



Renault DUSTER

Foydalanish bo'yicha qo'llanma





RENAULT
Passion for life

Castrol - Renaultning eksklyuziv hamkorি



Renault va Castrol tomonidan Renault avtomobilingizning samaradorligи va chidamlilигини bir qator motor moyi materialлari bilan ta'minlash maqsadida motor moylashning ilg'or texnologiyalari asosida yaratilgan holda maxsus ishlab chiqarilgan.

Renault рекомендует

renault.com

Avtomobilingizga xush kelibsiz

Ushbu qo'llanmada sizga foydalanish uchun quyidagi ma'lumotlar mavjud:

- mashina bilan tanishish, uni to'g'ri ishlatalish va uning imkoniyatlardan va uni yaratishda qo'llaniladigan texnik yutuqlardan maksimal foydalana olish.
- texnik xizmat ko'rsatishning oddiy, ammo muhim ko'rsatmalariga qat'iy rivoja qilgan holda transport vositasining uzoq muddat muammosiz ishlashini ta'minlash.
- mutaxassis aralashuvini talab qilmaydigan mayda nosozliklarni tezda bartaraf etish.

Qo'llanmani o'qishga ozgina vaqt sarflaganingizda, sizning mashinangiz dizaynida qo'llaniladigan funksional imkoniyatlar va texnik yangiliklar va ulardan foydalanish qoidalari haqida olingan ma'lumotlar sizga ko'proq foyda bo'ladi. Agar sizga mashina haqida qo'shimcha ma'lumot kerak bo'lsa, ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stansiyasining mutaxassislari har qanday kerakli maslahatni berishdan xursand bo'lishadi.

Aniqlik uchun quyidagi belgilari ishlataladi:



Mashinaning ba'zi uskunalarida bosilgan bu belgilari, foydalanuvchi, ushbu uskuna haqidagi ma'lumot va / yoki u bilan ishlash bo'yicha qo'llanmada tanishib chiqish zarurligini bildiradi.



Qo'llanmaning istalgan joyidagi bu belgi xavf haqida ogohlantirish yoki xavfsiz foydalanish bo'yicha tavsiyanomani bildiradi.

Ushbu qo'llanmada modelning tavsiyi yozilishi paytidagi xususiyatlarga asoslanadi. Qo'llanma ushbu modeldagagi mashinalarga o'matilgan barcha turdagи uskunalarni (standart va ixtiyoriy) o'z ichiga oladi, ammo uning sizning mashinangizda bo'lishi konfiguratsiyaga, tanlangan variantlarga va yetkazib berilgan mamlakatga bog'liq. Ushbu qo'llanmada kelgusi ishlab chiqarish davrida ushbu rusumdagи avtomobilarni jihozlash rejalashtirilgan uskunalar haqida ma'lumotlar bo'lishi mumkin.

Qo'llanmada avtomobilning asboblar panelidagi rasmlar va xabarlar variantlari faqat misol sifatida keltirilgan. Qo'llanmaning istalgan joyida ishlab chiqaruvchining "vakili", "diler", "xizmat ko'rsatish stansiyasi" yoki "xizmat ko'rsatish markazi" ko'rsatilsa, bu Renault rasmiy dilerlik tarmog'ini bildiradi.

Avtomobilingizda harakatlanganishingizda oq yo'!

0.2

Avtomobil bilan tanishish

1

Avtomobil boshqarish

2

Qulaylik

3

Texnik xizmat ko'rsatish

4

Amaliy maslahatlar

5

Texnik xususiyatlari

6

Alifbo bo'yicha ko'rsatkich

7

0.4

1-BOB: AVTOMOBIL BILAN TANISHISH

Kalit, radiochastotali masofadan boshqarish pultini foydalanish bo'yicha umumiy ma'lumot	1.2
Kartasimon kalit: foydalanish bo'yicha umumiy ma'lumot	1.5
Kuzov ning ochiladigan qismlarini quflash va uni ochish.....	1.11
Harakatlanish vaqtida avtomatik quflash.....	1.14
Eshiklarni ochish va yopish.....	1.15
O'rindiq bosh qo'ygichi.....	1.17
Havfsizlik kamarlari.....	1.21
Old xavfsizlik kamarlaridan tashqari passiv xavfsizlik uskunaları.....	1.27
Yon xavfsizlik asboblari.....	1.32
Passiv xavfsizlikning qo'shimcha vositalari.....	1.33
Bolalar xavfsizligi: umumiy ma'lumot.....	1.34
Bolalar o'rindig'i uchun qo'shimchani tanlash.....	1.37
Bolalar o'rindig'ini o'rnatish: umumiy ma'lumot.....	1.40
Bolalar o'rindiqlari: oddiy xavfsizlik kamari bilan yoki ISOFIX tizimi yordamida.....	1.42
Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini o'chirish va ishga tushirish.....	1.50
Orqa tasvirni ko'rsatuvchi oynalar.....	1.53
Haydovchi o'rindig'i.....	1.54
Ko'rsatkichlar klasteri: ogohlantirish chiroqlari.....	1.70
Display va indikatorlar.....	1.76
Bort kompyuteri.....	1.78
Rul boshqaruvi kuchaytirgichi va	1.91
Vaqt va tashqi havo haroratini ko'sargich	1.93
Ovoz va yorug'lik signalizatsiyasi.....	1.95
Tashqi yoritish va signalizatsiya qurilmalari.....	1.96
Fara-yoritgichlarni vertikal tuzatish.....	1.100
Oyna tozalagichlar va oyna yuvish vositalari.....	1.102
Yoqilg'i baki (yonilg'i quyish).....	1.106
Reaktivlar uchun bak.....	1.112

