

RENAULT KAPTUR





Новый Renault KAPTUR

Новый Renault KAPTUR готов дать вам больше.

Больше удовольствия от вождения. Новые технологии позволят вам чувствовать себя на дороге уверенно и комфортно.

Больше свободы. Renault KAPTUR идеально подходит как для повседневных городских маршрутов, так и для бездорожья.

Больше яркости. Двухцветный кузов и 24 варианта сочетания стильных, сочных цветов нового Renault KAPTUR подарят вам полную свободу в выражении индивидуальности.

Больше комфорта. Благодаря новому эргономичному дизайну интерьера вы будете чувствовать себя как дома в любой поездке.





Новый уровень яркости

Полностью светодиодная оптика
и дневные ходовые огни
со встроенными противотуманными
фарами подчеркнут уникальный
облик в темное время суток.





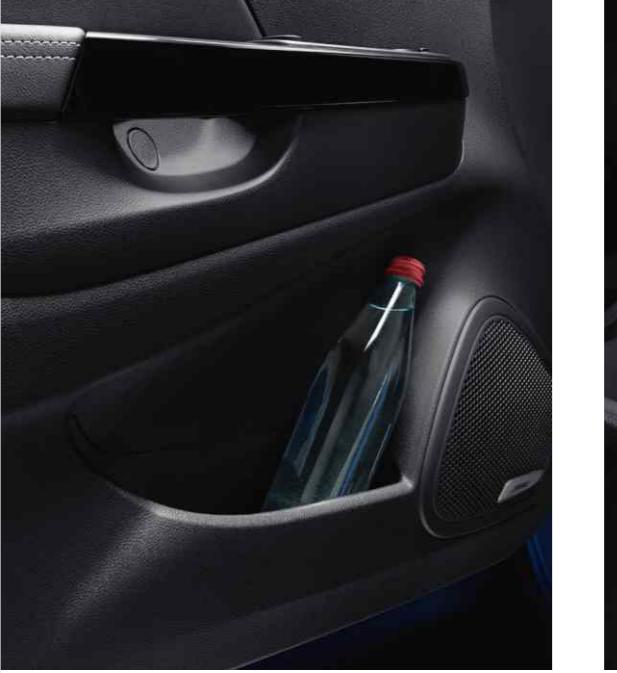
Новый уровень комфорта

Благодаря полностью обновленному интерьеру новый Renault KAPTUR дарит еще больше удовольствия от вождения.

Новая центральная консоль с подлокотником и двумя подстаканниками позволит с комфортом разместиться на переднем ряду, а на заднем ряду пассажиры смогут всегда оставаться на связи благодаря двум разъемам USB для зарядки личных устройств.

Новое расположение клавиш управления различными системами позволит интуитивно использовать все функции автомобиля, не отвлекаясь от дороги.



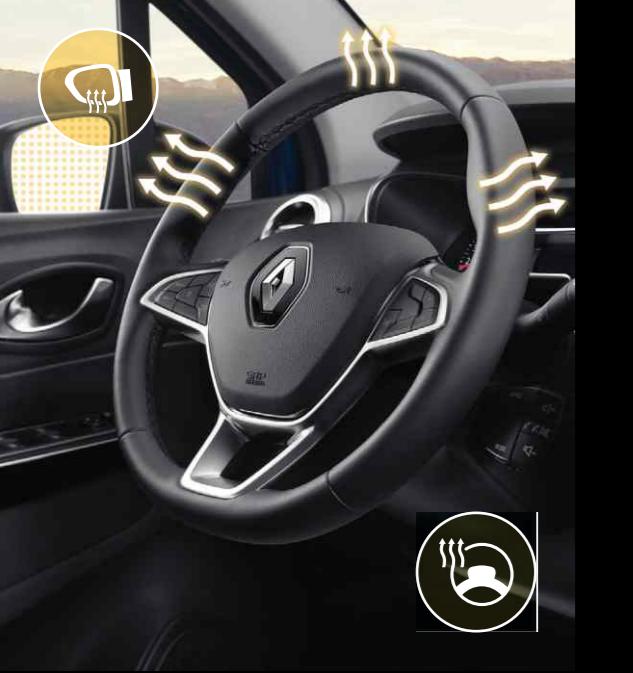


Комфорт

Выбирая Renault KAPTUR, вы выбираете комфорт. В удобном и практичном кроссовере могут разместиться пять человек.

