi,  signal chirog'i yonadi va avtomobilning komplektasiyasiga qarab, uskunalar panelida "**To'liq uzatma tizimini tekshiring**" xabari paydo bo'ladi.

O'rtacha tezlikda harakat qilishni davom eting va iloji boricha tezroq ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'satisht stansiyasiga murojaat qiling.

Ba'zi xatolar bilan tizim "**2WD**" rejimiga yoki "**4WD Lock**" rejimiga o'tmasligi mumkin. "**AUTO**" rejimi yoqiladi.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling

UZATMA: 4 yetaklovchi g'ildiraklar (4WD) (4/4)



4 yetaklovchi g'ildiraklar tizimi

- Har qanday rejim tanlanmasin, agar to'rtta g'ildirak erga tayanmasa dvigatelni ishga tushirmang, masalan domkrat yoki podkatli stendni ishlatganda.
- Burilayotganda, rejim ulagichini buramang, orqaga harakatlanayotganda yoki g'ildiraklar kuchli shataksiraganda rejimni o'zgartirmang. Avtomobil to'g'ri chiziqdagi harakat qilganda "2WD", "AUTO" yoki "4WD Lock" usullarini tanlang.
- Faqat kerakli xususiyatlarga ega shinalardan foydalaning.
- "4WD Lock" rejimi yo'lning tashqarisida harakatlanish uchun maxsus mo'ljallangan. Ushbu rejimdan boshqa har qanday usulda foydalanish, avtomobilning manevrligini cheklab qo'yishi va avtomobilning mexanik qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- Har doim avtomobilning to'rtta g'ildiragiga bir xil xususiyatlarga ega shinalarni (marka, o'lcham, toifa, yeyilishi va boshqalar) o'rnatiting. Old, orqa va / yoki o'ng va chap g'ildiraklardagi turli o'lchamdagи shinalardan foydalanish shinalarning o'zlari va uzatma qutisi, taqsimlash qutisi, orqa ko'priq reduktori va boshqa transmissiya qismlari uchun jiddiy oqibatlarni olib kelishi mumkin.

BOSHQARISH SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (1/4)

Avtomobil komplektasiyasiqa qarab, bunday tizimlar quyidagilarni o'z ichiga oladi:

- Tormoz (qulflashga qarshi tormoz tizimi);
- favqulodda tormoz tizimi;
- trayektoriani barqororlashtirish tizimi ESC, aylanishda nazorat qilish tizimi bilan (yonma-yon old g'ildirak sirpanishi) va shataksirashga qarshi tizimi;
- ko'tarilishda siljishida yordamchi tizimi.



Nazorat tuzatish tizimlari haydovchining individual nazorat harakatlarini haqiqiy holatga moslashtirish orqali avtomobilni qiyin harakat sharoitida yo'l holatini yaxshiroq nazorat qilish imkonini beradi. Ushbu tizimlar haydovchining o'rnini bosmaydi.

Ular avtomobilning imkoniyatlarini kengaytirmaydi va haydovchini yuqori tezlikda harakatga undamasligi kerak.

Ushbu tizimlarning mavjudligi hech qanday sharoitda haydovchining shaxsiy mas'uliyatini va hushyorligini pasaytmasligi kerak (u harakat paytida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan har qanday xavf va to'siqqlarda doimo harakat qilishga tayyor bo'lishi kerak).

ABS (shataksirashga qarshi tormoz tizimi)

ABS kuchli tormozlash bilan g'ildiraklarni qulflashni oldini oladi va shu tufayli tormoz yo'lini optimallashtirish va avtomobilni boshqarish imkonini beradi.

ABS favqulodda tormozlash jarayonida yuzaga kelgan to'siqni u bilan to'qnashmasdan chetlab o'tishga imkon beradi.

Biroq, bu tizim tormoz masofasini, xususan, g'ildiraklarning yo'lning past tutilishida (ho'l va silliq yo'lida va hokazo) oshirishi mumkin.

Tizimning har bir yoqilishi tormoz pedalining tebranishi bilan birga keladi. ABS, har qanday holatda yo'lida g'ildiraklarining ssepleniya xususiyatlarini yaxshilashi mumkin emas.

Shuning uchun, masalan avtomobilning xavfsiz haydash qoidalariga rivoja qilganda to'g'ridagi yurib borayotgan avtomobilning oldida xavfsiz masofani saqlab qoling.

To'liq uzatmali avtomobilarning o'ziga xos xususiyati

"4WD Lock" rejimida ABS g'ildiraklarni juda mayin tuproqda (qor, loy, qum va boshqalar) tormozlash yo'lini optimallashtirish uchun qisqa vaqt ichida qulflashga imkon beradi.

Shuning uchun, favqulodda tormozlash holatlarida, tormoz pedalini kuchli va uzoq vaqt davomida bosing.

Pedalni oraliqlarda bosib o'tishga hojat yo'q. ABS tormoz tizimida qo'llaniladigan quvvatni to'g'rilaydi.

BOSHQARISH SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (2/4)

Ishlashning buzilishi:

- Agar uskunalar panelidagi  va  yorug'lik belgilari, "ABS ni tekshiring", "tormozlarni tekshiring" va "Barqaror.tizimini tekshiring" yonib qolsa ABS, ESC va favqulodda tormoz tizimi o'chirilgan degan ma'noni anglatadi. Tormoz tizimining odatiy ishlashi doimo saqlanib qoladi.
- Agar uskunalar panelidagi , ,  belgisi va  ko'satilsa, tormozlar nosoz degan xabar ko'satiladi, bu tormoz tizimining ishlamay qolishini ko'satadi.

Ikkala holatda ham ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Signal chirog'i sizni transport sharoitlariga ruxsat berilgandan so'ng xavfsizlik uchun darhol avtomobilni to'xtatish kerakligini belgilaydi. Dvigatelni to'xtating va uni ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

Favqulodda tormozlash uchun yordam tizimi

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Favqulodda tormoz tizimi ABS tizimini to'ldiradi va avtomobilning tormoz masofasini qisqartiradi.

Faoliyat prinsipi

Tizim favqulodda tormozlashni amalga oshiradigan holatlarni aniqlaydi. Bunday holda favqulodda tormoz tizimi

ABS tizimidan tezroq foydalanish imkonini beruvchi maksimal tormoz kuchini darhol rivojlantiradi.

ABS yordamida tormoz rejimi tormozlash pedali bosilib turilganda amalga oshadi.

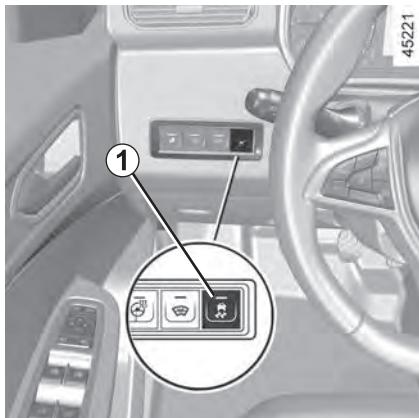


Bunda avtomobilning tormoz tizimi qisman ishlaydi.

Biroq, to'satdan tormozlash juda xavflidir, shuning uchun harakat sharoitlari imkon qadar qisqa vaqt ichida to'xtatish kerak.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerining xizmat ko'satish stansiyasiga murojaat qiling

BOSHQARISH SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (3/4)



Burilishda va shataksirashga qarshi tizimda boshqaruvni nazorat qilish tizimiga ega ESC trayektoriyani barqarorlashtirish tizimi

ESP trayektoriyasini barqarorlashtirish tizimi (avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Ushbu tizim avtomobilning ekstremal sharoitda ishlashini ta'minlaydi (to'siq bilan to'qnashuvni oldini olish, burilish paytida ssepleniyani yo'qotish va h.k.).

Burilishda boshqaruvni nazorat qilish

Ushbu tizim ESC ning ta'sirini kam aylanish bilan optimallashtiradi (oldingi g'ildiraklar yo'lning ssepleniyasini yo'qtoganda).

Shataksirashga qarshi tizim

Shataksirashga qarshi tizimi yetaklovchi g'ildiraklar shataklanishini kamaytiradi va o'tkir tezlashtirish yoki tormozlanishda, joydan qo'zg'alib avtomobil ishlashini yaxshilaydi.

ESC funksiyasini o'chirib qo'yish

Ba'zi hollarda (juda mayin yerda harakatlanishda: qor, loy, qum va boshqalar yoki g'ildiraklarga siljishga qarshi zanjirlari bilan), tizim g'ildirak shataksiranishi ortishi bilan dvigatel kuchini kamaytirishi mumkin. Agar tizimidan foydalanishga hojat bo'lmasa, uni 1 ulagichni bosish orqali o'chirib qo'yish mumkin.

Uskunalar panelidagi  signal chirogi' yonadi va -avtomobil komplektasiyasiga qarab - "Barqarorlashtirish tizim o'chirilgan" xabar paydo bo'ladi.

Ushbu funksiya o'chirilganda, shataksirashga qarshi tizim o'chadi.

ESC trayektoriyasini stabilizatsiya qilish tizimi, aylanishni nazorat qilish tizimi va shataksirashga qarshi sinov tizimi qo'shimcha xafsizlikni ta'minlaydi, shuning uchun haydash paytida ushbu tizimlarni o'chirib qo'yish tavsiya etilmaydi.

Birinchi imkoniyatdan oldingi holatga qaytish uchun 1 ulagichni qayta bosing.

Izoh: o't oldirish yoqilganda yoki "AUTO" va "2WD" rejimlarida 50 km/h tezlikda va "4WD Lock" rejimida 60 km/h atrofida bo'lса, tizim avtomatik ravishda yoqiladi.

Faoliyat prinsipi

Rul g'ildiragi datchigi haydovchi tomonidan o'rnatilgan harakat yo'nalishini kuzatib boradi. Avtomobilda o'rnatilgan boshqa datchik, haqiqiy harakat yo'nalishini kuzatib boradi. Tizim haydovchining haydash ta'sirini avtomobilning haqiqiy trayektoriyasi bilan taqqoslaydi va agar kerak bo'lса, g'ildirakning tormoz mexanizmlariga ta'sir qilish va/yoki dvigatelnинг kuchini o'zgartirish orqali trayektoriyani to'g'rilaydi.

Tizim yoqilganda uskunalar panelidagi  chiroq miltillab turadi

BOSHQARISH SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (4/4)

Ishlashning buzilishi:

Agar tizim nosozlikni aniqlasa,  va signal chiroqlari avtomobilning komplektasiyasiga qarab, uskunalar panelida "Barqarorlashtirish tizimini tekshiring" xabari paydo bo'ladi.

Bunday holda, **ESC** trayektoriyasini stabilizatsiya qilish tizimi aylanishda nazorat qilish tizimi va qarshi sinov tizimi o'chadi.

Agar ushbu ko'rsatkichlar o'chirilgan va yoqilganda uskunalar panelida ko'rsatilsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerining xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling

Ko'tarilish joyidan harakat yordam tizimi

Nishabning kattaligiga qarab, bu tizim haydovchiga ko'tarilishga yordam beradi.

Bu haydovchining tormoz pedalidan oyog'ini akselerator pedaliga o'tkazish uchun oyoqni olib tashlash vaqtida avtomatik to'xtab turish tormozini tortib, avtomobilni orqaga qaytarishga to'sqinlik qiladi.

Tizimning ishlashi

Tizim, qol'da uzatish tarmogi neytral (N yoki P dan farqli holatda avtomatik uzatish rejimlarini tanlash) holatidan boshqa holatda bo'lsa va avtomobil harakatsiz bo'lsa (tormoz pedali bosilgan bo'lsa) ta'sir qiladi.

Tizim avtomobilni taxminan ikki soniya ushlab turadi. Keyin tormozlar qo'yib yuboriladi (avtomobil burchakka qarab harakat qiladi).



Ko'tarilish joyidan harakat yordam tizimi

Ko'tarilgan joydan tegib turgan yordam tizimi har doim (judu tik ko'tarilishda va hokazo) avtomobilning orqaga qaytishiga to'sqinlik qila olmaydi.

Barcha holatlarda, haydovchi tormoz pedaliga bosib, avtomobilni orqaga qaytarishning oldini oladi.

Yordamchi tizimi uzoq vaqt davomida to'xtash uchun ishlatalmasligi kerak: bunda tormoz pedalidan foydalaning.

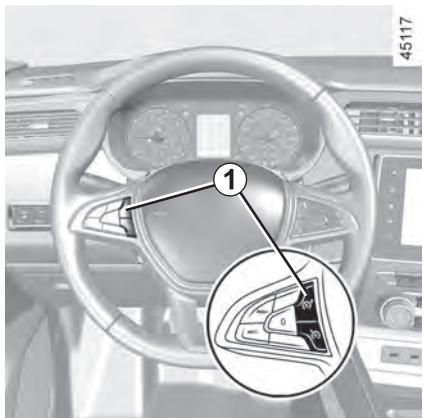
Ushbu tizim avtomobilni uzoq vaqt davomida ushlab turish uchun mo'ljallanganmagan.

Agar kerak bo'lsa, avtomobilni to'xtatish uchun tormoz pedalidan foydalaning.

Haydovchi sirpanchiq yo'lda yoki g'ildirak yuzasiga past tutashgan joylarda harakatlanayotganda ayniqsa ehtiyyot bo'lishi kerak.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud.

HARAKAT TEZLIGI CHEKLAGICHI (1/3)



45117



45118



45119

Tezlik chegarasi

-tezlik chegarasi deb ataladigan harakatlanish tezligidan oshib ketmaslikka imkon beruvchi qurilma

Boshqaruv organlari

- 1 asosiy kalit. Yoqish / O'chirish.
- 2 saqlangan tezlik chegarasi qiymatini eslatish va tezlik chegarasini (RES/+)
bosqichma-bosqich oshirish.
- 3 faollashtirish, xotiraga kirish va tezlikni cheklash qiymatini bosqichma-bosqich kamaytirish (SET).
- 4 tizimni kutish rejimiga o'tkazish (tezlikni cheklash qiymatini eslab qolish bilan) (0).

Yoqish

Tomonida 1 ulagich ustiga bosing. 5 signal chirog'i to'q sariq nur bilan yonadi va avtomobilning komplektsiya darajasiga qarab-uskunalar panelida "Tezlik cheklagichi yoniq" yoki "Tezlik cheklagichi XXX km/h" chiziqcha belgilari bilan birga xabari paydo bo'ladi.

Bu shuni anglatadiki, harakat tezligi chekligi yoqilgan va tezlikni cheklash qiymatini kiritish va saqlash uchun kutish rejimida.

Joriy harakat tezligi qiymatini belgilangan tezlik chegarasi sifatida saqlash uchun 3 (SET) tugmacha sini bosing: Chiziqcha belgilari o'rninga tezlik chegarasi qiymati paydo bo'ladi.

Kotirada saqlanishi mumkin bo'lgan minimal qiymat, 30 km/h.

HARAKAT TEZLIGI CHEKLAGICHI (2/3)



Avtomobilni boshqarish

Tezlik qiymati xotiraga kiritilganda, avtomobil tezligi tezlik kelguniga qadar tezlikni cheklash tizimi bo'limgan avtomobilni boshqarish bilan belgilangan tezlik qiymatiga teng bir xil bo'ladi.

Xotirada saqlangan tezlik qiymatiga erishganligizdan so'ng, akselerator pedalining har qanday ta'siri favqulodda holatlardan tashqari dasturlashtirilgan harakat tezligidan oshib ketishiga yo'l qo'ymaydi ("tezlik chegarasidan oshib ketish" bo'limiga qarang).

Tezlik chegarasining qiymatini o'zgartirish

Belgilangan chegara tezligini ketma-ket bosib o'zgartirishingiz mumkin:

- tezlikni oshirish uchun 2 (RES/+ tugmasi),
- tezlikni kamaytirish uchun 3 (SET/- tugmasi)

Tezlik chegarasining ortiqcha qiymati

Istalgan vaqtda tezlik chegarasining qiymatidan oshib ketishingiz mumkin, buning uchun keskin va to'xtab turishdan oldin akselerator pedalini bosing ("qarshilik" ni yengib chiqing).

Ko'satkich panelidagi tezlikni oshirib borish vaqtida avtomobil tezligi chegarasining belgilangan qiymati miltillab turadi.

Keyin akselerator pedalini qo'yib yuboring: ilgari tanlangan tezlik rejimi avtomobilning tezligi oldindan belgilangan tezlik qiymatidan past bo'lгandan so'ng darhol tiklanadi.

Hech qanday holda cheklagich belgilangan tezlikni cheklashni qollab-quvvatlamaydi



Tezlik chegarasi funksiyasi avtomobilning tormoz tizimiga ta'sir qilmaydi.



Agar harakat tezligi cheklovi mavjud bo'lmasa (bir nechta urinishlardan keyin ham), rasmiy dilarga murojaat qiling.

Agar siz avtomobilni keskin pastga tushirsangiz, tizim ma'lum bir cheklov darajasida tezlikni ushlab turishga qodir bo'lmasa: uskunalar panelidagi cheklovdan oshib ketganda, tezlikni cheklashning esda qolarli qiymati miltillab turadi va avtomobil komplek-tasiyasiga qarab - bu holat haqida muntazam ravishda ovozli signal eshitiladi.

HARAKAT TEZLIGI CHEKLAGICHI (3/3)

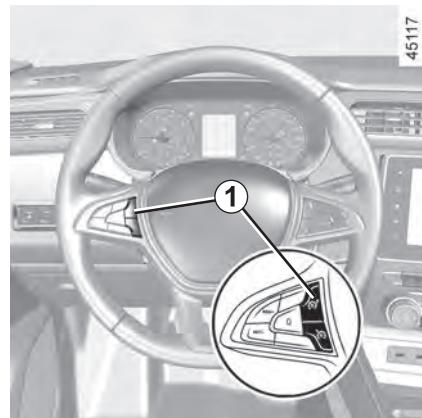


Tezlik chegarasining qiymatini o'zgartirish

4(0) tugmачасини босганингизда теzlik chegarasi harakati to'xtatiladi. Bunday holda, tezlikni cheklash qiymati xotirada saqlanadi va-автомобилning komplektasiyasiga qarab-uskunalar panelida saqlangan tezlik qiymatini ko'rsatish bilan birga "XXX km/h xotirada" xabar paydo bo'ladi

Saqlangan tezlikni cheklash qiymatini keltirish

Agar tezlikni cheklash qiymati xotiraga kiritilgan bolsa, u **2(RES/+)** tugmачасини bir marta bosish orqali harakatga chaqirilishi mumkin.



Tizimni o'chirib qo'yish

Agar siz 1 ulagichni bosgan bo'lsangiz, tezlik chegarasi rejimi tezlik chegarasi qiymatini saqlamasdan bekor qilinadi. Ko'satkich panelidagi to'q sariq signal chirog'i ⚡ tizimning yopilishini tas-

diqlab, o'chadi.

Tezlik chegarasi kutish rejimida bolsa, 3(SET/-) tugmачасини босганингизда tezlik chegarasi qayta ishga tushiriladi, lekin oldindan saqlangan tezlik chegarasi qiymati hisobga olinmaydi: tizim yangi cheklav uchun avtomobilning joriy harakatlanish tezligini oladi

HARAKAT TEZLIGI SOZLAGICHI (1/4)



45117

Tezlikni nazorat qilish tizimisiz o'rnatgan tezlikda avtomobilning harakatini ta'minlovchi funksiya; ushbu tezlik sozlangan tezlik deb ataladi.

Sozlanishi tezlik **30 km/h** dan yuqori har qanday qiymatni olishi mumkin



Tezlikni nazorat qilish funksiyasi avtomobilning tormoz tizimiga ta'sir qilmaydi.



Ushbu tizim avtomobilni boshqarishni osonlashtiradigan qo'shimcha vositadir. Bu xususiyat haydovchining o'rnnini bosolmaydi.

Uning mavjudligi haydovchining tezlik cheklowlariga rioya qilish zarurligini bekor qila olmaydi, ehtiyoj bo'ling (haydovchi har doim seklinlashishga tayyor bo'lishi kerak) va yo'lda mas'ul bo'lishi kerak.

(Muzda, yo'lda, shag'al yuzasida, suv bilan qoplangan) va noqulay ob-havo sharoitida (tuman, yomg'ir, yon shamol, va hokazo) egri-bugri yoki sirpanchiq yo'lda, zinch yo'l sharoitida tezlikni sozlagichini ishlatmang.

Yo'l-transport hodisalari xavfi mavjud.



45118

Boshqaruв organlari

- 1 asosiy kalit. Yoqish / O'chirish.
- 2 saqlangan tezlik chegarasi qiymatini eslatish va tezlik chegarasini (RES+) bosqichma-bosqich oshirish.
- 3 faollashtirish, xotiraga kirish va tezlikni cheklash qiymatini bosqichma-bosqich kamaytirish (SET/).
- 4 tizimni kutish rejimiga o'tkazish (tezlikni cheklash qiymatini eslab qolish bilan) (0).

HARAKAT TEZLIGI SOZLAGICHI (2/4)



45117



45120



45118

Yoqish

Yon tomondan **1** ulagich ustiga ⏪ bosing.
6 signal chirog'i yashil rangda yonadi va-avtomobilning komplektasiyasiga qarab-chiziqcha belgilari bilan birga "kruiz nazorati yoqilgan" xabar uskunalar panelida paydo bo'ladi.

Bu shuni anglatadiki, harakat tezligi sozlagichi ishlaydi va belgilangan tezlik qiymatni kiritish uchun tayyor.

Tezlik sozlagichini yoqish

O'rnatilgan joriy avtomobil tezligi (30 km/s dan yuqori) bilan **3 (SET/-)** tugmachingini bosing: funksiya faollashtiriladi va joriy tezlik qiymati xotiraga kiritiladi.

Chiziq belgilaringin o'rniga o'rnatilgan tezlikni ko'rsatadi va tezlikni nazorat qilish moslamasining yoqilishi "XXX

km/h Kruiz nazorati" va **5 ⏪**. yashil

signal chiroqlarini yoqish va **6 ⏪**.

signal chiroqlarini yoqish orqali xabarning paydo bo'lishi bilan tasdiqlanadi.

Avtomobil haydash

Belgilangan tezlik qiymatini xotiraga kiritganingizdan va tezlikni sozlagichni yoqqanagingizdan so'ng siz akselerator pedalini chiqarishingiz mumkin



Avtomobilni boshqarayotganda, oyoqlaringiz pedalilar yonida bo'lishi kerak, shunda siz xavfli vaziyatda tezda javob qaytara olasiz.

HARAKAT TEZLIGI SOZLAGICHI (3/4)



Tezlik sozlagich tomonidan nazorat qilinadigan tezlikni oshirish

O'rnatiqan tezlikni akselerator pedalini bosish orqali istalgan vaqtida oshirish mumkin.

Tezlik oshib ketganda, tezlikni nazorat qilish tizimi tomonidan nazorat qilinadigan avtomobil tezligi qiyamatining ko'rsatkichi uskunalar panelida yonadi.

Keyin akselerator pedalini qo'yib yuboring:

bir necha soniyadan so'ng avtomobil avtomatik ravishda dastlabki o'rnatiqan tezlikka qaytadi.

Hech qanday holatda regulyator belgilangan tezlikni cheklashni qo'llab-quvvatlamaydi

Avtomobilni tik pastga yoki ko'tarilishga olib borishda tezlikni tartibga solish tizim tomonidan nazorat qilinmaydi: bu uskunalar panelidagi ish sizga ma'lum bir tezlik qiyamatini ko'rsatib, bu haqda sizga ma'lumot beradi.



Tezlikni nazorat qilish funksiyasi avtomobilning tormoz tizimiga ta'sir qilmaydi.



Agar harakat tezligi sozlagichi ishlamasda (bir nechta urinishlardan keyin ham), rasmiy dilerga murojaat qiling.

HARAKAT TEZLIGI SOZLAGICHI (3/4)



O'rnatilgan avtomobil tezligi xotirasidan chaqiruv

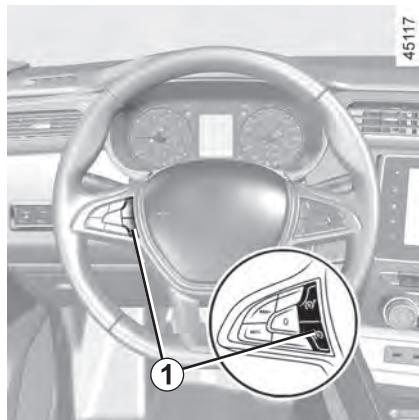
Tizimning xotirasida saqlangan sozlanishi tezlikni qiymati, agar yo'l sharoitlari doimiy tezlikda harakatlanish uchun qulay bo'lsa (transport zichligi, yo'l holati, ob-havo sharoiti va boshqalar) tizimni faollashtirish orqali chaqirilishi mumkin. Avtomobil tezligi 30 km/h dan yuqori bo'lsa, 2 (RES/+)

tugmchasini bosing.
Xotiradan tezlik qiymatini chaqirganda, regulyatorni yoqish (1) signal chirog'ini yoqish bilan tasdiqlanadi.

Tizimni kutish rejimiga o'tkazish

- Funksiya bosish paytida kutish rejimiga o'tadi:
 - 4(0) ulagich;
 - tormoz pedali;
 - ssepleniya pedalida yoki qo'lni avtomatik uzatma qutisi bilan avtomobilda neytral holatga o'tkazing. Barcha uch holatda, belgilangan harakat tezligi qiymati xotiraga va avtomobil komplektasiyaga bog'liq holda saqlanadi
 - uskunalar panelida "XXX km/h xotirada" xabar paydo bo'ladi.
- Tezlikni nazorat qilish funksiyasini kutish rejimiga o'tkazish (2). signal chirog'ining o'chirilishi bilan tasdiqlanadi.

Izoh: agar ilgari qayd etilgan tezlik joriy narxdan ancha yuqori bo'lsa, avtomobil belgilangan chekllovga yetguncha keskin tezlasha boshlaydi



Tizimni o'chirib qo'yish

1 (1) tugmchasini bosganingizda, harakat tezligi sozlagichi o'chadi. Bunday holda, tezlik qiymati endi xotirada saqlanmaydi.

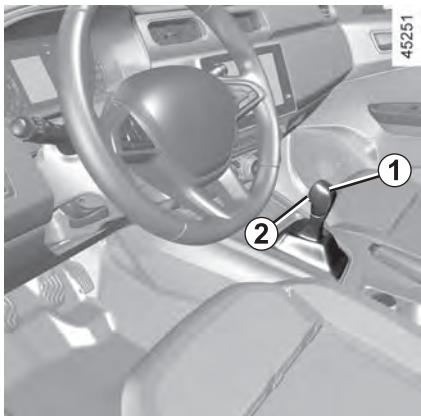
Ko'satkich panelidagi ikkita signal chiroqlarini (2) va (3) o'chirish funk-siyaning o'chirilishini tasdiqlaydi

Harakat tezligi sozlagichi kutish rejimida bo'lsa, 3 (SET/-) tugmchasini bosganingizda funksiya, lekin oldindan belgilangan tezlik qiymatini saqlamasdan qayta yoqiladi: sozlanishi tezlik sifatida avtomobilning joriy tezligi hisobga olinadi.



Tezlikni nazorat qilish funksiyasini kutish rejimiga o'tkazish yoki uni o'chirish harakat tezligining tez pasayishiga olib kelmaydi: tormozlash uchun tormoz pedaliga bosing.

HARAKAT TEZLIGI SOZLAGICHI (3/4)



1 selektori

P: to'xtab turish

R: orqaga yurish

D: neytral holat

D: avtomatik rejimda harakat qilish

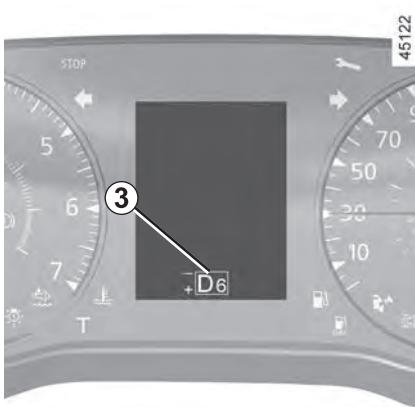
M: qo'lida boshqarish rejimi

+: uzatmani kuchaytirish

-: uzatmani kamaytirish

3: qo'lida boshqarish rejimida uzatma
qo'shilganligi ko'rsatkichi.

Izoh: D yoki N holatdan R yoki P
holatga o'tish uchun 2 tugmasini bosing



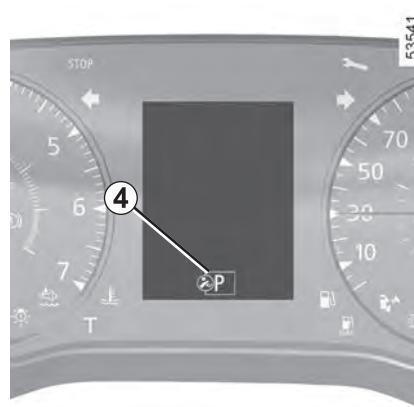
Tizimning ishlashi

1 selektor richagini P holatiga o'rnatib,
tormoz pedaliga bosing va motorni
ishga tushiring.

Richagini P pozitsiyasidan o'tkazish
uchun tormoz pedaliga, keyin esa 2
qulfini ochish tugmasini bosing.

Tormoz pedalini bosing (displeydagi 4
signal chirog'i o'chadi) va qo'lni P
pozitsiyasidan o'tkazing.

3 displeyi sizga tanlangan rejim yoki
yoqilgan uzatma haqida xabar beradi



Richagni D yoki R holatiga o'tkazish
uchun faqat harakatlanmayotgan avto-
mobilda, tormoz pedaliga bosilganda,
akselerator pedalini qo'yib yuborilgan-
da va ishlayotgan dvigatelda ruxsat
beriladi.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan
hech qanday holatda
avtomobil to'liq to'xtama-
guncha o't oldirishni o'chir-
mang va kalitni qufldan chiqarmang

AVTOMATIK UZATMA QUTISI (2/4)

Avtomatik rejim boshqaruvi

Uzatma richagini D holatiga o'tkazing. Ko'pgina hollarda, oddiy yo'l sharoitida uzatma qutisi tarmog'ini ishlatalishga hojat qolmaydi: uzatmalar avtomatik ravishda, o'z vaqtida, tegishli dvigatel tezligi bilan almashtiriladi, chunki avtomatika avtomobilni ishga tushirish, yo'l profilini va haydash uslubini hisobga oladi.

Tejamkor boshqaruv

Avtomobil odatiy sharoitda harakatlanayotganda, vosita doimo D holatida bo'lishi kerak, shu bilan birga, akselerator pedalini kamroq vosita tezligida avtomatik ravishda uzatish uchun bir oz bosib turing.

Tezlanish va quvib o'tish

Akselerator pedalini kuch bilan ohirga-cha bosing (pedalning harakatlanishiga qarshilikni yengib o'tishdan oldin).

Bu dvigatel uchun maqbul pasayuvchi uzatmaga o'tishga imkon beradi.

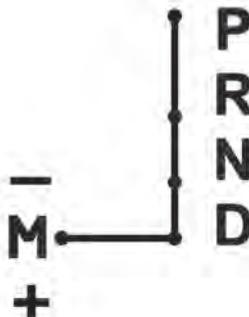


Orqaga qarab harakatlanayotganda, avtomobilning pastki qismini chegarra toshiga, yulka va boshqalarga zarba berish avtomobilga zarar etkazishi mumkin (masalan, shassis qismlarining deformatsiyasi).

Agar shunday bo'lsa, baxtsiz hodisadan qochish uchun, avtomobilning holatini tekshirish uchun Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

AVTOMATIK UZATMA QUTISI (3/4)

40574



Avtomatik bo'limgan rejimda boshqarish

uzatma tanlash richagini **D** holatiga o'tkazing va keyin richagni chapga **M** holatiga o'tkazing.

Selektor richagini ketma-ket bosib, uzatmani qo'lda almashtirish mumkin:

- past uzatmaga o'tish uchun uzatma o'zgartirish richagini oldinga siljiting;
- yuqori uzatmaga o'tish uchun uzatma o'zgartirish richagini orqaga o'tkazing.

Uskunalar panelidagi ekranida ulangan uzatma ko'rsatiladi.

Maxsus holatlar

Ba'zi hollarda, haydashga qarab (agar kerak bo'lса, dvigatel muhofazasi va **ESC** trayektoriyasini barqarorlashtirish tizimini yoqish), uzatma qutisi kerakli uzatishni avtomatik ravishda tanlanishi mumkin. Bundan tashqari, "aldamchi ularishlar"ni bajarmaslik uchun avtomatik rejim uzatma o'zgarishini amalga oshirishdan voz kechishi mumkin; bunday holda, uzatish ko'satkichi bu haqda sizni ogohlan-tirish uchun bir necha soniya miltillab turadi.

Juda sovuq havoda, tizim uzatma qutisi ishchi haroratiga qadar qizib olguncha mexanik uzatma tizimi to'xtatishi mumkin

Ko'tarilishda to'xtatganda, oyog'ingizni akselerator pedallariga tutmang.

Avtomatik transmissiya qizib ketish xavfi mavjud.

Maxsus holatlar

- Agar yo'lning profili va uning egribusgriligi avtomatik rejimda (masalan, tog'larda) harakat qilishiga yo'l qo'ymasa, qo'lda boshqaruv rejimiga o'tishni tavsija etamiz.

Bu ketma-ket uzatmaga o'tishlarni oldini olish, avtomatik tarzda o'natilgan va uzoq muddatli dvigatelning tormozlanishini ta'minlash uchun kerak.

- **sirpanchiq yo'llarda**, g'ildirakning past ssepleniya nisbati bilan harakatlanadigan yo'llarda, ishga tushirliganda shataksirashni oldini olish uchun siz **M** uzatmalarini qo'lda almashtirish rejimiga o'tishingiz va ikkinchi uzatmani ishga tushirishingiz kerak.

- **Juda sovuq havoda** (20°C dan past haroratda) dvigateli to'xtatmaslik uchun qo'lni **P** pozitsiyasidan **D** yoki **R** pozitsiyasiga o'tkazishdan oldin biroz kutish kerak.

AVTOMATIK UZATMA QUTISI (4/4)

Avtomobil to'xtab turishi

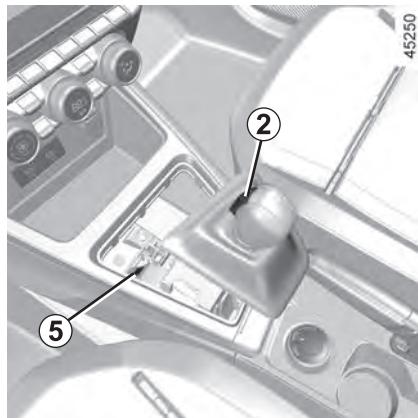
Avtomobilni to'lqiq to'xtatgandan so'ng, oyoqni tormoz pedaliga tutib, selektor richagini **P** holatiga o'tkazing, shunda uzatma qutisi neytral holatga o'tkaziladi va yetaklovchi g'ildiraklar transmission tormozi bilan mexanik ravishda bloklanadi.

To'xtab turish tormozini yoqing.

Texnik xizmat ko'rsatish davriyili

Avtomatik uzatma qutisida rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish zarurligini aniqlash uchun avtomobilingizni texnik hujjatlarni ko'rib chiqing yoki rasmiy dilerga murojaat qiling.

Xizmat talab qilinmasa, moyni almashtirish shart emas



Nosozliklar

Funksiya yoqilgan bo'lsa va richag **P** holatida quflangan bo'lsa, tormoz pedalini bosing. Richagni qo'lda bo'shatishingiz mumkin.

Buni amalga oshirish uchun qo'lni tagidagi himoya g'ilofini oching va ko'taring, **5** teshigiga mos keladigan uskunani (qattiq shtir) joylashtiring va richagni qulfini ochish uchun **2** tugmasini bir vaqtning o'zida bosing.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Avtomatik uzatma qutisiga ega avtomobil nosozligida. ➔ 5.33.



Avtomobilni tark etishdan oldin, uskunalar panelidagi **P** signal chirog'i yoqilganligiga ishonch hosil qiling.

Avtomobil o'z-o'zidan harakatlanish xavfi mavjud.



Ko'tarilishda to'xtatganda, oyog'ingizni akselerator pedallariiga tutmang.

Avtomatik transmissiya qizib ketish xavfi mavjud.

PARKOVKANI NAZORAT QILISH TIZIMI (1/2)

Faoliyat prinsipi

Avtomobilning orqa bamperiga o'rnatilgan ultratovushli datchiklar avtomobil orasidagi masofani va orqaga qarab harakatlantayotganda to'siqni "o'lchaydi".

O'lchovga ovozli signallar hamroh bo'ladi, ularning chastotasi avtomobil to'siqqa yaqinlashganda ortadi; avtomobil va to'siq o'tasidagi masofa taxminan 40 santimetr bo'lsa, signal doimiy ravishda eshitiladi. Yo'l harakati shartlari ruxsat bergach, avtomobilni to'xtating.

Orqa uzatma yoqilganda, ovozli signal eshitiladi. Agar signal uzoq davom etsa (taxminan 3 soniya), bu nosoz ekanligini ko'rsatadi.

Parkovkada masofani nazorat qilish tizimi yuklarni shataffa olib tortishda va yuklarni tashishda va boshqalarda ishlamaydi.

Izoh: ultratovushli datchiklar yopiq (loy, qor va boshqalar bilan) emasligiga ishonch hosil qiling



45124



Orqaga qarab harakatlantayotganda, avtomobilning pastki qismiga yo'l chekkasidagi tosh, piyodalar yo'lagini va boshqalar tomonidan zarba berilganda avtomobilga zarar (masalan, yetaklovchi qismalarning qiyshayishi) yetkazishi mumkin.

Agar shunday bo'lsa, baxtsiz hodisadan qochish uchun, avtomobilning holatini tekshirish uchun ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Ushbu tizim qo'shimcha qurilma sanalib, avtomobilningizni ajratib turadigan masofa, to'siqdan orqaga qarab harakat qilishda ovozli signallar orqali sizni xabardor qiladi.

Tizim haydovchingining orqaga qarab harakat qilishda ehtiyyotkorligini va ehtiyyot bo'lish zaruriyatini bekor qilmaydi.