KALIT, RADIOCHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: UMUMIY MA'LUMOT (1/2)



Kalit A

- 1 Eshiklar, mashinani o't odirish va yonilg'i quyish qopqog'i uchun kodli kalit.

Radiochastotali masofadan boshqarish pulti B, C yoki D

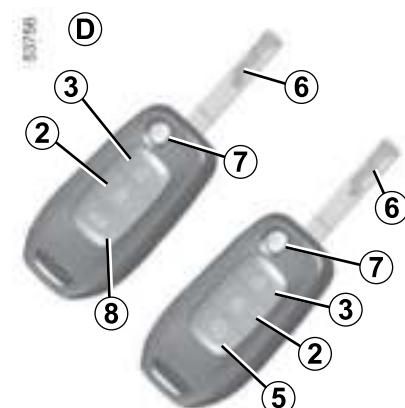
- 2 Kuzov ning barcha ochiladigan qismlarini quflash.
- 3 Kuzov ning barcha ochiladigan qismlarini ochish.
- 4 Haydovchi eshigi va yonilg'i quyish qopqog'i uchun kodli kalit.
- 5 Dvigatejni masofadan turib ishga tushirish

6 O't odirish va old eshiklarni quflash

8 Faqat yukxona bo'linmasini yopish va ochish

Orqaga ochiladigan kalitli masofadan boshqariladigan pulti

7 Orqaga ochiladigan kalit yordamida qufni ochish va yopish. Masofadan boshqarish pultidan orqaga ochiladigan kalitni olib tashlash uchun 7 tugmani bosing va korpusdan chiqadi. 7 tugmacha ni bosing va kalitni uning korpus ichiga yo'naltiring.



KALIT, RADIOCHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: UMUMIY MA'LUMOT (2/2)

Masofadan boshqarish pultining ta'sir radiusi

Pultining ta'sir radiusi atrof -muhitga bog'liq. Tasodifan tugmachalarni bosish oqibatida eshiklarni tasodifan quldan chiqarish yoki qulflashni oldini olish uchun masofadan boshqarish pultini ehtiyojkorlik bilan ishlating.

Izoh: agar kamida bitta yon eshik yoki orqa eshik ochiq bo'lsa yoki mahkam yopilmagan bo'lsa, eshik qulflanganidan so'ng darhol qulflash tugmachasini bosib qulf ochiladi.

Radio to'sqinlar (to'lqinlar)

Pultining ishlashi bir xil chastotada ishlaydigan, yaqin atrofda joylashgan turli xil ob'ektlar yoki qurilmalar aralashuvu tufayli buzilishi mumkin.

Kalit boshqa holatlarda (shishalarni ochish uchun va hokazo) foydalanish bo'yicha qo'llanmada ko'rsatilganidan boshqacha ishlatalmasligi kerak.



Avtomobilni to'xtatish yoki to'xtatish paytida haydovchingning javobgarligi.

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada qoldirmang.

Ular dvigatelni ishga tushirish, elektronalar yoki qulflash eshiklari kabi asboblarni yoqish orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Bunga qo'shimcha ravishda, iliq va/yoki quyoshli ob -havo sharoitida mashina ichidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Jiddiy shikastlanish yoki o'lim xavfi mavjud.

Tavsiya

Masofadan boshqarish pultini issiqdan, sovuqdan yoki namlikdan uzoqroq tuting.

Agar masofadan boshqarish pultiga buyurtma berish, almashtirish yoki qo'shimcha kalit zarur bo'lsa:

Agar yo'qolgan yoki qo'shimcha kalit yoki masofadan boshqarish pultini olishni xohlasangiz, faqat ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

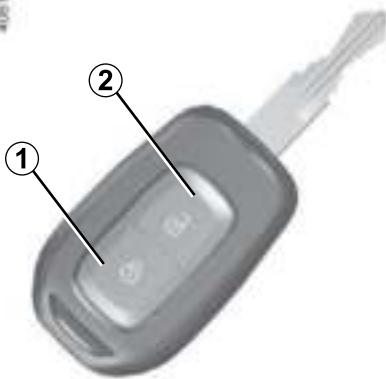
Siz bitta mashina uchun to'rtta kalit yoki masofadan boshqarish pultidan foydalanishingiz mumkin.