Объем багажного отделения составляет 387 л с возможностью увеличения до 1200 л благодаря складывающимся сиденьям заднего ряда (1/3 и 2/3). Широкий проем (1002 мм), дополнительное освещение и возможность расширения пространства обеспечивают удобство загрузки в багажник. Дополнительные ниши для хранения, распределенные по всему салону, помогут всегда иметь необходимые вещи под рукой.





Согреет в любую погоду

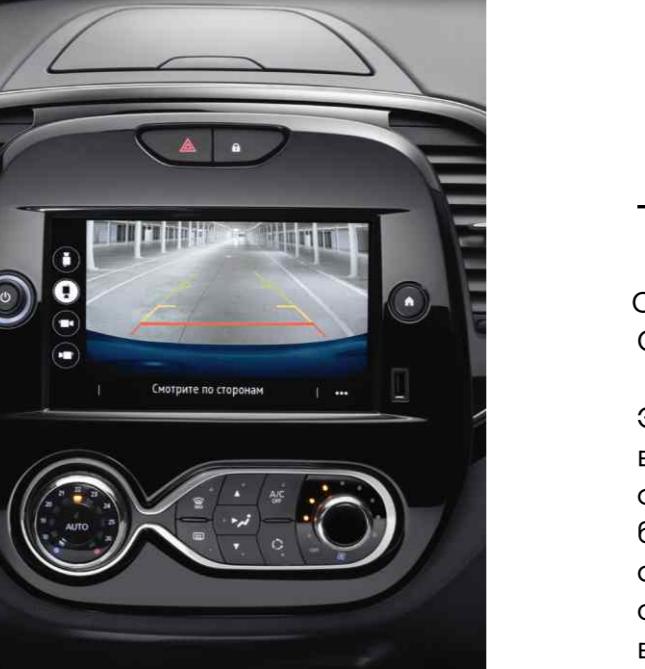
Новый Renault KAPTUR —
это еще больше уюта в условиях
холодного климата.

Даже самая суровая погода не
страшна, когда у вас есть обогрев
передних и задних сидений,
рулевого колеса, лобового стекла
и форсунок омывателя.

С помощью системы дистанционного
запуска Renault Start* можно
безопасно завести и прогреть
ваш двигатель. Система будет
стремиться к предустановленному
температурному режиму,
что позволит сделать атмосферу
салоне еще комфортнее.

* Рено Старт.





Технологии комфорта

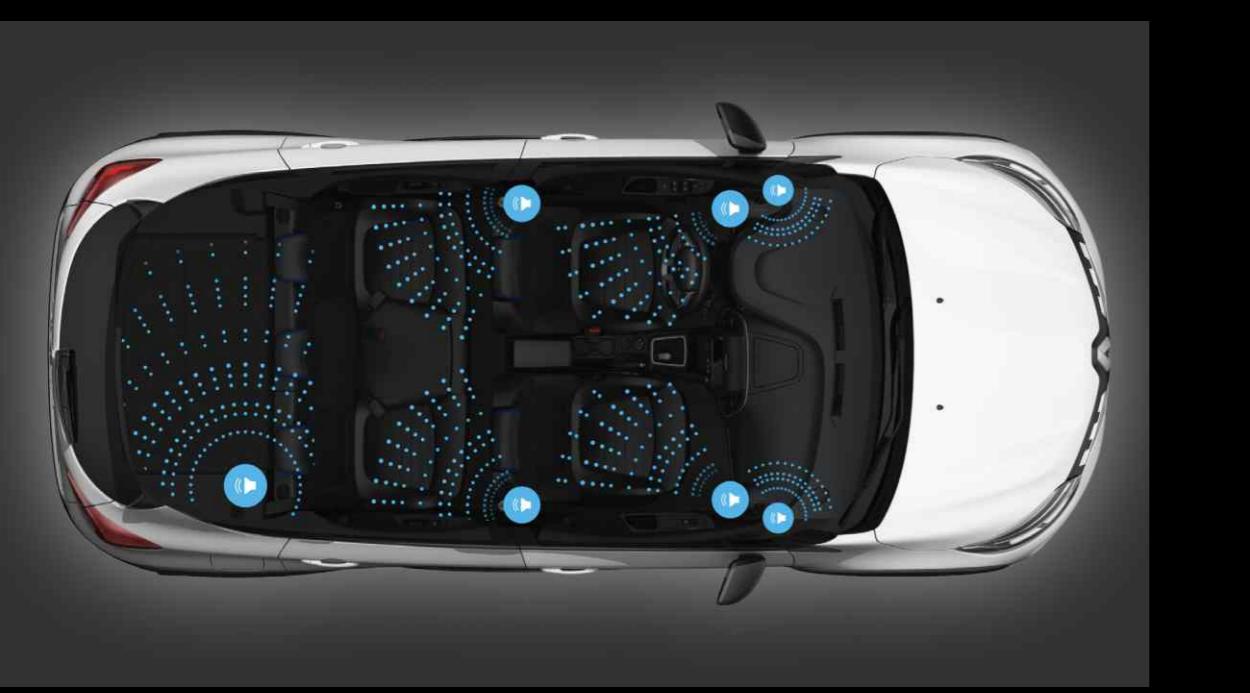
Отправляетесь в долгую поездку?
Она точно будет комфортной!