Haydovchi har doim haydash paytida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan kutilmagan hodisalarga tayyor bo'lishi kerak. Manevr qilishda bolalar, hayvonlar, bolalar aravachalari, velosipedchilar yoki kichik to'siqlar mavjud yo'lida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan ko'rinishga diqqat bilan qarash kerak (masalan, o'rta kattalikdagi toshlar, ustunlar va boshqalar).

PARKOVKANI NAZORAT QILISH TIZIMI (2/2)



Nosozliklar

Agar tizimda nosozlik aniqlansa, **3** soniyada ogohlantirish ovozi eshitiladi.

Rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stan-siyasiga murojaat qiling.

Tizimni o'chirib qo'yish

1 tugmachaсини босиб тизимни о'чирив
qо'yingиз мумкин.

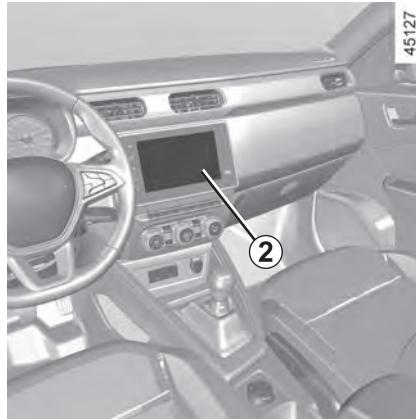
1 улагич устидаги signal chiroq doimiy
yorug'lik bilan yonadi.

Shu tarzda o'chirib qo'yilgan tizim boshqat-
dan bosilish bilan qayta yoqilishi мумкин.

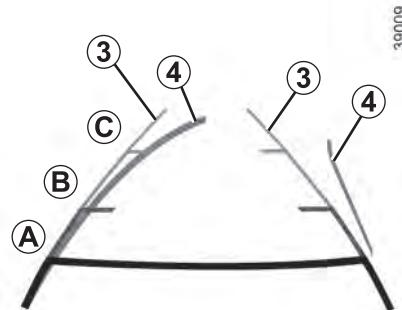
ORQANI KO'RISH KAMERASI (1/2)



45126



45127



39009

Faoliyat prinsipi

Orqa harakatlanish vaqtida yukxona bo'linmasining eshidigagi 1 kamera 2 multimedia tizimi ekraniga o'tib, 3 va 4 ikkita umumiy oraliqning (harakatlanganda va harakatlanmayotganda) surati bilan birga avtomobilning orqasidagi hudud tasvirlanadi.

Ushbu tizim avtomobilning harakatlanish trayektoriyasini rul g'ildiragi holatiga mos ravishda ko'rsatish uchun harakatlanuvchi chiziqlardan va avtomobilning manevr hududidagi to'siqlarga masofani baholash uchun qimirlamaydigan belgilardan foydalanadi.

To'siq tasvirini qizil hududga yaqinlashganda, mol'lallangan joyda to'xtash uchun bumper tasvirini kuzating

Qo'zg'almyadigan gabarit oraliq 3

Qo'zg'almyadigan gabarit oraliqda A, B va C rangli belgilari mavjud bo'lib, ular avtomobil orqasidagi to'siqlarga masofani nazorat qilish imkonini beradi:

- **A** (qizil) - avtomobildan taxminan 30 santimetr masofada.
- **B** (sariq) - avtomobildan taxminan 70 santimetr masofada.
- **C** (yashil) - avtomobildan taxminan 150 santimetr masofada.

Ushbu gabarit oraliq qo'zg'almas bo'lib qoladi va g'ildiraklar to'g'ri chiziqdagi harakat holatida bo'lsa, avtomobil harakatining trayektoriyasini ko'rsatadi

Qo'zg'aluvchi gabarit oraliq 4

2 multimedia tizimi ekranida ko'k rangda ko'rsatiladi. Bu rul g'ildiragi holatiga qarab avtomobil harakatining trayektoriyasini ko'rsatadi.

O'ziga xos xususiyati

Kameraning tozaligiga va loy, qor, kondensat va boshqalar yo'qligiga e'tibor bering

ORQANI KO'RISH KAMERASI (2/2)



2 multimedia tizimi ekranida tasvirni kameradan (yorqinligi, mos kelmaslikni va boshqalar) sozlash mumkin.

Ekranda teskari (ko'zguli) tasvir ko'rsatiladi.

Gabarit oraliq tekis yuzaga mo'ljallangan tasvirlardir. Ushbu tasvirlar vertikal ob'yektga yoki yo'lda yotgan ob'yektga qo'yilganda e'tiborsiz qoldiradi.

Ekranning chetida ko'rinishidan narsalarning tasvirini noto'g'ri bo'lishi mumkin.

Juda kuchli yorug'lik (qor, to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri ostida avtomobil va boshqalar) bo'lsa, kamerani ko'rinishi izdan chiqishi mumkin.

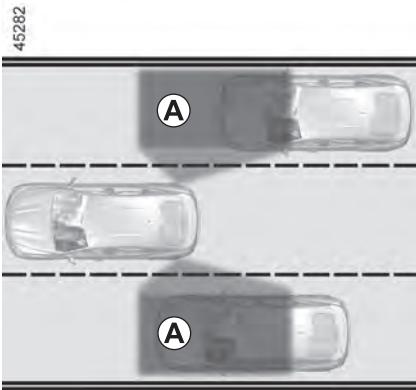
Yukxona bo'linmasining ochiq yoki zinch yopilmagan eshigi (qopqog'i) bilan ekranda "yukxona ochiq" xabar paydo bo'ladi va kameradan tasvir yo'qoladi.



Ushbu tizim haydashni osonlashtirish uchun qo'shimcha vositadir. Hech qanday holatlar haydovchi e'tiborini va javobgarligini o'zgartirishi mumkin emas.

Haydovchi harakat paytida har qanday kutilmagan hodisalar uchun doimo tayyor bo'lishi kerak: manevr paytida har doim kichik va harakat ob'yektlarning ko'rinishidan joylarda (masalan, bolalar, hayvonlar, aravachalar, velosipedlar, toshlar, ustunlar va boshqalar) yo'qligiga ishonch hosil qilish kerak.

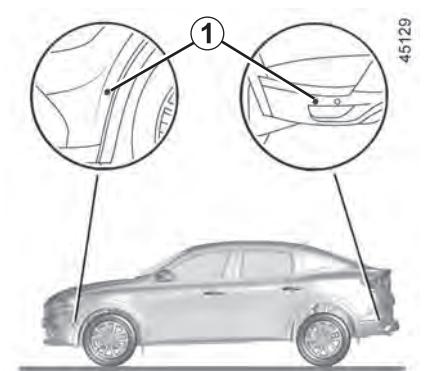
"KO'RINMAYDIGAN" HUDUDLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (1/6)



Ushbu tizim haydovchiga ko'rinmas ("ko'rinnaydigan") hududda boshqa avtomobillar mavjudligi haqida ogohlantiradi.

Tizim taxminan **30** dan **140** km/h gacha bo'lgan avtomobil tezligi oralig'iда faol-lashadi.

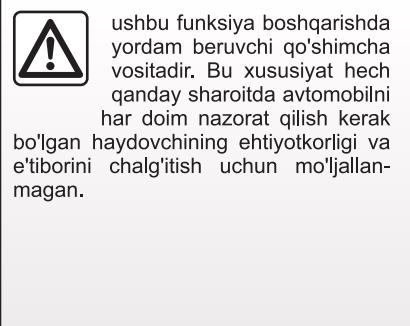
Tizim old va orqa bamperlarning har bir tomoniga o'rnatilgan **1** datchiklari bilan jihozlangan



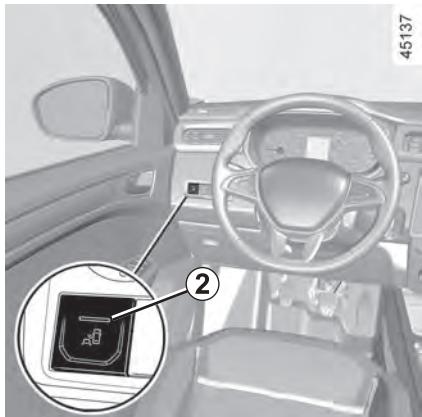
Xususiyati

Datchiklarning yopiq (loy, qor va boshqalar bilan) emasligiga ishonch hosil qiling.

Datchik yopiq bo'ssa, uskunalar panelida "Harakatsiz hudud kont. datchikni tozalang" xabari paydo bo'ladi. Datchiklarni tozalang.



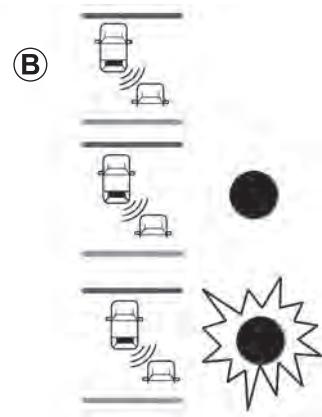
"KO'RINMAYDIGAN" HUDUDLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (2/6)



45137



45138



39460

Yoqish va o'chirish

2 tugmacha sinib bosganingizda tizim faollashadi va uskunalar panelida "ko'rinnaydigan hududlarni nazorat qilish" xabari paydo bo'ladi.

Ulagichni qayta bosganingizda, tizim "ko'rinnaydigan hududlarni nazorat qilish o'chiq" xabarining paydo bo'lishi bilan o'chiriladi.

Tizimning ishlashi

Bu xususiyat ogohlantirish beradi:

- avtomobil tezligi taxminan 30dan 140 km / soatgacha bo'lganida;
- "ko'rinnaydigan" hududda bir xil yo'nalishda harakat qiladigan boshqa avtomobil bo'lsa.

Boshqa avtomobil

yugurayotganda, 3 ko'rsatkichi faqat avto-avtomobilda bo'lsa, bir soniyadan ko'proq vaqt davomida "ko'rinnaydigan" hududida bo'lsa yoqiladi.

Dvigatel ishga tushirilganda, tizim oxirgi o't oldirish o'chirish vaqtida o'z holatiga qaytadi. Funksiya yoqilganda, 3 displeyidagi **B** ko'rsatkichi uch marta yonadi.

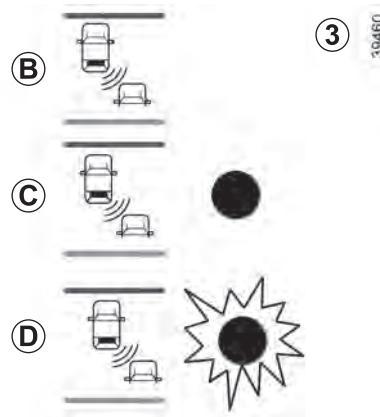
"KO'RINMAYDIGAN" HUDUDLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (3/6)



3 ko'rsatkichi

3 signalli chiroq har ikkala 4 organi ko'rish oynasida ham mavjud.

Izoh: 4 organi ko'rish oynalarini signal chiroq'i har doim ko'rinish turishi uchun tez-tozalab turing.



B Ko'rsatkichi

Funksiya yoqilgan va avtomobillar aniqlanmadи.

C Ko'rsatkichi

Birinchi ogohlantirish: 3 signalli chiroqni yoqish "ko'rinnaydigan" hududda avtomobil mavjudligini anglatadi

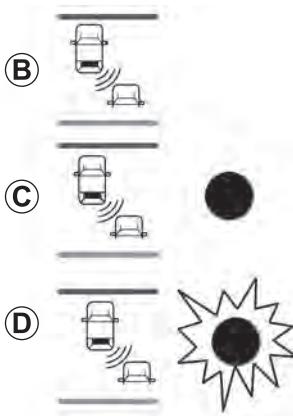
D Ko'rsatkichi

Burilish ko'rsatkichi yoqilganda, "ko'rinnaydigan" hududda avtomobil aniqlanganda 3 signal chiroq'i avtomobilni yo'naltirmoqchi bo'lgan tomonda miltillab turadi.

Agar burilish ko'rsatgichini o'chirib qo'y-sangiz, tizim oldindan ogohlantirish rejimiga qaytadi (C ko'rsatiladi).

Tizimning amal qilish hududi standart tarmoq kengligi hisobga olingan holda aniqlanadi. Tor yo'llarda harakatlanayotganda, tizim boshqa chiziqlardagi avtomobilarni aniqlay olishi mumkin.

"KO'RINMAYDIGAN" HUDUDLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (4/6)



Nosozliklar

Agar tizim nosozlikni aniqlasa, uskunalar panelida "Ko'rinmaydigan hududni kont. tizimini tekshiring" xabari paydo bo'ladi. Rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Izoh:

Dvigatelni ishga tushirganda, **3** signallli chirog'i, ekran (**B**) uch marta yonadi. Bu tizimning odatiy ishlashini ko'rsatadi.

Tizim quyidagi hollarda ishlamaydi:

- ob'yekt harakatlanmasa;
- zinch shahar harakatida;
- egri-bugri yo'lda;
- agar old va orqa datchiklar bir vaqtning o'zida ob'yektni aniqlasa (masalan, tirkama bilan yuk avtomobilini haydashda);
- ...

Tirkama tizimiga ulanganda, tizim **2** ulagich bilan o'chirilishi kerak. Uskunalar panelida "Tirkama: ko'rin hududni nazorat qilish o'chirildi" xabari paydo bo'ladi.

Datchiklar avtomobilning bumperlariga o'rnatalganligi sababli, barcha tegishli ishlar (ta'mirlash, almashtirish, bo'yoqlarni tiklash va h.k.) malakali xodimlar tomonidan amalga oshirilishi kerak.



- Tizimning amal qilish hududi standart tarmoqli kengligi hisobga olingan holda aniqlanadi. Keng chiziqli yo'l bo'ylab harakatlanayotganda, tizim ko'rinmaydigan hududda joylashgan avtomobilni aniqlay olmaydi.

- Ish tizimi kuchli elektromagnit aralashish sharoitida (masalan, yuqori voltli elektr uzatish liniyalari ostida) yoki noqulay ob-havo sharoitida (yomg'ir, qor va boshqalar) buzilgan bo'lishi mumkin. Avtomobilni boshqarishda har doim yo'l sharoitlarini hisobga oling.

Baxtsiz hodisalar xavfi mavjud.

"KO'RINMAYDIGAN" HUDUDLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (5/6)



Ushbu tizim avtomobilni boshqarishni osonlashtiradigan qo'shimcha vositadir. Bu xususiyat hech qanday tarzda haydovchini o'rnini egallash uchun moljallanmagan, haydovchi doimo ehtiyoj bo'lishi va har doim avtomobilni haydash paytida nazorat ostida ushlab turishi kerak.

Haydovchi tizimdan olingan ma'lumotlardan qat'i nazar, har doim yo'l harakati shartlariga muvofiq harakat tezligini tanlashi kerak.

Ushbu tizim hech qanday sharoitda to'siqlarni aniqlash va to'qnashuvlarning oldini olish tizimi sifatida qaralmaydi.

Xizmat ko'rsatish va tizimni ta'mirlash

- Yo'l-transport hodisasi yuz berganda, datchiklarni sozlash buzilishi va shunga mos ravishda ularning ishining to'g'riliqi muvofiqligi buziladi. Funksiyani o'chirib qo'ying va rasmiy dilerga murojaat qiling.

- Datchik hududidagi barcha ishlari (ta'mirlash, almashtirish va h.k.) rasmiy dilerlik tarmog'ining malakali xodimlari tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Faqat rasmiy dilerlik tarmog'i ushbu tizimga xizmat ko'rsatish huquqiga ega.

Tizimning ishlashida shovqinlar

Ba'zi hollarda tizim buzilishi mumkin:

- murakkab muhit sharoitlari (kuchli elektromagnit aralashish va boshqalar);

- noqulay ob-havo sharoitlari (yomg'ir, qor, do'l, muz va boshqalar).

Noto'g'ri ogohlantirishlar xavfi yoki ogohlantirishlarning mavjud emasligi.

Tizim noodatiy tarzda ishlasa uni o'chiring va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

"KO'RINMAYDIGAN" HUDUDLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (6/6)



Tizimdag'i cheklovlar

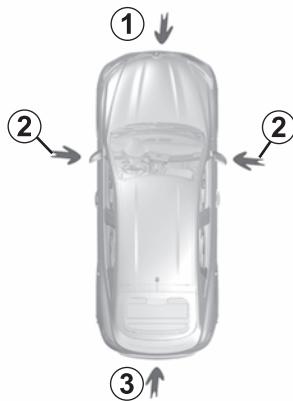
- Tizimning to'g'ri ishlashi uchun datchik hududida tozalikni doimo saqlab turish va bu sohada har qanday konstruktiv o'zgarishlarni bartaraf etish kerak.
- Tizim avtomobil yaqinida (motosikllar, velosipedlar, piyodalar va boshqalar) harakatlanadigan kichik narsalarni aniqlay olmaydi.
- Avtomobilni burishni boshlaganiningizda datchiklar qo'shni chiziqlardagi avtomobilлarni vaqtincha aniqlay olmaydilar.
- Tizim ular bilan tezlikdag'i sezilarli farq bo'lsa, harakatlanuvchi ob'yektlarga javob bera olmaydi.

Funksiyani o'chirish

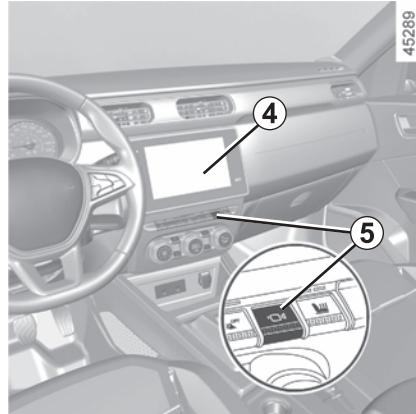
Funksiyani quyidagi hollarda o'chirish kerak:

- datchik hududidagi shikastlar (orqa bamperda);
- avtomobilda tortish tirkama-moslama o'rnatilganda.

AYLANMA VIDEO KO'RISH TIZIMI (1/4)



45136



45289

Tegishli avtomobil komplektasiyasiда то'рта 1, 2 ва 3 kameralar oldi bamperda, tashqi orqani ko'rish oynasiga va yukxona bo'linishmasi eshigiga o'rnatiladi va murakkab muhitda manevri soddalashtirish.

Kameralar to'rt yo'nalişda multimedia tizimi 4 tasvir turlari ekranga uzatiladi, avtomobil atrofida atrof-muhit vaziyatni ta'minlashga xizmat qiladi.

Tizimni yoqish

O't oldirish yoqilganda, tizim quyidagi tarzda yoqilishi mumkin:

- avtomatik rejimda, orqaga yurish uzatmasi yoqilganda: tizim faollashadi va kamera joylashgan yukxona bo'linishmasi eshigida avtomobil orqasidagi vaziyatning tasvirini multimedia 4 tizimlari ekraniga uzatadi;
- qo'l boshqaruv rejimda, 5 tugmachasini bosqanagingizda: tizim faollashadi va oldingi bumperda joylashgan kamera, avtomobilning oldida turgan vaziyat haqida 4 multimedia tizimi ekraniga tasvirni uzatadi.

Izoh: kameralar yopiq emasligiga (loy, qor va boshqalar bilan) ishonch hosil qiling

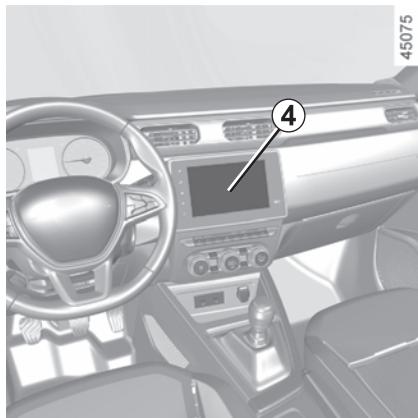
Izoh: avtomobil komplektasiyasiqa qarab, 4 tizim multimedia ekranida ba'zi sozlamalar o'rnatalishi mumkin. Multimediya uskunalarini ishlatsish bo'yicha qo'llanmaga qarang.



Ushbu tizim haydashni osonlashtiradigan qo'shimcha vositadir. Uning mavjudligiga qaramasdan, haydovchi har doim ehtiyojkor va diqqatli bo'lishi kerak.

Haydovchi har qanday kutilmagan hodisalar uchun doimo tayyor bo'lishi kerak: manevr paytida avtomobil yo'lida "ko'rinemaydigan" hududlarda kichik va harakatlanuvchi to'siqlar (masalan, bolalar, hayvonlar, aravachalar, velosipedlar, toshlar, ustunlar va boshqalar) yo'qligiga ishonch hosil qilish kerak.

AYLANMA VIDEO KO'RISH TIZIMI (2/4)



Avtomatik rejim

Orqaga yurish uzatmasi yoqilganda avtomatik rejim faollashadi va orqa ko'rinish kamerasidan rasm **4** multimedia tizimi ekraniga chiqariladi. Orqaga uzatishdan oldingi uzatishga tezda o'tish

4 multimedia tizimi ekraniga o'tish old kameradan olingen tasvirni ko'rsatadi.

Avtomatik rejim o'chadi:

- **4** multimedia tizimi ekranini ko'rsatish uchun boshqa kameradan tasvirni tanlayotganda;
- 20 km/h tezlikda avtomatik ravishda;
- tizimning o'zi o'chirilganda, "Aylanmasiga ko'rish tizimi O'chirish" bo'lomidagi ma'lumotlarni ko'ring.



Oldingi yoki orqa ko'rinishda: qiyalikda harakat qilganda, multimediya tizimi ekranida ko'rindigan narsalar aslida ko'rindiganidan ko'ra yaqinroq yoki uzoqroq bo'llishi mumkin.

Xavfsizlikni ta'minlash uchun har doim manevrda to'siqlarga masofani to'g'ri baholash uchun uni hisobga oling

Qo'lda boshqaruv rejimi

Ushbu rejimni yoqish uchun **4** multimedia tizimi ekranidagi menyusida kerakli kameradan ko'rinishni tanlang.

Multimedia **4** tizimi ekranida **5** soniyada qo'lda boshqarish rejim yoqilganligini tasdiqlovchi xabar paydo bo'ladi.

Qo'lda boshqarish rejimi o'chadi:

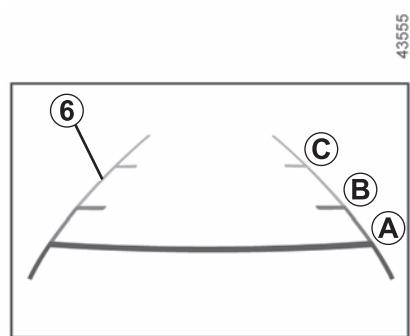
- 20 km/h tezlikda avtomatik ravishda;
- tizimning o'zi o'chirilganda, "Aylanmasiga ko'rish tizimi O'chirish" bo'lomidagi ma'lumotlarni ko'ring"

AYLANMA VIDEO KO'RISH TIZIMI (3/4)



3 orqa ko'rinish kamerasi

Orqa ko'rinish kamerasi avtomatik yoki qo'lda yoqilgan bo'lsa, undan olingan tasvir **4** multimedia tizimi ekraniga chiqariladi



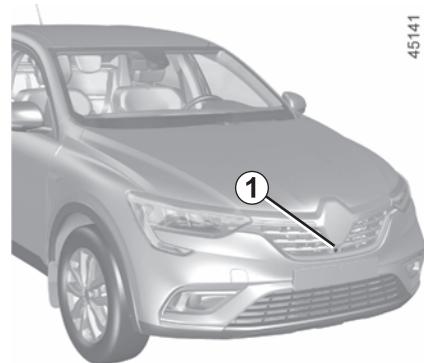
Qo'zg'almaydigan gabarit oraliq 6

Qo'zg'almaydigan gabarit oraliqning tasvirida **A**, **B** va **C** rangli belgililar mayjud bo'lib, ular avtomobil orqasidagi to'siqlar orasi masofasini nazorat qilish imkonini beradi:

- A (qizil) - avtomobildan taxminan 30 santimetr masofa.
- B (sariq) - avtomobildan taxminan 70 santimetr masofa.
- C (yashil) - avtomobildan taxminan 150 santimetr masofa.

4 multimedia tizimi ekranida **3** avtomobilining orqasidagi hududning teskari tasviri (orqani ko'rish oynasi kabi) jiro etiladi.

Multimedia tizimi ekranida tasvirlangan ob'yektning harakati haqiqiyga ko'rinishga nisbatan tezroq ko'rinishi mumkin.



1 old kamera

Old kamera avtomatik ravishda yoki qo'lda yoqilgan bo'lsa, undan olingan tasvir **4** multimedia tizimi ekraniga chiqariladi.

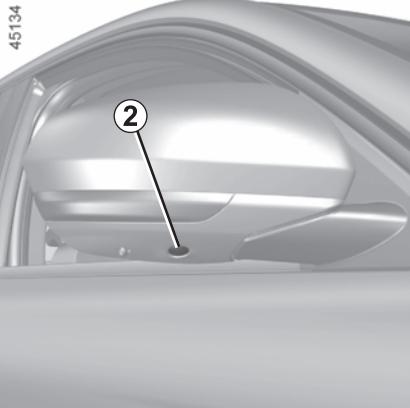


Avtomobil oldida **50** sm ga yaqin hudud tizim tomonidan va u yerda joylashgan ob'yektlar multimedia tizimi ekranida ko'rinnmaydi.

Ushbu hududni eslab qoling!

Avtomobilga zarar yetkazish xavfi mavjud.

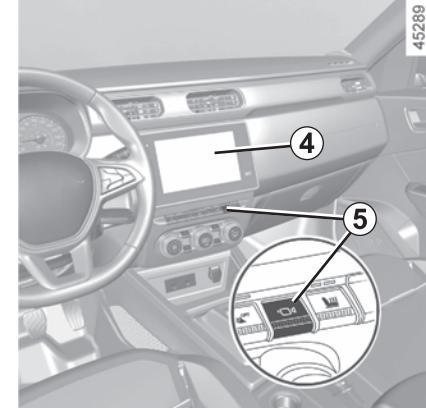
AYLANMA VIDEO KO'RISH TIZIMI (4/4)



2 yon kameralar

2 kameralari tashqi organi ko'rish oynalariga o'rnatalgan bo'lib, 4 multimedia tizimi ekraniga yonma-yon hududlarning tasvirini uzatadi.

Tasvirni muayyan kameradan chiqarish uchun uni 4 multimedia tizimi ekranida tanlang: qo'shimcha ma'lumot olish uchun multimedia tizimining foydalanish qo'llanmasiga qarang.



Tizimni o'chirib qo'yish

Tizim o'chirilishi mumkin:

- 20 km/h dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda;
- avtomobil komplektasiyasiga qarab - uzatma qutisini **P** yoki **N** avtomatik rejim holatiga o'tkazganda;
- 5 tugmachaсини bosganingizda.

FAVQULODDA YORDAM CHAQIRUVI (1/3)

Avtomobilda favqulodda yordam chaqiruvi tizimi mavjud bo'lsa, bu voqeа sodir bo'lgan taqdirda yoki odamlarga jarohat yetganda ushbu xizmatlarning kelish vaqtini qisqartirish uchun avtomatič ravishda yoki qo'lда tegishli favqulodda xizmatlarni chaqirishga imkon beradi (agar avtomobil joylashgan mamlakatda tegishli infratuzilma mavjud bo'lsa).

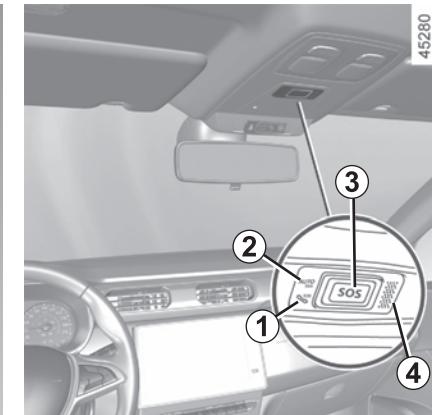
Agar siz guvoh bo'lgan yo'l-transport hodisasi haqida xabar berish uchun favqulodda qo'ng'iroq funksiyasidan foydalansangiz, transport oqimi shartlari ruxsat etishi bilan voqeа joyiga yaqin joyda avtomobilngizni to'xtatib, xavfsizlik choralariga rioya qilgan holda, sizning manzilingiz bo'yicha favqulodda vaziyatlar xizmati voqeа sodir bo'lgan joyni aniqlashga imkon beradi.

Har qanday holda ham mahalliy qonunchilik talablariga rioya qiling

Favqulodda chaqiruv tizimidan faqat yo'l-transport hodisasi yoki uning guvohi bo'lganiningizda, shuningdek shoshilinch tibbiy yordam zarur bo'lganda foydalaniнг



Yo'l-transport hodisasi yuz berganda, agar yo'l va yo'l sharoitlari ruxsat etilsa, favqulodda vaziyat operatoriga tezda javob berish uchun imkon qadar avtomobilga yaqin turing



1 tizim yorug'lilik indikatori holati:

- yashil chiroq: tizim yoqilgan (tarmoq mavjud);
- yonmaydi: tizim o'chirilgan (tarmoq mavjud emas);
- qizil nur: ishlashi buzilgan;
- miltillovchi yashil chiroq: chaqiruvni amalga oshiring.

2 avtomatik rejimda signal chirog'i.

- 3 SOS tugmasi.
4 mikrofon.
5 Ovoz karnayi



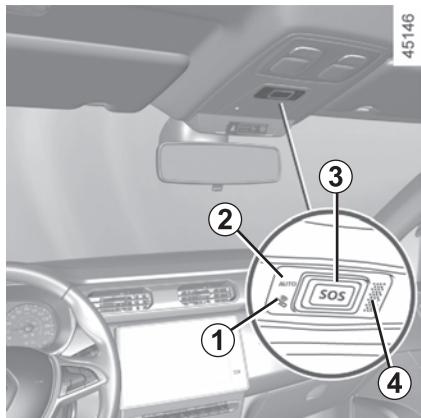
Favqulodda yordam chaqiruv har doim quyidagi tartibda amalga oshiriladi:

- favqulodda xizmatlarni chaqirish signali yoqiladi;
- yo'l-transport hodisasi bilan bog'lil ma'lumotlar (avtomobilning davlat raqami, mahalliy qo'ng'iroq vaqt, avtomobilning voqeа sodir bo'lgan harakatlansh joyi va yo'nalishi);
- favqulodda xizmat operatori bilan ovozli aloqa amalga oshiriladi;
- agar kerak bo'lsa, favqulodda yordam talab qilinadi.

Favqulodda qo'ng'iroq funksiyasi uchun ikkita usul mavjud:

- avtomatik rejim;
- qo'lда boshqaruv rejimi.

FAVQULODDA YORDAM CHAQIRUVI (2/3)



Avtomatik rejim

2 avtomatik ishlash tizimini faollashtirish bo'yicha ma'lumot beruvchi yashil indikator chiroq'i.

Favqulodda chaqiruv avtomatik tarzda bajariladi, agar yo'l-transport hodisasi avtomobilning passiv xavfsizlik tizimi elementlarida ishlagandagina (oldindan mahkamlanuvchi xavfsizlik kamari, xavfsizlik yostiqchalarini va hokazo).

Ручной режим

Чтобы совершить экстренный вызов:

- нажмите и удерживайте кнопку **3** не менее трех секунд;
- или
- нажмите кнопку **3** 5 раз в течение 10 секунд.

При непреднамеренном включении вызов можно отменить, нажав и удерживая кнопку **3** в течение двух секунд, прежде, чем будет установлено соединение с телефонным центром.

После установления соединения вызов может быть прекращен только со стороны телефонного центра.

Qo'lida boshqaruv rejimi

Favqulodda qo'ng'iroq qiliш uchun:

- **3** tugmachasini kamida uch soniya bosib ushlab turing;
yoki
- **10** soniya davomida **3** tugmachasini **5** marta bosing.
- **3** tugmachasini ikki soniya bosib ushlab turish orqali telefon markaziga ularishdan oldin qo'ng'iroqni bekor qiliш mumkin.

Тестовый режим

(в зависимости от местного законодательства)

Тестовый режим **зарезервирован** для официальных дилеров компании-производителя с целью проверки работы функции вызова экстренной помощи.

Включение тестового режима:

- трижды кратковременно нажмите кнопку **3**;
- подождите приблизительно 15 секунд;
- трижды кратковременно нажмите кнопку **3**.

Выход из тестового режима выполняется автоматически.

Sinov rejimi

(mahalliy qonunlarga qarab)

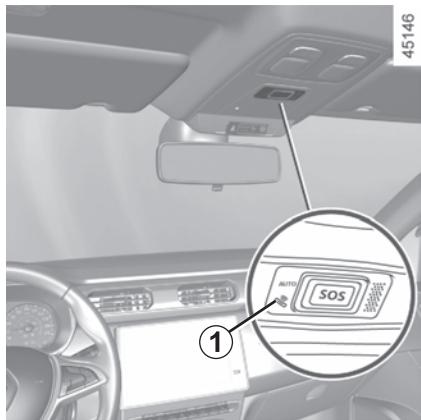
Sinov rejimi ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlarida favqulodda qo'ng'iroq vazifasini tekshirish uchun rezerv sifatida saqlanadi.

Sinov rejimini yoqish:

- **3** tugmasini uch marta qisqa bosing;
- taxminan **15** soniya kuting;
- **3** tugmasini uch marta qisqa bosing.

Sinov rejimidan chiqish avtomatik ravishda amalga oshiriladi.

FAVQULODDA YORDAM CHAQIRUVI (3/3)



Nosozliklar

Ba'zi hollarda favqulodda qo'ng'iroq funksiyasi ishlamasligi mumkin (masalan, kam quvvat sarfi tufayli).

Agar tizimda nosozlik aniqlansa, **1** qizil chiroq 30 daqiqa dan ko'proq vaqt davomida yonadi. Muammo yuzaga kelsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Tizim maxsus quvvat manbai bilan ishlaydi. Quvvatning ishlash muddati taxminan **4** yil (agar zarur bo'lganda **1** qizil chiroq'i yonadi).

Rasmiy dilerga murojaat qiling.



Sizning xavfsizligingiz va tizimning elektr ta'minoti to'g'ri ishlashi uchun har qanday operatsiyalar (olib tashlash, o'chirish va h.k.) malakali mutaxassis tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Jiddiy elektr jarohati va kuyish xavfi mavjud.

Texnik hujjatlarga muvofiq almashtirish davriyiligiga (belgilangan muddatlardan oshmag'an holda) qat'iy riyva qilish kerak.

Foydalanilayotgan ta'minot manbai maxsus tuzilishga ega. Uni faqat shunga o'xshash turdag'i element bilan almashtirish kerak.

Rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

3 Bob: Qulaylik

"Multi-Sense" avtomobil sozlamalari tizimi	3.2
Havo oqimi deflektorlari, shamollatish va isitish tizimining soplolari	3.3
Isitish, shamollatish va havoni konditsionerlash.....	3.5
Avtomatik iqlim tizimi	3.9
Yavoni konditsionerlash tizimi: ma'lumotlar va foydalanish bo'yicha tavsiyalar.....	3.13
Elektr oyna ko'targichlar	3.15
Salonni yoritish	3.18
Quyosh nuridan ximoyalovchi to'sqich, tutqich	3.20
Elektr aksessuarlarining ta'minot rozetkasi.....	3.21
Buyumlar uchun bo'linma, salonning qurilmalari.....	3.22
Orqa o'rindiqlarning bosh qo'ygichlari	3.26
Orqa ko'p o'rinali o'rindig'i	3.27
Yukxona bo'linmasi	3.29
Yukxona bo'linmasida narsalarni tashish	3.30
Yuklarni tashish: tirkamani shatakka olish, tirkama-yuk tortish qurilmasi	3.31
Orqa polka	3.32
Tomdag'i bagajnik ustuni	3.33
Multimedia uskunalari	3.34

"MULTI-SENSE" AVTOMOBIL SOZLAMALARI TIZIMI

Nosozliklar

"Multi-Sense" tizimi bilan siz sozlash maydonlaridan birini tanlashingiz mumkin (avtomobil komplektasiyasiga qarab): avtomobilning yurish ravonligi va dinamikasi, ichki yoritish va qulaylik.

- ECO, Sport va My Sense rejimlari belgilab qo'yilgan va maxsus shartlar bilan bog'liq;
- My Sense rejimi to'liq moslashtirilgan hisoblanadi.

Dinamik va harakat ravonligi sozlamalari ta'sir qiladi:
- rulda nazorat qilish kuchaytirgichi;
- trayektoriyani barqarorlashtirish tizimi; dvigatel va uzatma qutisi reaksiya vaqtin qisish tizimi.
- Qo'shimcha ta'sir ko'rsatiladi: ichki yoritish;
- uskunalar paneli va multimedia tizimi ekranidagi ma'lumotlarni ko'rsatish.

Dvigateli to'xtatib, uni qayta ishga tushirgandan so'ng, My Sense rejimi har doim faol bo'ladi

Nosozliklar

ECO rejimi yoqilg'ini tejash uchun mo'ljallangan. Rul boshqaruvida va dvigatelning ishlashini sozlash va kam yoqilg'i sarfini ta'minlovchi uzatma qutisi bialn tavsiflanadi.

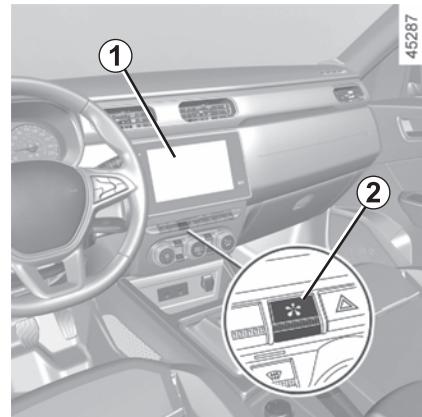
Konditsioner va isitish tizimlari faqat zarur bo'lganda yoqiladi. ➔ 2.11.

Sport Rejimi

Ushbu rejimda vosita va uzatma qutisi haydovchining harakatlariga tezroq javob beradi. Rul g'ildiragi harakatiga avtomobilning javob berishi yanada aniq va tez bo'ladi.