Noto'g'ri kalit va masofadan boshqarish pulti

Batareya zaryadsizlanmaganligiga va to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Batareya muddati taxminan ikki yil. Masofadan boshqarish pulti batareyasini almashtirish tartibi: Batareyalar, 5 -bobda tasvirlangan.

RADIOCHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: FOYDALANISH

408(1)



Eshiklarni ochish

Eshikni ochish tugmchasini **2**bosing.

Qulfnı ochish signal holatida yo'nalish ko'satkichlari va yo'nalish ko'satkichlarining yon takrorlovchilarining bir martalik faol-lashuvi bilan birga keladi.

Agar mashina quifdan chiqarilgan bo'lsa, lekin korpusning ochilish elementlaridan hech biri ochilmagan bo'lsa, mashina ikki daqiqadan so'ng avtomatik ravishda quflanadi.

Eshiklarni quflash

Eshikni quflash tugmchasini **1**bosing.

Quflash signalizatsiya rejimida ikkita yo'nalish ko'satkichi va yo'nalish ko'satkichlarining yon takrorlagichlari bilan birga keladi.

Agar korpusning ochilish elementlaridan biri ochiq yoki mahkam yopilmagan bo'lsa, quflash sodir bo'ladi, keyin signalni va yo'nalish ko'satkichlarining yon takrorlagichlarini yondirmasdan ochiladigan elementlarni tezda quifdan chiqarish kerak.



Avtomobilni to'xtatish yoki to'xtatish paytida haydovchi-ning javobgarligi.

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada qoldirmang.

Ular dvigatelni ishga tushirish, elektronalar yoki quflash eshiklari kabi asoblarni yoqish orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Bunga qo'shimcha ravishda, iliq va/yoki quyoshli ob -havo sharoitida mashina ichidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Jiddiy shikastlanish yoki o'lím xavfi mavjud.

Kalit boshqa holatlarda (shishalarni ochish uchun va hokazo) foydalananish bo'yicha qo'llanmada ko'sratilganidan boshqacha ishlatalmasligi kerak.

KARTASIMON KALIT: UMUMIY MA'LUMOT (1/2)



- 1 Korpusning barcha ochiladigan qismlarini qulfdan chiqarish.
- 2 Korpusning barcha ochiladigan qismlarini qulflash.
- 3 Yukxona eshigini ochish / qulflash.
- 4 Yorug'likni masofadan turib yoqish yoki - avtomobil uskunasiga qarab masofadan turib dvigatejni ishga tushirish.

Kartasimon kalitdan foydalanish:

- Korpusning ochilish elementlarini qulflash va qulfini ochish (eshiklar, yukxona);
- avtomobil yoritgichini masofadan yoqish (keyingi sahfalarda);
- dvigatejni ishga tushirish (2 -bo'limga "Dvigatejni ishga tushirish" mavzusiga qarang).

Elektr elementlari foydalanish muddati

Batareya turi va modelidan to'g'ri foydalana-yotganingizga, uning to'g'ri o'rnatilganligiga va zaryadsizlanmaganligiga qarang. Uning xizmat qilish muddati taxminan ikki yil: asboblar panelida "Kartasimon kalit zaryadi tugadi" yozuvni paydo bo'lganda uni almashiting (5-bo'limga " Kartasimon kalit batareya" mavzusiga qarang).

Dvigatelni masofadan turib ishga tushirish

(Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab)

Dvigatelni masofadan ishga tushirishni yoqish uchun **4**-tugmani bosing. Dvigatelni masofadan ishga tushirish bo'llimiga qarang.
2-bob.

Kartasimon kalitning amal qilish maydoni

Diapazon atrofdagi sharoitga bog'liq: oldini olish uchun kartasimon kalitni ishlatalisha hamda tasodifan tugmachalarni bosib eshiklarni qulflash yoki ochishda ehtiyoj bo'ling.

Eslatma: agar yon eshiklar yoki yuk eshiklari ochiq yoki mahkam yopilmagan bo'lsa eshik darhol qulfdan chiqariladi.

Radio to'sqinlar

Yaqin atrofda bir xil chastotada ishlaydigan turli xil ob'ektlar yoki qurilmalar ta'sirida kartasimon kalitning ishlashi buzilishi mumkin.

Zaryadsizlangan batareya bilan siz mashinani qulflash/qulfini ochish va dvigatejni ishga tushirish imkoniyatiga egasiz. **1**-bobdag'i "Avtomobilni qulflash / qulfini ochish" va **2** -bobdag'i "Dvigatelni ishga tushirish" bo'llimlariga qarang.

