

# RENAULT DUSTER

Настоящая публикация содержит наиболее точные и последние сведения на день ее сдачи в печать. Документ составлен на основе опытных образцов автомобилей и прототипов. В рамках политики постоянного совершенствования своей продукции компания Renault оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики и конструкцию описываемых и представляемых автомобилей, а также дополнительного оборудования. Информация об этих изменениях в кратчайшие сроки доводится до сведения официальных представителей Renault. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей, некоторые виды оборудования (серийного, опционного или дополнительного) могут отсутствовать. Самые последние сведения можно получить у местного дилера. В силу ограниченных возможностей печатной техники воспроизводимые в настоящем документе цвета кузова или отделки салона могут несколько отличаться от реальных. Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения Renault запрещено.

Тел: + 99871 206 22 22  
renault.uz







**100%**  
НОВЫЙ КУЗОВ

## Новый экстерьер: брутальность и гармоничность

Достаточно одного взгляда, чтобы понять, что новый Renault Duster — это прогресс в эволюции легендарного автомобиля.

Он получил полностью новый кузов, став более брутальным, но в то же время более сбалансированным и, конечно, современным.

Этого удалось достичь благодаря нескольким точным дизайнерским решениям: например, поясная линия стала выше, а лобовое стекло — более пологим.

В результате автомобиль всем своим видом демонстрирует уверенность и сильный внедорожный характер.



## Дизайн, созданный для бездорожья

### Черная решетка радиатора с хромированной полосой

В сочетании с бампером с серебристой пластиковой накладкой отсылает своей формой к внедорожникам с силовыми бамперами.



### Боковые пластиковые молдинги с надписью DUSTER

Стильные и функциональные элементы, которые защищают кузов от царапин и ударов при объезде препятствий.

### Черные легкосплавные диски 16" Cyclade

Идеально сочетаются с внедорожными шинами, доступными в качестве аксессуара. Внушительные колесные арки надежно защищены пластиковыми расширителями арок снаружи и пластиковой защитой изнутри.

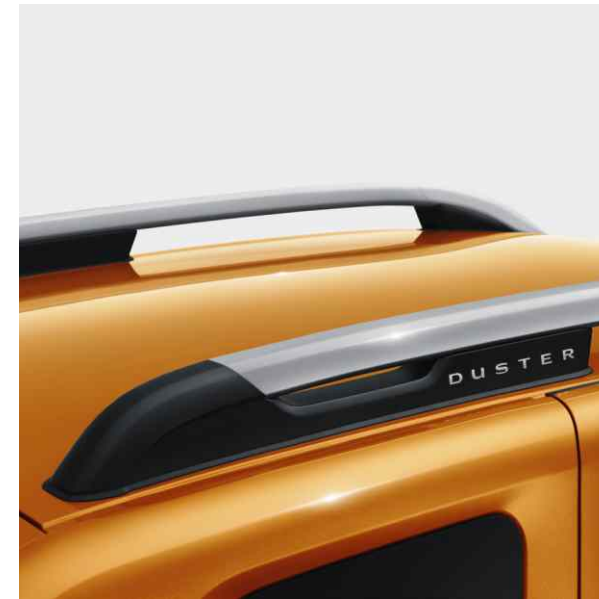


### Новые передние фары

В передней оптике светодиодные дневные ходовые огни элегантно продолжают линию радиаторной решетки.

### Новые задние фонари

Светодиодные габаритные огни квадратной формы — одна из самых ярких особенностей нового экстерьера.



### Новые серебристые рейлинги с надписью DUSTER

Одновременно элемент дизайна и важное оборудование для перевозки грузов массой до 80 кг.



#### Рычаг МКП

Новый рычаг коробки переключения передач стал короче и удобнее. А благодаря его эргономичной форме и плавному ходу переключать передачи — настоящее удовольствие.

И, как и прежде, 1-я передача остается короткой (5,8 км/ч при 1000 об/мин), что позволяет управлять тягой на малой скорости для прохождения бездорожья.