Nosozliklar

Ushbu rejimda siz qo'lda boshqaruva rejimini, orqa yorug'likni va salonni qulay his qilishni sozlasshingiz mumkin



Menyuga o'tish

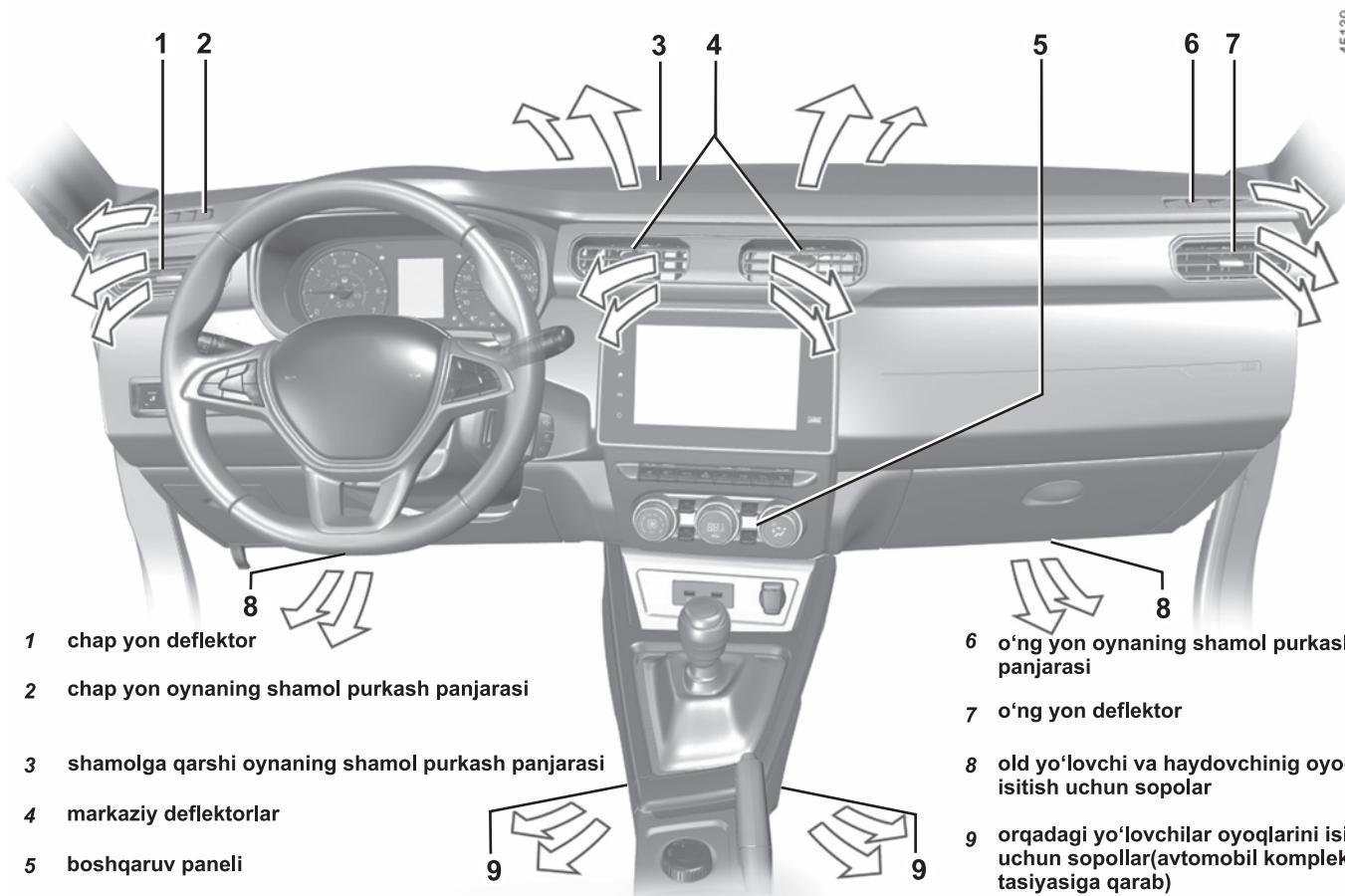
"Multi-Sense" sozlash tizimiga (avtomobil komplektasiyasiga qarab) kirishingiz mumkin:

- multimedia tizimi ekranida 1.
- "Sozlamalar" menyusini tanlang, "Avtomobil" ilovasini oching va "MULTI-SENSE" ni tanlang;
- 2 ulagich yordamida.

Multimedia tizimi qo'llanmasidagi batafsil ma'lumotga qarang.

Barcha rejimlarda salonning orqa yoritgich rangini o'zgartirishingiz mumkin. Bundan tashqari, har doim zavod sozlamasiga qaytish ham mumkin

“MULTI-SENSE” AVTOMOBIL SOZLAMALARI TIZIMI



45139

HAVO OQIMI DEFLEKTORLARI, ventilyatsiya va isitish tizimining soplolarini (2/2)



Markazi va yon deflektorlar

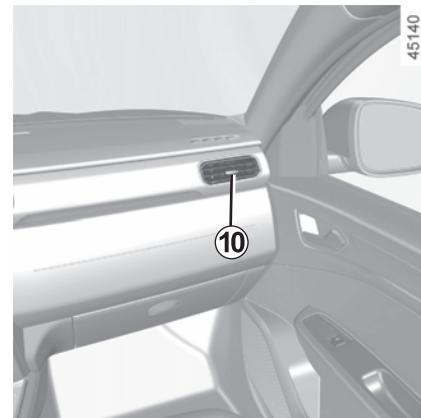
Havo oqimi

O'chirish uchun: qarshilikni yenguvchi **10** tilchani o'ngga suring.

Yoqish uchun: **10** tilchani chapga suring.

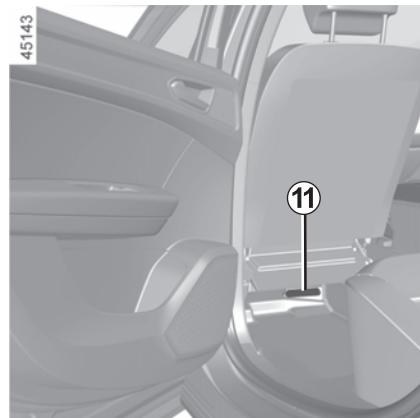
Deflektorlarga hech qanday narsalarni o'natmang (masalan, telefon mahkamaligichlar).

Bu shikastlanishni oldini oladi.



Havo oqimi yo'nalishi:

10 tilchasini kerakli joyga ko'chiring.



Orqa o'rindiqlar

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

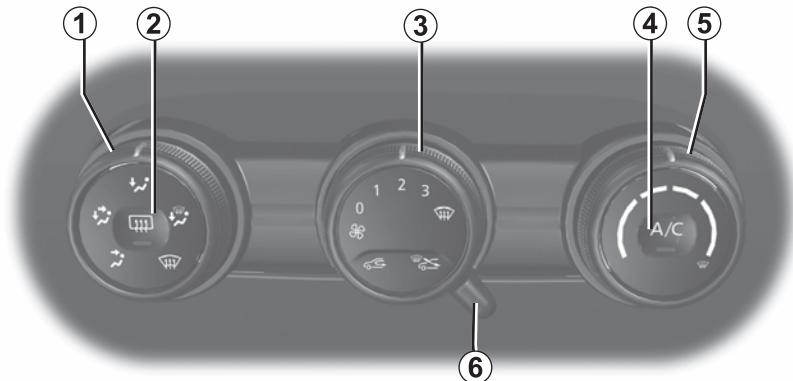
Yo'lovchilarning oyoqlariga shamol purkovchi soplolar **11**.



Avtomobil ventilyatsiyasi tizimiga hech qanday vositalarni kiritmang va purkamang (masalan, yoqimsiz hid paydo bo'lganda va hokazo).

Shikast yoki yong'in xavfi mavjud

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (1/4)



43550

Ventilyator aylanish tezligini sozlash

3 sozlagichini 0 pozitsiyasidan 4



ga (avtomo-

bilning komplektasiyasi darajasiga qarab) o'tkazing.

Tutqichni o'ngga siljtganda, salonnning ichidagi havo ta'minoti ortadi. Havo olishni to'liq berkitish

va shamollatish tizimini o'chirish uchun 3 sozlagichini 0 holatiga qo'ying.

0 holatida ruxsat etilgan avtomobil salonida majburiy havo shamollatish mavjud bo'lmaydi, lekin harakatlanayotganda avtomobilda kuchsiz havo oqimi sezildi.

Boshqaruv organlari

Nazorat tugmalari mavjudligi avtomobil uskusiga bog'liq.

- 1 havo taqsimoti.
- 2 orqa oynani isitish va-avtomobilning komplektasiyasiqa qarab-orqani ko'rish oynalari va peshoynalar.
- 3 ventilyator aylanish chastotasini sozlash.
- 4 konditsionerni yoqish yoki o'chirish.
- 5 havo harorati sozlamalari.
- 6 havoni qayta aylanishi rejimini yoqish (tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi).

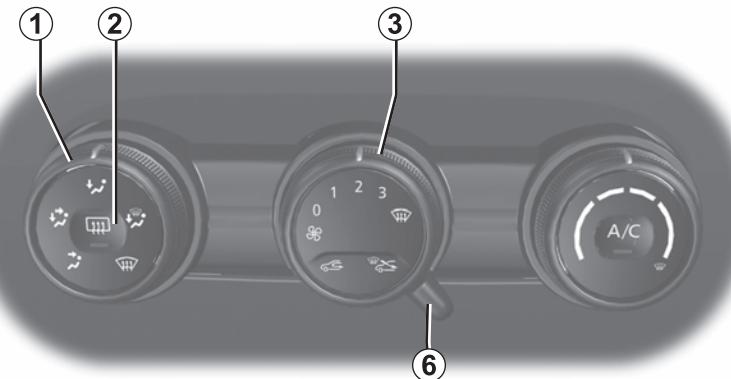
Foydalanish haqida ma'lumot va maslahatlar ➔ 3.13.

Boshqaruv organlari

Havo haroratini nazorat qilish Kerakli havo harorati 5 tutqichini o'rnating. Tutqich harorat qanchalik baland bo'lsa qizil hudud tomon siliyi.

"0" rejimidan uzoq vaqt foydalanish shamol va yon oynalarning bug'lanishiga, shuningdek, avtomobil ichidagi havo yangilanmagani sababli yoqimsiz hidrlarning paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (2/4)



43550

Oynalarning tez bug'lanishi

1, 3 va 6 regulyatorlarini quyidagi holatlarga aylanliring:

-  shamollatish;
- ventilyatsiyaning maksimal tezligi;
- tashqi havo oqimi.

Konditsionerdan foydalanish oyna bug'lanishini bartaraf etishni tezlashtiradi.



Elektr isitishli orqa oyna

Dvigatel ishlayotgan paytda 2 tugmacha sini bosing. Signal chiroq yonadi.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, bu funksiya orqa oynaning va tashqi oynalarining erishi va terlashini ta'minlaydi.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, ishni to'xtatish quyidagicha sodir bo'ladi:

- tizimda o'rnatilgan vaqtidan so'ng (signal chiroq avtomatik ravishda o'chadi);
- 2 tugmasini qayta bosganingizda (signal chiroq o'chadi).

Havoni qayta aylanish rejimini ulash

(tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi) ishlash rejimini yoqish (tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi)

6 sozlagichini  holatiga o'tkazing.

Ushbu rejimda havo salondon olinadi va tashqi havoga chiqmasdan uni qayta ishlaydi

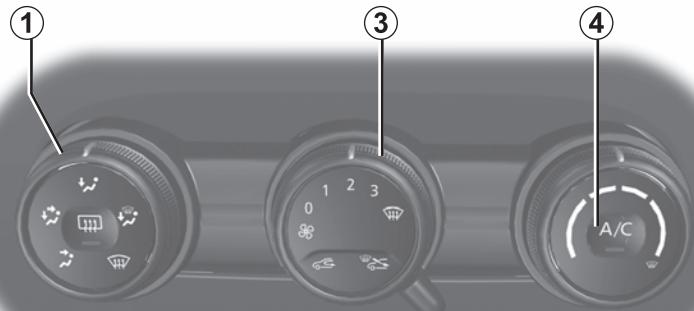
Havoni qayta ishslash rejimi sizga quyidagi imkoniyatni beradi:

- salonni tashqi havodan ajratish (ifloslangan atmosferaga ega bo'lgan joylarda va hokazo);
- avtomobil salonida kerakli havo haroratiga erishishni tezlashtirish.

Havoni qayta ishslash rejimidan uzoq vaqt foydalanish shamol va yon oynalarning bug'lanishiga, shuningdek, avtomobil ichidagi havo yangilanmaganligi sababli yoqimsiz hidrlarning paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Havoni qayta ishslashga bo'lgan ehtiyoj yo'qolganda, biz 6 sozlagichini o'ng tomoniga burab, tizimning odatiy ishslash rejimiga (tashqi havo oqimi bilan) qaytishingizni tavsiya qilamiz.

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (3/4)



43550



Bu holat barcha havo oqimini shamol va yon old peshognalarga yo'naltiradi.

Konditsionerni yoqish yoki o'chirish

4 ulagich (signal chirog'i yonadi) yoki konditsioner o'chirilishi mumkin (signal chirog'i yonmaydi).

3 richagi 0 holatida bo'lsa, konditsioner tizimi yoqilmaydi.

Salonga kiramidan havo taqsimoti

Kerakli variantni tanlash uchun 1 sozlagichini aylantiring:



havo salonga faqat uskunalar panelida joylashgan deflektorlar orqali kiradi.



havo yo'llovchilarning oyoqlari ga va uskunalar panelida joylashgan deflektorlarga yo'naltiriladi.



Havo yo'llovchilarning oyoqlariga va uskunalar panelida joylashgan deflek-torlarga yuboriladi.



Havoni faqat yo'llovchilarning oyoqlariga yo'naltirish uchun uskunalar panelida joylashgan deflektorlarni yoping.
havo barcha deflektorlar, purkash panjarasi orqali, old yon oynalar va shamollar va yo'llovchilarning oyoqlarini isitish uchun salonga kiradi.

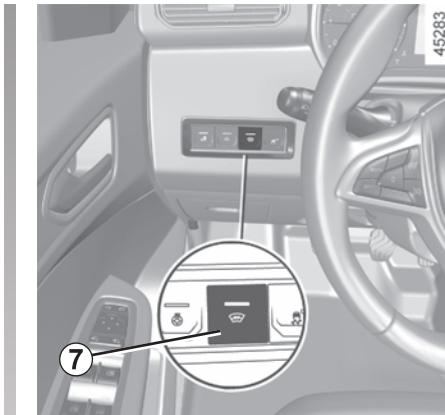
Konditsioner ishlayotganida yoqilg'i iste'moli oshadi (Konditsionerni zarur bo'limganda o'chiring).

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (4/4)

Salonga kiradigan havo taqsimoti

- salondagi havo haroratini tushirish;
- tezlashtirilgan oynalarning bug'lanishi.

Konditsioner tashqi havoning past haroratida ishlamaydi.

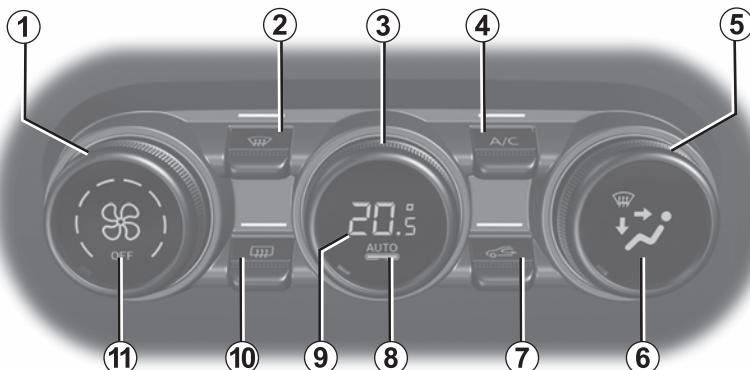


Peshoynaning elektr isitgichi

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Dvigatel ishlayotganida, 7 tugmacha-sini bosing (ichki signal chiroq yonadi).
Bu xususiyat shamolni isitish va peshoynani shamollatishni ta'minlaydi (ushbu funksiyaga ega avtomobillarda).
Ushbu funksiyani o'chirish uchun 7 tugmasini yana bir marta bosing

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (1/4)



Boshqaruv organlari

(Avtomobil komplektasiyasiga qarab)

- 1 ventilyator aylanish chastotasini sozlash.
- 2 "Ko'rinishni ta'minlash" funksiyasi.
- 3 havo harorati sozlamalari.
- 4 Konditsionerni yoqish yoki o'chirish.
- 5 salon ichidagi havo taqsimotini sozlash.
- 6 havo oqimi taqsimotini ko'rsatish.
- 7 havo qayta aylanishi rejimini yoqish (tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi)
- 8 avtomatik rejim.
- 9 harorat ko'rsatkichi.
- 10 orqa oynani isitish va avtomobil komplektasiyasiga qarab, tashqi orqani ko'rish oynasi.
- 11 ventilyatsiya tizimining ishslash tezligini ko'rsatish

43355

Avtomatik rejim

Avtomatik konditsionerlash tizimi (ekstremal ob-havo sharoiti bundan mustasno) optimal yoqilg'i iste'moli uchun avtomobil salonidan yaxshi ko'rinishni va qulay sharoitlarni ta'minlaydi. Ventilyatsiya tezligini sozlash tizim havo taqsimotini, havo aylanishini, konditsioner tizimini yoqish yoki o'chirishni va havo haroratini tartibga soladi.

AUTO: tashqi sharoitga qarab tanlangan qulaylik darajasiga erishish uchun optimal rejim.

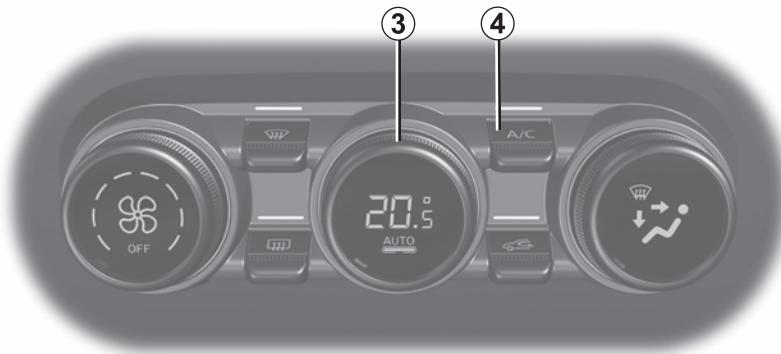
8 tugmasini bosing. Tugma ichidagi signal chirog'i 8 yonadi.

Ventilyator aylanish tezligini sozlash

Avtomatik rejimda konditsionerlash tizimi erishish va ventilyator aylanish tezligida qulay shart-sharoitlarni saqlash uchun maqbullikni o'rnatadi.

Bundan tashqari, 1 sozlagichining aylanishi orqali yetkazib beriladigan havo oqimining tezligini qo'lda sozlashingiz yoki shamol-latish tezligini kamaytireshingiz mumkin.

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (1/4)



43355

Havo harorati nazorat qilish

Havo oqimi

3 sozlagichi bilan kerakli havo haroratini o'rnatishing.

Izoh: sozlagichning yuqori holatida maksimal isitish yoki havo sovutish rejimi oqildi ("Lo" va "Hi").

Konditsionerni yoqish yoki o'chirish

Avtomatik rejimda tizim konditsionerni tashqi rejimga qarab iqlim sharoitlarga bog'liq holda yoqish yoki o'chirishni amalga oshiradi.

Majbuliy ravishda yoqish uchun 4 tugmasini bosing (ichki signal chiroq yonadi) yoki konditsioner o'chiring (ichki signal chiroq o'chadi).

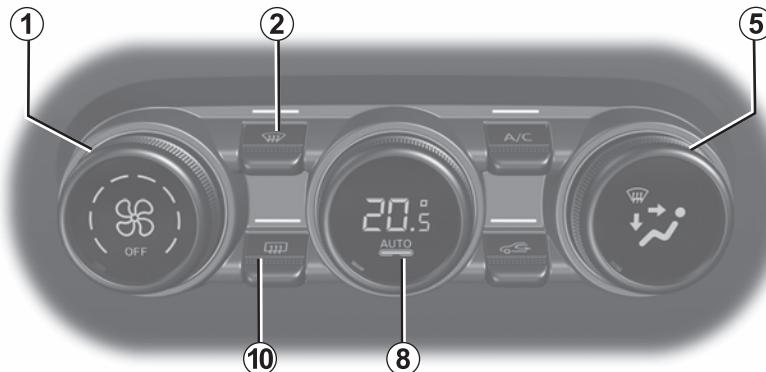
Ba'zi tugmalar tizimning holatini ko'ssatuvchi signal chiroqlari bilan jihozlangan

Displayda ko'ssatilgan harorat qiyimatlari qulaylik darajasini baholashga imkon beradi.

Dvigatel ishga tushirligandan so'ng, belgilangan haroratning ko'ssatilgan qiymatini oshirish yoki kamaytirish uning tezroq maqsadga erishishini anglatmaydi. Tizim haroratni kamaytirish yoki oshirishni mustaqil ravishda optimallashtiradi (shamollatish tizimi darhol maksimal havo ta'minoti tezligi rejimga kiritilmaydi: tezlik asta-sekin o'sib boradi). Ushbu jarayon bir necha soniyadan bir necha daqiqagacha davom etishi mumkin.

Odatda, ayrim maxsus holatlardan mustasno holatda uskunalar paneli deflektorlari doimo ochiq bo'lishi kerak

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (3/4)



43355

"Ko'rishni ta'minlash" funksiyasi



2 tugmasini bosing: ichki signal chiroq yonadi.

Bu funksiya shamol, orqa oynalar, old yon oynalar va tashqi organi ko'rish oynalarini (avtomobil komplektasiyasiga qarab) isitish va eritish uchun tezlashdirilgan shamollatish va isitishni ta'minlaydi. Shu bilan birga, kondisjoner va orqa oynani isitish majburiy ravishda yoqiladi. Orqa oyna isitishni o'chirish uchun 2 tugmasini bosing. Ichki signal chiroq'i o'chadi.

Ushbu funksiyani o'chirish uchun 2 yoki 8 tugmasini bosing yoki 1 qayriluvchi sozlagichda yuborilayotgan havo tezligini sozlang

Orqa Oynani isitish/shamollatish



10 tugmasini bosing: ichki signal chiroq yonadi. Bu funksiya orqa oynaning tez terlashi yoki erishi (uni isitish va shamollash orqali) va tashqi organi ko'rish oynalarini (agar avtomobil isitish oynalari bilan jihozlangan bo'lsa) ta'minlaydi.

Ushbu funksiyani o'chirish uchun 10 tugmasini yana bir marta bosing. Odatiy holda tez terlash rejimi avtomatik ravishda o'chadi

Avtomobil salonida havo taqsimotini o'zgartirish

Kerakli havo oqimi taqsimotini sozlash uchun 5 ulagichni aylantiring. Ichki signal chiroq'i tugmasi yonadi.

Bir vaqtning o'zida ikkita pozitsiyadan foydalanishingiz mumkin.



Bu holatda, butun havo oqimi shamol va old yon oynalarni purkashga qaratilgan.



Havo - yo'lovchilarning oyoqlarida old yon oynalar, shamollar va ventilyatsiya teshiklari orqali salonga kiradi.



Havo asosan yo'lovchilarning oyoqlariga yo'naltiriladi.

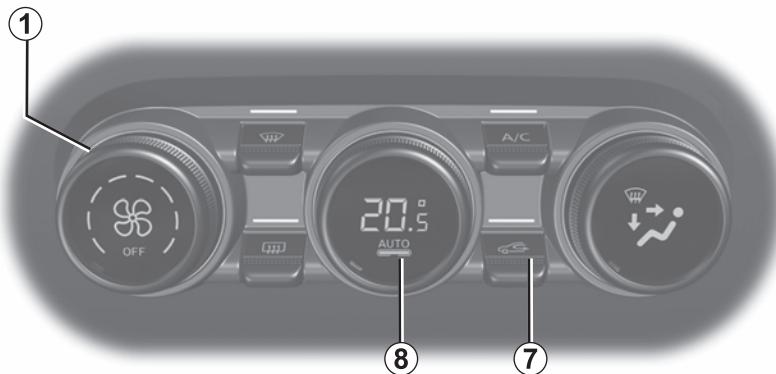


Havo uskunalar paneli deflektorlariga va haydovchi va yo'lovchilarning oyoqlariga yo'naltiriladi.



Havo faqat uskunalar paneli deflektorlari orqali salonga kiradi

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (4/4)



43355

Qo'lda boshqarish rejimi

7 tugmasini bosing: ichki signal chiroq yonadi.

Havoni qayta ishlash rejimidan uzoq vaqt foydalanish yangi tashqi havo oqimi yo'qligi sababli hidrlarning paydo bo'lishiga va oyna bug'lanishiga olib kelishi mumkin.

Shuning uchun, havoni qayta aylanishga bo'lgan ehtiyoj yo'qolganda, 7 tugmasini qayta bosib, tizimning avtomatik rejimiga qaytish tavsiya etiladi.

Rejimni o'chirish uchun yana 7 tugmasini bosing.

O'chirish tizimi

Tizimni o'chirish uchun 1 ulagichni **OFF** holatiga o'tkazing. Tizimni ishga tushirish uchun ventilyatsiya tezligini tanlash uchun yana bir marta 1 ulagichni aylantiring va 8 tugmasini bosing

Havoni qayta aylantirish rejimini yoqish (tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi)

Bu xususiyat avtomatik ravishda boshqariladi, lekin uni qo'lda yoqishingiz mumkin. Bunday holda, 7 yoqish tugmachasi ustidagi signal chiroq'ining yonishi bilan tasdiqlanadi

Izohlar:

- Qayta aylantirish rejimida havo salondan olinadi va yana tashqi havo bilan aralashmasdan salonga kiradi;
- qayta aylantirish rejimi tashqi havoga kirishni blokirovka qilishga imkon beradi (ifloslangan havo va boshqalar bo'lgan joylarda harakatlanayotganda);
- avtomobil salonida kerakli havo harorati-ga erishishni tezlashtirish.

Shamollatish/isitish har doim havoni qayta ishlashga ustuvor ahamiyatga ega.

HAVONI KONDITSIONERLASH TIZIMI: foydalanish bo'yicha ma'lumotlar va tavsiyalar (1/2)

Foydalanish bo'yicha maslahatlar

Ba'zi hollarda (konditsioner tizimi o'chirilgan, havo aylanishi yoqilgan, shamollatish tezligi nol yoki past va boshqalar) avtomobil oynalarida kondensat hosil bo'lishini ko'rishingiz mumkin.

Bug'lanishni olib tashlash uchun "**ko'rishni ta'minlashi**" funksiyasidan foydalaning; keyinchalik bug'lanishni oldini olish uchun avtomatik rejimda konditsioner tizimdan foydalanish tavsya etiladi

ECO rejimli avtomobillar

ECO rejimi yoqilgandan so'ng, konditsioner samaradorligini kamaytirish mumkin. ➡ 2.11.



Avtomobil shamollatish tizimi ga hech qanday vositalarni kiritmang (masalan, yoqimsiz hid paydo bo'lganda va boshqalar).

Zararlanish yoki yong'in xavfi mavjud.

Yoqilg'i sarfi

Konditsioner tizimining ishla-shi, ayniqsa, shahar sharoitida haydashda yoqilg'i sarfini oshirishga olib keladi. Avtomatik rejimsiz konditsio-ner bilan jihozlangan avto-mobilarda ehtiyoj bo'limgan-da konditsionerni o'chirib qo'ying.

Yoqilg'i sarfini kamaytirishga yordam beradigan maslahatlar va atrof-muhitni himoya qilish

Muntazam shamollatish tiziminining ochiq deflektorlari va yopiq oynalar bilan harakatlaning. Agar avtomobil quyoshda uzoq vaqt tursa, dvigatelni ishga tushirishdan oldin salondan issiq havoni chiqarib tashlash uchun bir necha daqqaq esaikhni oching.

Texnik xizmat ko'rsatish

Xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Ishlashning buzilishi

Ko'pgina hollarda, agar tizim ishlamay qolsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qilishingiz kerak.

- Isitish tizimining va oyna yoki konditsionerni shamollatish samaradorligini kamaytirish.

Buning sababi ichki shamollatish tizimining filtrining ifloslanishi bo'lishi mumkin.

- Havo sovutish mavjud emasligi.
Nazorat organlarining holatini va saqlagich holatini tekshiring. Vaziyat o'zgarmasa, tizimni o'chirib qo'ying.

Avtomobil ostidagi suvning bo'lishi, konditsionerning uzoq muddat ishlagandan so'ng, SUV avtomobil ostida to'planganligiga darak beradi - bu odatiy holdir

Avtomobil ostidagi suvning bo'lishi to'planganligiga darak beradi - bu odatiy holdir, konditsionerning uzoq muddat ishlagandan so'ng, SUV avtomobil ostida

Har oyda kamida bir marta konditsioner tizimini (hatto sovuq havoda ham) muntazam ravishda yoqing va uni kamida **5** daqiqa davomida ishlashga imkon bering.



Konditsionerning sovutish konturini ochmang.

Xladagent teriga va ko'zga kirishi xavflidir.

HAVONI KONDITSIONERLASH TIZIMI: foydalanish bo'yicha ma'lumotlar va tavsiyalar (2/2)



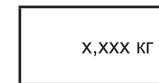
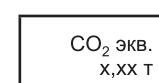
42430



Xladagent turi

Havoni konditsioner
tizimidagi moy turi

Yonuvchan modda

Foydalanish bo'yicha
qo'llanmaga qarangTexnik xizmat
ko'rsatishTizimdagи sovutgich
miqdori.Global isishning salohiyati
(GWP) (co2ga teng).Co2 ning vazni va ekvi-
valent miqdori.

Konditsionerning sovutish konturida (ba'zi qismlari germetik tarzda izolyatsiya qilingan) xladagent mavjud, bug'lanishda ftoni o'z ichiga olgan issiqxona gazlari chiqariladi.

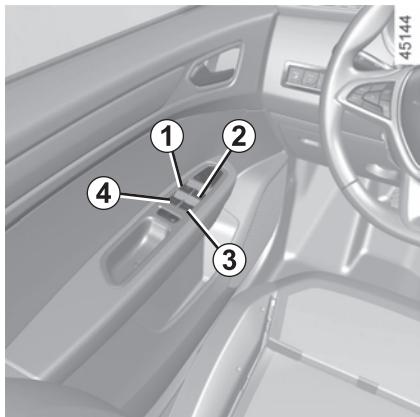
A taxtacha ustidagi avtomobil komplektasiyasiga qarab, motor bo'lmasida quyidagi ma'lumotlar berilgan.

Ma'lumot taxtachasining mavjudligi va joylashishi avtomobilning komplektasiyasiga bog'liq.

Sovutish konturini ochmang.
Xladagent teriga va ko'zga kirishi xavflidir.

Motor bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. ➡ 2.3 yoki ➡ 2.5.

ELEKTR OYNA KO'TARGICHLAR (1/3)

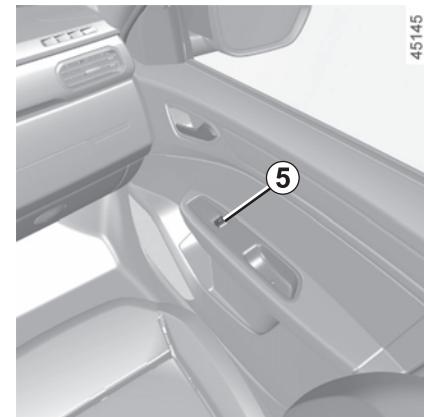


Elektr oyna ko'targichlar

O't oldirish yoqilganda - avtomobil komplektasiyasiqa qarab-dvigatel ishlayotganida, oynani kerakli darajaga tushirish uchun ulagich ustiga bosing.

Oynani kerakli balandlikka ko'tarish uchun ulagich richagini ko'taring.

Tizim oldingi eshiklardan birining ochilishi dan oldin (lekin 3 daqiqadan oshmasligi kerak) o't o'chirishda ishlaydi.



Haydovchi o'rindig'idan elektr oyna ko'targichlarni boshqarish

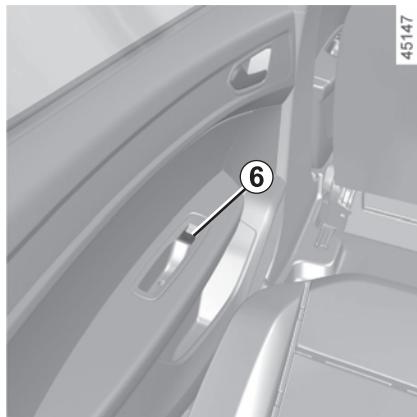
Ulagichlardan foydalaning:

- 1 – haydovchi eshidigidagi oyna ko'targichni yoqish uchun;
- 2 – old yo'lovchi tomonida
- 3 yoki 4 – orqa yo'lovchilar uchun.

Old yo'lovchi joyidan boshqarish

5 ulagichdan foydalaning.

Qisman tushirilgan oynaga hech qanday narsalarni qo'ymaning:
oyna ko'targichga zarar yetkazish xavfi mavjud.



Orqa o'rindiqdan oyna ko'targichni boshqarish

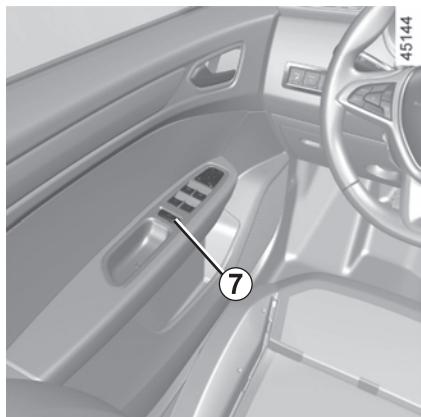
6 ulagichdan foydalaning



Derazalarni yopishda, tananing hech bir qismi (qo'l, kaft va boshqalar) avtomobildan chiqmasligiga ishonch hosil qiling.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud

ELEKTR OYNA KO'TARGICHLAR (1/3)



Impulsli rejim

Agar avtomobil ushbu tizim bilan jihozlangan bo'ssa, impuls rejimi yuqorida tavsiflangan elektr oyna ko'taruvchilarning ishini to'ldiradi.



Orqa o'rindiqlardagi yo'lovchilar xavfsizligini ta'minlash

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, haydovchi 7 ulagichini bosib, orqa eshiklarning elektr oynalarini bloklashi mumkin.

Avtomobil to'xtash yoki to'xtab turish vaqtida haydovchining javobgarligi

Avtomobildan chiqib ketayotganda, agar qisqa vaqt ichida avtomobilda bola, nogiron kattalar yoki uy hayvonlari bo'ssa, salon ichidagi kalitni hech qachon qoldirmang. Ular o'zlarini va boshqalarni xavf ostiga qo'yib, o'z-o'zidan ishlaydigan dvigateli' ishga tushirishga yoki avtomobil jihozlarini ishga tushirishga olib kelishi mumkin (masalan, uzatma o'zgartirish richagini o'zgartirish yoki oyna ko'targichlarini yoqish). Tananing biron bir qismi siqilib qolganda, tegishli ulagichni bosib, darhol oynani pastga tushiring.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud

Ishlashning buzilishi

Impuls rejimi faqat haydovchi eshik oynasi uchun taalluqlidir.

- Tegishli ulagich richagini ushlab turing va uni qo'yib yuboring – oyna butunlay tushadi.
- Keskin va oxirgacha tegishli ulagich richagini ko'taring va uni qo'yib yuboring oyna to'liq ko'tariladi.

Oyna ko'targichining ishlashi paytida ulagichga qayta ta'sir qilish oyna harakatining to'xtashiga olib keladi.

Izoh: agar yopilish vaqtida oyna biror to'siqqa duch kelsa (masalan, novda tufayli va hokazo), oyna ko'targich to'xtaydi va keyin oynani bir necha santimetrga tushiradi.

Oyna harakati paytida ulagichga ta'sir qilish uning to'xtashiga olib keladi.

ELEKTR OYNA KO'TARGICHLAR (3/3)

Nosozliklar

Agar impuls rejimida oynalardan birini ko'tarishda to'siq bo'lsa yoki ishlamay qolsa, tizim impulsdan analog ish rejimiga qaytadi. Oynani to'liq ko'tarish uchun kerakli darajada ulagichni bir necha marta ishlating, keyin

3 soniyadan ko'proq vaqt davomida yuqoriga qarab (ko'tarilishda) o'tish richagini ushlab turing. Keyin oynani pastga tushiring va ulagich richagini taxminan 3 soniya davomida (pastga) bosib ushlab turing.

Oyna butunlay ko'tariladi va tizim qayta boshlanadi.

Agar zarur bo'lsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

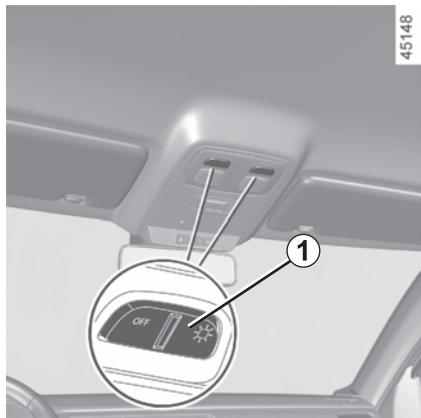
Qisman tushirilgan oyna eshigiga biron-bir narsani tirab qo'y mang:
oyna ko'targichga zarar yetkazish xavfi mavjud.



Oynalarni yopishda, tananing hech bir qismi (qo'l, kaft va boshqalar) avtomobildan chiqmasligiga ishonch hosil qiling.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud.