KARTASIMON KALIT: UMUMIY MA'LUMOT (2/2)

4.3.4(1)



Yoritish moslamalarini masofa-dan turib yoqish

4 -tugma bosilganda ichki yorug'lilik, yon chiroqlar va faralar taxminan 20 soniyada yonadi. Bu, masalan, mashinalar joyida mashinani topishni osonlashtirish uchun ishlatalishi mumkin.

Eslatma: **4** tugmacha yana bosish ichki yoritishni o'chiradi.

Tavsiya

Kartasimon kalitni issiqlik, sovuq yoki namlik manbai yaqinida tutmang.

Kartasimon kalitni tasodifan deformatsiyalanishi yoki shikastlanishi mumkin bo'lgan joyda saqlamang (masalan, shimingizning orqa cho'ntagida).

Almashtirish: qo'shimcha Kartasimon kalitni olish.

Agar siz qo'shimcha Kartasimon kalitni yo'qotib qo'yсангиз yoki sotib olishingiz kerak bo'lsa, vakolatli dilerga faqat murojaat qiling.

Kartasimon kalitni almashtirish uchun mashinani va uning barcha Kartasimon kalit komplektini qayta ishga tushirish uchun vakolatli diler xizmat ko'rsatish stantsiyasiga yetkazib berish kerak.

Bitta mashina uchun to'rtta kartasimon kalitdan foydalanish mumkin.



Haydovchining javobgarligi

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontaktida qoldirmang

Ular dvigatelni ishga tushirish, elektr oynalar yoki eshiklar kabi asboblarni yoqish va quflash orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, iliq va/yoki quyoshli ob -havo sharoitida avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Jiddiy shikastlanish yoki o'lim xavfi mavjud.

KARTASIMON KALITNING "QO'LLARNI BO'SHATISH" REJIMIDAN FOYDALANISH (1/4)

Siz mashinani qulflash/qulfini ochishning ikkita rejimidan foydalanishingiz mumkin:

- "qo'llarni bo'shatish" rejimi;
- masofadan boshqarish rejimi

Kartasimon kalitning ishlashiga xalaqit beradigan boshqa elektron uskunalar (kompyuter, telefon va boshqalar) yonida qoldirmang.



Haydovchining javobgarligi

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontaktida qoldirmang

Ular dvigateli ishga tushirish, elektr oynalar yoki eshiklar kabi asboblarni yoqish va qulflash orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, iliq va/yoki quyoshli ob -havo sharoitida avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Jiddiy shikastlanish yoki o'limga xavfi mavjud.

-43344



Kartasimon kalitni qo'llarni bo'shatish rejimda ishlatalish

" qo'llarni bo'shatish " rejimida, agar siz Kartasimon kalitni 1-kirish zonasida bo'lsa, siz kartani tugmachasini bosmasdan mashinani qulflashingiz yoki qulfini ochishningiz mumkin.

Eslatma: agar avtomobil 8 kundan ortiq ishlatalimsa, qo'lni ushlab turish tizimi kutish holatiga o'tadi.

KARTASIMON KALITNING "QO'LLARNI BO'SHATISH" rejimidan foydalanish (2/4)



Avtomobilni qulfdan chiqarish rejimida qulfdan chiqarish

Kartasimon kalitni **1**-ning qamrov zonasiga kiritilganda, mashina qulfdan chiqariladi.

Eshiklarning qulfini ochish favqulodda vaziyat signalizatsiyasining **bir marta miltillashi** va old va orqa to'xtash chiroqlarining qo'shilishi bilan birga keladi.

Ovozsiz rejimda masofadan qulflash

Yon eshiklar va orqa eshikni yoping va Kartasimon kalit bilan mashinadan uzoqlashing: siz qamrov zonasidan chiqib ketishingiz bilan mashina avtomatik ravishda qulflanadi.

Eslatma: mashina eshigi qulflanadigan masofa atrofdagi muhitga bog'liq.

Qulfini ochish ikkita ogohlantirish chiroqining yonishi (yo'nalish ko'satkichlari) va old va orqa to'xtash chiroqlarining qo'shilishi bilan birga keladi.

Qulflash ovozli signal bilan birga keladi.



Qulflash tizimining xususiyatlari

Agar hech bo'limganda eshiklardan biri ochiq yoki mahkam yopilmagan bo'lса, siz mashinadan Kartasimon kalit oralig'idan uzoqlashganda, eshiklar qulflanmaydi.

Agar Kartasimon kalit yaqin ish diapazonida bo'lса, masofadan qulflash funksiyasi **15** daqiqaga o'chiriladi.