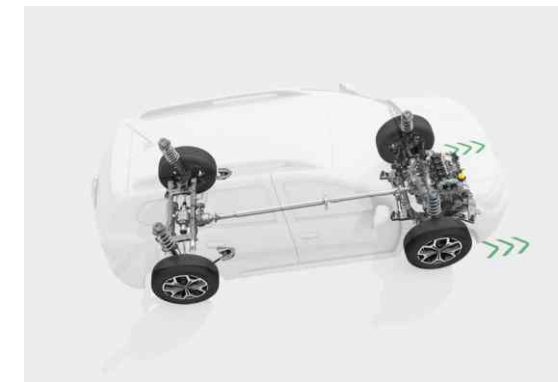
#### Селектор полного привода

Расположен в центральной части консоли прямо под рукой.

## Интеллектуальная система полного привода All-Mode 4×4i

Новый Renault Duster по-прежнему может похвастаться надежной интеллектуальной системой полного привода, которая готова помочь в любой ситуации.

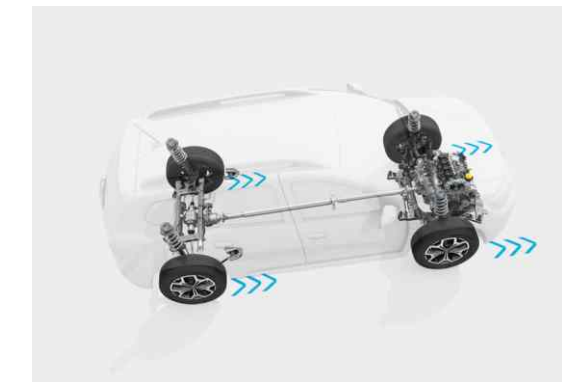
Для повседневной эксплуатации лучше всего подойдет режим Auto. Режим 2WD оптимален для движения с высокой скоростью по сухому асфальту. А если перед вами по-настоящему серьезное препятствие, на помощь придет режим принудительной блокировки муфты 4WD Lock, который доступен на скорости до 80 км/ч.



#### 2WD — передний привод

Крутящий момент двигателя распределен только между передними колесами, питание многодисковой муфты полного привода отключено, что оптимизирует расход топлива.

Оптимальный режим для дальних поездок по сухим покрытиям.



#### Auto — автоматически подключаемый полный привод

При возникновении пробуксовки передних колес электронный блок управления многодисковой муфты автоматически определяет необходимую степень ее блокировки, перераспределяя крутящий момент двигателя между передней и задней осями.

Оптимальный режим для повседневной эксплуатации и легкого бездорожья.



#### 4WD Lock — принудительный полный привод

Многодисковая муфта заблокирована, крутящий момент распределяется поровну между осями. Активируется на скорости до 80 км/ч.

Оптимальный режим для сложных участков бездорожья.