SALONNI YORITISH (1/2)



Yo'nalishli yoritish fonari

Quyidagi rejimlarni yoqish uchun 1 tugmasini bosing:

- doimiy yoritish;
- avtomobilni qulflashda yoki eshiklardan birini ochishda yorug'likni yonishi. Tegishli eshiklar to'liq yopilganda va belgilangan vaqt o'tishi bilan yorug'lik o'chadi;
- majburiy o'chirish



Plafon

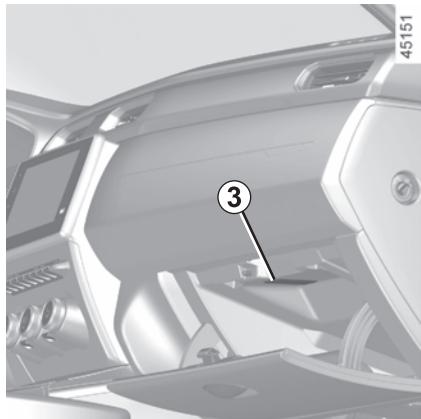
Quyidagi rejimlarni yoqish uchun 2 tugmasini bosing:

- doimiy yoritish;
- avtomobilni qulflashda yoki eshiklardan birini ochishda yorug'likni yonishi. Tegishli eshiklar to'liq yopilganda va belgilangan vaqt o'tishi bilan yorug'lik o'chadi;
- darhol o'chish

Ichki yoritish asboblarining avtomatik ishlashi
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

- masofadan boshqarish pulni yordamida eshiklarni ochishda ichki yoritish taxminan 30 soniya davomida yoqiladi;
- agar eshik ochiq bo'lsa (yoki mahkam yopiq bo'lsa), salon ichidagi yoritich 3 dan 30 daqiqa gacha yonib turadi;
- agar barcha eshiklar yopiq bo'lsa, o't oldirish yoqsangiz, salonni yoritish asta-sekinlik bilan o'chadi.

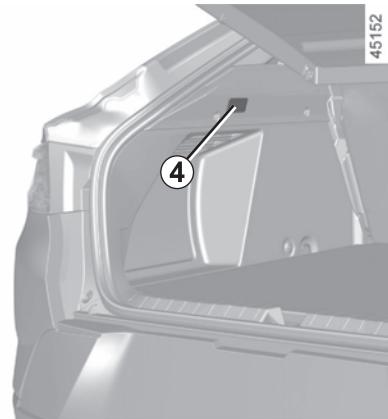
SALONNI YORITISH (2/2)



45151

3 buyumlar qutisini pastdan yoritish

Qopqoqni ochganda **3** fonari yoqiladi.

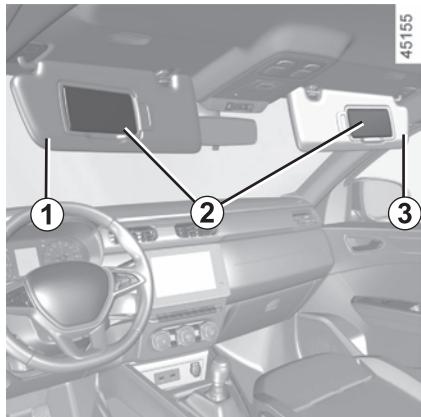


45152

4 yukxona bo'linmasini yoritish fonari

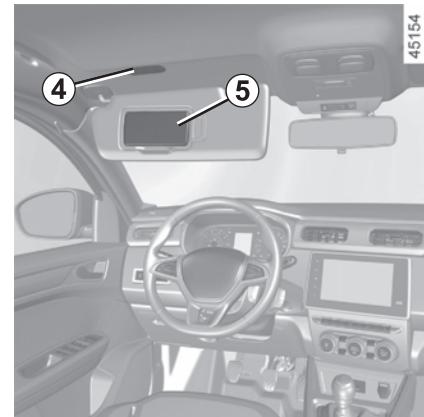
Yukxona bo'linmasi eshigini ochganda **4** chirog'i yonadi.

QUYOSHDAN XIMOYALASH TO'SQICHI, TUTQICH



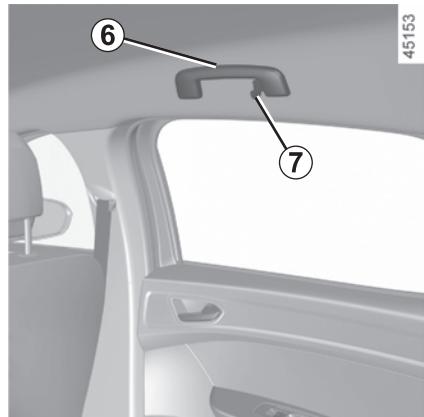
1 va 3 quyoshdan ximoyalash to'sqichi

1 yoki 3 to'sqichni old oynaga tushiring yoki uni ajratib oling va yon oynaga buring.



1 va 3 quyoshdan ximoyalash to'sqichi

5 qopqog'ini ko'taring. Avtomobil komplektasiyasiga qarab, 4 yoritgichi avtomatik ravishda yoqiladi.



6 tutqich

Tutqich harakat paytida yordam sifatida xizmat qiladi. Avtomobilga o'tirganda yoki undan tushayotganda undan foydalanmang.

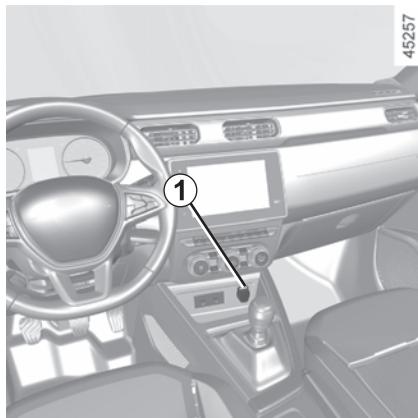
7 kiyim uchun ilgaklar



Oynalarни yopishda, tananing hech bir qismi (qo'l, kaft va boshqalar) avtomobildan chiqmasligiga ishonch hosil qiling.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud.

ELEKTR AKSESSUARLAR TA'MINOTI ROZETKASI



Elektr aksessuarlar ta'minoti rozetkasi 1

Rozetka avtomobil ishlab chiqaruvchisining texnik talablariga javob beradigan elektr aksessuarlarini ulash uchun taqdim etiladi.

Agar sizning avtobilingiz sigaret tutatib oluvchi va kuldonga ega bo'lmasa, ularni ishlab chiqaruvchi kompaniyaning dileridan sotib olishingiz mumkin.

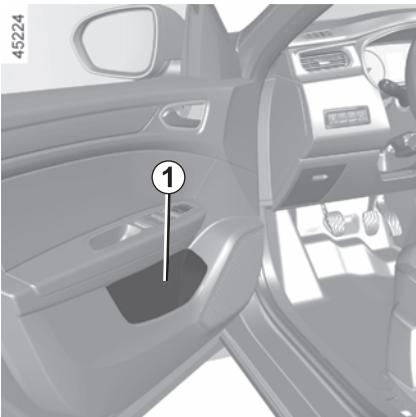


Elektr aksessuarlarini maksimal quvvat bilan 120 Vt (12 W) dan ortiq ulash taqiqlanadi.

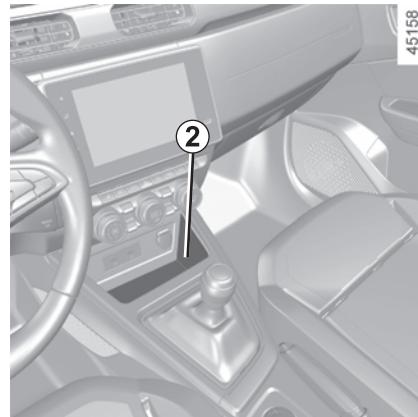
Bir vaqtning o'zida bir nechta qurilmalardan foydalanish bilan bog'liq elektr aksessuarlaring umumiy quvvati 180 watt dan oshib ketmasligi kerak.

Yong'in chiqish xavfi mavjud.

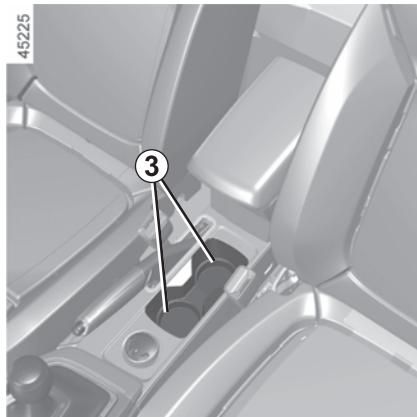
BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (2/4)



1 Old eshiklardagi buyumlar qutilari



2 Markaziy konsollardagi kichik buyumlar uchun bo'linma



3 Stakandon

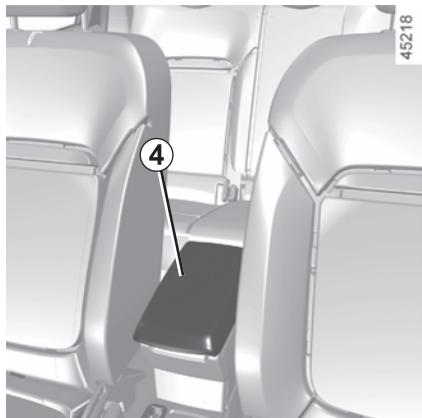


Hech qanday narsalar polda (haydovchining oldida) joylashtirilmasligi kerak, chunki keskin tormozlash holatlarida ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin.



Qattiq, og'ir yoki o'tkir narsalar ochiq buyum bo'linmalarida bo'lmaganligiga va ulardan chiqib qolmaganligiga ishonch hosil qiling, burilishlarda, keskin tormozlash yoki zarbada ular haydovchiga va yo'lovchilarga zarar yetkazishi mumkin.

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (2/4)

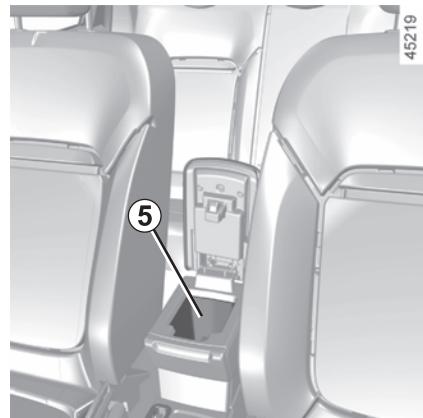


5 Markaziy konsollardagi kichik buyumlar uchun bo'linma

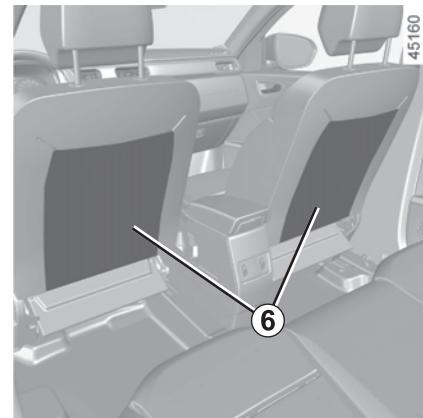
4 tirsak qo'ygichni orqaga qadalguncha suring va uni ko'taring.



Hech qanday narsalar polda (haydovchining oldida) joylashirilmasligi kerak, chunki keskin tormozlash holatlarida ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

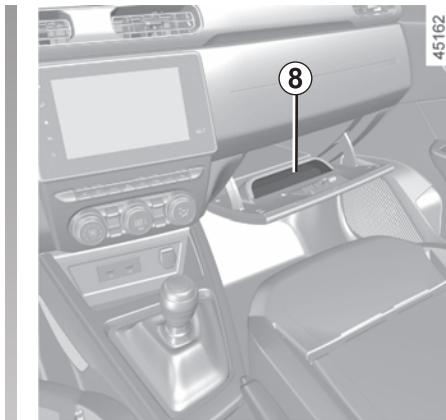
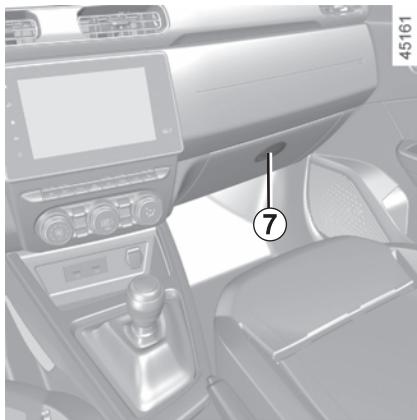


Qattiq, og'ir yoki o'tkir narsalar ochiq buyum bo'limmalarida bo'limgaganligiga va ulardan chiqib qolmaganligiga ishonch hosil qiling, burilishlarda, keskin tormozlash yoki zarbada ular haydovchiga va yo'lovchilarga zarar yetkazishi mumkin.



Old o'rindiqlarning orqa qismi cho'ntaklari 6

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (3/4)



Old yo'lovchi oldidagi buyumlar qutisi

Ochish uchun **7** tutqichini torting.

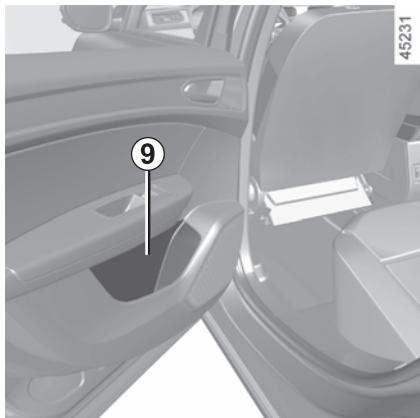
Ushbu buyum qutisida **A4** formatidagi hujijatlar saqlanishi mumkin.

Qopqoqning ichida avtoruchkalar, kartalar va boshqalar uchun joy mavjud **8**.



Hech qanday narsalar polda (haydovchining oldida) joylashtirilmasligi kerak, chunki keskin tormozlash holatlarda ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (3/4)



9 orqa eshikdagi buyumlar bo'linmasi



10 yoki 11 orqa o'rindiqning markaziy tirsak qo'ygichi

10 tirsak qo'ygich pastki holatda ko'rsatilgan.

Ba'zi avtomobillarda stakandon bilan jihozlangan

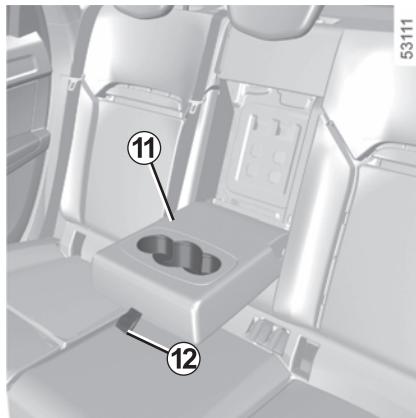


Qattiq, og'ir yoki o'tkir narsalar ochiq buyum bo'linmalarida bo'lmaganligiga va ulardan chiqib qolmaganligiga ishonch hosil qiling, burilishlarda, keskin tormozlash yoki zarbada ular haydovchiga va yo'lovchilarga zarar yetkazishi mumkin



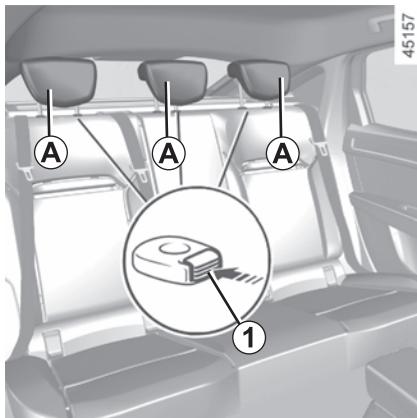
Burilish paytida, tezlanishda yoki tormozlash vaqtida, notekis yo'lda, qiyalik va hokazolarda harakatlanganda stakandagi suyuqlik chayqalib to'kilishi mumkin.

Qaynoq suyuqlik chayqalib to'kilganda kuyish xavfi mavjud.



11 Tirsak qo'ygichni tushirish uchun avtomobilning komplektasiyasiga qarab, tilcha 12 taqdim etilgan.

ORQA O'RINDIQLARNING BOSH QO'YGICHLARI

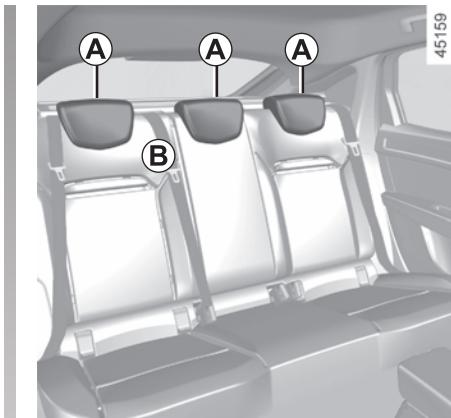


A Bosh qo'ygichning ishchi holati

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Bosh qo'ygichni oxirgacha ko'taring, keyin
uni ushlab turing.

A Bosh qo'ygichni olib tashlash

Bosh qo'ygichni iloji boricha yuqoriga
ko'taring, **1** tugmasini bosing va uni olib
tashlang.



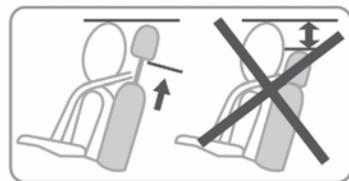
A Bosh qo'ygichning o'rnatish

Bosh qo'ygichni yo'naltiruvchi vtulkaga
joylashtiring, **1** tugmasini bosing, bosh
qo'ygichni tushiring va uni quflanganligiga
ishonch hosil qiling.

A Bosh qo'ygichining ishlamaydigan holati

1 tugmasini bosing va bosh qo'ygichni
butunlay pastga tushiring.

Bosh qo'ygichning eng pastki holati (**B**)
ishlamaydi, undan o'rindiqa yo'llovchi
mavjudligida foydalanilmasligi kerak



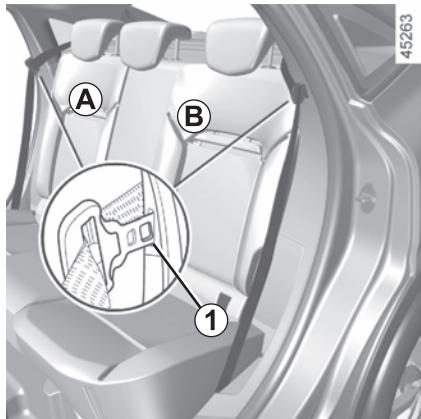
26342



Bosh qo'ygich xavfsizlik
elementi hisoblanadi.

To'g'ri o'rnatilganligiga ishonch
hosil qiling: bosh qo'ygichning yuqori
chechkasi boshning yuqori qismi
darajasida bo'lishi kerak.

ORQA KO'P O'RINLI O'RINDIG'I (1/2)

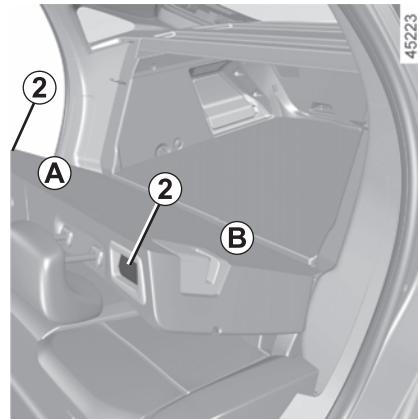


A yoki B suyanchiqlarni taxlab qo'yish

- Orqa o'rindiq xavfsizlik kamarlari qulfini 1 holatiga qo'ying.
- bosh qo'ygichni olib tashlang yoki butunlay pastga tushiring. ➔ 3.26;
- 2 tugmasini bosing.
- suyanchiqni pastga tushiring



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, barcha sozlashlarni to'xtab turgan avtomobilida amalgaloshiring.



A yoki B suyanchiqlarni o'z o'rninga o'rnatish uchun

- suyanchiqni ko'taring.
- suyanchiqni mustahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



Orqa ko'p o'rinli o'rindiqning har bir o'zgartirishdan so'ng orqa xavfsizlik kamarlarining to'g'ri o'rnatilishi va ishlashini tekshiring.



O'rindiq suyanchig'ini oldingi holatga qaytarilgandan so'ng , uning yuqori qismining ishonchli mustahkamlanganligini tekshiring.

G'iloflar mavjud bo'lqanda, ular o'rindiqning orqa qismini o'rnatishga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling.

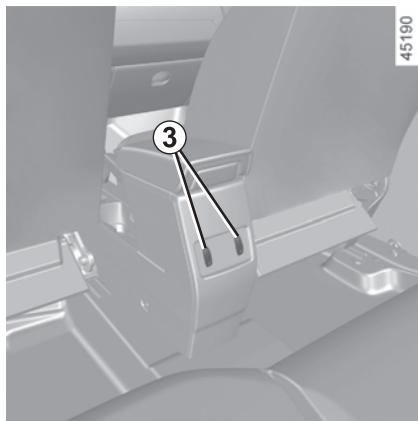
Xavfsizlik kamarlarining to'g'ri holatda ekanligiga e'tibor bering.

Bosh qo'ygichlarni joyiga qo'ying.



Orqa o'rindiqni harakatlantirganda, mahkamlash hududida hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling (yo'lovchilarning tana qismlari, hayvonlar, shag'al, mato parchalari, o'yinchoqlar va boshqalar).

ORQA KO'P O'RINLI O'RINDIG'I (2/2)



Nosozliklar

Agar nosozlik aniqlansa, tegishli o'rindiqning 3 ulagichida signal chirog'i miltillab turadi.

Rasmiy dilerning xizmat ko'ssatish stansiyasiga murojaat qiling.

Isitiladigan o'rindiqlar

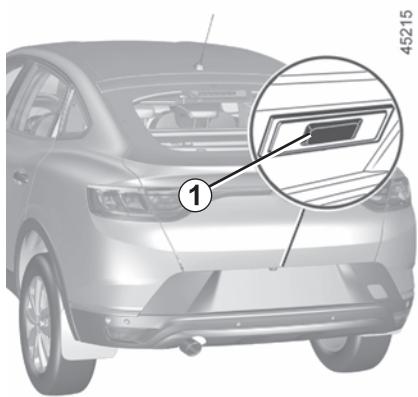
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Isitish yon o'rindiqlar uchun mo'ljallangan.

O't oldirish yoqilganda

- tegishli joyning 3 tugmachaşını birinchi marta bosganingizda isitish tizimi yoqiladi. Ulagichga o'rnatalgan signal chirog'i yonadi;
- 3 tugmachaşını qayta bosganingizda, isitish tizimi o'chadi. Ulagichga o'rnatalgan signal chirog'i o'chadi;
Haroratni tartibga soluvchi tizimi isitish zaruriyat yoki yo'qligini aniqlaydi.
O't oldirish yoqilganda

YUKXONA BO'LINMASI

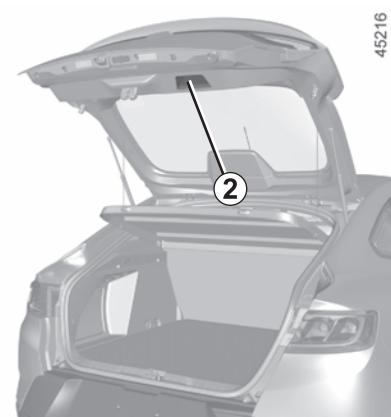


Ochish uchun

1 tugmasini bosing va yukxona eshigini ko'taring.

Yopish uchun

Ichki tomondan 2 tutqichi bilan yukxona bo'linspaceining eshigini tushiring.



Markaziy qulflash

Yukxona bo'linspaceining eshigi qulfi boshqa eshiklarning qulflari bilan bir vaqtning o'zida ochiladi va qulflanadi.

Yukxona bo'linspacei eshigi yelkangiz balandligida bo'lganda, ichki tutqichni qo'yib yuboring va eshikni tashqi tomondan bosib yoping



Yukxona bo'linspacei tomida yuk va narsalarni (velosipedlar uchun yukxona, buyum uchun qutilar va h.k) tashish uchun biron bir uskunani o'rnatish taqiqlanadi.

Avtomobilda yuk va buyumlarni tashish uchun uskunalarni o'rnatishda rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

YUKXONA BO'LINMASIDA BUYUMLARNI TASHISH

Narsalarni tashishda ularni shunday joylashtiringki, o'zining eng yirik tomoni quyidagi larda tiralib tursin:

- avtomobilni odatiy yuklashda orqa ko'p o'rini o'rindiqlar suyanchig'i (**A** misol).
- maksimal yuklash holida orqa o'rindiq suyanchiqlarini tushirganda old o'rindiq suyanchiqlari (**B** misol).

Og'irroq narsalarni polga joylashtiring.
Agar buyumni o'rindiq suyanchig'ini tushirib yotqizib qo'yishga to'g'ri kelsa, suyanchiqni tushirishdan oldin albatta bosh qo'yigichni olib qo'ying (u iloji boricha o'rindiq yostiqchasiga mahkam jips bo'lib turishi uchun).

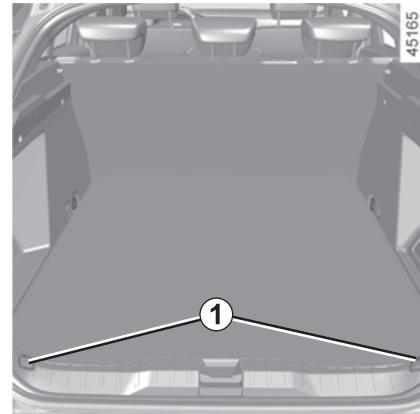
45229



45230

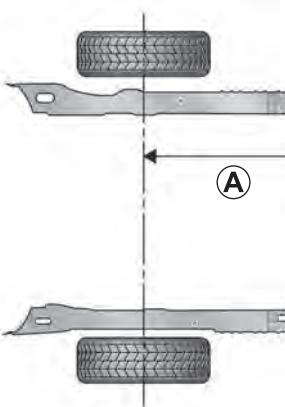


Chiroqni olib tashlang 7.
Lampa turi: W5W.

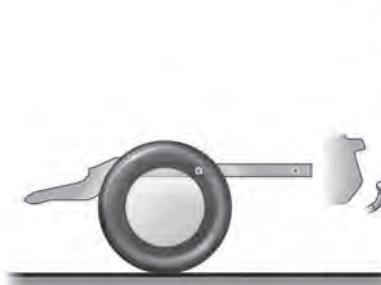


 Og'irroq narsalarni polga joylashtiring.
Yukxona bo'linmasi polida joylashgan yukni mahkamlash 1 uskunasidan foydalaning, agar avtomobil ular bilan jihozlangan bo'lsa. Tashiladigan narsalar shunday joylashtirilishi kerakki, hech bir narsa oldinga uchib ketmasligi va keskin tormozlash holatlarida yo'lovchilarga jarohat yetkazmasligi kerak. Orqa o'rindiqlarning xavfsizlik kamalaridan foydalaning, hatto u yerda yo'lovchilar bo'lmasa ham.

YUKLARNI TASHISH: tirkamani shatakka olish, tirkama-yuk tortish qurilmasi



A = 1095 mm maksimum



Maksimal ruxsat etilgan yuk tirkama-yuk tortish qurilmasi, tormoz tizimiga ega bo'lgan va usiz olib boriladigan tirkamaning maksimal ruxsat etilgan massasi: \blacktriangleright 6.8.

Tirkama-yuk tortish qurilmasini tanlash va o'rnatish

Tirkama-yuk tortish qurilmasining maksimal massasi: 25 kg.

Qurilmani o'rnatish va uni ishlatish shartlari ishlab chiqaruvchi kompaniyaning qurilmani o'rnatish uchun ko'satmalarida tasvirlangan.

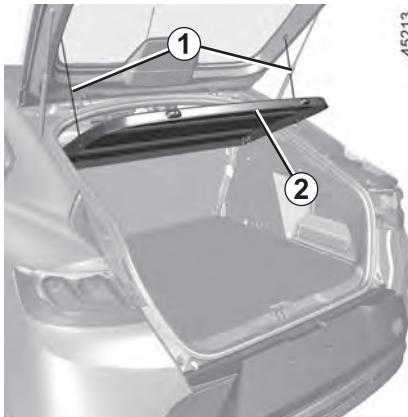
Ushbu ko'satmalarni boshqa avtomobil hujjatlari bilan birga saqlashni tavsiya etamiz.

28050

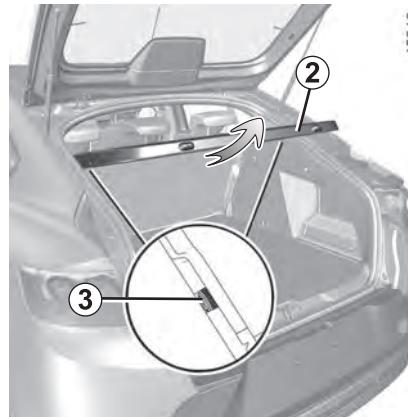
Agar tirkama shar raqam belgisini yoki orqa chiroqni yopib qo'ysa, uni bevosita transportda tashish yakunlangandan so'ng olib tashlang.

Har doim mahalliy qonunchilik talablariga rioya qiling.

ORQA POLKA



45213



45212

Olib tashlash

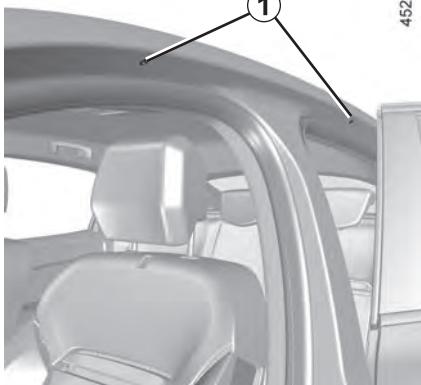
Yukxona bo'linmasidan ikkita 1 bog'ichini ajratib oling

Polkaning har ikki tomonida joylashgan 3 fiksatorlarni ajratish uchun o'rtacha balandlikdagi 2 polkasini ozgina ko'taring. Polkani bir oz ko'taring va qirralarini ushlab turib uni o'zingizga torting. Polkani o'z o'niga o'rnatish qayta yechib olinib ketma-ketlikda amalga oshiriladi.



Jarohatlanish va shikastlanishga yo'l qo'ymaslik uchun og'ir narsalarni, shuningdek o'tkir qirrali qattiq narsalarni polkaga qo'y mang. Keskin tormozlash yoki avariya paytida ular avtomobil yo'lovchilari uchun xavf manbai bo'lishi mumkin.

TOMDAGI YUKXONA USTUNI



45232

Uyani o'rnatish joyi

1 o'rnatish nuqtalariga kirish uchun eshiklarni oching



Ishlab chiqaruvchi tomonidan tasdiqlangan original tomdagi yukxona ustunlari boltlarga ega to'plamda taqdim etilsa, avtomobilga ustunni o'rnatish uchun faqt ushbu boltlardan foydalaning.

Foydalananish uchun ehtiyoj choralari

Yukxona bo'linmasi eshigini nazorat qilish

Yukxona bo'linmasining eshigini ochmasdan oldin toming yukxona ustunlariga o'rnatilgan narsalarни va/yoki qo'shimcha jihozlarni (velosipedlar uchun ushlagichlar, tomdagi yukxona bo'linmasi va boshqalar) tekshiring: ular to'g'ri joylashtirilgan va mustahkamlangan bo'lishi kerak va yukxona bo'linmasining eshigining harakatiga to'sqinlik qilmasligi kerak.

Avtomobilingiz uchun moslashtirilgan uskunani tanlashda ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileri bilan maslahatlashishni tavsiya qilamiz.

Yukxona ustunini o'rnatish va tomdagi yukxonadan foydalananish shartlari yukxona ishlab chiqaruvchining qo'llanmasida keltirib o'tilgan.

Ushbu qo'llanmani boshqa avtomobil hujjatlari bilan birga saqlashni tavsiya etamiz.

Tomdagi yukxonaga ruxsat etilgan og'irlik. ➔ 6.8.



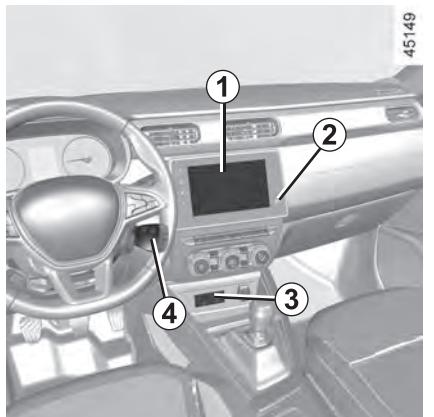
45258

A spoyer



Har qanday yuk tashish uchun uskunalarini va spoyerlarga buyumlarni (velosipedlar uchun yukxona, buyumlar uchun bo'linma va h.k.) o'rnatish taqiqlanadi.
Yuk va buyumlarni tashishda avtomobil aksessuarlarini o'rnatish uchun rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling

MULTIMEDIA USKUNALARI (1/2)



Ushbu uskunaning mavjudligi va joylashishi avtomobilning multimedia uskunasiga bog'liq.

- 1 Multimedia ekranı.
- 2 Multimedia ajratgichi.
- 3 Multimedia ajratgichlari.
- 4 Ovoz tizimining boshqarishni rul osti qismilari.
- 5 Mikrofon

Ishlash prinsipi haqida batafsil ma'lumot olish uchun uskunadan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarga qarang



«Erkin qo'llar» rejimida o'rnatilgan telefon boshqaruvi tizimi

5 mikrofondan 4a rul g'ildiragidagi ulagichdan foydalaning

Multimedia ulagichi 2

Tashqi qurilmalarning multimedia kontentiga kirish uchun ular ushbu USB ulagichiga ulanishi mumkin.

Rul g'ildiragida multimedya tizimi ekranı va boshqaruvi organlari yordamida siz turli manbalarni tanlashingiz mumkin.

3 multimedia ulagichlari

Tashqi qurilmalarning multimedia kontentiga kirish uchun ular ushbu USB ulagichlariiga ulanishi mumkin.

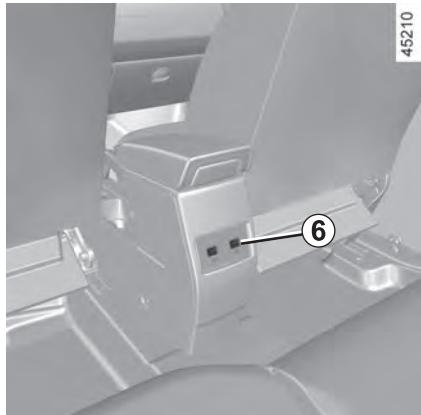
Rul g'ildiragida multimedya tizimi ekranı va boshqaruvi organlari yordamida siz turli manbalarni tanlashingiz mumkin.

Ushbu USB ulagichlari ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariga javob beradigan aksessuar qurilmalarini zaryadlash uchun ham ishlatalishi mumkin, har bir ulagich uchun maksimal quvvat 12 Vt (5 W kuchlanishda).

Jack uyasi tufayli ovoz tizimiga tashqi audio qurilmasining tegishli simlarini ulash mumkin.

 **Telefondan foydalanish**
Sizga mamlakatingizda ushbu qurilmalardan foydalanish bilan bog'liq qonun hujjatlariga rioya etish zarurligi to'g'risida eslatib o'tamiz

MULTIMEDIA USKUNALARI (2/2)



6 orqa ajratgichlar

Ushbu USB ulagichlari ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariga javob beradigan aksessuar qurilmalarini zaryadlash uchun ham ishlatalishi mumkin, har bir ulagich uchun maksimal quvvat 12 Vt (5 W kuchlanishda).

M



Maksimal quvvati 12 Vt dan ortiq bo'lgan qo'shimcha jihozlarni ularash taqiqlanadi.

Yong'in xavfi mavjud.

4 bob: avtomobil qarovi

Kapot	4.2
Dvigatelning moy darajasi: umumiylumot	4.5
Dvigatelning moy darajasi: to'ldirish, zapravka qilish	4.6
Darajasi:	4.9
Tormoz suyuqligi	4.9
Dvigatelni sovutish suyuqligi	4.10
Filtrlar	4.12
Shinalardagi havo bosimi	4.13
Akkumulyator batareyasi	4.15
Avtomobil kuzoviga qarov	4.17
Avtomobil saloniga qarov	4.20

KAPOT (1/2)



Kapotni ochish uchun **1** tutqichini torting.

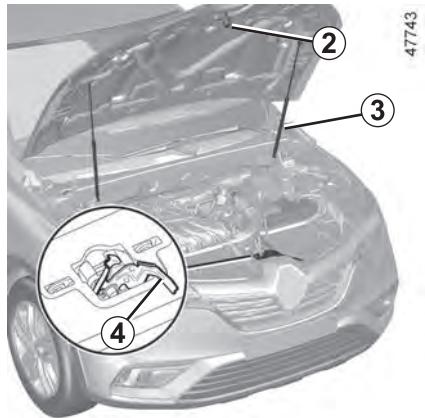
Kapotning xavfsizlik qulfini ochish

Kapotni ochish uchun kapotni biroz ko'taring va **4** tilini ko'tarib **2** ilgakini bo'shating



Mator bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. ➔ 2.3 yoki ➔ 2.5

4.2



47743

Kapotni ochish

Kapotni ko'taring va har ikkala **3** tirkak bilan o'rnatilguncha uni yuqoriga yo'naltiring.

Kapotni yopish

Mator bo'lmasida begona narsalarni unutmaganingizga ishonch hosil qiling. Yopish uchun kapotni old tomonning o'tasidan oling, uni yopish joyidan taxminan 25 santimetrga olib keling va keyin qo'yib yuboring. Kapot o'z vazni ostida yopiladi.



Dvigatelning yaqin atrofida ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering. Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatsiyasi har qanday vaqtda yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining ⚙ signal chirog'i eslatadi.
Jarohatlanish xavfi mavjud.

KAPOT (2/2)



Dvigatelni masofadan turib ishga tushirish funksiyasini yoqish yoki kapotni ochishdan oldin yoki ochiq kapot bilan avto ishga tushirish dasturini bajarish taqiqlanadi.

Kuyish yoki jiddiy shikastlanish xavfi mavjud.



Kapotni ishonchli qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Qulfini mahkamlashda hech narsa to'sqinlik qilmayotganligiga ishonch hosil qiling (shag'al bo'laklari, latta-putta va boshqalar)



Mator bo'lmasida ishlab bo'lgandan so'ng, hech narsa unutilib qoldirilmaganligiga ishonch hosil qiling (latta-putta, asboblar va boshqalar).

Ichkarida qoldirilgan narsalar dvigatelga zarar yetkazishi yoki yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.



Kapot osti maydonida ishlashdan oldin, oyna tozalovchi ulagich «yopiq» holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Jarohatlanish xavfi mavjud



Kapotga tirsagingizni tiramang: u kutilmaganda yopilib qolishi mumkin



Radiator qoplamasiga yoki kapotga bir oz zarba berilsa ham, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerining xizmat ko'ssatish markazida kapot qulfini iloji boricha tezroq tekshirtiring.