Agar kartasimon kalit **2** -zonada bo'lса, mashina qulflanmaydi lekin keyin salon yoki bagaj xonasining eshiklarini ochmang, keyingi "qo'llarsiz" rejimida masofadan qulflash funksiyasi o'chiriladi .

KARTASIMON KALITNING "QO'LLARNI BO'SHATISH" rejimidan foydalanish (3/4)



Kartasimon kalit bilan masofadan boshqarish

Kartasimon kalit yordamida qulfnini ochish 3 - tugmani bosing.

Eshik qulflarining qulfini ochish favqulodda signalizatsiya rejimida yo'nalish ko'satkichlari va yo'nalish ko'satkichlarining yon takrorlagichlarining bir marta miltillashi bilan birga keladi.

Agar shundan keyin siz eshiklardan birini qulfini ochish bilan bir vaqtning o'zida tutqichini tortib ochmoqchi bo'l sangiz, bu eshik qulflanib qoladi. Vaziyatni to'g'irlash uchun eshik tutqichini bo'shating va 3 tugmachasini bosib mashinani qulfini kartasimon kalit bilan oching.

Kartasimon kalit bilan yo'lovchi va yukxonasingning eshiklari qulflash uchun, 4 -tugmani bosing va mashina qulflanadi. Mashina **ikkita ogohlantirish chiroqining yonishi** bilan birga keladi (yo'nalish ko'satkichlari).

Eslatma: mashina eshigi qulflanadigan masofa atrofdagi muhitga bog'liq.

Xususiyatlar

Agar yo'lovchilar bo'linmasi yoki bagaj bo'linmasining eshiklaridan kamida bittasi ochiq yoki mahkam yopilmagan bo'lsa, mashinani qulflash mumkin emas.

Mashina tezda qulflanadi va darhol qulfdan chiqariladi, ammo yo'nalish ko'satkichlari signal rejimida yonmaydi.

Agar siz 4-tugmani 5 soniyadan ko'proq ushlab tursangiz, qol'larsiz rejim o'chiriladi. Uni yoqish uchun yana, 3 tugmachasini bosib, mashinaning qulfini oching.

" qo'llarni bo'shatish " rejimini yoqish va o'chirish ovozli signal bilan birga keladi.

Dvigatel ishlayotganda Kartasimon kalit tugmalari ishlamaydi.

XUSUSIYATLARI



Agar **dvigatel ishlayotganida** va 2 -harakat zonasida Kartasimon kalit bo'lmasa, siz eshiklardan birini ochasiz va yopasisz. "Kartasimon kalit aniqlanmadı" degan xabar paydo bo'ladi, bu mashinada Kartasimon kalit yo'qligini ko'rsatadi. Kartasimon kalit topilgan zahoti ogohlantirish xabari yo'qoladi.



Faqat yukxonasingning qulfini ochish va qulflash

Faqat yukxonasingning qulfini ochish va ochish uchun **5**-tugmani bosing.



Haydovchining javobgarligi

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontaktida qoldirmang.

Ular dvigateli ishga tushirish, elektronalar yoki eshiklar kabi asboblarni yoqish va qulflash orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin. Bundan tashqari, iliq va/yoki quyoshlari ob-havo sharoitida avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Jiddiy shikastlanish yoki o'lim xavfi mavjud.

SALON VA YUKXONA ESHIKLARINI QULFLASH VA QULFDAN CHIQARISH (1/3)

Agar masofadan boshqarish pulti yoki avtomobil uskunasi Kartasimon kalit ishlamasma:

Ba'zi hollarda masofadan boshqarish pulti yoki Kartasimon kalit ishlamasligi mumkin:

Kartasimon kalitning shikastlanishi, radiochastotali masofadan boshqarish pultidagi batareyaning kam zaryadlanishi yoki avtomobil akkumulyatorni va boshqalar;

- boshqa radio qurilmaning Kartasimon kalitning chastotasida ishlashi (masalan, mobil telefon);
- kuchli tashqi elektromagnit shovqin

Agar bu sodir bo'lса, siz:

- konfiguratsiyaga qarab, mashinaning chap old (haydovchi) eshikini qulfini ochish uchun Kartasimon kalit o'rnatilgan radiochastotali masofadan boshqarish pultidan yoki zaxira kalitdan foydalaning;
- eshiklarni qo'lda qulflash;
- ichki qulflash va eshik qulfini ochish (keyingi sahifalarga qarang)



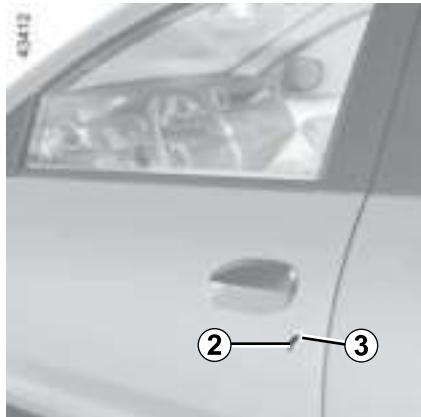
Kalit kartasiga o'rnatilgan mexanik kalit

O'rnatilgan kalit 2 Kartasimon kalit ishlamay qolganda oldingi chap eshikni ochish uchun ishlataladi.