## Новая модульная платформа — новые возможности

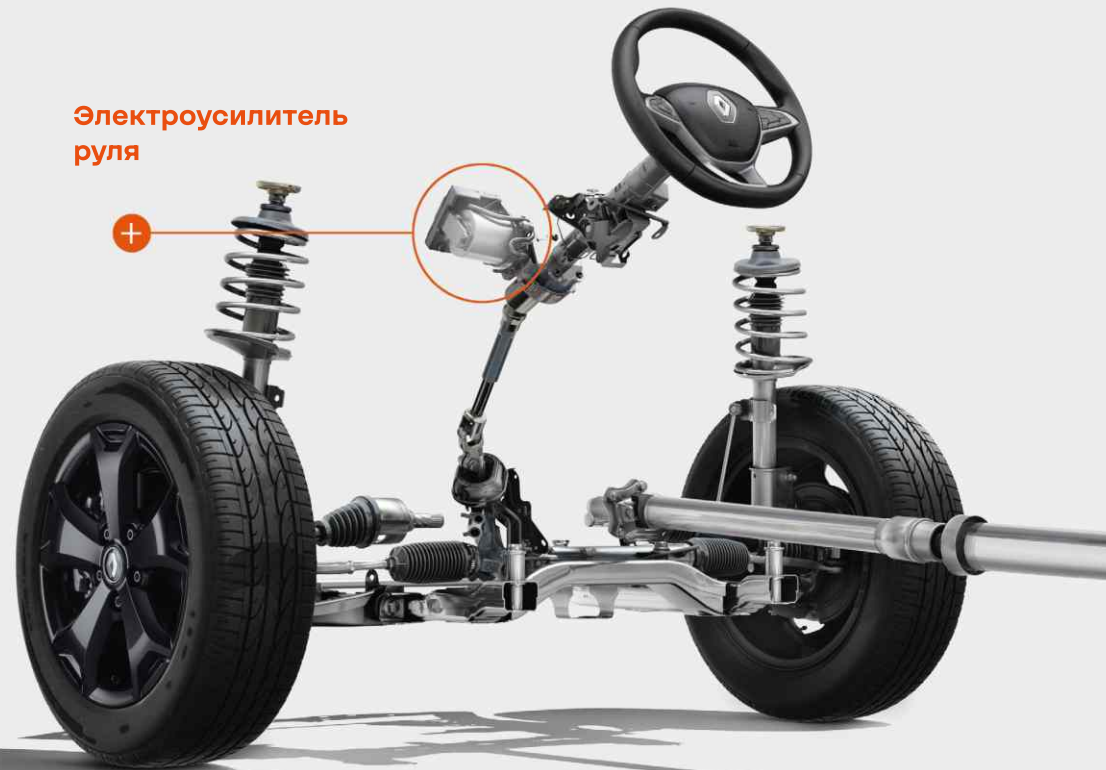
Новый Renault Duster получил модульную SUV-платформу нового поколения, которая позволила не только интегрировать новые силовые агрегаты, но и значительно улучшить управляемость, маневренность и комфорт, сохранив легендарную энергоемкость и выносливость на плохих дорогах и бездорожье.

При этом новый Renault Duster сохранил настройки подвески, благодаря чему он, как и прежде, не будет иметь равных при преодолении неровностей.

Электроусилитель  
руля

Электроусилитель рулевого управления переменной производительности, доступный во всех комплектациях нового Renault Duster, дарит настоящее удовольствие от вождения, обеспечивая легкость при парковочных маневрах и информативность на больших скоростях.

Кроме того, даже на самых разбитых участках дорог и бездорожье нужное направление движения задается легко и точно.



Модульная SUV-платформа  
нового поколения



## К неасфальтированным дорогам — готов!

Во всех комплектациях новый Renault Duster оснащается заводской металлической защитой картера двигателя и топливных магистралей.



Ни один автомобиль не преодолевает ямы, трещины и неровности на дорогах так, как это делает новый Renault Duster.

Секрет — в доказавшей свое превосходство подвеске, характер которой автомобиль унаследовал от предыдущего поколения. Уникальные настройки обеспечивают ее высокую энергоемкость и помогают ей буквально «проглатывать» препятствия.



## Самые полезные опции для зимы

Система Renault Start позволяет дистанционно завести двигатель с ключа и прогреть салон для комфортной поездки.

Систему Renault Start можно запрограммировать на запуск к определенному времени или с помощью нескольких циклов по 10 минут в меню системы Easy Link.