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: umumiy ma'lumot (1/2)

Dvigatellarda moy harakatlanuvchi qismalarni moylash va sovutish uchun ishlatiladi. Foydalanish vaqtida, ba'zida uning o'rnini almashtirish oralig'iда moyni to'ldirish kerak bo'ladi.

Agar avtomobil ishga tushirilgandan so'ng, moy sarfi 1000 km uchun 0,5 litrdan oshsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qilishingiz kerak.

Izoh: 100 kmda 0,5 l miqdori maksimal qiymat yoki moy oqimining «ruxsat etilgan me'yori» hisoblanmaydi.

Foydalanish davomida moy miqdori dvigatelning ishslash rejimiga (aylanish va zo'riqishi), tashqi atmosfera sharoitlari, moyning sifati va qayishqoqligi xususiyatlari va avtomobilning holati (shu jumladan dvigatel qismlarining yeyilish darajasi) va boshqa omillar belgilangan qiymatdan oshib ketishi mumkin.

Davriylik: dvigatelga zarar yetkazmaslik uchun dvigatel ichidagi moy darajasini vaqtiga-vaqti bilan, hech bo'limganda har uzoq safardan oldin tekshiring.



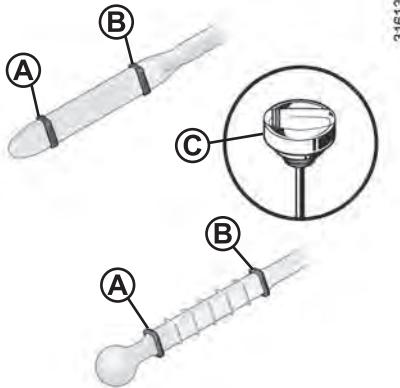
Motor bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. ➔ 2.3 yoki ➔ 2.5.

Motor moyini to'ldirish

Mator bo'lmasining issiq yuzasiga yoki oson shikastlanadigan qismlarga (misol, elektr uskunalarini qismlari) motor moyini quyishda to'kilishini oldini olish uchun quyish og'izi atrofi bo'ylab ishonchli izolyatsiyalang .

Yong'in xavfi mavjud

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: umumiy ma'lumot (2/2)



Moy darajasini tekshirish

Moy darajasini aniq tekshirish uchun avtomobilni tekis gorizontal joyga o'rnatish va dvigatelni uzoq vaqt davomida o'chirib qo'yish kerak.

Moyning aniq darajasini aniqlash uchun, shuningdek, ruxsat etilgan maksimal moy darajasidan oshmaganligiga ishonch hosil qilish uchun (moy darajasining oshishi dvigatel shikastlanishiga olib keladi), moy o'lchagich shupidan foydalaning. Keyingi sahifalarga qarang.

Darajaning tez yoki takroriy pasayishida ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

- shupni olib tashlang va uni tolasi ajralmaydigan latta bilan artib oling;

– shupni oxirigacha tiqib ushlab turing («Tiqinli-shup» **C** bilan jihozlangan avtomobillar uchun, tiqinni butunlay o'rab qo'ying);

- shupni qayta chiqarib oling;

- moy darajasini tekshiring: daraja «mini» **A** belgisidan past yoki «maxi» **B** belgisidan yuqori bo'lmasligi kerak.

Darajani tekshirgandan so'ng, moy o'lchagich shupini oxirgacha joyiga tiqing yoki tiqin-shupni oxirgacha tortib mahkamlang.

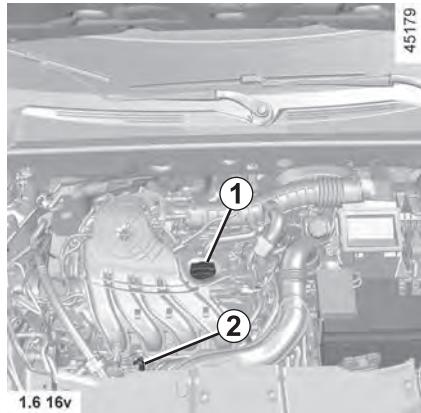


Dvigatelda maksimal moy darajasining oshishi.

Moyni to'ldirishda har qanday sharoitda ham maksimal **B** darajasidan oshmasligi kerak: uning ortiqligi dvigatelga va chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirish tizimiga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Agar maksimal daraja oshib ketgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirmang va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: to'ldirish, zapravka qilish (1/3)



- 1 tiqinini olib tashlang;
- moyni quying (malumot uchun: «MINI» va «MAXI» belgilari orasidagi interval 2 dvigatel modeliga qarab 1,5 dan 2 litrgacha bo'lgan hajmga to'g'ri keladi);
- moy to'liq oqib bo'lguncha taxminan 10 daqiqa kutib turing;
- 2 shup bilan moy darajasini tekshiring (yuqorida aytib o'tiganidek). Darajasini tekshirish so'ng, moy o'lchagich shupini oxirgacha tiqib joyiga qo'yning yoki tiqin shupini oxirgacha tortib mahkamlang.

Moy to'ldirish / zapravka qilish

Ishlamayotgan sovuq dvigatelga ega bo'lgan avtomobil (masalan, dvigatel ishga tushirilgan kunning birinchi kunigacha) gorizontal maydonchada amalga oshirilishi kerak



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqlishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining  signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

4.6

«MAXI» darajasidan oshib ketmang va shupni 2 va tiqnni 1 o'z joyiga o'rnatishni unutmang.



Mator bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. ➔ 2.3 yoki ➔ 2.5



Dvigatelda maksimal moy darajasining oshishi.

Moyni to'ldirishda har qanday sharoitda ham maksimal B darajasidan oshmasligi kerak: uning ortiqligi dvigatelga va chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirish tizimiga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Agar maksimal daraja oshib ketgan bo'lsa, **dvigateli ishga tushirmang** va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

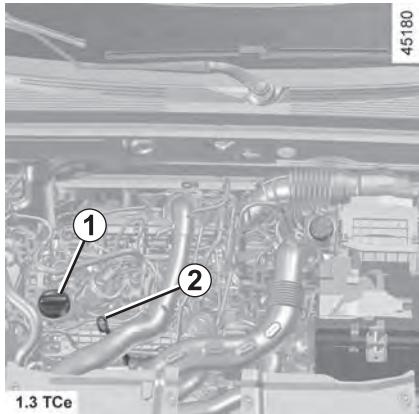


Dvigateli moy bilan to'ldirish yoki moy darajasini tekshirish:
moy darajasini to'ldirish yoki tekshirishda ehtiyoj bo'ling, moy dvigatel qismlariga tushmasligiga ishonch hosil qiling.

Tiqinni to'g'ri yopishni va shupni qizigan dvigatel qismlariga moyning to'kilishini oldini olish uchun joyga qo'yishni unutmang.

Yong'in xavfi mavjud

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: to'ldirish, zapravka qilish (2/3)



Sovuq dvigatelda moy darajasining juda ko'p yoki qayta-qayta kamayishida ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling



Kapot osti maydonida ishlashdan oldin, oyna tozalovchi ulagich «yopiq» holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Jarohatlanish xavfi mavjud



Moyni almashtirish: qizigan dvigateldan moyni to'kishda to'kilayotgan moydan kuyib qolishdan ehtiyoj bo'ling.



Motor moyini to'ldirish Motor bo'lmasining qizigan yoki oson shikastlanuvchi qismlariga (misol uchun, elektr uskunalar elementlari qismlari) yuzasida motor moyini oqishidan himoyalash uchun voronkadan foydalananing yoki quyish og'zi hududini ishonchli izolyatsiya qiling.

Alangalanish xavfi mavjud

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: to'ldirish, zapravka qilish (3/3)

Dvigateldagi moyni almashtirish

Almashtirish davriyligi: xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Dvigateldagi moy miqdori

Texnik xizmat ko'rsatish hujjatiga qarang yoki ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Har doim dvigateldagi moy darajasini yuqorida ko'rsatilgan usul bilan shup yordamida tekshiring (moy darajasi «MINI» belgisidan past va «MAXI» belgisidan yuqori bo'lmasligi kerak).

Motor moyi turi

Avtomobilning texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Moyni almashtirish muddati to'g'risida ogohlantirish qayta inisializatsiya tizimi
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Dvigatelda moyni almashtirgandan so'ng darhol moyni almashtirish muddati to'g'risida ogohlantirish inisializatsiya tizimini ishga tushirish kerak.

Buning uchun, o't oldirish yoqilgandan keyin 10 soniya ichida:

- akselerator pedalini ohirgacha bosing;
- akselerator pedalini bosib ushlab turing, tormoz pedalini ketma-ket uch marta bosing.

 Signal chirogi o'chirilganda qayta inisializatsiya tugallanadi.

Aksi bo'lsa ushbu operatsiyani takrorlang.

Maxsus holat: moyni keyingi almashtirish muddati tugagunga qadar, ogohlantirishni nolga tenglashtirishni amalga oshirish kerak. Bunday holda, signalni qayta tiklash uchun taxminan 5 soniya davomida  yonib turadi.



Chiqindi gazlar toksik bo'lgani sababli ishlayotgan dvigatelni yopiq binoda qoldirish taqiqlanadi.



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari,sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining  signal chirogi eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

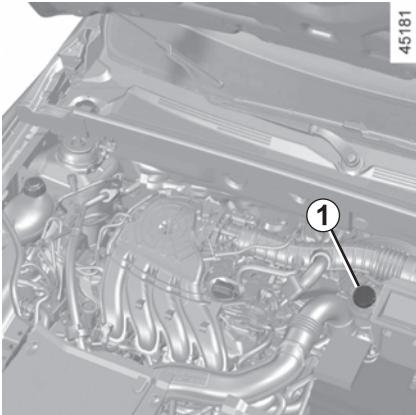


Dvigatela maksimal moy darajasining oshishi.

Moyni to'ldirishda har qanday sharoitda ham maksimal darajasidan oshmasligi kerak: uning ortiqligi dvigatelga va chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirish tizimiga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Agar maksimal daraja oshib ketgan bo'lsa, dvigateli ishga tushirmang va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

FOYDALANILADIGAN SUYUQLIKLAR DARAJASI (1/3)



Darajasi

Oddiy sharoitlarda, tormoz kolodkasini yeyilishiha daraja kamayadi, lekin u hech qanday holatda tormoz suyuqligi bakchasi-dagi 1 "MINI" belgisidan pastga tushmasligi kerak.

Tormoz disklari va barabonlarning yeyilish darajasini tekshirishni istasangiz, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

(O) Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligi darajasini muntazam ravishda tekshirish kerak, ayniqsa Siz tormoz tizimi ishslash samaradorligini bir oz kamayish farqini sezсангиз.

Darajani tekshirish gorizontal maydonda to'xtatilan avtomobilda, dvigatel o'chirilgan holda amalga oshiriladi.



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.
Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang.
Bu haqda motor bo'lmasining signal chirrog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

Suyuqlikni to'ldirish

Gidravlik tizim bilan har qanday ishni amalg'a oshirgandan so'ng, undagi suyuqliki almashtirish kerak. Bu ishni mutaxassis bajarishi kerak.

Faqat avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan belgilangan va muhrlangan idishlarda qadoqlangan tormoz suyuqligidan foydalaning.

O'zgartirish davriyiligi

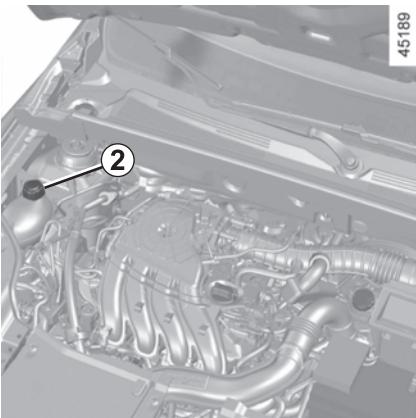
Avtomobilni texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Agar noodatiy darajadagi pasayish aniqlansa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Mator bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. ➔ 2.3 ➔ 2.5.

FOYDALANILADIGAN SUYUQLIKLAR DARAJASI (2/3)



Sovutish suyuqligi darajasini tekshirish davriyiligi

Sovutish suvi darajasini muntazam tekshirib turing (sovutish suyuqligi yetishmovchiligi dvigatelni ishdan chiqarishi mumkin).

Zaruratga qarab faqat avtomobilni ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan sovutgichni ishlating:

- muzlashdan himoya qilish;
- dvigatel sovutish tizimining korroziyaga qarshi himoyasi.

O'zgartirish davriyiligi

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish dasaturiga qarang.



Sovutuvchi suyuqlik

Gorizontal maydonchada to'xtab turgan dvigateli o'chirilgan avtomobilning sovugan dvigatel darajasi kengaytirilgan bakchadagi **2 "MINI"** va **"MAXI"** belgilarini orasida bo'lishi kerak.

Sovutuvchi suyuqlikni sovuq dvigatelga **«MINI»** belgisi darajasigacha quying.



Qizigan dvigatelda sovutish tizimini tekshirmang yoki ishlarni bajarmang.

Bu kuyishga olib kelishi mumkin.

Agar noodatiy darajadagi pasayish aniqlansa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Kapot osti maydonida ishlashdan oldin, oyna tozalovchi ulagich "yopiq" holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Jarohatlanish xavfi mavjud

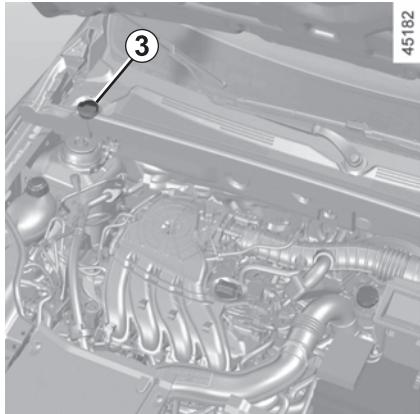


Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining  signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

FOYDALANILADIGAN SUYUQLIKLAR DARAJASI (3/3)



Peshoyna yuvuvchining bakchasi

Zapravka qilish: dvigatel o'chirilganda, 3 tijinini oching, suyuqlikni uning ko'rinishi darajasigacha quying va qopqog'ini yoping. Ushbu bakchadan olingan suyuqlik oyna yuvish vositasini yoqilganda sarflanadi.

To'ldirilgan suyuqlik: oyna yuvish uchun maxsus suyuqlikdan foydalanish kerak (qishda muzlamaydigan suyuqlikdan foydalanish kerak).

Rasmiy diler tomonidan tavsiya etilgan suyuqliklardan foydalaning.

Jiklyor-purkagichlar: Jiklyordan tizillab oqadigan suyuqlik yo'naliшини sozlash, ingichka o'tkir narsa yordamida purkovchi sharik holatini o'zgartirish bilan amalga oshiriladi.

Izoh: oddiy suvdan foydalanmang (nasos, jiklyorlar va boshqalar ohak tarkibli zarralar tufayli nasosning shikastlanish xavfini keltirib chiqaradi).



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining signal chirog'i eslatadi.



Jarohatlanish xavfi mavjud.

FILTLAR

Filtrlash elementlarini almashtirish (dvigatel havo filtri, salon filtri va boshqalar) avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishda amalga oshiriladi.

Filtr elementlarini almashtirish davriyiligi: avtomobilning texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Salon filtri

Agar avtomobilingiz zavodda ichki filtr bilan jihozlanmagan bo'lsa, uni keyinroq o'rnatish mumkin.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilayatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining signal chirog'i eslatadi.



Jarohatlanish xavfi mavjud.

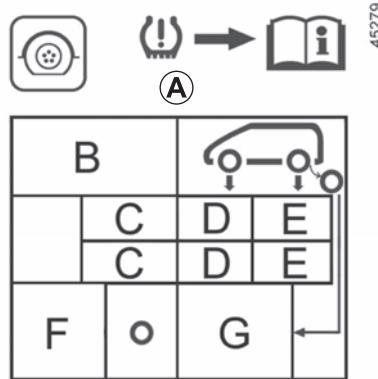


Mator bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying.
➡ 2.3 yoki ➡ 2.5.

SHINALARDAGI HAVO BOSIMI (1/2)



45260



45279

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalardagi past havo bosimida (teshilish, yetarlicha nasosda dam berilmaganlik va boshqalar) uskunalar panelida



signal chirog'i yonadi. ➔ 2.17.

A yorliq

Buni ko'rish uchun haydovchi eshigini ochishingiz kerak. Shinalardagi havo bosimi ularning sovuq holatida o'lchanishi kerak.

Sovuq shinalardagi bosimni o'lhash imkonini bo'lmasa, tavsiya etilgan qiymatlarni **0,2–0,3 bar (yoki 3 PSI)** bilan oshirish kerak. Hech qachon bosimni odatiy holatga qaytarish uchun qizigan shinalardan havoni chiqarmang.

Identifikatsiya taxtachasining mavjudligi va joylashuvi avtomobilning modifikatsiyasiga bog'liq.

- B:** avtomobilga o'rnatilgan shinalar hajmi.
- C:** belgilangan harakat tezligi.
- D:** old g'ildirak shinalari havo bosimi.
- E:** orqa g'ildirak shinalaridagi havo bosimi.
- F:** zaxira g'ildiragi shinasi o'lchami.
- G:** zaxira g'ildirak shinasi bosimi.



Tirkamani shataffa olgan to'la ishchi holatidagi avtomobillar uchun maxsus izoh (maksimal ruxsat etilgan massagacha).

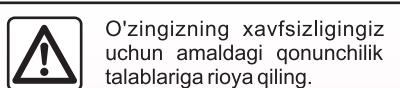
Maksimal harakat tezligi **100 km /h** dan oshmasligi kerak va shinalar bosimi **0,2** barga oshirilishi kerak. ➔ 6.8

Shinalarning teshilish xavfi mavjud.

SHINALARDAGI HAVO BOSIMI (2/2)

Shinalardan xavfsiz foydalanish va sirpanishga qarshi zanjirdan foydalanish qoidalari:

xizmat ko'rsatish shartlari haqida ma'lumot va avtomobil komplektasiyasiغا qarab avtomobilga zanjirlarini o'rnatish shartlari haqida. ➔ 5.8.



O'zingizning xavfsizligingiz uchun amaldagi qonunchilik talablariga rioya qiling.

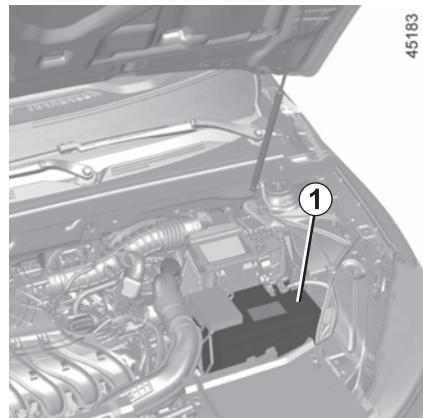
Barcha g'ildiraklarni almash-tirish uchun siz bir xil tovar belgisi, o'lchami, turi va qoplama naqshiga ega shinalardan foydalanishingiz kerak.

Ular original shinalardan kam bo'limgan yuk ko'tarish qobiliyati va tezligi indekslariga ega bo'lishi yoki ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariga javob berishi kerak.

Ushbu ko'rsatmalarga rioya qilmaslik sizning xavfsizligingizga ta'sir qilishi va avtomobilning texnik talablarga javob berishiga ta'sir qilishi mumkin.

Avtomobil boshqaruvida nazoratni yo'qotish xavfi mavjud.

AKKUMULYATOR BATAREYALARI (1/2)



45183

1 akkumulyator batareyalari maxsus texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi.
Uni ochish va unga suyuqlik qo'shish taqiqilanadi.



Akkumulyator batareyasi bilan ishlashda ehtiyyot bo'ling, chunki u sulfat kislota eritmasi o'z ichiga oladi.

Elektrolitlar teri va ko'zlarga tushishiga yo'l qo'y mang. Agar shunday bo'lsa, ko'proq suv bilan yuvib tashlang va agar zarur bo'lsa shifokor bilan maslahatlashing.

Gaz portlashining oldini olish uchun akkumulyator batareyalariga yaqin ochiq olov manbalaridan, uchqun va isitish moslamalaridan foydalanmang.

Shu bilan birga, quyida keltirilgan noqlay ish sharoitida akkumulyator batareyasini quvvatlash yoki almashtirish talab qilinishi mumkin, bu esa ishlab chiqaruvchi kompaniyaning kafolat majburiyatlaridan tashqariga chiqishi mumkin.

Avtomobil ko'proq ishlatsa, akkumulyator batareyasining quvvat darajasi ayniqsa tezda kamayishi mumkin:

- qisqa masofalarda davomsiz kamdan kam safarlar uchun;
- tez-tez to'xtab turish va dvigatelni ishga tushirish bilan;
- dvigateli ishga tushirishda tashqi harorat va qiyinchiliklar tushganda;
- to'xtagan dvigatelda elektr energiya iste'molchilarining uzoq ish faoliyatidan so'ng (yoritish, audio tizimi va boshqalar).

Akkumulyator batareyasini qasddan yoki tasodifiy ajratilganda yoki zaryadsizlan-ganda batareyani ulashdan keyin markaziy boshqaruva nuqtasini (avtomobilning komplektasiyasi darajasiga qarab) qayta o'natish zarurati bo'lishi mumkin.

Uskunalar panelida



signal chirog'i yonadi. ➔ 1.73.



Motor bo'limasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying.

➔ 2.3 yoki ➔ 2.5.

AKKUMULYATOR BATAREYALARI (2/2)

Batareyani almashtirish



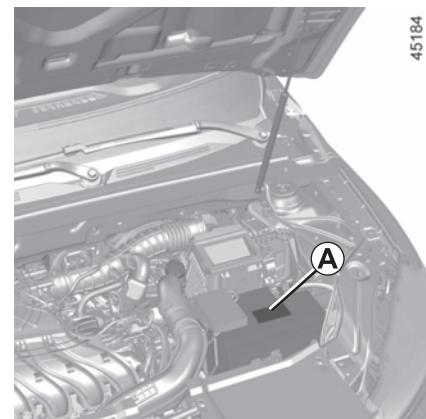
Sizning xavfsizligingiz va elektr jihozlarining (yoritish moslamalari, o'chirish moslamalari, elektron tizimlar va boshqalar) tegishli ish sharoitlarini ta'minlash uchun barcha akkumulyator batareyalari bilan ishlar (olib tashlash, ajratish va h.k.) faqat rasmiy dilerlik tarmog'ining malakali xodimlari tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Jiddiy elektr jarohati va kuyish xavfi mavjud.

Texnik hujjatlarga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish dasturining (belgilangan muddatlardan oshmagan holda) ko'rsatmalariga qat'iy rioya qilish kerak.

Avtomobilda maxsus akkumulyator batareya to'plami o'rnatilganligi sababli, uni faqat shu kabi batareya bilan almashtirish kerak.

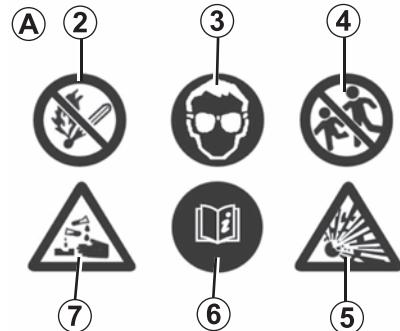
Rasmiy dilerga murojaat qiling.



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqlishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda motor bo'lmasining  signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.



A yorlig'i

Akkumulyator batareyasida ko'rsatilgan ko'rsatmalarga rioya qiling:

- 2 chekish va ochiq olovga yaqinlashish taqiqlanadi.
- 3 ko'zni himoya qilish vositalaridan foydalinish kerak.
- 4 bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlang.
- 5 portlash xavfi.
- 6 qo'llanmaga qarang.
- 7 korroziyaga olib keladigan moddalar.

AVTOMOBIL KUZOVIGA QAROV (1/3)

Avtomobilga to'g'ri qarov uni yaxshi holatda saqlashga imkon beradi. Shuning uchun avtomobilning tashqi yuzalarini muntazam yuvish tavsija etiladi.

Avtomobilingiz samarali korroziyaga qarshi himoya qilish tizimi bilan jihozlangan. Shunga qaramay, korroziyaga olib kelishi mumkin bo'lgan bir qator omillar mavjud.

Korroziyaga olib keluvchi atmosfera omillari:

- atmosferaning ifloslanishi (qurilish hududlarda va sanoat hududlarda);
- tuz bug'i bilan to'yingan havo (dengiz qirg'oqlarida, ayniqsa issiq havoda);
- mavsumiy va nam iqlim sharoitlari (qishda yo'llardagi tuz, ko'cha tozalovchi suv va boshqalar).

Haydash paytida mumkin bo'lgan shikast

Abraziv ta'sir

Chang, qum, loy, shag'al, avtomobil g'ildiraklaridan uchib ketadi va hokazo.

Xavfsizlikning minimal choralarini sizning avtomobilingizni himoya qilishga imkon beradi.

Nima qilish kerak:

Dvigatelni o'chirib kompaniyaning rasmiy dilerlari tomonidan tavsija etilgan yuvish vositalari bilan avtomobilingizni muntazam yuvib turing (hech qachon abraziv yuvish vositasidan foydalamanmang). Ko'p miqdorda svuni purkash orqali yuvish kerak:

- yog'och smolalari yoki sanoat ifloslanishi; g'ildirak ravoqlarida va kuzovning pastki qismida to'plangan kirlar;
- lok bo'yoq qoplamlari bilan kimyoiyi **reaksiyaga kiradigan qushlar** najaslarini bo'yoq qatlamlarini **rangini tezda o'chirishga olib keladi**; Bunday dog'larni darhol yuvish kerak, chunki keyinchalik ularni sayqallash yo'lli bilan ham ketkazish imkonii bo'lmaydi;
- tuz dog'lari – asosan g'ildirak ravoqlarida va avtomobilning pastki qismida
- kimyoiyi reagentlarlar sepilgan yo'llarda haydashdan keyin.

O'simlik mahsulotlarini avtomobildan muntazam ravishda olib tashlang (smolalar, barglar...).

Avtomobilarni yuvish bo'yicha mahalliy qonunlarga rioya qiling (masalan, avtomobil-larni umumiy yo'llarda yuvish taqiqlanadi).

Shag'al qoplangan yo'llarda harakat qilish paytida, g'ildiraklardan uchib ketadigan toshlar avtomobilning bo'moyiga zarar bermasligi uchun avtomobillar orasidagi xavfsiz masofani saqlashga harakat qiling. Korroziyaning tarqalishini oldini olish uchun zararlangan joylarni darhol qayta ishllov bering.

Agar sizning avtomobilingiz korroziyadan himoya qilish kafolati bo'lsa, texnik tekshiruvlar uchun rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiyalariga muntazam tashrif buyuring. Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Agar kerak bo'lsa, mehanik elementlarni, oshiq moshiqlarni... yuvish dilerlik tarmog'i tomonidan tavsija etilgan maxsus qoplamalarni qo'llash orqali keyingi himoyani ta'minlash kerak

Avtomobil kuzovi va saloniga qarov uchun tavsija etilgan mahsulotlarni ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'idan sotib olishingiz mumkin.

AVTOMOBIL KUZOVIGA QAROV (2/3)

Nimalarga yo'l qo'ymaslik kerak:

Avtomobilni yorqin quyosh nurida yoki 0°C dan past havo haroratida yuvish.

Kirni yoki dog'larni oldindan namlantirmasdan yuvib tashlash.

Avtomobil kuzovida kirlarni yig'ish.

Siniqlar va tirnalgan joylar korroziya o'chagi boshlanishi bilan qayta ishlov berishning mavjud emasligi.

Dog'larni bo'yog qatlamiga zarar yetkazadigan eritmalar bilan ketkazish.

Qor va iflos yo'llarda keyingi yuvishsiz boshqarish, kuzovda, ayniqsa g'ildirak ravog'ida va pastki qismida loy va qor yig'ish.



Yuvish vositasi bilan moylarni ketkazish yoki ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilmagan yuqori bosimli qurilmalar yoki kukunsimon kimyoviy moddalar bilan tozalash joiz emas:

- mexanik va elektr komponentlari (masalan, motor bo'lmasida);
- g'ildirak uzellari (masalan, g'ildirakli tormozlash mexanizmlari komponentlari, yana shuningdek diskli tormozning skobalari);
- kuzovning pastki qismi;
- oshiq moshiq qismlari (masalan, eshik ichidagilar);
- bo'yagan plastmassali tashqi qismlar (masalan, bamperlar).

Bularning barchasi korroziya va qislarga zarar yetkazishi yoki avtomobil tizimlarining ishlashini buzilishiga olib kelishi mumkin.

AVTOMOBIL KUZOVIGA QAROV (3/3)

Nursiz qoplamlari avtomobilarning xususiyatlari

Ushbu turdag'i bo'yoq qoplamasini muayyan choralar ehtiyoj choralarini ko'rishni talab qiladi.

Nima qilish kerak

Kuzovni yumshoq gubka yoki salfetkalar yordamida ko'p miqdorda suv bilan qo'lda yuvинг.

Nima qilish mumkin emas

Mumga asoslangan mahsulotlardan sayqallash uchun foydalananish.

Kuzovni jadal ishqalash.

Avtomobilni aylanadigan cho'tka bilan avtomatik yuvishda yuvish.

Kuzovga turli xil nakleykalarni yopish tiring (dog' qolishi mumkin).



Avtomobilni yuqori bosimli qurilmalar bilan yuvish.

Avtomatik yuvish uchun avtomobilni tayyorlash

Oyna tozalagich richagini "o'chirish" holatiga o'tkazing (1-bobda "oyna tozalagich/peshoyanni yuvgich" ko'rsatmalariga muvofiq).

Barcha tashqi qismlar (qo'shimcha yoritgichlar, orqani ko'rish oynasi va boshqalar) yaxshi o'rnatilganligini tekshiring; oyna tozalagich cho'tkalari yopishqoq lenta bilan xavfsiz tarzda o'rnatilishi kerak.

Agar sizning avtomobilning shtirli radio bilan jihozlangan bo'lса, u holda yuvishdan oldin uni olib tashlang.

Yopishqoq lentani olib tashlang va yuvishdan keyin radio antennani joyiga qo'ying.

Chiroqlarni, datchiklarni, videokameralarini va boshqalarni tozalash.

Tozalash uchun yumshoq mato yoki paxta dan foydalaning.

Ko'rindigan ifloslanishlarni sovunli suv bilan yuvинг, keyin yumshoq mato yoki paxta mato bilan artib oling.

Nihoyat, oynani quruq yumshoq mato bilan muloyimlik bilan tozalang.

Tarkibida spirtli tozalovchi vositalarni va mexanik moslamalarini (masalan, kuraklarni) ishlatmang.

AVTOMOBIL SALONIGA QAROV (2/2)

Avtomobilga to'g'ri qarov uni yaxshi holatda saqlashga imkon beradi. Shuning uchun salonni muntazam ravishda tozalash tavsiya etiladi.

Har qanday dog'ni darhol olib tashlanishi kerak. Qanday ifloslanishdan qat'i nazar, dog'larni ketkazish **sovuvq** (zaruratga qarab issiq) **sovun eritmasidan foydalaning**.

Yuvish vositalaridan foydalanish (idishlarni yuvish uchun suyuqliklar, kukunsimon yoki tarkibida spirit mavjud mahsulotlar) taqiqlanadi.

Yumshoq sochiqdan foydalaning.
Yuvung, keyin ortiqcha suvni olib tashlang.

Multimedia ekranı

Ekranga qarov multimedia uskunalarini turiga bog'liq bo'llishi mumkin. Multimedia tizimi qo'llanmasidagi batafsil ma'lumotga qarang.

Oyna uskunaları

(uskunalar paneli, soatlar, tashqi harorat ko'satkichi, avtomobil radiosasi va boshqalar)
Tozalash uchun yumshoq mato yoki paxta-dan foydalaning.

Agar quruq tozalash natija bermasa, yumshoq matoni (yoki paxta momig'ini) sovun eritmasiga ozgina namlantiring va iflosangan joylarni ketkazing, keyin ularni yana yumshoq nam mato yoki paxta bilan artib oling.

Nihoyat, oynani quruq yumshoq mato bilan muloyimlik bilan tozalang.

Spirtni o'z ichiga olgan suyuqliklardan foydalanmang va / yoki ushbu hududga aerozollarni purkamang.

Xavfsizlik kamarları

Kamarlar har doim toza bo'llishi kerak.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlari tavsiya qilgan yuvish vositalaridan yoki iliq sovunli suv bilan namlangan gubkadan foydalaning; tozalashdan keyin quruq mato bilan quriting.

Erituvchilar yoki bo'yоqlardan foydalanish taqiqlanadi.

O'rindiqlar va eshiklar qoplaması

Salon tagidagi changni muntazam ravishda olib tashlang.

Suyuqlik dog'i

Sovun eritmasidan foydalaning.
Yumshoq sochiqdan foydalanib, dog'nini to'plang yoki bir oz quriting (har qanday holatda ham uni ishqalamang), sochiqni siqib tashlang va dog' qoldig'ini to'plang.

Qattiq yoki yopishqoq moddalar bilan ifloslanish

Qandaydir shpatelga o'xshash tekis narsa bilan qattiq yoki yopishqoq ifloslanishni darhol olib tashlang (burchakdan markazga qadar, dog'ni bulg'amaslik uchun).
Suyuqlikdan qolgan dog'ni tozalashni tavsiya etilganidek bajaring.

Shirinliklar yoki saqichdan qolgan dog'lar

Muzlatish uchun muzning bir qismini dog' ustiga qo'ying, keyin qattiq moddalar bilan ifloslanganda tozalash usuli kabi harakat qiling.

Salonga qarov yoki uning qoniqarsiz ahvoliga oid barcha savollar uchun ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

AVTOMOBIL SALONIGA QAROV (1/2)

SALON JIHOZLARINING OLINADIGAN ELEMENTLARINI YECHIB OLİSH VA O'R NATISH

Salonni tozalash uchun olinadigan elementlarni (masalan, gilamchalarini) olib tashlash kerak bo'lsa, ularni o'rnatishda ularni to'g'ri va oldingi joyga (haydovchi gilamchasini haydovchi tomoniga joylashtirish kerak) joylashtiring va ularni aynan o'sha qismlar bilan mahkamlang (masalan, haydovchi gilamchasi dastlabgi biriktirilgan qismlar bilan o'rnatilishi kerak).

Harakatni boshlashdan oldin, hech narsa avtomobilni boshqarishga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling (pedallarning erkin harakatlanishi ta'minlanishi, gilamchalar oyoqlarning harakatlanishiga to'sqinlik qilmasligi va hokazo).

Nima qilish kerak emas:

Deflektorlarning yonida uskunalar paneli qoplamasiga (dezodorantlar, parfyumeriya va boshqalar) zarar yetkazadigan narsalarni joylashtirish tavsiya etilmaydi.

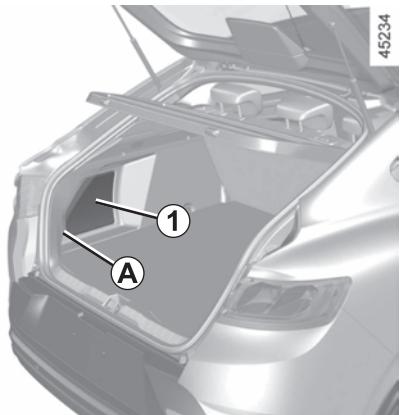


Yuqori bosim ostida ishlay-digan yoki purkaluvchi tozalovchi vositalar bilan salon qurilmalarini tozalash tavsiya etilmaydi: maxsus himoya choralarini ko'rmasdan qilingan hatti harakatlar avtomobilning elektr yoki elektron tizimlarini ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

5 bob: amaliy maslahatlar

Asboblar	5.2
Shina teshilishlari, zaxira g'ildiragi.....	5.3
Bezakli g'ildirak qalpoqlari	5.5
G'ildirakni almashtirish	5.6
Shinalar.....	5.8
Chiroqlarni almashtirish.....	5.12
Yuqori yoritish chiroqlari	5.12
Tumanga qarshi chiroqlar.....	5.13
Orga chiroqlar va gabarit chiroqlar.....	5.15
Ichki yoritish.....	5.18
Saqlagichlar	5.21
Akkumulyator batareyasi: zaryadsizlanishda harakatlar.....	5.25
Radio chastotali masofadan boshqarish pulti: ta'minot manbai.....	5.28
“Erkin q'llar” funksiyasiga ega kalit-karta: ta'minot manbai.....	5.30
Oyna tozalagichlar (cho'tkalarni almashtirish)	5.32
Avtomobilni shatakka olish	5.33
Qo'shimcha va aksessuarli qurilmalar.....	5.37
Nosozliklar.....	5.3

USKUNALAR



Uskunalarga kirish

Turli uskunalarning mavjudligi avtomobilning komplektasiyasiga bog'liq.

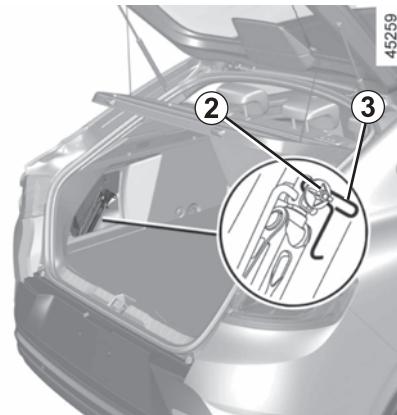
Uskunalar yukxona bo'lmasida.

1 tutqichini olib, **A** lyuchkasini ajratib oling.
Lyuchkani olib tashlang.

Asboblardan foydalangandan so'ng, lyuchka xavfsiz tarzda yopilganligiga ishonch hosil qiling.

3 bezakli g'ildirak nakladkasini olib tashlash uchun kalit

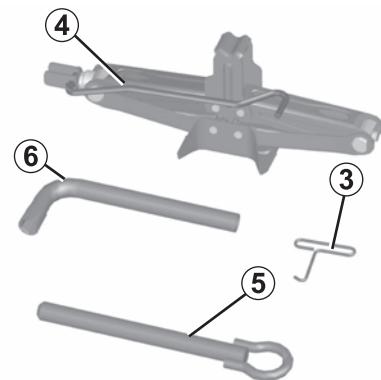
Bezakli g'ildirak qalpoqlarini olib tashlash uchun ishlataladi.