O'rnatilgan kalit 2 bilan mashinaga kirish

A maydonini bosganda korpusning orqa qismini 1 pastga siljiting

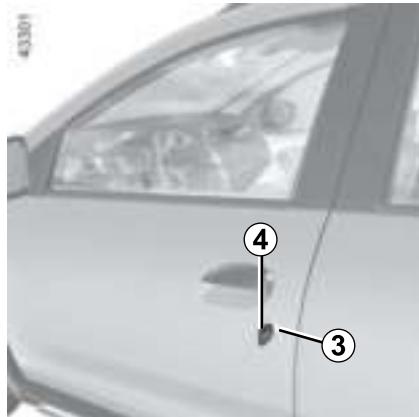
SALON VA YUKXONA ESHIKLARINI QULFLASH VA QULFDAN CHIQARISH (2/3)



Kartasimon kalitga o'rnatilgan mexanik kalit yordamida

2 -kalitni 3 -qulfga joylashtiring va old eshikni odatdag'i tarzda mahkamlang yoki qulfini oching.

Mashinada bo'lganiningizda, Kartasimon kalit qutisiga qayta joylashtiring



Kalit/masofadan boshqarish pulti bo'lgan mashinalar

Kalitdan foydalanish

4-kalitni 3-qulfga joylashtiring va oldindi chap eshikni qulflang yoki oching



Eshiklarni ichkaridan qulflash/ochish

Mashinaning konfiguratsiyasiga qarab, bu tugma bir vaqtning o'zida to'rtta yon eshik va eshik qulflarini hamda yukxonani qulflash va ochilishini boshqaradi. 5 tugmachaсини bosib eshik qulflarini qulflang yoki oching.

Eshik ochiq bo'lganda, old eshik qulfini qulflab bo'lmaydi.

SALON VA YUKXONA ESHIKLARINI QULFLASH VA QULFDAN CHIQARISH (3/3)

Kuzov qulf holatining ochilish elementlari signal chiroqchasiga bog'liq

(Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab)
Kontakt yoqilganda, 5-tugma ustidagi
ogohlantirish chirog'i korpus elementlarining
holati to'g'risida xabar beradi:
- agar ular quflangan bo'lса, signal chirog'i
yonadi;
- agar ular quflanmagan bo'lса, signal chirog'i
yonmaydi.
Agar siz eshiklarni quflasangiz, ogohlantirish
chirog'i yonadi va keyin o'chadi.

Kuzov ochilish elementlarini Kartasimon kalitsiz yoki masofadan boshqarish pulsiz quflash.

Bu, masalan, batareya quvvati tugagan,
Kartasimon kalit yoki masofadan boshqarish
pultining vaqtincha ishlamay qolishi va h.k.
Dvigatel o'chirilgan va bir yon eshik yoki
magistral eshik ochiq bo'lса,
5 tugmachasini besh soniyadan ko'proq
ushlab turing.
Eshik yopilgandan so'ng, tananing barcha
ochiladigan elementlari quflanadi.
Tashqaridan, konfiguratsiyaga qarab, faqat
masofadan boshqarish pulti, mashinaning
yonida joylashgan kartasimon kalit yoki oddiy
kalit yordamida mashinani qufdan chiqarish
mumkin.



Haydovchining javobgarligi

Agar siz eshiklarni quflangan
holda boshqarishga qaror
qilsangiz, bu qutqaruvchilarining
favqulodda vaziyatda kabinaga
tashqaridan kirishini qiyinlashtirishi
mumkinligi esda tuting.



Hech qanday holatda kalitni
yoki kartasimon kalitni
yo'lovchilar bo'linmasida
goldirib, mashinani tark etmang.

HARAKATLANISHDA KUZOVNING OCHILISH ELEMENTLARINI AVTOMATIK QULFLASH



Ishlash printsipi

Mashina harakatlana boshlagach, tizim soatiga 7 km tezlikka yetganda, tananing ochilish elementlarini avtomatik ravishda quflaydi.

Eslatma: eshikni ochganda yoki yopayotganda, u soatiga 7 km tezlikka yetganda avtomatik ravishda yana quflanadi.

Funksiyani yoqish/o'chirish

Yoqish: dvigatel ishlaydigan statsionar mashinada **1** -tugmani bosing va ovozli signal paydo bo'lguncha ushlab turing.

O'chirish: mashina ishlamay qolganda, vosita ishlayotganda, **1** -tugmani bosing va ovozli signal paydo bo'lguncha ushlab turing.