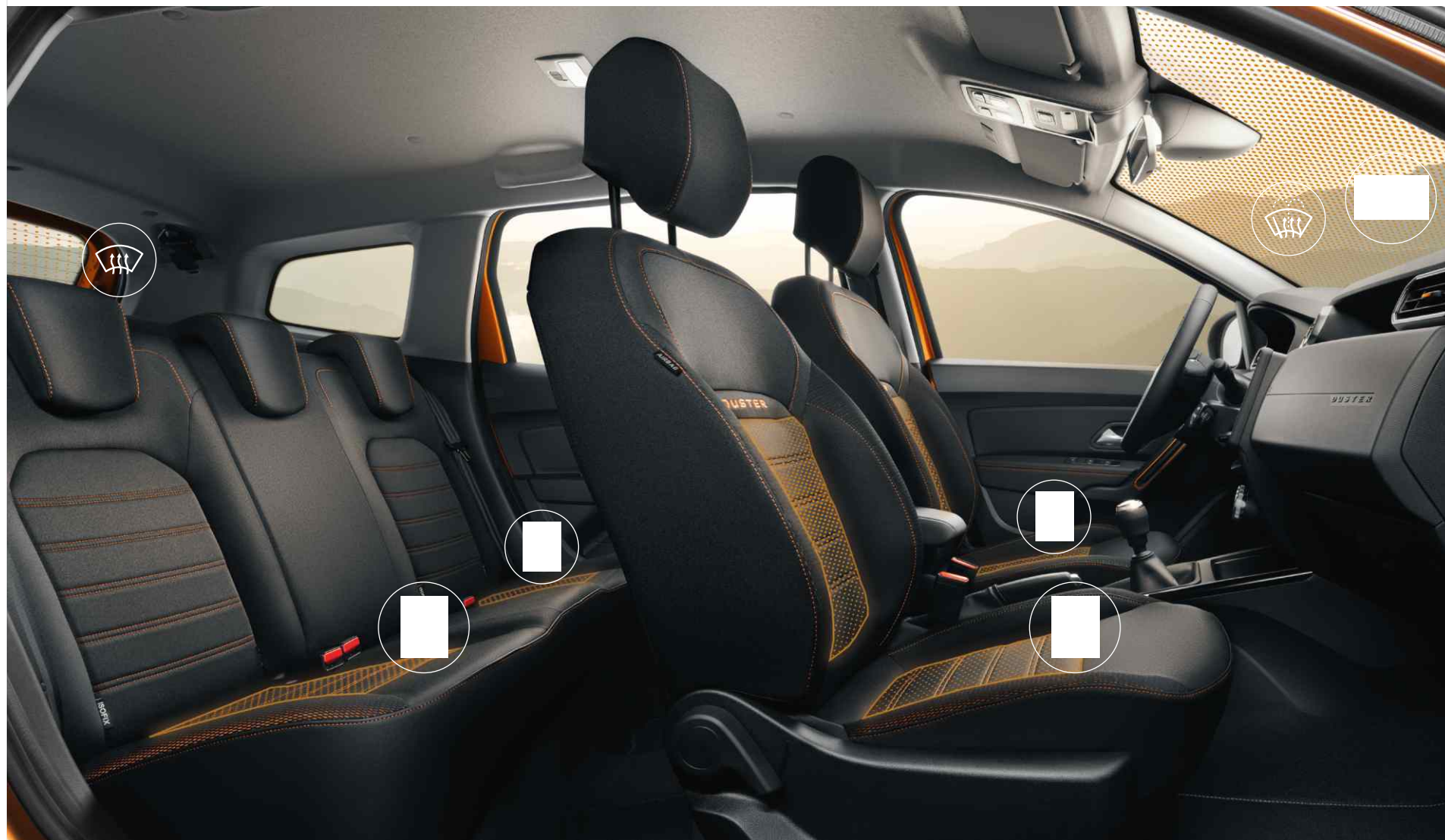
Функция электрообогрева лобового стекла включается отдельной кнопкой на панели слева от руля и позволяет за несколько минут полностью очистить стекло от снега и инея.





## Горячий ответ холодной зиме

Renault Duster всегда был образцом подготовленности к холодам, но новый Renault Duster поднимает эту планку еще выше — благодаря новым опциям, которые помогут согреться даже в самый суровый мороз.



Среди опций для холодного времени года теперь есть не только подогрев передних сидений и электрообогрев лобового стекла. К ним добавились обогрев рулевого колеса, двухступенчатый подогрев задних сидений, а также подогрев форсунок стеклоомывателя.

Система отопления была модернизирована. Также по-прежнему доступен электрический нагревательный элемент в контуре климатической системы мощностью 1 киловатт, который через непродолжительное время наполняет салон автомобиля теплым воздухом.