4 domkrat

Domkratni ishlatalish uchun **2** gaykasini olib tashlang. Domkratni joylayotganda uni to'g'ri yotqizib joyiga qo'ying.

Domkratni mahkamlash uchun gaykani burang.



5 shatakka olish teshigi

↳ 5.33

6 dasta

G'ildirak boltlarini siqish va ochish uchun va avtomobilning komplektasiyasiga qarab, zaxira g'ildiragini olish uchun ishlataladi.



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlanishda uchib ketishi mumkin. Foydalangandan so'ng, asboblarni sumkaga qo'ying, keyin uni uyasiga to'g'ri joylashtiring: jarohatlanish xavfi mavjud.

Agar zaxira g'ildirakka bolt qo'yilgan bolsa, ularni faqat zaxira g'ildirakni mahkamlash uchun foydalaning.

Domkrat faqat g'ildirakni almashtirish uchun mo'ljallangan. Hech qanday sharoitda undan avtomobil ostida ta'mirlash ishlarini bajarishda foydalilmalig'i kerak.

SHINA TESHILISHI, ZAXIRA G'ILDIRAGI (1/2)



Yo'lning narigi tomonida to'xtash joyida siz boshqa harakat ishtirokchilarini signal uchburcha-gi yoki siz joylashgan mamlakatning me'yoriy aktlari bilan belgilangan boshqa qurilmalarni o'rnatish orqali avtomobilning borligi haqida ogohlantirishingiz kerak.



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida siljishi mumkin. Asboblardan foydalangandan so'ng ularni tegishli uylariga to'g'ri joylashtiring: **jarohatlanish xavfi mavjud**.

Domkrat faqat g'ildirakni almashtirish uchun mo'ljallangan. Hech qanday sharoitda undan avtomobil ostida ta'mirlash ishlarini bajarishda foydalaniłmasligi kerak.

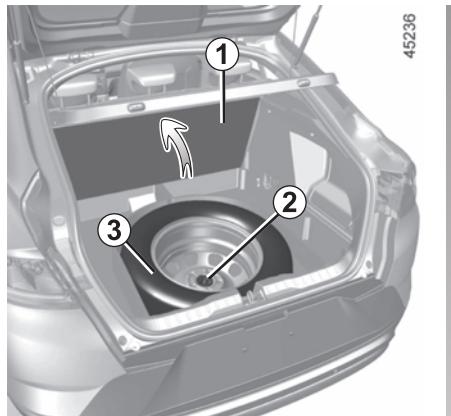


Agar zaxira g'ildirak bir necha yil davomida saqlansa, g'ildirakning xavfsiz foydalanishga yaroqliligini tekshirish uchun xizmat ko'satish stansiyasining mutaxassisiga murojaat qiling.

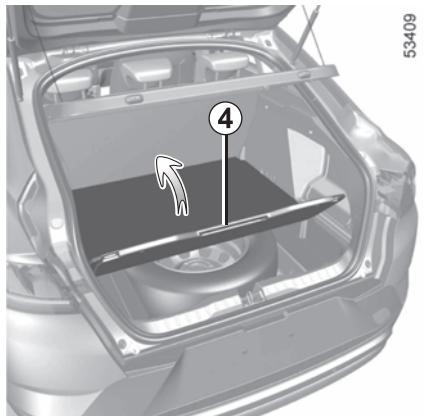
Boshqa to'rtta g'ildirakdan farqli maxsus zaxira g'ildirak bilan jihozlangan avtomobillar uchun:

- Bir avtomobil uchun bir nechta zaxira g'ildirakni o'rnatish taqilangan.
- Birinchi imkoniyatdan foydalanib, ushbu zaxira g'ildirakni asl g'ildirakka o'xshash g'ildirakka o'zgartiring.
- Ushbu zaxira g'ildirakdan foydalanganda (faqat vaqtinchalik foydalanish mumkin), avtomobilning harakatlanish tezligi zaxira g'ildirak yorlig'iда ko'satilgan qiymatdan oshmasligi kerak.
- Maxsus zaxira g'ildirakni o'rnatish avtomobilning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Tezlashmang va tezlikni juda keskin kamaytirmang. Burilishlarda tezlikni kamaytiring.
- sirparishga qarshi zanjirlarni ishlatish kerak bo'lsa, zaxira g'ildirakni orqa o'qqa qo'ying va shina bosimini tekshiring.

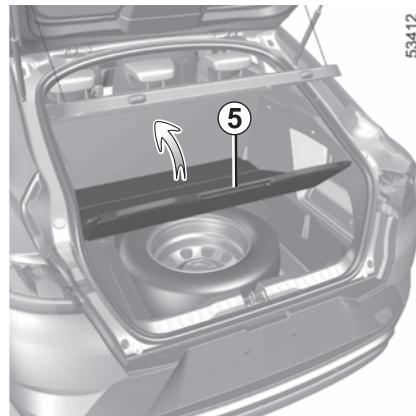
SHINA TESHILISHI, ZAXIRA G'ILDIRAGI (1/2)



45236



53409



53412

Zaxira g'ildiragi

G'ildirak yukxona bo'linmasida joylashgan.
Uni olish uchun:

- yukxona bo'linmasi eshigini oching;
- gilamchani **1** bagaj qismiga yoki kompletaksiya darajasiga qarab **4** yoki **5** qo'ying;
- **2** Markaziy mahkamlagichni olib tashlang;
- **3** zaxira g'ildiragini oling.

Izoh: zaxira g'ildiragi yoki o'zgartirilgan g'ildirak to'g'ri joyga joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling va yukxona bo'linmasining gilamchasining to'g'ri joylashishiga to'siqlar bo'lmasin.

Shina bosimini nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalarda past havo bosimi (teshik, nasosdan yetarlicha dam urilmaganlik va boshqalar)



uskunalar panelidagi signal chirog'i yonadi. ➔ 2.17.

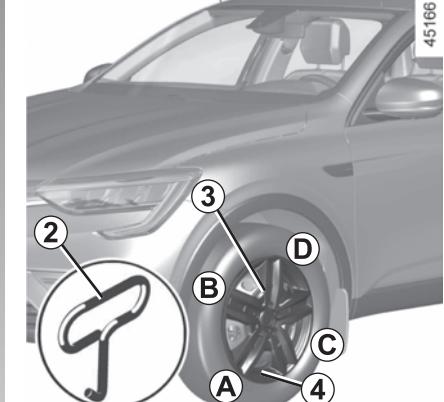
BEZAKLI G'ILDIRAK QALPOQLARI

45167



G'ildirak boltlari bilan yopilmaydigan markaziy bezakli qalpoq

(1 bezakli g'ildirak qalpog'i) Boltga kirish to'g'ridan to'g'ri.



G'ildirak boltlari bilan yopilmaydigan markaziy bezakli qalpoq

(3 bezakli g'ildirak qalpog'i) Qalpoqni 2 bezakli qalpog'ini (uskunalar to'plamidan) olib tashlash uchun kalitdan foydalaning, metall ilgakga ilintirish uchun ventil 4 yaqinida joylashgan ilgak ariqchasiga joylashtiring.

Joyga o'rnatilganda, uni 4 ventiliga to'g'ri joylashtiring.

A ventildan boshlab, keyin **B** va **C** dan boshlab, ventilga qarama-qarshi bo'lgan **D** tomoni bilan tugaydigan quflarni joylashtiring.

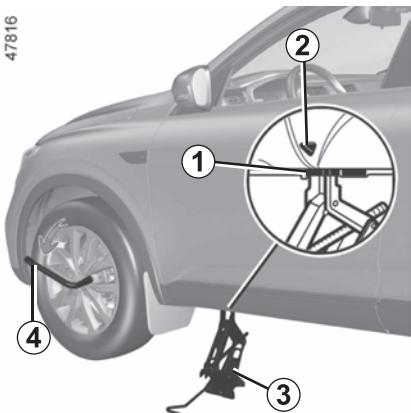


Asboblarni bo'sh qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida tushishi mumkin.

Foydalanishdan keyin asboblarни o'zining sumkasiga joylang, keyin to'plamni mos ravishda o'z bo'linmasiga to'g'ri joylashtiring: asboblarni noto'g'ri joylashtirish bilan shikastlanish xavfi mavjud.

G'ILDIRAKNI ALMASHTIRISH (1/2)

47816



Domkrat va g'ildirak kaliti bilan jihozlangan avtomobillar

Agar kerak bo'ssa, bezakli qalpoqni olib tashlang. ➔ 5.5 . Mahkamlangan boltlarni tarangligini bo'shatish **4** g'ildirak kaliti yordamida amalga oshiriladi. Uni shunday o'natingki, kalitning dastagiga qo'llaniladigan kuch yuqorida yo'naltirilsin.



Avtomobil jarohati yoki shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun g'ildirakni yerdan **3** sm dan yuqori bo'limgan joyga olib boring.

3 domkratni gorizontal joylashtiring, **2** strelkada ko'ssatilganidek tegishli g'ildiraklarga yaqin mustahkamlash qirrasi **1** belgilangan tirash joyi bilan albatta uning kallagi to'g'ri kelishi kerak.

Domkrat vintni qo'l bilan aylantirib, domkratni shunday suringki tayanch ustuni avtomobil tagiga oson kirsin.

G'ildirakni yerdan olishdan oldin bir necha marta aylantiring.

G'ildirakli boltlarni burang va chiqarib oling. G'ildirakni olib tashlang.

Zaxira g'ildirakni g'ildirak gupchagiga qo'ying va uni markaz va g'ildirakning mahkamlagichlari bilan mos kelguniga qadar aylantiring.



Favqulodda signal chirog'ini yoqing.

Avtomobilni qattiq gorizontal va sirpanmaydigan yuzada avtotransport vositalari harakatidan chetiga surib qo'ying.

Avtomobil tormozini yoqing va keyin uzatmani yoqing (birinchi yoki orqaga qarab yoki avtomatik uzatma richagini **P** holatiga o'tkazing).

Barcha yo'lovchilarni avtomobildan tushirib, qatnov qismidan chetga surib qo'ying.



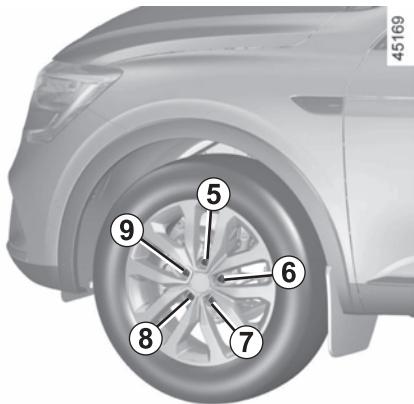
Shinalar shikastlangan bo'ssa, darhol uni o'zgartiring.

Shikastlangan buzilib qolgan shinani tekshirish kerak (va iloji bo'ssa ta'mirlash kerak).



Yo'Ining narigi tomonida to'xtash joyida siz boshqa harakat ishtiroychilarini signal uchburchagi yoki siz joylashgan mamlakatning me'yoriy aktlari bilan belgilangan boshqa qurilmalarni o'nataish orqali avtomobilning borligi haqida ogohlantirishingiz kerak.

G'ILDIRAKNI ALMASHTIRISH (2/2)



G'ildirakning gupchakka to'g'ri joylashishiga ishonch hosil qilib, boltlarni mahkam burang, domkratni tushiring.

G'ildiraklar yerga tushganda, **5** boltdan boshlab boltlarni qattiq torting, keyin **7, 9, 6** va ohirida **8** bilan tugaydi. Iloji boricha tezroq, zaxira g'ildirakdagi boltlarni va bosimni tekshirish uchun shinani o'rnatish ustaxona-siga murojaat qiling.

Shina bosimini nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalarda past havo bosimi (teshik, nasosdan yetarlicha dam urilmaganlik va boshqalar)



uskunalar panelidagi

signal chirogi

yonadi. ➔ 2.17.

Izoh: zaxira g'ildiragi yoki o'zgartirilgan g'ildirak to'g'ri joyga joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling va yukxona bo'linsining gilamchasining to'g'ri joylashishiga to'siqlar bo'limasin.



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tor-mozlash vaqtida siljishi mumkin.

Asboblardan foydalangan-dan so'ng ularni tegishli uyalariga to'g'ri joylash-tiring: **jarohatlanish** xavfi mavjud.

Domkrat faqat g'ildirakni almashtirish uchun mo'ljallangan. Hech qanday sharoitda undan avtomobil ostida ta'mirlash ishlarini bajarishda foydalani-lmasligi kerak.

SHINALAR (1/4)

Shinalar va harakatlanish xavfsizligi

Shinalar doimiy ravishda joylashadigan avtomobilning yo'l bilan doimiy aloqada bo'ladiigan yagona elementidir, shuning uchun avtomobilning shinalariga qarov juda muhimdir.

Yo'l harakati qoidalarda ko'zda tutilgan mahalliy talablarga qat'iy rioya qiliishingiz kerak.



O'zingizning xavfsizligingiz uchun amaldagi qonunchilik talablariga rioya qiling.

Barcha g'ildiraklarni almashtirish uchun siz bir xil tovar belgisi, o'lchami, turi va qoplama naqshiga ega shinalardan foydalanishingiz kerak.

Ular original shinalardan kam bo'lma-gan yuk ko'tarish qobiliyati va tezligi indekslariga ega bo'lishi yoki ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablari-gajavob berishi kerak.

Ushbu ko'rsatmalarga rioya qilmaslik sizning xavfsizligingizga ta'sir qilishi va avtomobilning texnik talablarga javob berishiga ta'sir qilishi mumkin.

Avtomobil boshqaruvida nazoratni yo'qo-tish xavfi mavjud.

31546



Shinalarga qarov

Shinalar yaxshi holatda bo'lishi va protektor yetarlicha chizilgan chuqurlikka ega bo'lishi kerak; texnik xizmatlar tomonidan tavsiya etilgan shinalar, ishlab chiqaruvchi kompaniya larning g'ildirakning yurish yo'lkasiga qoliplangan **1** yeyiliш ko'rsatkichli maxsus turtib chiqqan-indikatorga ega.

Protektor bo'rtma naqshi darajagacha yeyilganda, **indicator bo'rtig'i ko'riniб qoladi (2)**, shinalarni almashtirish zarur, shuningdek protektordagi tasvir chuqurligi **1,6 mm gacha kamaysa ho'l asfaltda yomon tirkashadi.**

Avtomobilning haddan tashqari yuklanishi, avtomobilda ayniqsa issiq havoda uzoq muddatli harakat qilish yoki shikastlangan va past sifatlari qoplamali yo'llarda doimiy haydash shinalarning tez yeyilişiga sabab bo'ladi va ularning xavfsizligini kamaytiradi.



Boshqaruvida hodisalari, masalan yo'l chekkasiga zarbali, shinalar yoki disklarga zarar yetkazishi va oldingi yoki orqa ilgaklari geometriyasini buzishi mumkin. Bunday holda, avtomobilning holatini tekshirish uchun rasmiy dilerga murojaat qiling.

SHINALAR (2/4)

Shinalar havo bosimi

Belgilangan shina bosimi qiymatlariiga (shu jumladan, zaxira g'ildirak shinalari) rioya qiling. Har oyda kamida bir marta va har bir uzoq safardan oldin tekshirilishi kerak.
→ 4.13



Shinalarning

kam bosimi ularning kuchli va notejis yeylimli va haddan tashqari qizishiga olib keladi, bu esa harakat xavfsizligini kamaytiradi va quyidagilarga sabab bo'lishi mumkin:

- yo'lda avtomobilning barqarorligini buzilishi;
- protektorning yurish yo'lakchasini yirtilishi yoki yo'qolishi.

Shinalar bosimi avtomobilning yuklanishiga va maksimal harakatlanish tezligiga qarab o'zgarishi kerak. Bosimni sozlash foydalanish sharoitlariga bog'liq.
→ 4.13

Havo bosimi sovuq shinalarda tekshirilishi kerak-shinalar bosimi yuqori tezlikda yoki issiq havoda safar qilgandan so'ng darhol o'chanadigan bo'lsa, tavsiya etilgan qiymatlardan oshib ketganligiga e'tibor bermang.

Sovuq shinalardagi bosimni o'lchash imkonи bo'lmasa, tavsiya etilgan qiymatlarni **0,2-0,3** barga oshirish kerak.

Hech qachon bosimni kamaytirish uchun qizigan shinalardan havoni chiqarmang.

Xususiyati

Komplektasiyaga qarab, shinalar nasos bilan damlanishidan oldin, uskunalar to'plamida klapanga o'rnatilgan adapter bo'lishi mumkin.

Avtomobilingiz nisbatan katta g'ildiraklar bilan jihozlangan. Ular muvozanatlash noaniqligiga nisbatan sezgir.

Harakatlanishda tebranishlar paydo bo'lsa ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Diqqat! Yomon vintlangan ventil qalpoqchasi yoki uning yo'qligi shinalarning germetikligini va ularda bosimning pasayishiga olib kelishi mumkin. Har doim dastlab o'natilgan bir xil ventil qalpoqchasidan foydalaning.

SHINALAR (3/4)

Shina bosimini nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalarda past havo bosimi (teshik, nasosdan yetarlicha dam urilmaganlik va boshqalar)

uskunalar panelidagi  signal chirog'i yonadi. ➔ 2.17.

Zaxira g'ildiragi ➔ 5.3 ➔ 5.6

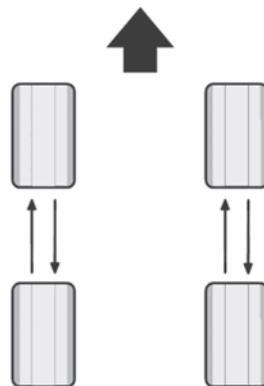


G'ildirakni almashtirish

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi shinalar bosimini baholash uchun harakat boshlanganidan bir necha daqiqa o'tish mumkin, shuning uchun g'ildiraklarni ta'mirlash va almashtirishdan keyin shina bosimini oldindan tekshirish kerak.

5.10

Замена шин



30715



Xavfsizlik uchun shinalarni almashtirish faqat mutaxassis tomonidan amalga oshirilishi kerak. Har xil turdagи avtomobil shinalarini bir vaqtning o'zida o'rnatish quyidagilarga olib keladi:

- Sizning avtomobilingiz amaldagi qoidalar talablariga boshqa javob bermaydi;
- avtomobildagi xatti-harakatlar o'zgaradi;
- rul g'ildiragida kuchaytirgich ortadi;
- sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish qiyinlashadi.

G'ildiraklarni qayta joylashtirish

4x4 versiyasi

G'ildiraklarni muntazam ravishda almashtirish tavsiya etiladi, shunda shinalar bir xil yeylimadi.

G'ildiraklarni yuqorida ko'rsatilgan sxema bo'yicha joylarda o'zgartiring, ushbu operatsiyaning davriyligi avtomobilingizning texnik xizmat ko'rsatish dasturida ko'rsatiladi.

4x2 versiyasi

G'ildiraklarni qayta joylashtirish tavsiya etilmaydi.

SHINALAR (4/4)

Qish sharoitida shinalarning ishlash xususiyatlari

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Old (2WD) va to'lq (4WD) uzatmaga ega versiyalar.

Sirpanishga qarshi zanjirlar g'ildiraklar-ning faqat old tomoniga o'rnatilishi mumkin.

Original shinalardan ko'ra kattaroq shinalar o'matilganda, sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish imkon bo'lmaydi.



Sirpanishga qarshi zanjirlar faqat zavod shinalari bilan bir xil o'lchamdagи shinalarga o'rnatilishi mumkin.

Muz va qor bo'ylab harakatlanish uchun shinalar yoki "qishgi" shinalar

Ushbu turdagи shinalarni barcha to'rt g'ildirakka o'rnatishingizni tavsiya qilamiz, bu sizning avtomobilingiz eng yaxshi yo'lni ushlab turishini ta'minlaydi.

Diqqat! Ushbu shinalar faqat bitta belgilangan aylanish yo'nalishiga ega bo'lishi mumkin va maksimal tezlik indeksi (shinalarda hisoblab chiqilgan) avtomobilingizning maksimal tezligidan past bo'lishi mumkin.

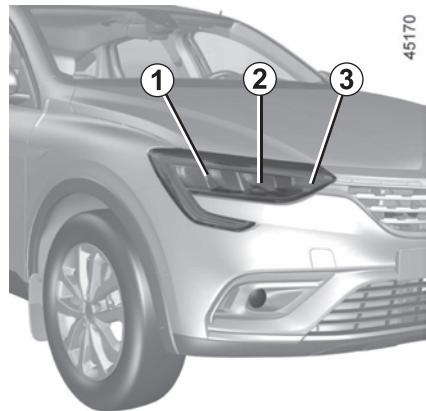
Shipovkalangan shinalar

Shipovkalangan shinalari faqat cheklangan vaqt davomida va mahalliy qonun va yo'l qoidalariga muvofiq foydalanish mumkin. Amaldagi qoidalar bilan belgilangan tezkor cheklov larga rioxqa qilish kerak.

Shipovkalangan shinalar barcha g'ildiraklar- ga o'rnatilishi kerak.

Sizning avtomobil uchun eng munosib asbob-uskunalar tanlash bo'yicha tavsiyalar olish uchun barcha holatlarda ishlab chiqaruvchining rasmii dilerga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

CHIROQLAR: lampalarni almashtirish



45170



45171

G'ildirakni almashtirish

Yaqinni yorituvchi yorug'lilik diodli chiroq 1

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Uzoqni yorituvchi yorug'lilik diodli chiroq 2

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Burilish ko'rsatkichini yorug'lilik diodli 3

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

Kunduzgi yoritish chiroqlari, old yorug'lilik diodli gabarit chiroqlar

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'satish stansiyasiga murojaat qiling.



Avtomobilingizning elektr jihozlarini ta'mirlash yoki o'zgartirish bo'yicha barcha ishlar ishlab chiqaruvchi kompaniyaning dilerlik tarmog'idagi rasmiy mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak, aks holda elektr jihozlari elementlarining noto'g'ri ularishi nosozlikga olib kelishi mumkin (bu simlar, asboblar va ayniqsa generatorlarga taalluqlidir);

bundan tashqari, rasmiy dilerlik tarmog'ida ushbu uskunani avtomobilingizga o'rnatish uchun barcha zarur vositalar mayjud.

TUMANGA QARSHI CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (1/2)



45171

1 tumanga qarshi chiroqlar

Kirib borish qiyinligidan kelib chiqib, chiroqlarni rasmiy dilerlikda almashtirish tavsiya etiladi.

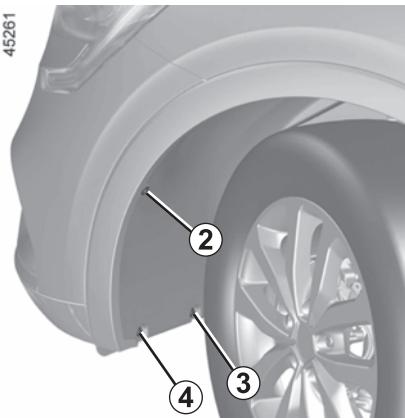
5 qanot ostiga kirish uchun rul g'ildiragini ohirgacha buring.

"Torks" boshchali otverkada 2, 3 va 4 vintlarini olib tashlang.



Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyoitsizlik bilan foydalananishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

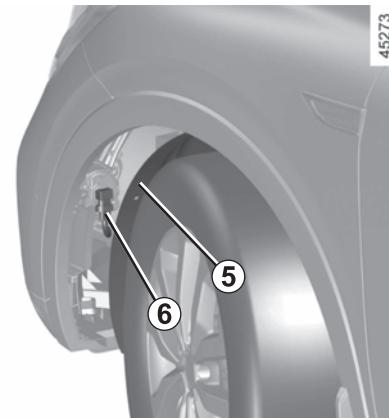


45261

Bir tomondan, 5 qanot ostini yon tomonga olib boring va boshqa qo'llingiz bilan 6 lampa patronini chorak aylanishda burang.

Kerakli chiroqni olib tashlang.

Chiroq turi: H11.



45273

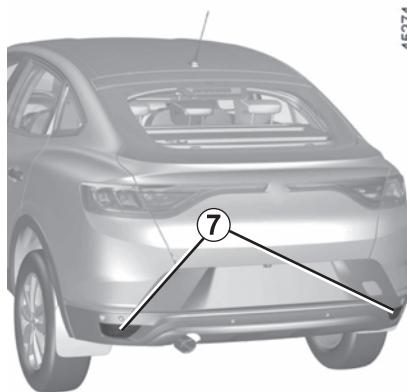
O'rnatish

Joyiga o'rnatishda elektr simini shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyotkorlik bilan teskarri tartibda harakat qiling.

Chiroqni o'rnatganingizdan so'ng, uning ishonchli o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

5 qopqoq joyiga o'rnatilgandan so'ng, uni mustahkamlashning ishonchliligini tekshiring.

TUMANGA QARSHI CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (2/2)



45274



45292

Tumanga qarshi orqa chiroqlar 7

Orqa bumper ostida joylashgan 8 lampa patronini oling, keyin uni avtomobil markaziga aylantiring, chiroqni ajratib oling va olib tashlang.

Chiroq turi: P21W.



Qayta ishlangan gazni chiqarish tizimi qismlariga tegmang.

Kuyish xavfi mavjud.

O'rnatish

Joyiga o'rnatishda elektr simini shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyoqtorlik bilan teskari tartibda harakat qiling.

Chiroqni o'rnatganingizdan so'ng, uning ishonchli o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

Kirib borish qiyinligidan kelib chiqib, chiroqlarni rasmiy dilerlikda almashtirish tavsiya etiladi.

Mahalliy qonunchilik talablariga yoki ehtiyoj choralariga rioya qilish yuzasidan rasmiy dilerdan bir qator zaxira saqlagichlari va lampalarni sotib olishingiz mumkin.



Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyozsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.

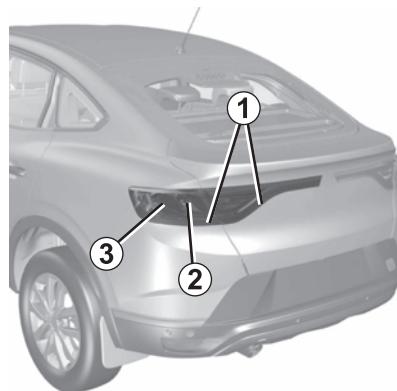
Jarohatlanish xavfi mavjud



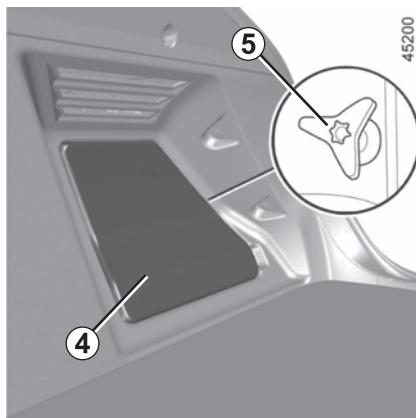
Avtomobilingizning elektr jihozlarini ta'mirlash yoki o'zgartirish bo'yicha barcha ishlar ishlab chiqaruvchi kompaniyaning dilerlik tarmog'idagi rasmiy mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak, aks holda elektr jihozlari elementlarining noto'g'ri ulanishi nosozlikga olib kelishi mumkin (bu simlar, asboblar va ayniqsa generatorlarga taalluqlidir);

bundan tashqari, rasmiy dilerlik tarmog'ida ushbu uskunani avtomobilingizga o'rnatish uchun barcha zarur vositalar mavjud.

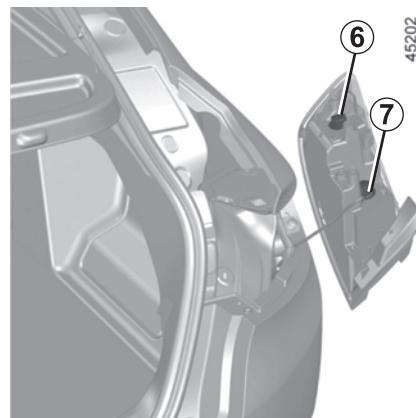
ORQA FONARLAR VA GABARIT CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (1/3)



45197



45200



45202

Yorug'lik diodli gabarit fonar 1

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

Mahalliy qonunchilik talablariga yoki ehtiyyot choralariga riyo qilish yuzasidan rasmiy dilerdan bir qator zaxira saqlagichlari va lampalarni sotib olishingiz mumkin.



Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyyotsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud

6 va 7 lampalar patonlariga kirish

Yukxona bo'linmasini oching, **4** vintga kirish uchun **5** qopqog'ini olib tashlang va uni burab chiqaring. Orqa chiroqlar blokini olib tashlang.

2 burilish ko'rsatkichi

7 patronni to't ayylanishda aylantirib, chiroqni olib tashlang. **Chiroq turi: PY21W.**

3 stop-signal

3 stop-signal

6 patronni to't ayylanishda aylantirib, chiroqni olib tashlang. **Chiroq turi: P21W.**

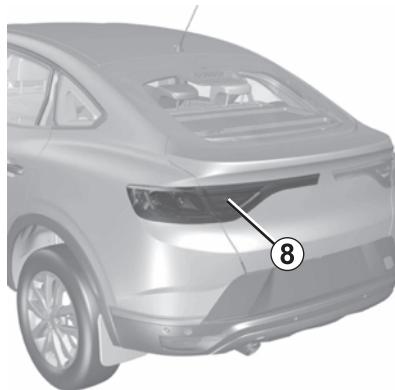
O'rnatish

Patronni o'rnatning va fara blokini oxirgacha itaring va sozlang.

Faralarmi ishonchli sozlanganligiga ishonch hosil qiling.

5 vintni torting va **4** qopqog'ini o'rnatning.

ORQA FONARLAR VA GABARIT CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (2/3)



45197



45207



45206

Orqaga yurish chirog'i 8

Yukxona bo'linmasi **9** yukxona bo'linmasi eshigining ichki qoplamasidagi qopqog'ini otvertka yoki mos uskuna yordamida ajratib oling.

10 patronni to'rt aylanishda aylantirib, chiroqni olib tashlang.

Chiroq turi: W16W.

O'rnatish

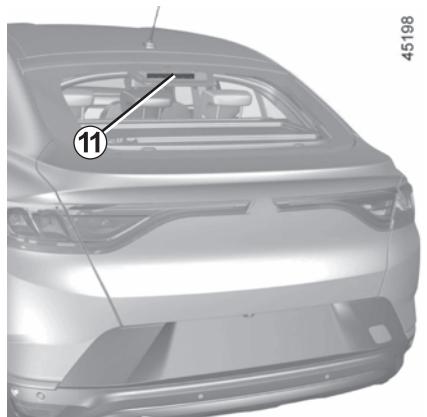
O'rnatish uchun, teskari tartibda harakat qiling, simlarni shikastlamaslik uchun ehtiyoj bo'ling.



Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyoitsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud

ORQA FONARLAR VA GABARIT CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (3/3)



45198

Qo'shimcha yorug'lilik diodli stop signal 11

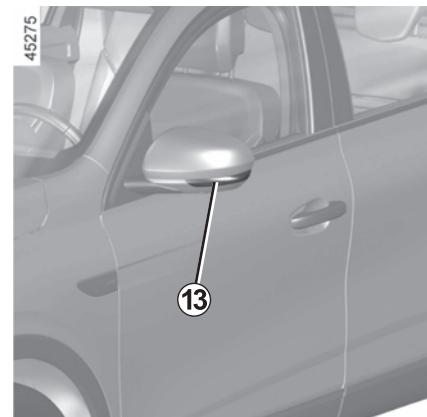
Rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.



45199

Raqam belgisini yorituvchi yorug'lilik diodli fonar 12

Rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.



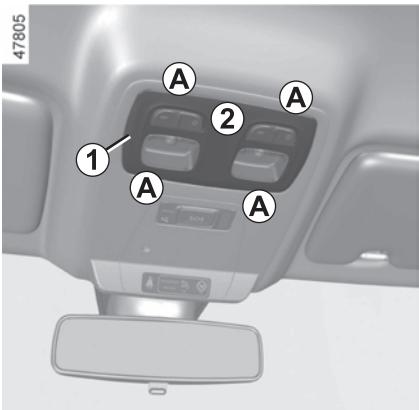
45275

Burilishni ko'rsatuvchi yon takrorlanuvchilar 13

Orqani ko'rish oynasini olib tashlash talab qilinadi;

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

ICHKI YORITISH: chiroqlarni almashtirish (1/3)



1 old o'rindiqni yo'nalishli yoritish fonarlar

– 2 tarqatgichni tekis otvertka turidagi uskuna yordamida ajratib oling, uni A ga joylashtiring;

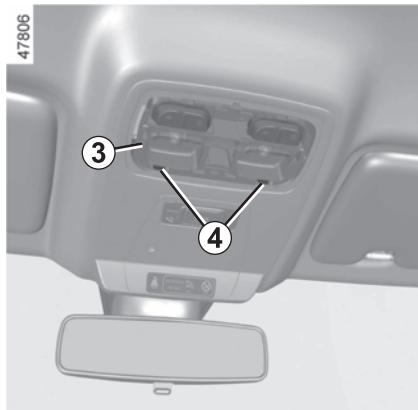
4 panjachani bosib 3, patronni ajratib oling va olib tashlang;

– kuygan chiroqni olib tashlang.

Chiroq turi 5: W5W.

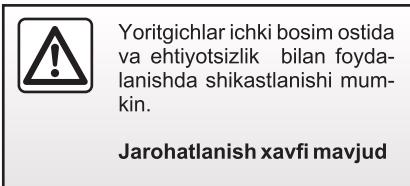
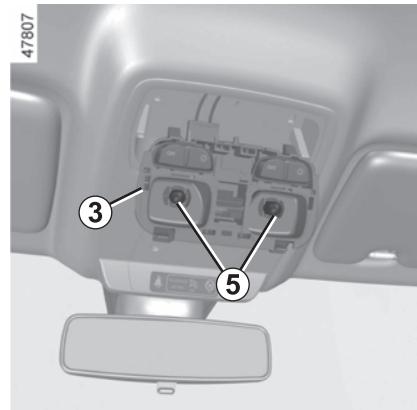
1 O'qish uchun old yorug'lik diodli (LED) chiroq

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Rasmiy dilerga murojaat qiling.

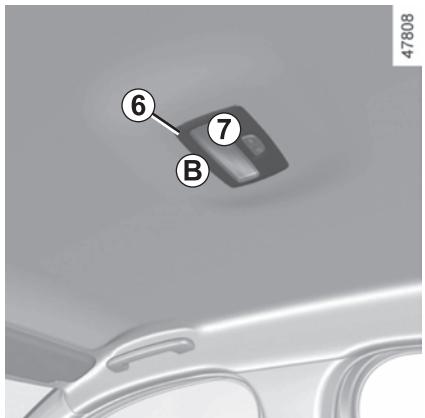


O'rnatish

- 3 patrondagi 2 tarqatgichni tuzatish;
- 1 chiroqlarining blokini joyiga o'rnatishing va ustiga qarsillaguncha bosing;
- chiroq blokining to'g'ri o'rnatilganligiga va belgilanganligiga ishonch hosil qiling.



ICHKI YORITISH: chiroqlarni almashtirish (2/3)



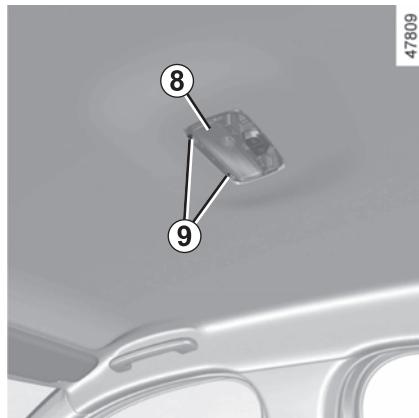
6 o'qish uchun orqa fonarlar

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

- 7 tarqatgichni tekis otvertka turidagi uskuna yordamida ajratib oling, uni B ga joylashtiring;
- 9 panjachani bosib 8, patronni ajratib oling va olib tashlang;
- kuygan chiroqni olib tashlang.
Chiroq turi 10: W5W.

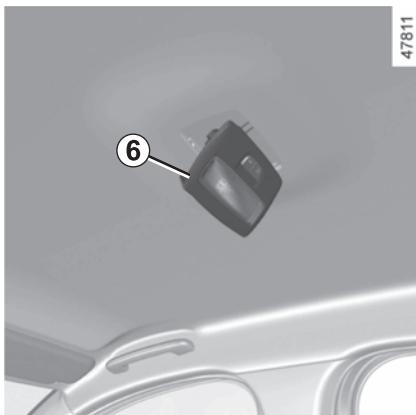
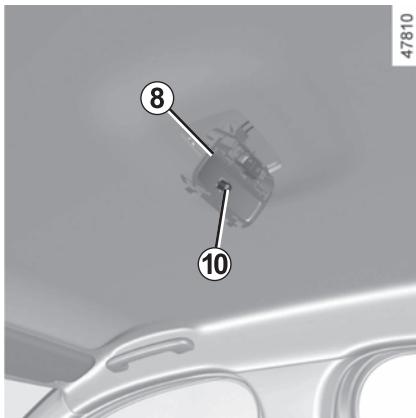
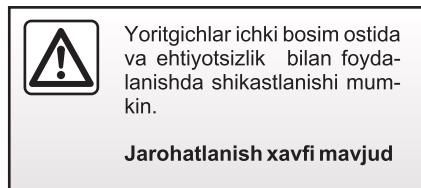
O'qish uchun orqa yorug'lik diodli (LED) yoritgichlar 6

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Rasmiy dilerga murojaat qiling.



O'rnatish

- 8 patrondagi 7 tarqatgichni tuzatish;
- 6 chiroqlarining blokini joyiga o'rnatishing va ustiga qarsillaguncha bosing;
- fonar blokining to'g'ri o'rnatilganligiga va belgilanganligiga ishonch hosil qiling.



ICHKI YORITISH: chiroqlarni almashtirish (3/3)



Individual ko'zgu

Shlisli otvertka bilan fiksatorni chap tomonidan bosib, **11** chiroqni olib tashlang.
Kuygan chiroqni olib tashlang.