Nosozliklar

Nosozlik yuzaga kelganda (eshiklar avtomatik quflanmaydi), birinchi navbatda, tananing barcha ochuvchi elementlari yopilishining mustahkamligini tekshiring. Agar ular mahkam yopilgan bo'lsa, lekin nosozlik davom etsa, ishlab chiqaruvchining vakolati dileriga murojaat qiling.

Shuningdek, avtomatik quflash funktsiyasi xato bilan o'chirilmaganligiga ishonch hosil qiling.

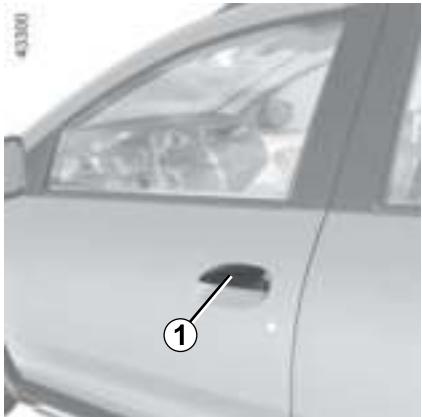
Agar bu sodir bo'lsa, tizimni qayta yoqing.



Haydovchingining javobgarligi

Agar siz eshiklarni quflangan holda boshqarishga qaror qilsangiz, bu qutqaruvchilarning favqulodda vaziyatda kabinaga tashqaridan kirishini qiyinlashtirishi mumkinligi esda tuting.

ESHIKLARNI OCHISH VA YOPISH (1/2)



Eshiklarni tashqaridan ochish

Agar eshiklar qulflanmagan bo'lsa (1 - bo'limdag'i "Eshiklarni qulflash va ochish" mavzusiga qarang), 1 -dastani ushlang va o'zingizga torting.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan,
faqat mashina harakatsiz
bo'lganda oching va yoping.



Ichkaridan ochish

2-Tutqichni torting



Bolalar xavfsizligi

Mashinaning orqa yon eshiklarini ichkaridan ochishni imkonsiz qilish uchun, har bir eshik ustidagi 3-tugmani harakatlantiring-suring, eshiklarni yoping va ularni ichkaridan qulflash ishonchiligini tekshiring.

ESHIKLARNI OCHISH VA YOPISH (2/2)

Yorug'lik o'chmaganligi haqida ovozi eslatma

Agar siz tashqi chiroqlarni yoqsangiz va kontaktni o'chirsangiz, haydovchining eshigini ochganingizda, batareyaning zaryadsizlanishi xavfi haqida ogohlantiruvchi ovozli signal eshitiladi.

Ochiq kuzov haqida ogohlantirish elementi

Mashinaga qarab, bu signal boshqa eshiklar ochilganda ham ishga tushishi mumkin.

Agar biron bir ochilish elementi ochiq bo'lsa yoki mashina to'xtab turganda mahkam yopilmagan bo'lsa, ogohlantirish chirog'i  yonadi.

Taxminan 20 km / soat tezlikka erishilganda, ogohlantirish chirog'i  yonadi va ovozli signal eshitiladi.

Xususiyatlar

Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, dvigatel o'chirilganda, haydovchi eshiklari ochilganda yoki eshiklar quflanganda qo'shimcha uskunalar (radio va boshqalar) o'chiriladi.

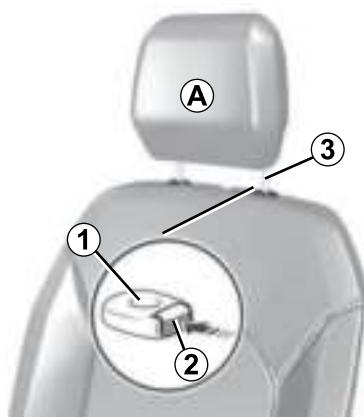


Haydovchingning javobgarligi

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontaktida qoldirmang. Ular dvigateli ni ishga tushirish, elektr oynalar yoki eshiklar kabi asboblarni yoqish va quiflash orgali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin. Bundan tashqari, iliq va/yoki quyoshli ob-havo sharoitida avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Jiddiy shikastlanish yoki o'lim xavfi mavjud.

OLD O'RINDIQ BOSH QO'YGICHI



O'rindiq bosh qo'ygichini ko'tarish

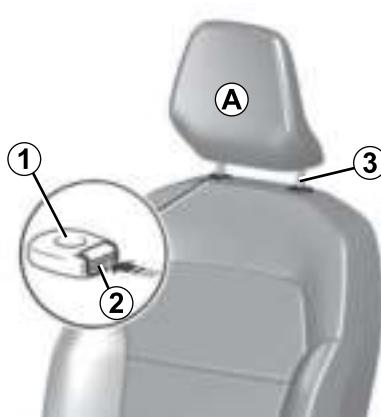
O'rindiq bosh qo'ygichi temirini kerakli balandlikka torting. Xavfsiz fiksatsiyani tekshiring.