## По-настоящему выдающиеся внедорожные характеристики



### Геометрия кузова и дорожный просвет

Новый Renault Duster демонстрирует великолепную внедорожную геометрию с углом въезда 31° и углом съезда 33°. Реальный дорожный просвет в 210 мм возводит новый Renault Duster в категорию полноценного внедорожника, за рулем которого всегда чувствуешь себя уверенно.

### Система ESP с внедорожными алгоритмами работы

Штатно устанавливается на все полноприводные версии нового Renault Duster. Она не только обеспечивает курсовую устойчивость на скользкой дороге, но и обладает специальными настройками для преодоления серьезных препятствий.



Алгоритм перераспределения крутящего момента между колесами обеспечивает оптимальное сцепление всех колес с любым типом покрытия, выполняя функцию блокировок межколесных дифференциалов.

Это позволяет эффективно бороться с явлением диагонального вывешивания — как с включенной антипробуксовочной системой, так и при ее отключении (до 80 км/ч в режиме 4WD Lock).



## Новые возможности на бездорожье



### Ассистент спуска с горы

На новом Renault Duster на всех полноприводных версиях установлен адаптивный ассистент спуска с горы HDC (Hill Descent Control). Эту функцию можно активировать в режиме 4WD Lock и применять при спусках на сложных участках бездорожья без использования педали тормоза. По умолчанию после активации функции HDC машина будет спускаться со скоростью 10 км/ч, но скорость можно поднять до 30 км/ч.

### Монитор 4x4

Данная функция доступна во всех комплектациях с мультимедийной системой Easy Link.

Она отображает угол крена, угол тангажа и компас, позволяя следить за положением автомобиля в реальном времени.





## Система камер кругового обзора



### Система камер кругового обзора

Состоит из 4 камер: на двери багажника, в передней решетке радиатора и в двух боковых зеркалах заднего вида. Они позволяют увидеть ситуацию вокруг автомобиля и принять решение по объезду препятствий.





## Когда всё на своих местах

Интерьер нового Renault Duster полностью переработан: новые материалы, новая передняя панель и новое расположение кнопок. Теперь всё по-настоящему просто, удобно и комфортно.

### Стильная панель управления

Здесь расположена кнопка включения камер кругового обзора. Также именно с этой панели включается двухдиапазонный подогрев передних сидений.



### Новый сенсорный дисплей 8"

Является частью мультимедийной системы Easy Link и занимает центральное место на передней панели. Он немного повернут в сторону водителя, благодаря чему вам будет легко пользоваться его многочисленными функциями.

## Комфорт задних пассажиров

### Розетка 12 В

Расположена у правого подголовника заднего ряда. Ее также можно использовать и для зарядки электроприборов из багажного отделения.



### Двухдиапазонный подогрев задних сидений и 2 USB-розетки

Новые комфортабельные опции для задних пассажиров. Благодаря им ваши спутники смогут не только согреться, но и подзарядить свои гаджеты.



## Комфорт во всех отношениях

### Новый multifunctional руль

Позволяет управлять круиз-контролем, ограничителем скорости, бортовым компьютером и включать голосовое управление при дублировании экрана смартфона. Также новый руль регулируется по высоте и по вылету.



### Новый блок управления слева от руля

Здесь расположены кнопки обогрева лобового стекла и форсунок омывателя, отключения ESP, электрорегулировка зеркал, а также управление новыми функциями: обогрев рулевого колеса и активация ассистента спуска с горы.

### Автоматический климат-контроль

Благодаря ему в новом Renault Duster всегда будет хорошая погода. Достаточно выбрать желаемую температуру и нажать на центральный мини-экран. Ниже блока климат-контроля располагаются разъемы USB, предназначенные для зарядки устройств, и место для смартфона.



### Новый подлокотник

Пожалуй, самое важное нововведение в интерьере, обеспечивающее комфорт. Подлокотник не только сдвижной, но и с местом для хранения внутри.





## Увеличенное количество мест для хранения

Вам больше не придется задумываться о том, куда поставить или положить те или иные мелочи.