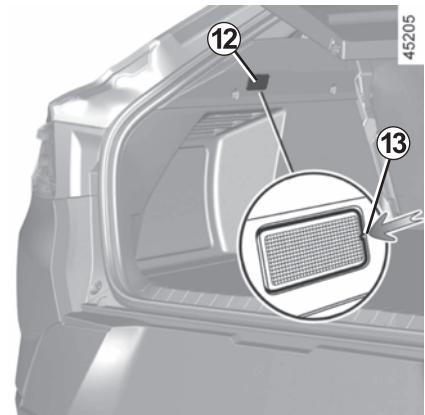
Chiroq turi: W5W.

Yukxona bo'linmasini yoritish fonari **12**

12 chiroqni tekis tig'li otvertka bilan fiksatorni bosib ajratib oling va fonarni **13** fonarni yukxona bo'linmasiga ko'chirish.

Plafonni ajratib oling.

Chiroq turi: W5W



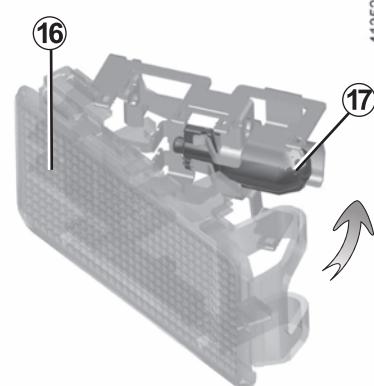
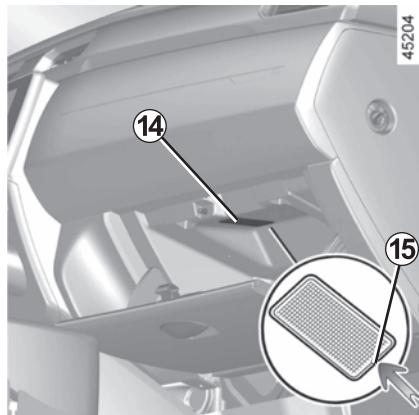
O'rnatish

Qo'lqop qutichasini yoritish fonari **14** (avtomobil komplektasiyasiga qarab)

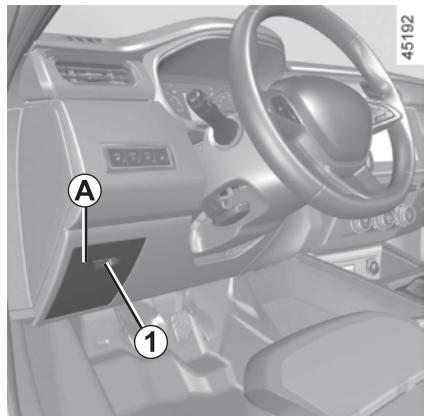
15 chiroqni tekis tig'li otvertka bilan fiksatorni bosib ajratib oling va fonarni **14** ichkariga siljiting. Plafonni ajratib oling.
Chiroq turi: W5W

16 tarqatgichni ajratib oling va chiroqni **17** olib tashlang.

Chiroq turi **17: W5W.**



SAQLAGICHLAR (1/4)

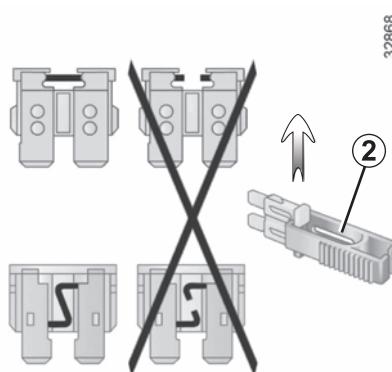


Saqlagich bloki

Elektr jihozlaridan biri ishlamay qolganda, birinchi navbatda tegishli saqlagichlarni tekshiring.

1 chuqurcha yordamida **A** qopqog'ini ajratib oling.

Saqlagich maqsadini aniqlash uchun avtomobil komplektasiyasiga qarab, lyuchka **A** ning orqa tarafidagi yorliqqa yoki keyingi sahifalardagi ma'lumotga qarang.



2 qisqich

Saqlagichning orqa tomonida joylashgan 2 qisqich bilan A qopqoqni teskari tomonidan olib tashlang.

Saqlagichni qisqichdan olib tashlash uchun uni yon tomonga suring (rasmda ko'satilgan dandek).

Saqlagichlar uchun erkin uyalaridan foydalaniшtavsiya etilmaydi

Mahalliy qonunchilik talablariga yoki ehtiyoj choralariga rioya qilish yuzasidan rasmiy dilerdan bir qator zaxira saqlagichlari va lampalarни sotib olishingiz mumkin.

Saqlagichlarning joylashishi va maqsadi buyumlar bo'limidagi yorliqda ko'satilgan.

Ba'zi saqlagichlар faqat malakali mutaxassislar tomonidan o'zgartirilishi kerak. Ushbu saqlagichlар yorliqda ko'satilmagan.

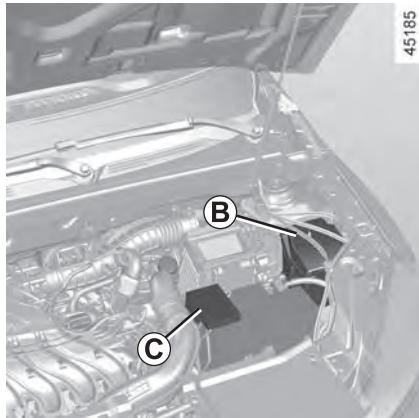
Mustaqil ravishda faqat yorliqda ko'satilgan saqlagichlarni o'rnni almashtirish mumkin.



Tegishli saqlagichlarni tekshiring va agar kerak bo'lsa, uni bir xil nominaldagi yangisi bilan almashtiring.

Yuqori nominal oqim qiymatiga ega bo'lgan saqlagich, elektr tarmog'ining haddan tashqari qizishi (yong'in xavfi kelib chiqishi) mumkin bo'lgan uskunalar bilan elektr energiyasini ortiqcha sarfini keltirib chiqaradi.

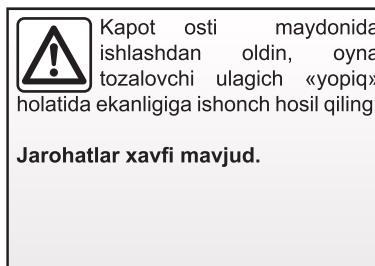
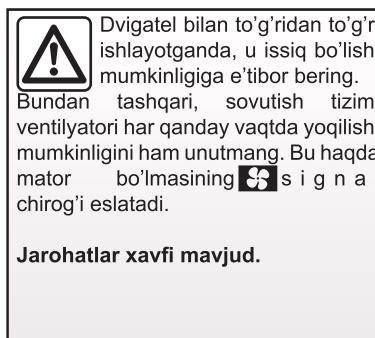
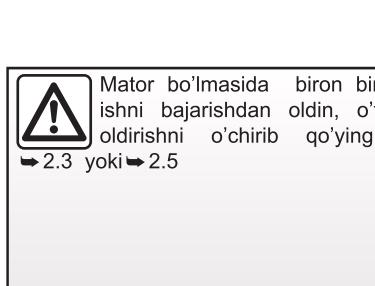
SAQLAGICHALAR (2/4)



B va C motor bo'lmasidagi saqlagichlar

Ba'zi tizimlar motor bo'lmasidagi **B** va **C** bloklarda saqlagichlar bilan himoyalangan.

Kirib borish qiyinligidan kelib chiqib, saqlagichlarni rasmiy dilerlikda almashtirish tavsiya etiladi.



SAQLAGICHHLAR (3/4)

Saqlagichlarning joylashishi va maqsadi (saqlagichlarning mavjudligi va ularning joylashuvi avtomobilning komplektasiya darajasiga bog'liq)

Belgilar	Saqlagich bilan himoyalangan zanjirlar	Belgilar	Saqlagich bilan himoyalangan zanjirlar
	Ovoz signali		Avtomatik tarzda eshikni qulflash
	Old eshik oyna ko'targichlar impulsli va analogli nazorat zanjirlari		Chapdag'i uzoqni yoritish chirog'i, o'ngdagi yaqinni yoritish chirog'i, orqa gabarit chiroqlar, uskunalar paneli yoritkichi
	Orqa eshik elektr oyna ko'targichlar		Tirkama-yuk tortish qurilmasi uyasi
	Oyna yuvgich nasosi		Ovoz tizimi, multimedia tizimi, diagnostika ajratgich
	Plafon, yukxona bo'linmasi yoritgichi, qo'lqop qutisi yoritgichi, quyosh nuridagi qarshi to'sqichlar		ABS-ESC, stop-signal ulagichi, ssepleniya chegarasi ulagichi, dvigatelni ishga tushirish uchun elektron qulflash tizimi (kalit modifikatsiyasi)
	Stop -signalি		Purkashga qarshi tizimi, energiya ta'minoti tizimini boshqarish bloki, SMEUB (salonning markaziy elektron ulash boki)
	Old yoki orqa o'rindiqlarni isitish, isitiladigan oyna yuvish jiklyorlari, aylanasiga ko'rish kamerasi, USB ulagichlari		Avtomobildagi "erkin qo'llar" ga o'tish tizimi
	To'liq uzatmali transmissiya (4WD), avtomatik uzatish qutisi		Xavfsizlik yostiqchasi
	Burilish ko'rsatgichi		Yomg'ir va yorug'lik datchiki, bolalar xavfsizlik tizimi (oyna ko'targichni qulflash)
	O't oldirish qulfi		Peshoya yuvgichi

SAQLAGICHCLAR (4/4)

Saqlagichlarning joylashishi va maqsadi (saqlagichlarning mavjudligi va ularning joylashuvi avtomobilning komplektasiya darajasiga bog'liq)

Belgilar	Saqlagich bilan himoyalangan zanjirlar	Belgilar	Saqlagich bilan himoyalangan zanjirlar
	Salon ventilyatsiyasi		Konditsionerni qo'lida boshqarish paneli
	Rul g'ildiragini isitish		Sigaret tutatqich
	Rul boshqaruvini kuchaytirgich	FH24	Salonning markaziy ularash bloki
	Uskunalar paneli	FH25	Favqulodda yordam chaqirushi, elektr ta'minoti tizimini boshqarish bloki
	Elektr uzatmali tashqi orqani ko'rish oynalarini boshqarish, salonnini yoritish	FH46	"Erkin qo'llar" avtomobilga kirish tizimi, masofadan turib dvigatelni ishga tushirish
	Tashqi orqani ko'rish oynalarini isitish		
	Orqa oynaning elektr isitgichi, taqilmagan xavfsizlik kamarlariidan ogohlantirish signali, parkovka qilishda yordam tizimi, qo'shimcha salon isitgichi, tezlikni nazorat qilish/checklash, peshoynaning elektr isitgichi, faralarni avtomatik tuzatuvchi		
	O'ngdag'i uzoqni yoritish, chapdagi yaqinni yoritish, tumanga qarshi chiroqlar, old gabarit chiroqlar		

KKUMULYATOR BATAREYASI: zaryadsizlanganda ish ko'rish (1/3)

Uchqun chiqishini oldini olish uchun

- Batareyani ajratib olishdan yoki ulashdan oldin elektr ta'minotini (yoritish plafonlari va boshqalar) o'chiring.
- batareyani zaryadlovchidan uzing yoki ajratib oling, uni o'chirib qo'ying;
- akkumulyator batareyasiga metall buyumlarni qo'y mang:
tarmoq orasidagi qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin;
- akkumulyator batareyasini o'chirish uchun o't oldirish o'chirilgandan keyin kamida bir daqiqa kuting;
- o'rnatishdan so'ng batareyaning simlarini diqqatlik bilan ulang.



Mator bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. ➔ 2.3 yoki ➔ 2.5

Zaryadlovchi qurilmani ularash

Zaryadlovchi batareya nominal kuchlanish 12 V bilan mos bo'lishi kerak.

Dvigatel ishlayotgan paytda batareyani ajratib olmang. **Zaryadlovchini ishlatalish uchun ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling.**

Avtomobilda ko'plab elektr aksessuarlar o'rnatilgan bo'lса, ularni o't oldirish qulfdan keyin + ga ulang.



Ba'zi akkumulyator batareyalari maxsus usul bilan zaryadlashni talab qiladi.

Rasmiy dilerga murojaat qiling.
Portlashni oldini olish uchun batareyaga yaqin uchqun xavfini bartaraf qiling va batareyani yaxshi shamollatiladigan binoda zaryadlang.

Jiddiy jarohatlar xavfi mavjud.



Batareya bilan ishlashda ehtiyoj bo'ling, chunki u sulfat kislota eritmاسини o'z ichiga oladi. Elektroliarni teriga va ko'z larga kirishiga yo'l qo'y mang. Agar shunday bo'lса, zararlangan joyni ko'p miqdorda suv bilan yaxshilab yuvib tashlang. Agar kerak bo'lса, shifokor bilan maslahatlashing. Portlashni oldini olish uchun ochiq olov manbalaridan, uchqunlardan va batareyaga yaqin isitish moslamalaridan foydalanganmang.

Dvigatelning yaqin atrofida ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligini hisobga olish kerak.

Bundan tashqari, sovitish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlar xavfi mavjud.

AKKUMULYATOR BATAREYASI: zaryadsizlanganda ish ko'rish (2/3)

Boshqa avtomobil akkumulyatoridan dvigatelni ishga tushirish

Dvigatelni ishga tushirish uchun siz boshqa avtomobilning batareyasini ulashingiz kerak bo'lsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileridan tegishli simlarni sotib oling (ularning kesimiga e'tibor bering). Agar ular allaqachon mavjud bo'lsa, ularning holatini tekshiring.

Har ikkala batareya bir xil nominal kuchlanish 12 V bo'lishi kerak.

Zaryadlangan batareyaning quvvati (amper-soat, A·h) har qanday holatda zaryadsizlangan batareyadan kam bo'lmasligi kerak.

Har ikkala avtomobilning elektr kontakt yo'qligiga (musbat simlarni ularshda qisqa tutashuv ehtimoli tufayli) va zaryadsizlangan batareya to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling. Avtomobilingizdagи o't oldirishni o'chiring.

Donor avtomobil dvigatelinini ishga tushirish va tirsaklı valining o'ttacha aylanish tezligida ishlashga qo'yib bering.

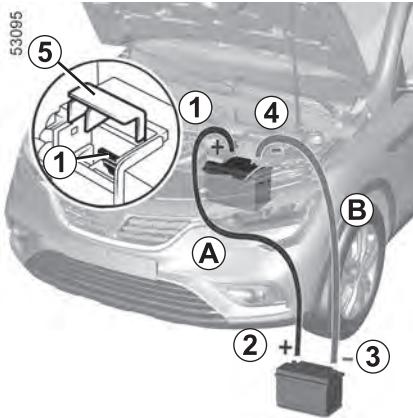
Akkumulyator batareyasini ulab bo'lgandan so'ng, batareyaning ulanishlari yoki zaryadsizlanishi rul boshqaruvি markaziy nuqtasini qayta o'rnatilishi (avtomobilning komplektasiya darajasiga qarab) kerak bo'lishi mumkin. Uskunalar panelida signal chirog'i yonadi . ➔ 1.73



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering. Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilatoryori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining  signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlar xavfi mavjud.

AKKUMULYATOR BATAREYASI: zaryadsizlanganda ish ko'rish (3/3)



Boshqa avtomobil akkumulyatoridan dvigatejni ishga tushirish (davomi)

5 qizil qopqog'ini qisqichdan (+) dan olib tashlang.

Musbat simni (+) **A** ga (+) 1 zaryadsizlangan va keyin zaryadlangan batareyaning (+) 2 chiqishini batareyaga ulang.

Manfiy simni (-) **B** ni zaryadlangan batareyaning (-) 3 chiqishi va undan keyin zaryadsizlangan batareyaning (-) 4 chiqishi bilan ulang.

Odatdagidek avtomobil motorini ishga tushiring. U o't olgaci **A** va **B** simlarini teskarri tartibda ajratib oling (4-3-2-1).

A **B** a ulanish simlarining kesishmaganligiga va ortiqcha simning donor avtomobilning har qanday metall qismalarga kontakti yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Jarohat va/yoki avtomobil shikastlanishi xavfi mavjud.

RADIO CHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: quvvat manbai (1/2)

Nosozliklar

Agar masofadan boshqarish pultining elektr ta'minoti odatiy ishlash uchun juda kam bo'lsa ham, dvigatelni ishga tushirish mumkin va eshiklar qulflanadi/ochiladi. 1.12.

Siz ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileridan quvvat manbalarini sotib olishingiz mumkin. Elektr ta'minotining ishlash muddati taxminan ikki yil. Quvvat manbalarida dog'lar yo'qligiga ishonch hosil qiling, bu salbiy elektr kontaktga olib kelishi mumkin.



O'zgartirish uchun bir xil yoki shunga o'xhash turdag'i elektr ta'minotidan foydalaning (batafsil ma'lumotni rasmiy dilerdan olish mumkin).

40080



40081



Quvvat manbaini almashtirish

Tekis tig'li otvertkada yoki shunga o'xhash asbobni 1 kesimiga joylashtirish orqali korpusni oching va 2 quvvat elementini shunga o'xhash tarzda almashtiring, qopqoqning orqa tomonida ko'rsatilgan ikki qutblilikni kuzating.

Qopqoqni mahkam qarsillab yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Izoh: quvvat elementini almashtirishda kalit qopqoq'ida elektron sxemaga tegmang.



O'zgartirish vaqtida:
– quvvat manbai to'g'ri joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling.

Zarar xavfi mavjud.

- agar qopqoq to'g'ri yopilmasa, masofadan turib foydalanishni to'xtating va uni bolalarga bermang.

RADIO CHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: quvvat manbai (2/2)



Quvvat manbalarini
qo'llashda ehtiyoj
choralari:

- bolalardan yangi va ishlataligan quvvat manbaini asrang;
 - quvvat manbaini yutib yuborish mumkinligini inobatga oling.
- O'limga olib kelishi mumkin bo'lgan
kimyoviy kuyish xavfi mavjud.**
- quvvat manbai organizmga kirganda darhol shifokor bilan maslahatlashing.

26913



Maishiy chiqindilar bilan birga ishlataligan quvvat manbaini tashlamang. Ularni yig'ish va utilizatsiya qilish uchun mas'ul bo'lgan tashkilotlarga topshiring.

«ERKIN QO'LLAR» FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: quvvat manbai (1/2)

Nosozliklar

Agar masofadan boshqarish pultining elektr ta'minoti odatiy ishlash uchun juda kam bo'lsa ham, dvigatelni ishga tushirish mumkin va eshiklar qulflanadi/ochiladi.

→ 1.12.



O'zgartirish uchun bir xil yoki shunga o'xshash turdagi elektr ta'minotidan foydalaning (batafsil ma'lumotni rasmiy dilerdan olish mumkin).



O'zgartirish vaqtida:

- quvvat manbai to'g'ri joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling.

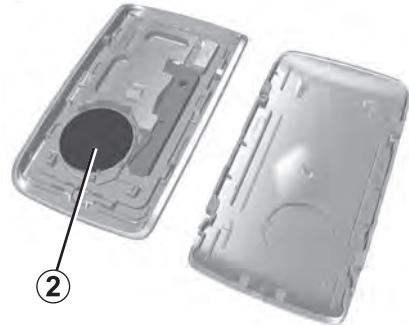
Zarar xavfi mavjud.

- agar qopqoq to'g'ri yopilmasa, masofadan turib foydalanishni to'xtating va uni bolalarga bermang.

40303



43532



Quvvat manbaini almashtirish

Uskunalar panelidagi «kalit karta zaryadsiz» xabari paydo bo'lganda, quvvat elementini karta kalitiga almashtiring:

- 1 korpusning orqa qismini **A** hududiga bosib pastga suring;
- 2 quvvat manbai qopqog'ini olib tashlang;
- bir tomonдан unga tegib va boshqa tomon bilan ko'tarib elektr ta'minoti chiqaring;
- ichki yuzadagi ko'rsatmalarga va qopqoqning ichki yuzasidagi shablonga muvofiq o'zgartiring.

Yangi elektr ta'minotini teskari tartibda o'rnating, so'ngra avtomobilga yaqin joyda, kalit-karta tugmalaridan birini to'rt marta bosing: xabar yo'qoladi.

Qopqoqni mahkam ushlab turing.

Izoh: quvvat elementini almashtirishda elektron qurilmaga va kalit-karta kontaktlariga tegish tavsiya etilmaydi.

ERKIN QO'LLAR» FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: quvvat manbai (2/2)



Quvvat manbalarini qo'llashda
ehtiyyot choralari:

- bolalardan yangi va ishlatalgan quvvat manbaini asrang;
- quvvat manbaini yutib yuborish mumkinligini inobatga oling.

O'limga olib kelishi mumkin bo'lgan
kimyoviy kuyish xavfi mavjud.

- quvvat manbai organizmga kirganda darhol shifokor bilan maslahatlashing.

26913

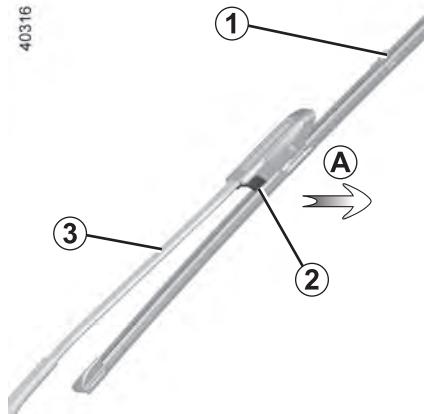


Siz ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileridan quvvat manbalarini sotib olishingiz mumkin. Elektr ta'minotining ishlash muddati taxminan ikki yil. Quvvat manbalarida dog'lар yo'qligiga ishonch hosil qiling, bu salbiy elektr kontaktga olib kelishi mumkin.

Maishiy chiqindilar bilan birga ishlatalgan quvvat manbaini tashlamang. Ularni yig'ish va utilizatsiya qilish uchun mas'ul bo'lgan tashkilotlarga topshiring.

ОYNA TOZALOVCHI CHO'TKALAR: almashtirish

40316



1 oyna tozalovchi cho'tkasi

O't oldirish o'chirilgan bo'lsa, cho'tkasi richagini ko'taring, **2** fiksatorini (harakat **A**) torting va cho'tkani yuqoriga torting.



Oyna tozalash cho'tkasini almashtirishdan oldin, ulagich o'chiq holatida ekanligiga ishonch hosil qiling (funksiya o'chirilgan).

Jarohatlar xavfi mayjud.

O'rnatish

Cho'tka ilinguncha richakga suring. Uni ishonchli sozlanganligiga ishonch hosil qiling.

Haydovchining yonida oyna tozalagich richagi har doim tepada bo'lishi kerak.

5.32

Oyna tozalagich cho'tkasi holatini kuzatib boring. Ularning xizmat muddati sizga bog'liq:

- muntazam ravishda peshoyna va orqa oyna cho'tkasini sovunli suv bilan yuvib turing;
- peshoyna yoki orqa oyna quruq bo'lsa, oyna tozalagichlarni yoqmang;
- agar siz ularni uzoq vaqt davomida ishlatmagan bo'lsangiz, safardan oldin peshoyna yoki orqa oyna sirtlarida cho'tkalarni yopishmaganligiga yoki muzlamaganligiga ishonch hosil qiling.



- Tashqi havoning sovuq haroratida oyna tozalagich cho'tkalarini oyna bilan muzlamaganligiga ishonch hosil qilish kerak, chunki bu oyna tozalagichning elektr dvigatelini haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

- Cho'tkalarning holatini kuzatib boring. Ularning oyna tozalash sifati yomonlashishini sezganiningizdan so'ng, ularni (yiliga bir marta) o'zgartirishingiz kerak.

Cho'tkani almashtirganda, uni olib tashlaganingizda, richagni oyna ustiga tushmasligiga ishonch hosil qiling, oyna sinib ketishi mumkin.

SHATAKKA OLISH: nosozliklarda (1/4)

Avtomobilni shatakka olishdan oldin uzatma qutisini neytral holatga qo'ying, rul ustunini oching va to'xtab turish tormozini tushiring. Avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar uchun: agar selektor richagini **N** holatga o'tkazishni iloji bo'lmasa, rasmiy diler bilan maslahatlashing.

Rul ustuni qulfini ochish

Kalitni o't oldirish qulfiga joylashtiring va uni «**On**» holatiga o'tkazing. Avtomobil komplektasiyasiga qarab, kalit-kartani belgiga qo'ying, so'ngra 2 soniya davomida dvigatelni ishga tushirish tugmasini bosing va ushlab turing.

Uzatma o'zgartirish richagini neytral holatga o'tkazing (avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar uchun **N** pozitsiyasi).

Rul ustuni yordamchi uskunalar qulfdan chiqariladi, elektr ta'minoti bilan ta'minlanadi: yoritish moslamalari (burilish ko'satkichlari, to'xtash signallari va boshqalar) yoqilishi mumkin. Kechasi avtomobilning tashqi yoritigichlari yoniq bo'lishi kerak.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, shatakka olish oxirida batareya zaryadini bartaraf qilish uchun motorni ishga tushirish tugmasini ikki marta bosing.



To'xtagan dvigatelda rul boshqaruvi va tormoz kuchaytirgichlari ishlamaydi.



Kalitni shatakka olish vaqtida o't oldirish qulfidan chiqarmang.



Shatakka olish vaqtida avtomobildagi kalit-kartani goldiring.

Rul ustuni qulflanish xavfi mavjud.



- Qattiq tirkagichda shatakka olish. Arqon yoki tros yordamida shatakka olishda (agar amaldaqi qonunchilikka muvofiq ruxsat berilsa) avtomobilning tormoz tizimi yaxshi holatda bo'lishi kerak.

- Nosoz yetaklovchi qismlarga ega avtomobilni shatakka olmang.

- Tezlashish va tormozlash vaqtida siltanishlarga yo'l qo'y mang, chunki bu avtomobilning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

- Har qanday holatda tezlikni **25 km / h** dan oshirish tavsiya etilmaydi.

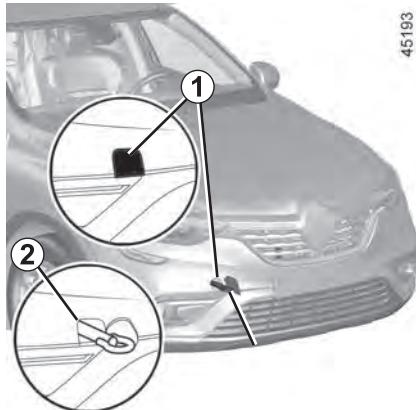
- Rul ustuni qulflangan bo'lsa, avtomobilni orqadan itarmang.

SHATAKKA OLISH: nosozliklarda (2/4)

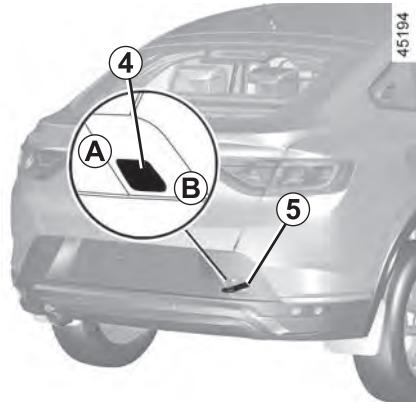
Old va orqa shatakka olish qulqchalarini o'rnatish joylari

Faqat maxsus taqdim etilgan old 2 va orqa 5 shatakka olish qulqchalarini mahkamlash joylaridan foydalaning (g'ildirak uzatma vallari va avtomobilning har qanday boshqa qismalarini shatakka olishda foydalinish taqiqlanadi). Avtomobilni shatakka olishda faqat ular uchun belgilangan joylarda o'rnatilgan shtatl shatakka olish qulqchalaridan tegishli usulda mahkamlash joylaridan foydalangan holda ishlatalish mumkin. Avtomobilni ko'tarish uchun ularni bevosita yoki bilvosita ishlatalish taqiqlanadi.

45193



45194



Avtomobil oldida shatakka olish teshigini mustahkamlash joyi

1 old qopqog'ini oching, qopqoq ostida tekis tig'li otvertkani joylashtiring.

3 shatakka olish teshigini to'liq burang va torting: avval qo'l bilan ohrigacha, keyin g'ildirak kaliti bilan.

Faqat 3 shatakka olish teshigidan va tutqichidan foydalaning. ➔ 5.2.



Shatakka olish teshigi to'g'ri buralganligiga va ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Shatakka olingen ob'yektning uzilish xavfi mavjud.

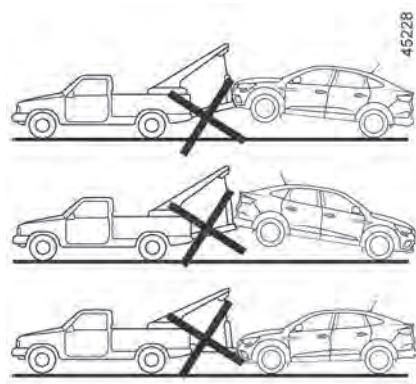
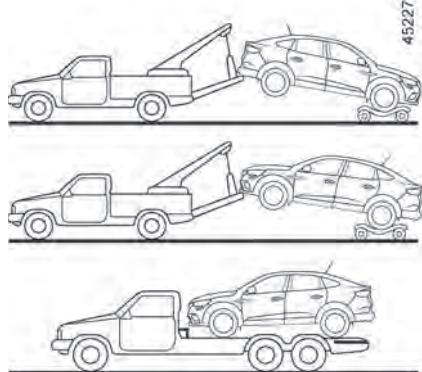
Avtomobil orqasidan shatakka olish teshigini mustahkamlash joyi

B hududida 4 qalqonining chetiga bosing va uni tortib, qopqoqni ochish uchun uni A chetidan tashqarida bosib turing.



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida tushib ketishi mumkin.

SHATAKKA OLİSH: nosozliklarda (3/4)



To'liq uzatmali avtomobillar (4WD)

Uzatma qutisi turiga qaramasdan, ushbu 4 yetaklovchi g'ildirakli avtomobilning 4 g'ildiragidan kamida bittasi yerga tegsa ham uni shatakka olish mumkin emas.

Agar uning g'ildiraklaridan kamida bittasi yo'lning yuzasiga tegsa (yo'lsiz sharoitida cheklangan harakatlardan mustasno), to'liq uzatmali avtomobilni har qanday tarzda shatakka olishga qat'yan yo'l qo'ymaslik kerak.

Transmissiyaning mexanik shikastlanishi xavfi mavjud.



To'xtagan dvigatelda rul boshqaruvi va tormoz kuchaytirgichlari ishlamaydi.



Kalitni shatakka olish vaqtida o't oldirish qulfidan chiqarmang.

Egiluvchan tirkalmani qo'llash shartlari ishlab chiqaruvchining qo'llanmasida ko'rsatilgan.

4x4 (4WD) to'liq uzatmali avtomobilni faqat qisqa masofaga shatakka olish mumkin. **Transmissiyaning mexanik shikastlanish xavfi mavjud.**



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida tushib ketishi mumkin.

SHATAKKA OLISH: nosozliklarda (4/4)

Avtomobil qumda, qorda, loyda va h.k. qolib ketgan bo'lsa, old yoki orqa shatakka olish teshigiga egiluvchan tirkalmani (shatakka olish trosi yoki shatakka olish uchun mo'ljallangan maxsus boshqa qurilmalar) mustahkamlang ("Old va orqa shatakka olish qulqchalari" mavzusidagi ma'lumotlarga qarang).

Avtomatik uzatma qutisiga ega avtomobilni shatakka olish

Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, uzatma qutisi moyi ta'minlanmaydi.

Bunday avtomobilarni evakuatorda yoki 4x2 (2WD) avtomobillarda tashish afzalroq, ularni yetaklovchi g'ildiraklar bilan olib boring.

Istisno hollarda va faqat 4x2 (2WD) to'liq bo'lmagan uzatma transmissiyasida avtomobilarni shatakka olish to'rtta g'ildiraklarda, lekin faqat old yetaklovchida, uzatmalar qutisi richagi N neytral holatda va ko'pi bilan 50 km masofaga amalga oshirilishi mumkin.

Uzatma qutisi richagi N holatga o'tmasa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

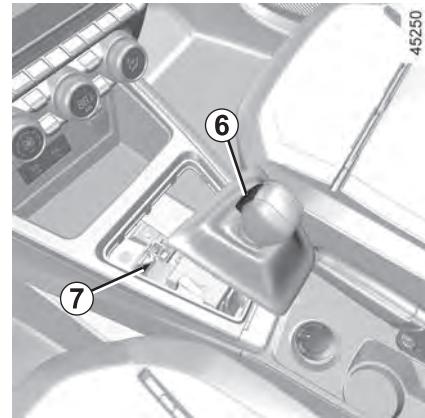


Yo'l siz sharoitda shatakka olish holatlarda, botib qolgan avtomobilni shatakka olish uchun qattiq tirkalmani ishlatish taqiqlanadi. **Transmissiyani mexanik shikastlanishi xavfi mavjud.**



Uskulalarni joylayotganingizda ularni yukxona bo'linmasida avvalgidek to'g'ri joylashayotganiga e'tibor bering.

Azboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida tushib ketishi mumkin.



Harakat qilish imkoniyati uchun, agar richag P holatida quflangan bo'lsa ham tormoz pedalini bosib, uni qo'lda ozod qilish mumkin.

Buning uchun qo'lni tagida himoya qopqog'ini oching va ko'taring, 7 teshigiga mos keladigan asbobni (qattiq shtir) joylashtiring va richagni ochish uchun bir vaqtning o'zida 6 tugmasini bosing.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

QO'SHIMCHA VA AKSESSUARGA OID USKUNALAR



Elektr va elektron qo'shimcha uskunalar va aksessuarlar

Ushbu turdag'i uskunalarни (xususan, radiopriyomnik / peredatchik) o'rnatishdan oldin chastotalar diapazoni, quvvat darajasi, antenna joylashuvi va boshqalarni hisobga olish kerak. Ushbu masala bo'yicha ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Maksimal quvvati 120 Vt dan ortiq bo'lgan qo'shimcha jihozlarni ularash taqiqlanadi. Yong'in xavfi mavjud. Bir vaqtning o'zida bir nechta qurilmani ishlatish bilan bog'liq uskunaning umumiyligi quvvati 180 vattdan oshmasligi kerak.

Avtomobilning elektr zanjiridagi har qanday ish faqat ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'ining mutaxassislari tomonidan amalga oshirilishi mumkin, chunki har qanday noto'g'ri ularish elektr uskunalarini va/yoki qurilmalarni ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Elektr jihozlarini sotishdan keyingi o'rnatishda uskunaning saqlagich bilan himoyalanganligiga ishonch hosil qiling; saqlagichning o'rnatish joyiga va u hisoblangan elektr tokiga qat'iy rioya qiling.

Diagnostik ulagichdan foydalanish

Qo'shimcha jihozlarni diagnostika ulagichiga ularashda avtomobilning elektron tizimlarining ishlashiga jiddiy ta'sir qilishi mumkin. Xavfsizlik uchun faqat ishlab chiqaruvchi tomonidan tasdiqlangan qo'shimcha uskunalardan foydalanish tavsiya etiladi; Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling. Baxtsiz hodisaning jiddiy xavfi mavjud.

Qabul qiluvchi va uzatuvchi qurilmalardan foydalanish (radiotelefonlar, O'T (o'rta to'lqin) havaskorlik diapazoni radio uskunaları).

O'rnatilgan antennalarga ega bo'lgan radiotelefonlar va O'T radio diapazonining apparatlari dastlab avtomobilga o'rnatilgan elektron tizimlarga aralashuvni keltirib chiqarishi mumkin. Asboblarni faqat tashqi antenna bilan ishlatish tavsiya etiladi. Bundan tashqari, sizning mamlakatingizda ushbu qurilmalardan foydalanish bilan bog'liq qonun hujjatlariga rioya qilish zarurligini eslatib o'tamiz.

Qo'shimcha uskunalarini sotishdan keyingi o'rnatish

Avtomobilga qo'shimcha uskunalar o'rnatishni istasangiz: ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling. Avtomobilningizning odatiylarini ta'minlash va xavfsizlik darajasini pasaytirish xavfini bartaraf etish uchun ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan qo'shimcha uskunalardan foydalanishni tavsiya etamiz, chunki u sizning avtomobilningizga muvofiqlashtirilgan. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning kafolati faqat bunday uskunalarga tegishli.

Agar siz sterjenli o'g'irlikga qarshi vositadan foydalansangiz, uni faqat tormoz pedaliga joylashtiring.

Boshqaruvda noqulaylik

Haydovchi tomonida faqat ushbu avtomobil uchun mo'ljallangan va maxsus elementlar bilan jihozlangan gilamchalaridan foydalaning; ularni mustahkamlashning ishonchliligini muntazam ravishda kuzatib boring. Ularni bir-birining ustiga qo'yib, bir nechta gilamlardan foydalanmang.

Pedallarni ishlashiga to'sqinlik qilish xavfi mavjud.

NOSOZLIKALAR (1/7)

Kalit-kartadan foydalanish

MUMKIN SABABLAR

NIMA QILISH KERAK

Kalit karta eshikni ochmasa yoki qulflamasa.

Kartaning quvvat manbai kam.

Elektr ta'minotini o'zgartiring. Avtomobil eshiklari hali ham quflanishi va ochilishi mumkin va siz uni ishga tushirishingiz mumkin. ➔ 1.12 va ➔ 2.3 yoki ➔ 2.5

Kalit karta chastotasida boshqa radio qurilmalar (masalan, mobil telefon) ishlamoqda.

Avtomobil kuchli elektromagnit shovqin hududida joylashgan.
Avtomobilning batareya quvvati kam.

Uskunalar panelida «kartani belgiga yaqinlashtiring + START» xabari paydo bo'lsa.

Dvigatel ishlamoqda.

Tashqi qurilmani o'chirib qo'ying yoki ichki kalit kartasidan foydalaning. ➔ 1.12

zaxira ichki kalit kartasidan foydalaning.
➔ 1.12

Kalit-kartani vosita boshlang'ich belgisiga qo'ying va xabarning uskunalar panelidagi yo'qolishini kuting, keyin xabar yo'qolganidan keyin 2 soniyadan kechiktirmay, dvigatelni ishga tushirish tugmasini bosing.

Dvigatel ishlayotgan paytda kalit-kartani ochish/quiflash taqiqlanadi. O't oldirishni o'chiring.