Электрохромное зеркало заднего
вида легко справится с яркими
фарами идущего сзади автомобиля
благодаря эффекту затемнения,
а круиз-контроль с ограничителем
скорости обеспечит комфортное
вождение на трассе.

Климат-контроль поможет настроить
необходимую температуру салона,
а датчики света и дождя
автоматически включат
стеклоочистители и ближний свет
при ухудшении видимости.

Когда доберетесь до места
назначения, вы оцените систему
кругового обзора и электроусилитель
руля, незаменимые при парковке,
особенно в условиях города.
А с приятными функциями
автоматического закрывания дверей
и складывания зеркал заднего вида
вы не будете сомневаться,
что автомобиль оставлен
в безопасности.





BOSE®: совершенство звука

Renault KAPTUR оснащен аудиосистемой премиум-класса BOSE®.

BOSE® — это 6 высокотехнологичных динамиков, сабвуфер с технологией Fresh Air и цифровой усилитель со звуковым процессором.

Система позволяет добиться объемного и реалистичного звука, близкого к живому концертному исполнению.



Двигатель

01

Для Renault KAPTUR предлагается два бензиновых двигателя, которые соответствуют экологическому стандарту Euro 5.



01. Бензиновый двигатель 1,6 л (114 л. с.) — надежный и недорогой в обслуживании двигатель, который хорошо себя зарекомендовал на многих моделях Renault. Подойдет для спокойного вождения преимущественно в условиях города.

Автоматическая трансмиссия CVT X-Tronic 7-го поколения

Обеспечивает плавное ускорение и низкий расход топлива. Имитирует переключение 6 передач при интенсивном разгоне.

02. Новый бензиновый двигатель TCe 150 с турбонаддувом (150 л. с.) —

разработан альянсом Renault-Nissan в сотрудничестве с концерном Daimler — отличается уверенной тягой в широком диапазоне оборотов и низким расходом топлива.

Высокий крутящий момент (250 Н·м) достигается уже на 1700 оборотах в минуту.

Отличный выбор для динамичного вождения, идеально подходит для бездорожья.

Новая автоматическая трансмиссия CVT X-Tronic 8-го поколения

Обеспечивает четкую реакцию на нажатие педали акселератора. Имитирует переключение 7 передач при интенсивном разгоне.



2WD 4WD AUTO 4WD LOCK



Интеллектуальная система полного привода

Полноприводные версии Renault KAPTUR оснащаются интеллектуальной системой полного привода. Противостоять нагреву даже при длительном движении с высокими нагрузками на трансмиссию позволяет увеличенная размерность многодисковой муфты в приводе задних колес. Система работает в трех режимах.

2WD

Привод осуществляется только на передние колеса. Это позволяет оптимизировать потребление топлива.

Auto

Крутящий момент распределяется между передними и задними колесами автоматически — в зависимости от типа и качества дорожного полотна и скорости автомобиля.

Lock

Крутящий момент распределяется в соотношении 50/50 между передней и задней осью. Режим позволяет двигаться с замкнутой многодисковой муфтой на скорости до 80 км/ч. Это дает возможность уверенно преодолевать даже продолжительные препятствия вроде скользких затяжных подъемов.

Технологии безопасности

01

Системы ABS и ESP подстрахуют в экстренных ситуациях, усиленный кузов и подушки безопасности уменьшат последствия в случае аварии, а дополнительные системы освещения поворотов, помохи при трогании на подъеме и контроля слепых зон помогут вам сохранять уверенность во время поездки.



02



01. Усиленный кузов и подушки безопасности
Кузов автомобиля имеет запрограммированные зоны деформации. Форма, толщина и жесткость элементов оптимизированы для того, чтобы эффективно поглощать и рассеивать удар. В совокупности с подушками безопасности (2 или 4 в зависимости от комплектации) это помогает защитить водителя и пассажиров в случае аварии.

02. Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Assist)
Избежать отката автомобиля назад при трогании на подъеме помогает тормозное усилие, которое поддерживается автоматически в течение нескольких секунд.



03. Светодиодная оптика и дополнительное освещение поворотов
Быстрее определить препятствие при повороте и улучшить видимость на плохо освещенных участках помогают противотуманные фары с функцией дополнительного освещения поворотов. Ближний и дальний свет с технологией Pure Vision делают вождение еще более безопасным.

04. Система контроля слепых зон
LED-сигналы в боковых зеркалах предупредят вас о нахождении другого автомобиля в слепой зоне, чтобы избежать столкновения при совершении маневра.



Индивидуальность

С новым Renault KAPTUR вы не только не останетесь незамеченными в потоке, но и сможете добавить красок в интерьер с помощью пакета персонализации Blue pack

- синие акценты на передней панели;
- синяя отделка коробки переключения передач;
- эффектные синие вставки в подголовниках переднего и заднего ряда сидений.

* Блю пэк.



Создайте свой Renault KAPTUR

С новым Renault KAPTUR вы не останетесь незамеченным в дорожном потоке.
Ведь ваш автомобиль создаете вы сами.



Белый с черной крышей
BLANC GLACIER+ NOIR NACRE



Белый
BLANC GLACIER



Серебристый с черной крышей
GRIS PLATINE + NOIR NACRE



Серебристый
GRIS PLATINE



Темно-серый
DARK GRAY



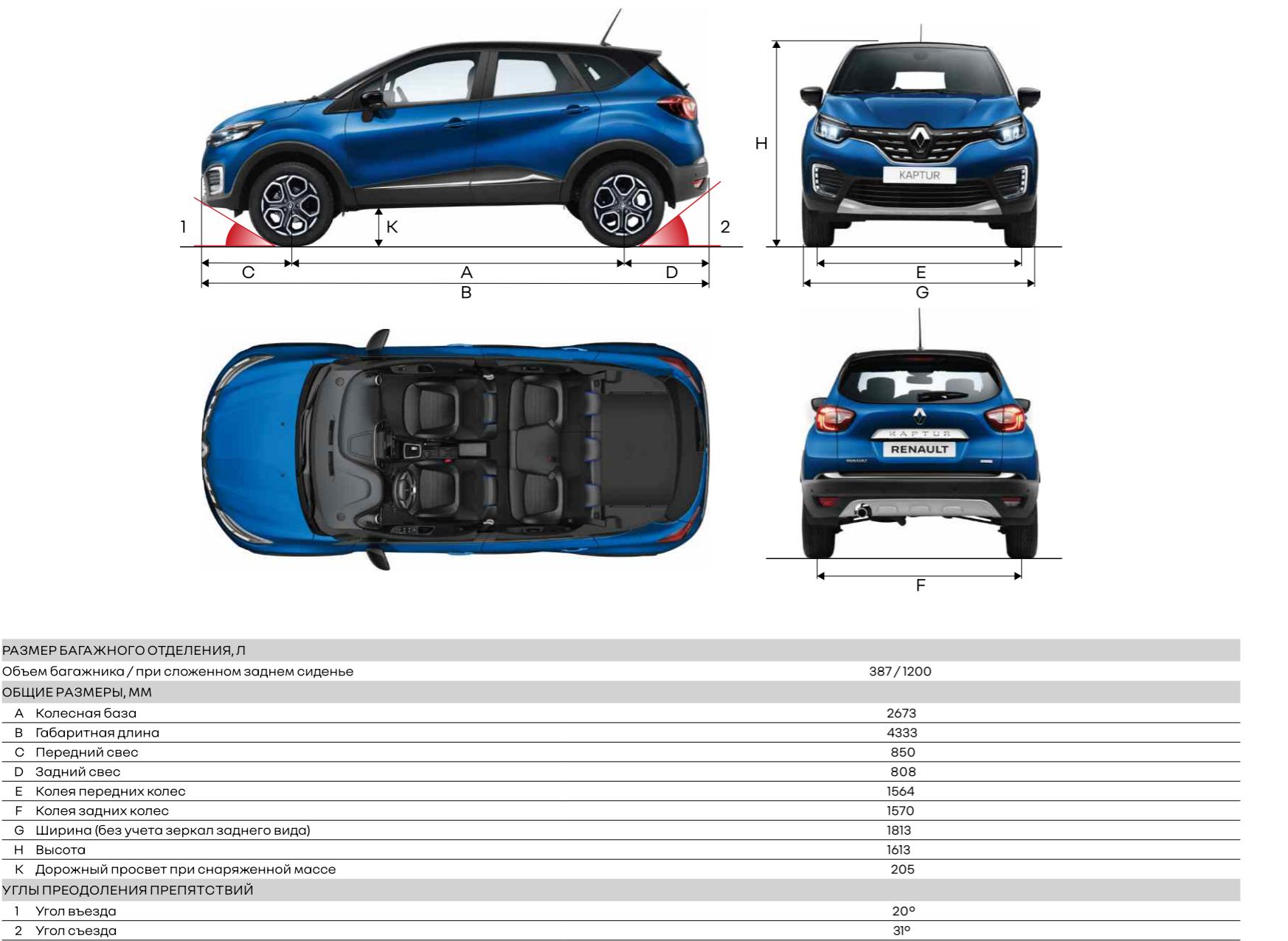
Красный с черной крышей
ROUGE FUSION + NOIR NACRE