Смартфон, кружка, термос, рация — всему найдется место в новом Renault Duster благодаря продуманной логике хранения в салоне.

Общий объем мест для хранения в салоне достигает 27 литров.





## Цвета кузова



**Белый**  
BLANC GLACIER



**Черный металл**  
NOIR NACRE



**Серый металл**  
DARK GREY



**Серебристый металл**  
GRIS PLATINE



**Оранжевый металл**  
ORANGE ATACAMA



**Серо-коричневый металл**  
TENAKURU

## Колесные диски



1



2



3

1 — Стальные колесные диски 16"

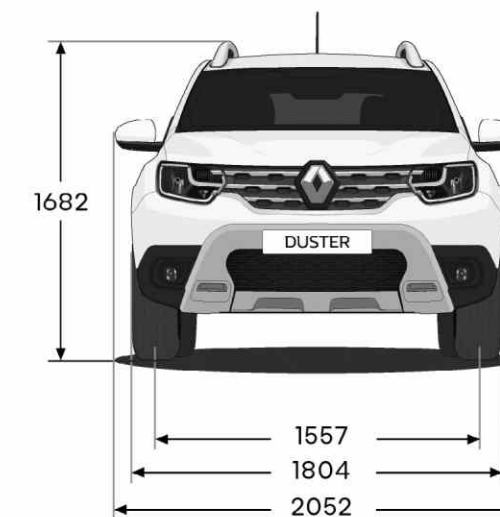
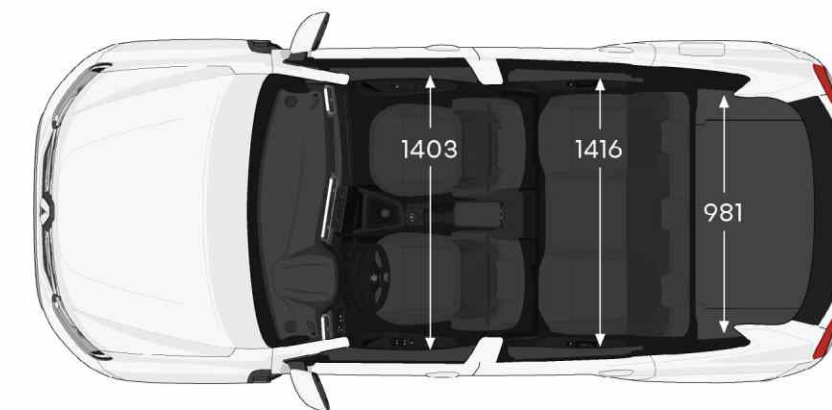
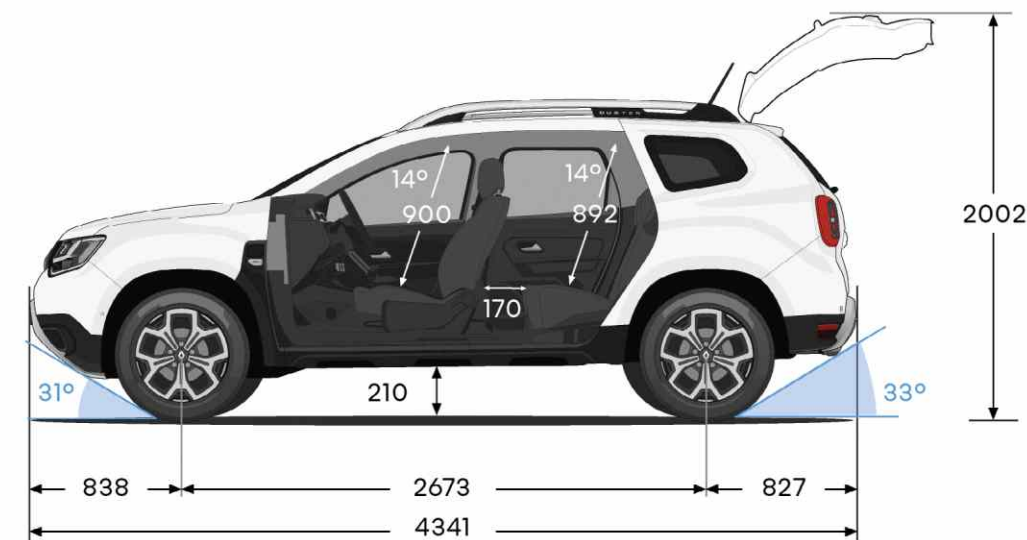
3 — Легкосплавные колесные диски 16" Cyclade, черные