NOSOZLIKLAR (2/7)

Quyida keltirilgan tavsiyalar sizga nosozliklarni tezda bartaraf etishga yordam beradi, ammo xavfsizlik nuqtai nazaridan birinchi imkoniyatdayoq ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Masofadan boshqarish pultini ishlatish

Masofadan boshqarish pulti eshiklarni ochmasa yoki qulflamasada.

Masofadan boshqarish pultining quvvat manbai kam.

RECHD (ruxsat etilgan chegaraviy daraja) chastotasida boshqa qurilma (masalan, mobil telefon) ishlamoqda.

Avtomobil kuchli elektromagnit shovqin hududida joylashgan.

Dvigatel ishlamoqda.

BARTARAF ETISH USULI

Kalitdan foydalaning.

Ushbu qurilmani o'chiring yoki kalitdan foydalaning.

Quvvat manbaini o'zgartiring. Avtomobil eshiklari hali ham qulflanishi va ochilishi mumkin, shuningdek dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin.

➡ 1.12 va ➡ 2.3 yoki ➡ 2.5 .

Dvigatel ishlayotgan paytda kalit bilan qulfini ochish/qulflash taqiqlanadi.
O't oldirishni o'chiring.

NOSOZLIKALAR (3/7)

Starter yoqilganda	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Uskunalar panelidagi signal chiroqlari o'chadi yoki yonmaydi, starter yoqilmaydi.	Akkumulyator batareya simlarining uchlari qisqichlarga yomon tortilgan, ulanmagan yoki oksidlangan. Akkumulyator batareya quvvati kam yoki ishdan chiqqan. Elektr zanjirining nosozligi	Qisqichlardagi simlarning uchlarni cho'zilishini tekshiring. Agar ular oksidlangan bo'lsa, ularni tozalang va torting. Akkumulyator batareyasini nosoz ➔ 5.25 ga ulang yoki kerak bo'lganda akkumulyator batareyani almashtiring. Rul ustuni quflanganda avtomobilni orqa tomonga surib qo'y mang. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling
Dvigatel ishga tushmaydi.	Ishga tushirish shartlari bajarilmadi «Erkin qo'llar» funksiyasi bilan kalit karta.	➔ 2.3 yoki ➔ 2.5 Kalit-kartani markaziy konsolidada maxsus uyaga joylashtiring ➔ 2.5
Dvigatel to'xtamaydi.	Kalit karta topilmadi. Elektron tizimda xatolik.	Dvigateli ishga tushirish tugmasini bosing va ushlab turing. Kalit-kartani markaziy konsolidada maxsus uyaga joylashtiring. ➔ 2.5 Besh marta tez o't oldirish tugmasini bosing
Rul ustuni quflanmagan.	Rul g'ildiragi quflangan. Elektr zanjirining ishlamay qolishi	Dvigateli ishga tushirish tugmasini bosib, rul g'ildiragini yengil aylantiring. ➔ 2.5 Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

NOSOZLIKLAR (4/7)

Harakatlanishda	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Tebranish	Shinalardagi havo bosimi yetarli emasligi, g'ildiraklarni noto'g'ri muvozanatlash yoki ularning shikastlanishi.	Shina bosimini tekshiring; agar u me'yorga mos keladigan bo'lса, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling
Kapotning ostidan tutun chiqadi.	Elektr zanjirining tutashuvi yoki sovutish tizimining oqishi	To'xtang, o't oldirishni o'chiring, avtomobildan tushing va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling.
Moy bosimining nazorat chirog'i:		
avtomobilning burilishida yoki tormozida yonadi	Juda past moy darajasi.	Kerakli miqdorda motor moyini to'ldiring. ➡ 4.6
dvigatelning tirsakli vali tezligini oshirish bilan darhol o'chmaydi yoki yonib turishi davom etadi	Moy bosimining yetarli emasligi.	To'xtating va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

NOSOZLIKlar (5/7)

HARAKATLANISHDA	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Rul boshqaruvi qiyin.	Rul boshqaruvi kuchaytirgichining haddan tashqari qizishi. Kuchaytirgich elektr motorining ishlamay qolishi. Kuchaytirgichning elektr dvigatelining nosozligi. Kuchaytirgichning elektr zanjirida nosozlik.	Faqat past tezlikda ehtiyojkorlik bilan harakat qiling va avtomobilning g'ildiraklarini burish uchun rul g'ildiragi yuqori kuchaytirgichini qo'shilishiga tayyor turing. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
Dvigatel juda qizib ketsa. Sovutish harorat suyuqlik o'lchovining ko'satkichi qizil hududida joylashgan va favqulodda to'xtash STOP signal chirog'i yonib tursa.	Dvigatel sovutish tizimi ventilyatori nosoz.	Harakatni to'xtating, dvigateli o'chiring va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
Sovutish suyuqligining qaynatish.	Sovutish suyuqligining oqishi.	Kengaytirish bakchasini tekshiring: unda suyuqlik bo'lishi kerak. Agar sovutish suyuqligi mavjud bo'lmasa, darhol ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
Sovutish suyuqligining qaynatish.	Mexanik nosozlik: silindr blokining boshchasi qistirmasi teshilgan	Dvigateli to'xtating. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Radiator: katta hajmdagi sovutgichni qo'shganda, avtomobilning dvigatellari juda issiq bo'lса,sovutish suyuqligini to'kib tashlamaslik kerakligini esdan chiqarmaslik kerak. Sovutish tizimidan suyuqlikni qisman to'kishni talab qiladigan avtomobildagi har qanday jarayondan so'ng uni ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan sovutish suyuqligi bilan to'ldirish kerak.

NOSOZLIKALAR (6/7)

Elektr uskunalar	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Oyna tozalagichlar ishlamasala.	Oyna tozalovchi cho'tkalar muzlab yopishib qolgan. Elektr zanjirining ishlamay qolishi.	Oyna tozalagichni yoqishdan oldin cho'tkalarni bo'shating Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
Shikastlangan saqlagich.		Saqlagichni almashtiring yoki uni almashtirish uchun xizmat markaziga murojaat qiling. ➔ 5.21 .
Oyna tozalovchi to'xtamasa.	Elektr zanjiri yoki ulagich nosoz.	Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling
Burilish ko'rsatkichi miltillash chastotasi tezlashsa.	Lampa kuygan.	➔ 5.15
Burilish ko'rsatkichlari va favqulodda signalizatsiya chiroqlari ishlamasala.	Elektr zanjirlarning yoki ulagichning buzilganligi.	Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
	Saqlagich shikastlangan.	Saqlagichni almashtiring yoki uni almashtirish uchun xizmat markaziga murojaat qiling. ➔ 5.21 .
Faralar yoqilmasa yoki o'chmasa.	Elektr zanjirlarning yoki ulagichning buzilganligi.	Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling
	Saqlagich shikastlangan	Saqlagichni almashtiring yoki uni almashtirish uchun xizmat markaziga murojaat qiling. ➔ 5.21 .

NOSOZLIKLAR (7/7)

Elektr uskunalar

Faralarda yoki orqa faralarda kondensat izlari.

MUMKIN SABABLAR

Kondensat mavjudligi tashqi havo harorati va namlik darajasining o'zgarishi natijasida tabiiy bo'lishi mumkin.

Bunday holda, faralar yoqilganda, kondensat bir muncha vaqt o'tgach yo'qoladi.

NIMA QILISH KERAK

Old o'rindiqlarda xavfsizlik kamarlarining taqilmaganligi signali chirog'ining yoqilganligi xavfsizlik kamarining haqiqiy holatiga mos kelmasa.

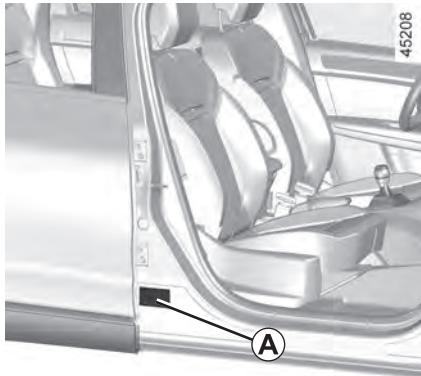
Qandaydir narsa pol va o'rindiq o'ttasida tiqilib qolgan va datchikning ishlashiga to'sqinlik qilmoqda.

Old o'rindiqlarning tagidan barcha narsalarni olib tashlang.

6 bob: Texnik xususiyatlar

Avtomobilning identifikatsion taxtachasi	6.2
Dvigatelning identifikatsion taxtachasi.....	6.4
Gabarit o'lchamlar.....	6.5
Dvigatel xususiyatlari	6.6
Ommaviy xususiyatlari / shatakka olinadigan tirkama massasi	6.8
Zaxira buyumlar va ta'mirlash ishlari	6.9
Texnik xizmat ko'rsatishni ro'yxatdan o'tkazish.....	6.10
Korroziga qarshi nazorat.....	6.16

AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSION TAXTACHASI (1/2)



Ishlab chiqaruvchining A yoki B taxtachasida berilgan ma'lumotlar mamlakatga qarab ishlab chiqaruvchiga yo'naltirilgan barcha so'rovlari yoki buyurtmalarda ko'rsatilgan bo'lishi kerak.

Identifikatsion taxtachalarning mavjudligi va joylashuvi avtomobil modifikatsiyasiga bog'liq.

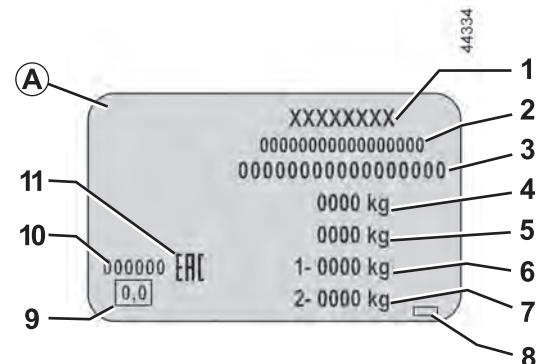
Ishlab chiqaruvchi taxtachasi A

1 Ishlab chiqaruvchining nomi.

2 «Transport vositasi turini tasdiqlash (TVTT)» rasmiy raqami. To'liq raqam avtomobilning pasportida («TVP») ko'rsatilgan.

3 Identifikatsion raqami.

4 Yuk bilan maksimal ruxsat etilgan massasi (AVMM).



5 Tirkama bilan to'liq yuklangan avtomobilning maksimal ruxsat etilgan massasi (MTR).

6 Avtomobilning old o'qidagi maksimal ruxsat etilgan yuklanish (MMTA).

7 Avtomobilning orqa o'qidagi maksimal ruxsat etilgan yuklanish (MMTA).

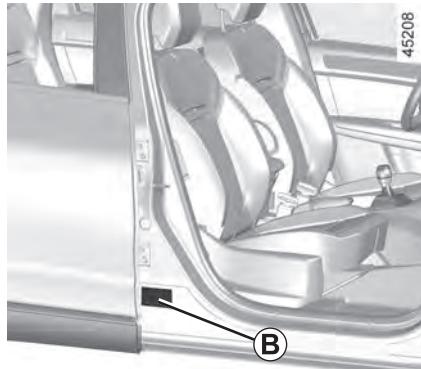
8 To'p raqami.

9 Foydalanilmaydi.

10 Bo'yq raqami (rang kodi).

11 Mahsulotning bozorga kirishiga ruxsat berishning rasmiy belgisi («POTECT» logotipi).

AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSION TAXTACHASI (2/2)



Ishlab chiqaruvchining A yoki B taxtachasida berilgan ma'lumotlar mamlakatga qarab ishlab chiqaruvchiga yo'naltirilgan barcha so'rovlar yoki buyurtmalarda ko'rsatilgan bo'lishi kerak.

Identifikatsion taxtachalarning mavjudligi va joylashuvi avtomobil modifikatsiyasiga bog'liq.

Avtomobilning identifikatsion taxtachasi

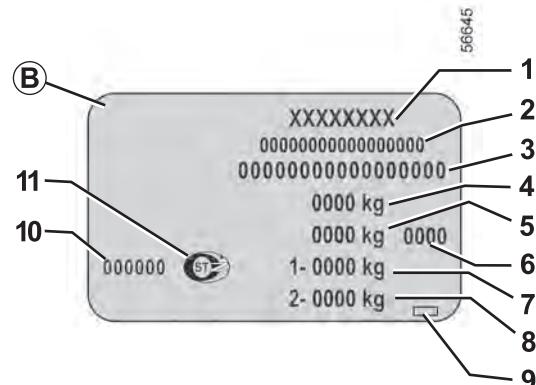
B

1 Ishlab chiqaruvchining nomi.

2 «Transport vositasi turini tasdiqlash (TVTT)» rasmiy raqami. To'liq raqam avtomobilning pasportida («TVP») ko'rsatilgan.

3 Identifikatsion raqami.

4 Yuk bilan maksimal ruxsat etilgan massasi (AVMM).



5 Tirkama bilan to'liq yuklangan avtomobilning maksimal ruxsat etilgan massasi (MTR).

6 Ishlab chiqarilgan yili.

7 Avtomobilning old o'qidagi maksimal ruxsat etilgan yuklanish (MMTA).

8 Avtomobilning orqa o'qidagi maksimal ruxsat etilgan yuklanish (MMTA).

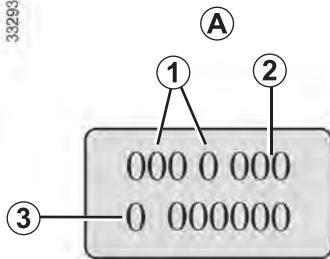
9 Tovar to'pi raqami.

10 Bo'yooq raqami (rang kodi).

11 Talablarga muvofiq o'zbek tamg'asi.

DVIGATELNING IDENTIFIKATSION TAXTACHASI

33293



Zaxira qismlarni buyurtma qilishda siz dvigatel yoki A nakleykasidagi taxtachada joylashghan ma'lumotlarga murojaat qilishingiz kerak.

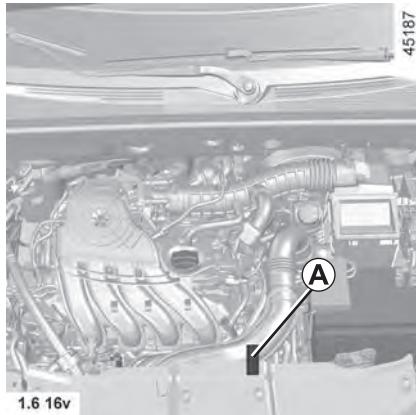
(uning joylashuvi dvigatelga bog'liq)

1 Dvigatel turi.

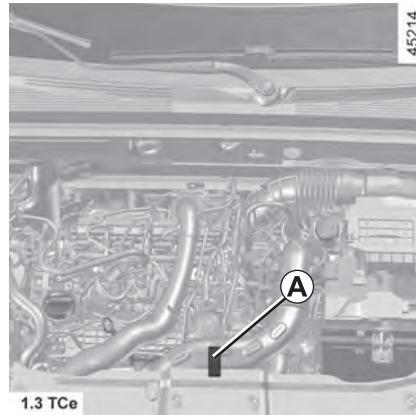
2 Dvigatel indeksi.

3 Dvigatelning zavod raqami.

6.4



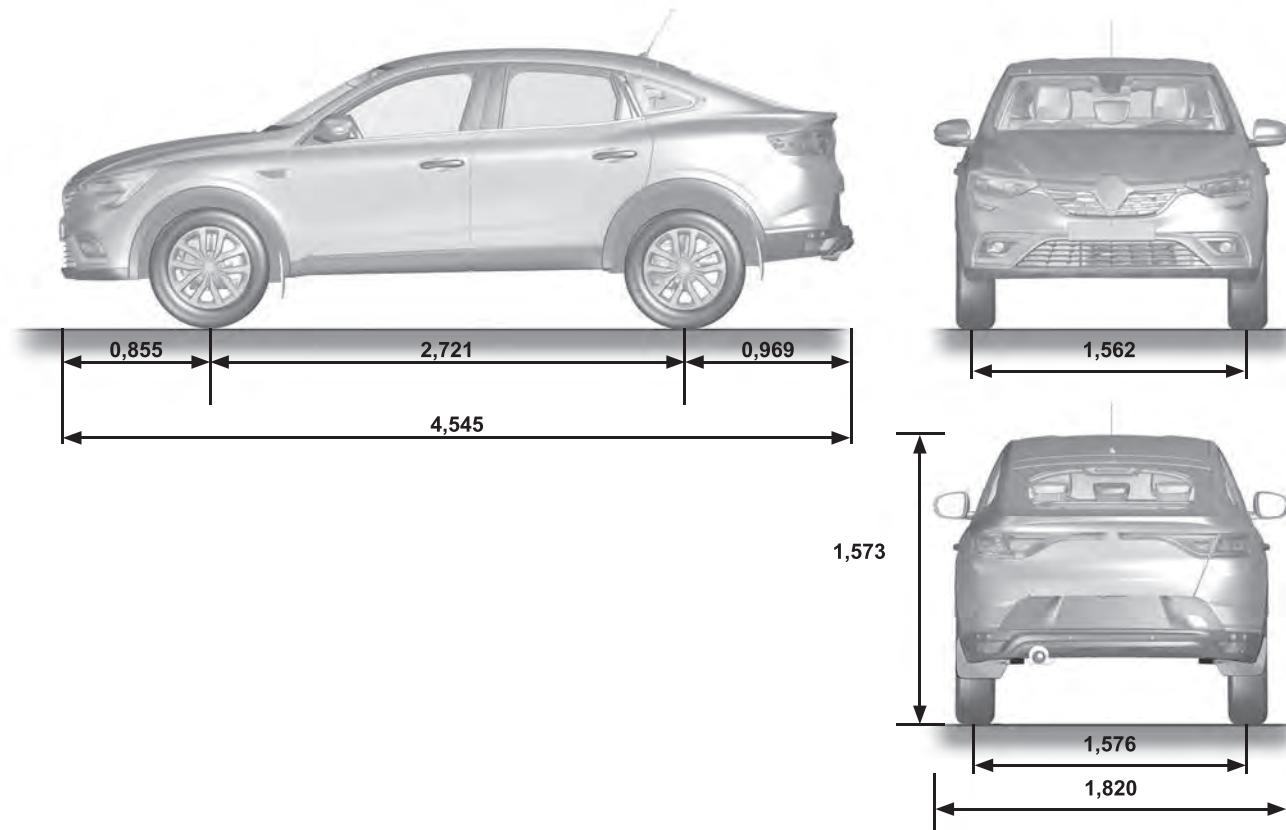
45187



45214

GABARIT O'LCHAMLARI, m

45195



DVIGATEL XUSUSIYATLARI (1/2)

Modifikasiyalar	1,3 TCe	1,6 16V
Dvigatel turi (dvigatel taxtachasiga qarang)	H5H Turbo	H4M
Ish hajmi, cm ³	1332	1598
Yoqilg'i turi Oktan soni	Faqat bakning og'iz qismidagi yorliqda ko'rsatilgan oktan sonli ekologik sinfdagi avtomobilga muvofiq etil qo'shilmagan benzindan foydalanishingiz kerak. ➔ 1.84.	
Yevropa standartlariga javob beradigan va Yevropa sotiladigan avtomobil dvigatellari uchun mos bo'lgan yoqilg'i turlari (boshqa barcha holatlarda rasmiy dilerga murojaat qiling).	 E5 EN 228 standartiga muvofiq va 5 % etanolni o'z ichiga olgan etil qo'shilmagan benzin.  E10 EN 228 standartiga muvofiq va 10 % etanolni o'z ichiga olgan etil qo'shilmagan benzin.	

DVIGATEL XUSUSIYATLARI (2/2)

Modifikasiyalar	1,3 TCe	1,6 16V
Dvigatel turi (dvigatel taxtachasiga qarang)	H5H Turbo	H4M
Ish hajmi, cm ³	1332	1598
O't oldirish svechalari	<p>Avtomobilingiz uchun tavsiya etilgan turdag'i svechalardan foydalaning.</p> <p>Svecha turi dvigatel bo'lmasida joylashgan yorliqda ko'rsatilgan bo'lishi kerak, aks holda ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.</p> <p>Boshqa turdag'i svechani o'rnatish dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.</p>	

MASSA XUSUSIYATLARI (kg)

Ushbu ommaviy xususiyatlar asosiy komplektasiyada va qo'shimcha uskunalarsiz avtomobil uchun ko'rsatiladi: ular sizning avtomobilingizga o'rnatilgan uskunaga qarab o'zgaradi. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Modifikasiyasi	4x2	4x4
Yuk bilan maksimal ruxsat etilgan avtomobil massasi Tirkama bilan maksimal ruxsat etilgan avtomobil massasi	Avtomobil identifikasiya taxtachasida ko'rsatilgan massa qiymatlari. ➔ 6.2	
Tormozlar bilan jihozlangan shatakka olinadigan tirkamanining massasi*	Quyidagilardan o'qib bilib olinadi: MTR-MMAC	
Tormozlar bilan jihozlanmagan shatakka olinadigan tirkamanining massasi*	685	725
Yuk-tirkama qurilmasidagi maksimal ruxsat etilgan yuk*	75	
Yuk tashish uchun tomdagi qurilmaning ruxsat etilgan yuklanish	80 (yuk tashish uchun vositani o'z ichiga olganda)	

Shatakka olinadigan tirkama massasi (turar-joy tirkamasini, katerni va boshqalarni shatakka olish).

Agar tirkama (MTR) bilan to'liq yuklangan avtomobilning maksimal ruxsat etilgan massasi va yuk (MMAC) bilan maksimal ruxsat etilgan avtomobil massasi orasidagi farq nolga teng bo'lsa yoki MTR firma taxtachasida ko'rsatilgan nolga teng (yoki umuman ko'rsatilmagan) bo'lsa, shatakka olish taqiqlanadi.

- Mahalliy qonunchilik va shu jumladan yo'l harakati qoidalariغا muvofiq shatakka olingan tirkamanining ruxsat etilgan massasiga qat'iy rivoja qilish kerak. Yuk-tirkama qurilmasini sozlash bo'yicha ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.
 - Shatakka olish vaqtida ruxsat etilgan maksimal massadan (avtomobil va shatakka olinayotgan tirkama) ortiqcha bo'lishi mumkin emas. Biroq, quyidagi larga ruxsat beriladi:
 - orqa g'ildiraklardagi maksimal ruxsat etilgan yukni 15 % ga oshirish,
 - maksimum 10 % yuklanishga, lekin 100 kg dan ortiq bo'lмаган maksimal ruxsat etilgan massaga ega avtomobil.
- Har qanday holatda, tirkama bilan avtomobilning maksimal tezligi 100 km / h dan oshmasligi kerak va shinalardagi havo bosimi 0,2 barqa oshirilishi kerak.
- Dvigatel kuchi va avtomobilning baland tog'larda ko'tarilishini bardosh berish qobiliyati kamaysa, biz maksimal yuklanishni 1000 m balandlikda 10% va undan keyin har 1000 m balandlikda qo'shimcha ravishda 10% gacha kamaytirishni tavsiya qilamiz.

ZAXIRA QISMLARI VA TA'MIRLASH ISHLARI

Original zaxira buyumlar juda pishiq texnik talablар asosida yaratiladi va maxsus sinovlar o'tkaziladi.

Shuning uchun ular yangi avtomobilarga o'rnatilgan analog qismlarning barcha texnik talablarga javob beradi.

Kompaniyaning original zaxira qismlarini ishlatib, siz avtomobilingizning chidamliliqi va xizmat ko'rsatish imkoniyatlarini ta'minlay olasiz. Bundan tashqari, ishlab chiqaruvchi kompaniya xizmat ko'rsatish stansiyasining mutaxassislari tomonidan original zaxira qismlardan foydalangan holda amalga oshirilgan ta'mirlash ishlari, buyurtma-naryad aylanishida keltirilgan ta'mirlash uchun ko'rsatilgan shartlarga muvofiqligini kafolat beriladi.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (1/6)

VIN:

Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (2/6)

VIN:

Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (3/6)

VIN:

Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (4/6)

VIN:

Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (5/6)

VIN:

Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (6/6)

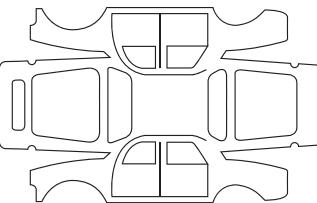
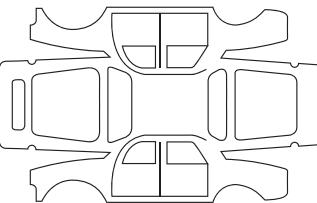
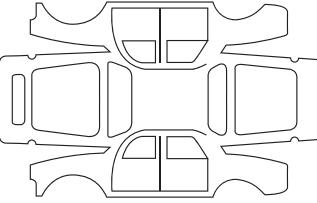
VIN:

Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			
Sana:	km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Muhr		
Korroziyaga qarshi qoplamani tekshirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang			

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (1/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

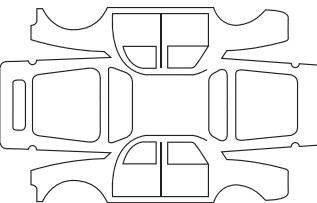
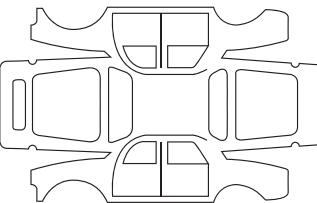
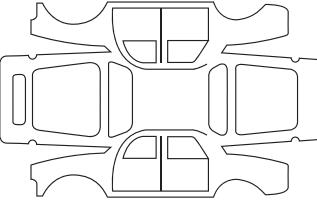
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (2/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

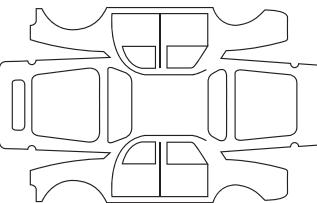
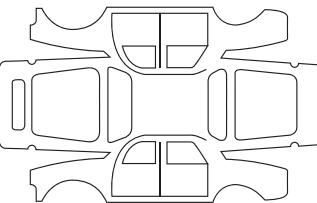
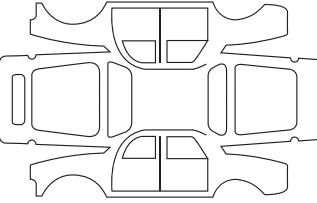
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (3/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

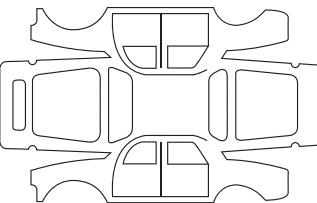
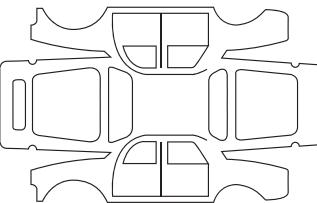
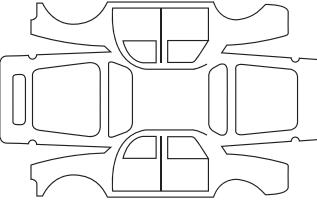
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (4/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

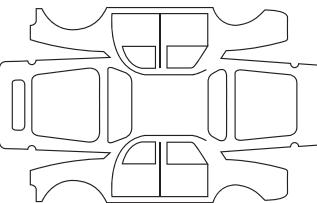
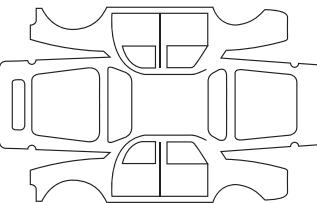
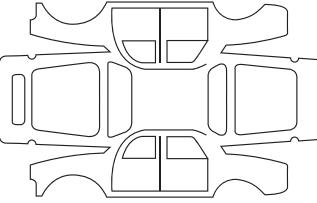
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (5/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Ta'mirlash sanasi:		

ALIFBO KO'RSATGICHI (1/4)



ALIFBO KO'RSATKICHI (2/4)

Orqaga yurish	
harakat.....	2.21
orqa polka.....	3.32
eshiklarni yopish.....	1.12 → 1.14, 1.16 – 1.17
g'ildirakni almashtirish.....	5.6 – 5.7
chiroqlarni almashtirish	5.12 → 5.20
moy almashtirish	4.6 → 4.8
zaxira g'ildirak	5.3 – 5.4, 5.8 → 5.11
zaxira kalit	1.5 – 1.6
zaxira buyumlar	6.9
eshiklarni quflash	1.4 → 1.11
yoqilg'i bakinito'ldirishhajmi.....	1.84
dvigatelni ishga tushirish.....	2.2 → 2.9
ovozi signalizatsiyasi.....	1.78
ovozi signali.....	1.51
tezlik oshishining ovozli signali.....	1.60 – 1.61
orqani ko'rish oynasi.....	1.49 – 1.50
I	
identifikatsion taxtachalar.....	6.2 → 6.4
avtomobil identifikatsiyasi.....	6.2 – 6.3
K	
organi ko'rish kamerasi.....	2.43 – 2.44
aylanasiga ko'rish kameralari.....	2.51 → 2.54
kapot.....	4.2 – 4.3
"erkin qo'llar" funksiyali kalit karta:	
foydanish	1.7 → 1.11
"erkin qo'llar" funksiyali kalit karta:	
quvvat manbai.....	5.30 – 5.31
kalit karta: foydanish.....	1.5 → 1.11
kalit karta: quvvat manbai.....	5.30 – 5.31
katalitik neytrallashtiruvchi.....	2.10
yoqilg'i sifati	1.84
bezakli qalpoqni yechish uchun kalit.....	5.2
kalit / radio chastotali masofadan boshqarish pulti	
foydanish.....	1.2
kalitlar.....	1.2 – 1.3
dvigatelni ishga tushirishi/to'xtatish tugmasi	2.5 → 2.9
g'ildirak kaliti.....	5.2
nazorat va o'lchash asboblari	1.54 → 1.63, 1.75 → 1.80
bo'yq	
qarov.....	4.17 → 4.19
belgilash.....	6.2 – 6.3
mahkamlash halqlari.....	3.30
L	
chiroqlar	
almashtirish.....	5.12 → 5.20
yoqilg'i bakining to'ladirish og'izi lyuchogi.....	1.84
M	
moy o'lchash shupi.....	4.5
massasi.....	6.8
ommaviy xususiyatlar.....	6.8
haydovchi joyi.....	1.52 – 1.53
motor moyi.....	4.5
multimedia uskunaları.....	3.34 – 3.35
yuvish.....	4.17 → 4.19
N	
shinalarga dam solish.....	4.13 – 4.14
tashqi yorug'lik signalizatsiyasi.....	1.77 → 1.80
nosozlik.....	5.38 → 5.44
O	
shamollatish /isitish:	
peshoya.....	3.9 → 3.12
orqa oyna.....	3.9 → 3.12
bolalar xavfsizligini ta'minlash	3.15 → 3.17
avtomobilni ishga tushirish.....	2.2
uskunalar.....	3.22 → 3.25
boshqaruv organları.....	1.52 – 1.53
yorishit:	
tashqi	1.6, 1.77 → 1.80, 5.12 → 5.17
salon ichi.....	3.18 – 3.19, 5.18 → 5.20
benzinli dvigatellarning o'ziga xos xususiyati	2.10
old yo'llochi xavfsizlik yostiqchasini o'chirish	1.46
eshiklarni ochish	1.12 → 1.14, 1.16 – 1.17
eshiklarni yopish	1.12 → 1.14
atrof-muhitni muhofaza qilish.....	2.16

ALIFBO KO'RSATKICHI (3/4)

P			
kuldon.....	3.21	xavfsizlik kamarlari.....	1.21 → 1.31
yuk tashish		elektr aksessuarlarining quvvat manbai.....	3.21
yukxona bo'linmasida.....	3.30	rul g'ildiragi	
bolalar tashish.....	1.32 → 1.45	sozlash	1.73 – 1.74
old o'rindiqlar		uzatmani ulash richagi.....	2.21
sozlash	1.18 → 1.20	S	
uzatmani ulash.....	2.21, 2.37 → 2.40	yorug'lik signalizatsiyasi.....	1.51
eruvchan saqlagichlar.....	5.21 → 5.24	avtomatik uzatma qutisi selektori.....	2.37 → 2.40
plafon.....	3.18 – 3.19	signal chiroqlari	1.54 → 1.72
bosh qo'ygich.....	1.18, 3.26	isitiluvchi o'rindiqlar.....	3.27 – 3.28
tirsak qo'ygich.....	3.25	ISOFIX tizimi	1.43 → 1.45
xavfsizlik yostiqchasi		havoni konditsionerlash tizimi.....	3.3 → 3.14
old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasini o'chirish.....	1.46	shina bosimini nazorat qilish tizimi.....	2.17 → 2.20
xavfsizlik yostiqchasi	1.25 → 1.31	ko'tarilishga yordam berish tizimi.....	2.26 → 2.29
bolalar o'rindig'i yostiqcha.....	1.32 → 1.34	navigatsiya tizimi.....	3.34 – 3.35
avtomobil ko'tarish		isitish tizimi.....	3.3 → 3.14
g'ildirakni almashtirish	5.2 → 5.7	isitish va ventilyatsiya tizimi.....	3.3 → 3.13
tutqich.....	3.20	haydovchi va old yo'lovchi passiv xavfsizlik tizimi.....	1.25 → 1.29, 1.31
amaliy maslahatlar.....	3.31, 5.2 → 5.27, 5.32 → 5.36	sozlash va tezilki cheklash tizimi	2.30 → 2.36
uskunalar paneli.....	1.52 – 1.53	trayektoriyani barqarorlashtirish tizimi: ESC	2.26 → 2.29
sigaret tutatqich.....	3.21	parkovka qilishda yordam tizimi.....	2.41 → 2.44
yoqilg'i bakingin tiqini.....	1.84	favqulodda tormoz tizimi	2.26 → 2.29
korroziyaga qarshi himoya tekshiruvi.....	6.16 → 6.20	quyosh nuriga qarshi to'sqich.....	3.20
shinalarning teshilishi.....	5.3 – 5.4, 5.6 – 5.7	uskunalar panelidagi xabarlar.....	1.62 → 1.72
tumanga qarshi chiroqlar/tumanga qarshi fonarlar.....	1.78	oyna	3.15 → 3.17
eshik qulflarini masofadan boshqarish pulti		oyna yuvgich.....	1.82 – 1.83
ta'minotni almashtirish.....	5.28 – 5.29	oyna tozalagich.....	1.82 – 1.83
eshik qulflarini masofadan boshqarish.....	1.2 → 1.4	oyna ko'targichlar.....	3.15 → 3.17
R		to'xtab turish tormozi.....	2.21
o'lchamlar.....	6.5	T	
yoqilg'i sarfi.....	3.13	telefon.....	3.34 – 3.35
haroratni nazorat qilish.....	3.9 → 3.14	tashqi havo harorati.....	1.76
haydovchi joyini sozlash.....	1.21 → 1.24	texnik xususiyatlari	6.2 – 6.3, 6.6 → 6.9
old o'rindiqlarni sozlash.....	1.19 – 1.20	texnik xizmat ko'rsatish.....	2.15
Fara chiroqlarini sozlash.....	1.81	motor moyi turi	/..... 4.6 → 4.8
ECO harakat rejimi.....	1.54 → 1.59, 2.11 → 2.14	yoqilg'i baki.....	1.84 → 1.86
toksiklikni kamaytirish bo'yicha tavsiyalar	2.15	yoqilg'i	
boshqarish bo'yicha tavsiyalar	2.11 → 2.14		
toksiklikni kamaytirish bo'yicha tavsiyalar	2.15		
boshqarish bo'yicha tavsiyalar	2.11 → 2.14		

ALIFBO KO'RSATKICHI (4/4)

yoqilg'i quyish.....	1.85
sifat	1.84, 6.6 – 6.7
sarfi.....	2.11 → 2.14
yoqilg'i sarfi bo'yicha tavsiyalar	2.11 → 2.14
tormoz suyuqligi	4.9
U	
burilish ko'rsatkichlari	1.51, 5.12, 5.15 → 5.17
ko'rsatkichlar:	
uskunalar panelida.....	1.62 – 1.63
chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirishga tavsiyalar	2.15
dvigatel moy darajasi.....	4.6 → 4.8
foydalilaniladigan suyuqliklar darajasi.....	4.5, 4.9 → 4.11
rul boshqaruvni harakati.....	1.73
aniq vaqtini belgilash.....	1.75 – 1.76
balolar uchun xavfsizlik qurilmalari.....	1.32 → 1.45
qarov:	
salon ichki bezagi.....	4.20 – 4.21
avtomobil kuzovi.....	4.17 → 4.19
F	
faralar	1.77 → 1.81
filtr:	
havo.....	4.12
salon	4.12
yo'naltirilgan yoritigich fonari.....	3.18 – 3.19
fonarlar/faralar:	
favqulodda signalizatsiya.....	1.51
yaqinini yoritish chirog'i.....	1.77, 5.12
gabarit.....	1.77, 5.12
uzoqni yoritish chirog'i.....	1.77, 5.12
kunduzgi chiroq.....	5.12
orqaga yurish.....	5.15 → 5.17
burlish.....	1.51, 5.12
tumanga qarshi.....	1.78, 5.13 – 5.14
sozlash.....	1.81
stop-signalı.....	5.15 → 5.17

X	
dvigatellarning xususiyatlari.....	6.6 – 6.7
Markaziy eshik qulfi.....	1.12 → 1.14
Ch	
soat.....	1.75 – 1.76
tozalash:	
avtomobil ichi.....	4.20 – 4.21
Sh	
shinalar	2.17 → 2.20, 4.13 – 4.14, 5.8 → 5.11
Oyna tozalovchi cho'tkalar	5.32
uskunalar paneli	1.54 → 1.72
E	
yoqilg'ini tejash.....	2.11 → 2.14
favqulodda chaqiruv.....	2.55 → 2.57
vertikal tekislikda fara chirog'ini elektr sozlash.....	1.81
quvvat elementlari (masofadan boshqarish pulti).	5.28 – 5.29

Castrol, эксклюзивный партнер Renault

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 – SIRET 780 129 987 03591 / TÉL.: 0810 40 50 60
NU 1237-5 – 99 91 082 045 – 05/2021 – Edition russe