Красный
ROUGE FUSION



Габаритные размеры



Технические характеристики

| | 1,6 МКП5 | 1,6 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic |
|---|---|--|---|----------------------|
| Двигатель и коробка передач | 1,6 МКП5 | 1,6 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic |
| Колесная формула | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x4 |
| Число мест | | 5 | | |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | |
| Тип двигателя | Бензиновый с распределенным впрыском топлива | | Бензиновый с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива | |
| Число цилиндров/клапанов | | 4/16 | | |
| Рабочий объем, см ³ | 1598 | | 1332 | |
| Диаметр цилиндра на ход поршня, мм | 78 x 83,6 | | 72,2 x 81,4 | |
| Степень сжатия | 10,5 | | 10,5 | |
| Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 84 (114) / 5500 | | 110 (149,6) / 5250 | |
| Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н·м / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 156 / 4000 | | 250 / 1700 | |
| Норма токсичности | | Euro 5 | | |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | | | | |
| Тип коробки передач | МКП5 | Бесступенчатая с имитацией 6 ступеней АКП | Бесступенчатая с имитацией 7 ступеней АКП | |
| передаточные числа | I II III IV V | 3,727 2,047 1,321 0,935 0,756 | 3,873–0,532 2,631–0,378 | |
| Задний ход | 3,545 | 3,646 | 1,96 | |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | | | | |
| Усилитель рулевого управления | | Электроусилитель | | |
| Диаметр разворота, м | | 10,9 | | |
| Число оборотов руля | | 3 | | |
| ПОДВЕСКА | | | | |
| Передняя подвеска | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя подвеска | полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| | независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |

| | 1,6 МКП5 | 1,6 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic |
|---|-----------|------------------|----------------------|----------------------|
| Двигатель и коробка передач | 1,6 МКП5 | 1,6 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic | TCe 150 CVT X-Tronic |
| Колесная формула | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x4 |
| КОЛЕСА И ШИНЫ | | | | |
| Размерность шин | | 215/65 R16 | 215/60 R17 | |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | | | | |
| ABS Bosch | | 9,0 | | |
| Передние тормоза: вентилируемые диски, диаметр/толщина, мм | | 269/22 | | |
| Задние тормоза: барабаны, диаметр, мм | | 228,6 | | |
| ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | |
| Аэродинамика, C_x | | 2,32/0,30 | | |
| Максимальная скорость, км/ч | 178 | 170 | 188 | 188 |
| Время разгона 0–100 км/ч, с | 12,3 | 12,9 | 10,1 | 10,4 |
| РАСХОД ТОПЛИВА* | | | | |
| Выброс CO ₂ , г/км | 166 | 168 | 165 | 170 |
| В городском цикле, л/100 км | 9,2 | 9,3 | 8,9 | 9,4 |
| В загородном цикле, л/100 км | 6 | 6,2 | 6,1 | 6,1 |
| В смешанном цикле, л/100 км | 7,2 | 7,1 | 7,1 | 7,4 |
| РАЗМЕР БАКА | | | | |
| Размер топливного бака, л | | 50 | | |
| МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | |
| Масса без нагрузки, кг | 1269–1282 | 1291–1314 | 1353–1372 | 1414–1435 |
| Нагрузка на переднюю ось, кг | 893 | 919 | 976 | 996 |
| Нагрузка на заднюю ось, кг | 837 | 843 | 844 | 887 |
| Максимальная разрешенная масса, кг | 1730 | 1762 | 1820 | 1883 |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой, кг | | 1200 | | |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы, кг | 670 | 680 | 710 | 740 |

* В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.