2 — Легкосплавные колесные диски 17" Maldives, двухцветные





## Габаритные размеры (мм)





Технические характеристики

|                                                                                                        |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--|
|                                                                                                        | 1,6                                                                                                                                 |                                                                                                                                  | ТСe 150                     |                                |  |
| Трансмиссия                                                                                            | 4×2 МКП                                                                                                                             |                                                                                                                                  | 4×4 МКП                     | 4×4 АКП                        |  |
| Топливо                                                                                                | Бензин                                                                                                                              |                                                                                                                                  | Бензин                      | Бензин                         |  |
| Норма токсичности                                                                                      | Евро 5                                                                                                                              |                                                                                                                                  | Евро 5                      | Евро 5                         |  |
| ДВИГАТЕЛЬ                                                                                              |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Рабочий объем, см³                                                                                     | 1598                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 1332                        |                                |  |
| Диаметр цилиндра и ход поршня, мм                                                                      | 78×83,6                                                                                                                             |                                                                                                                                  | 72,2×81,4                   |                                |  |
| Количество цилиндров/клапанов                                                                          | 4/16                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 4/16                        |                                |  |
| Максимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л. с.) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин | 84 (114) / 5500                                                                                                                     |                                                                                                                                  | 110 (150) / 5250            |                                |  |
| Максимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н·м при частоте вращения коленчатого вала, об/мин          | 156 / 4000                                                                                                                          |                                                                                                                                  | 250 / 1700                  |                                |  |
| Тип впрыска                                                                                            | Распределенный                                                                                                                      |                                                                                                                                  | Непосредственный            |                                |  |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ                                                                                        | Механическая, 5-ступенчатая                                                                                                         |                                                                                                                                  | Механическая, 6-ступенчатая | Автоматическая, бесступенчатая |  |
| Передаточные числа                                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| 1-я                                                                                                    | 3,73                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 4,45                        | —                              |  |
| 2-я                                                                                                    | 2,05                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 2,59                        | —                              |  |
| 3-я                                                                                                    | 1,32                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 1,63                        | —                              |  |
| 4-я                                                                                                    | 0,97                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 1,11                        | —                              |  |
| 5-я                                                                                                    | 0,74                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 0,76                        | —                              |  |
| 6-я                                                                                                    | —                                                                                                                                   |                                                                                                                                  | 0,56                        | —                              |  |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ                                                                                     |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Тип усилителя                                                                                          | Электроусилитель с переменной производительностью                                                                                   |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Диаметр разворота, м                                                                                   | 10,9                                                                                                                                |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| ПОДВЕСКА                                                                                               |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Передняя подвеска                                                                                      | Независимая, пружинная, типа «Макферсон» с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Задняя подвеска                                                                                        | Полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости                | Независимая, многорычажная, пружинная с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |                             |                                |  |
| КОЛЕСА И ШИНЫ                                                                                          |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Размерность шин                                                                                        | 215/65 R16 / 215/60 R17                                                                                                             |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Запасное колесо                                                                                        | Полноразмерное, R16                                                                                                                 |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА                                                                                      |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| ABS Bosch                                                                                              | 91                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Передние тормоза: вентилируемые диски, диаметр/толщина, мм                                             | 280/24                                                                                                                              |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Задние тормоза: барабаны, дюймы                                                                        | 9                                                                                                                                   |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                                                            |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |                             |                                |  |
| Аэродинамика, коэффициент                                                                              | 0,956                                                                                                                               |                                                                                                                                  | 0,936                       | 0,936                          |  |
| Максимальная скорость, км/ч                                                                            | 172                                                                                                                                 |                                                                                                                                  | 194                         | 185                            |  |
| Время разгона 0–100 км/ч, с                                                                            | 12,1                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 10,7                        | 10,4                           |  |
| Время прохождения пути 1000 м с места, с                                                               | 32,7                                                                                                                                |                                                                                                                                  | 32,0                        | 31,8                           |  |

Технические характеристики

|                                                                               | 1,6       |           | TСе 150 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------|--|
| РАСХОД ТОПЛИВА *                                                              |           |           |         |  |
| Выбросы CO <sub>2</sub> , г/км (в смешанном цикле, NEDC)                      | 166       | 156       | 167     |  |
| В городском цикле, л / 100 км (NEDC)                                          | 9,1       | 8,1       | 9,3     |  |
| В загородном цикле, л / 100 км (NEDC)                                         | 6,0       | 5,9       | 6,0     |  |
| В смешанном цикле, л / 100 км (NEDC)                                          | 7,2       | 6,7       | 7,2     |  |
| Размер топливного бака, л                                                     | 50        |           |         |  |
| МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                                       |           |           |         |  |
| Минимальная масса без нагрузки, кг                                            | 1217      | 1377      | 1408    |  |
| Нагрузка на переднюю ось, кг                                                  | 702       | 802       | 834     |  |
| Нагрузка на заднюю ось, кг                                                    | 515       | 575       | 574     |  |
| Максимальная полезная нагрузка, кг                                            | 550       | 550       | 550     |  |
| Максимальная разрешенная масса, кг                                            | 1767      | 1927      | 1958    |  |
| Максимальная разрешенная масса с прицепом, кг                                 | 2967      | 3427      | 3458    |  |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа с тормозной системой, кг  | 1500      | 1500      | 1500    |  |
| Максимальная разрешенная масса буксируемого прицепа без тормозной системы, кг | 645       | 725       | 740     |  |
| Максимальная нагрузка на крышу, кг                                            | 80        | 80        | 80      |  |
| ГАБАРИТЫ ВНЕШНИЕ                                                              |           |           |         |  |
| Колесная база, мм                                                             | 2673      | 2673      |         |  |
| Длина, мм                                                                     | 4341      | 4341      |         |  |
| Ширина без/с боковыми зеркалами, мм                                           | 1804/2052 | 1804/2052 |         |  |
| Высота без/с рейлингами на крыше, мм                                          | 1633/1693 | 1621/1682 |         |  |
| Передний свес, мм                                                             | 837       | 838       |         |  |
| Задний свес, мм                                                               | 830       | 827       |         |  |
| Углы въезда и съезда, °                                                       | 30/34     | 31/33     |         |  |
| Ширина передней колеи, мм                                                     | 1557      | 1557      |         |  |
| Ширина задней колеи, мм                                                       | 1560      | 1563      |         |  |
| Высота с открытой дверью багажника, мм                                        | 2020      | 2002      |         |  |
| Дорожный просвет, мм                                                          | 210       | 210       |         |  |
| БАГАЖНИК                                                                      |           |           |         |  |
| Объем минимальный / со снятой полкой, л                                       | 468 / 702 | 428 / 662 |         |  |
| Максимальный объем со сложенными сиденьями, л                                 | 1761      | 1720      |         |  |
| Погрузочная высота, мм                                                        | 721       | 722       |         |  |
| Максимальная ширина проема, мм                                                | 981       | 981       |         |  |
| Ширина багажного отделения между колесными арками, мм                         | 977       | 977       |         |  |
| Высота багажного отделения до полки, мм                                       | 468       | 364       |         |  |
| Высота багажного отделения до потолка, мм                                     | 825       | 721       |         |  |

\* Данные о расходе топлива получены в результате проведения сертификационных испытаний по методике Правил ЕЭК ООН № 101 и/или соответствующей Директивы ЕС. В реальных условиях эксплуатации автомобиля значения расхода топлива могут отличаться.