O'rindiq bosh qo'ygichini ko'tarish

2 -tugmani bosing va O'rindiq bosh qo'ygichi temirini kerakli balandlikka o'rnatiting. Fiksatsiya xavfsizligini tekshiring.

O'rindiq bosh qo'ygichini olib tashlash

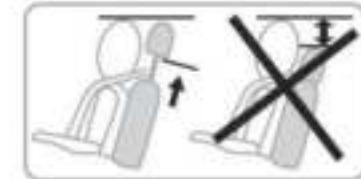
Uni eng yuqori holatiga qo'ying (agar kerak bo'lsa, o'rindiqning orqa qismini egib qo'ying) 2 -tugma, bosh suyagini ko'taring va yechib oling.



O'rindiq bosh qo'ygichini o'rnatish

O'rindiq bosh qo'ygichi yo'rqnomalarda axloqsizlik borligini tekshiring 3.

O'rindiq bosh qo'ygichi tayoqchalarini 1 - teshiklarga joylashtiring (agar kerak bo'lsa, orqa o'rindig'ini orqaga burang). O'tkazib yubormang bosh qo'ygich iloji boricha, keyin 2 -tugmani bosing va balandligini rostlang. Har bir burilish 3 orqa o'rindiqning o'rnatish teshiklariga mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



O'rindiq bosh qo'ygichi xavfsizlik tizimining elementi bo'lgani uchun uning mavjud va to'g'ri ekanligiga ishonch hosil qiling.

O'rnatish: O'rindiq bosh qo'ygichining yuqori qirrasi boshning tepasi darajasida bo'lishi kerak va boshning orqa qismi bilan A yuzasi orasidagi masofa minimal bo'lishi kerak.

42307

40700

38342

OLD O'RINDIQ (1/3)



Sozlamalar

O'rindiqni uzunlik yo'nalishida sozlash

O'rindiq qulfini ochish uchun 1-richagni ko'taring va ushlab turing. O'rindiqni kerakli joyga qo'ygandan so'ng, qo'lni bo'shating va o'rindiqning mahkam o'rnatilganligini tekshiring.

O'rindiqni ko'tarish yoki tushirish Istalgan pozitsiyaga erishish uchun 2- richagni kerak bo'lganda ko'taring yoki tushiring.

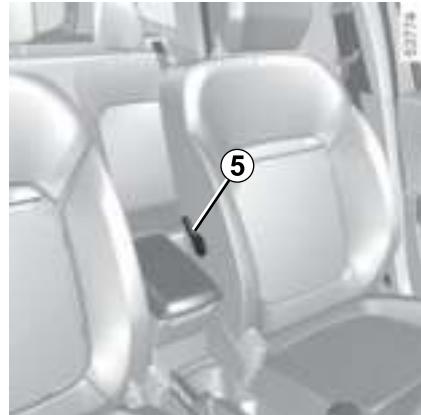


Orqa suyanchiqning egilishini sozlash uchun

Tutqichni 3-richagni ko'taring va o'rindiqni kerakli holatga qaytaring. O'rindiqni kerakli joyga qo'ygandan so'ng, dastani qo'yib yuboring va uning mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.

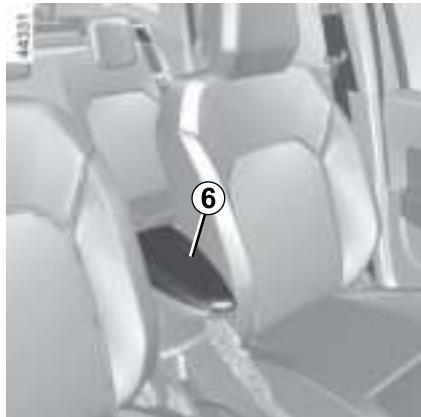
Qo'llab -quvvatlash tutqichini sozlash

Qo'llab -quvvatlashni oshirish yoki kamaytirish uchun tugmani 4 yoki 5 ga aylantiring (avtomobil uskunasiga qarab).

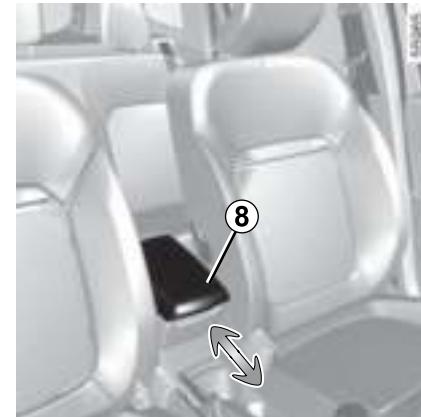


Xavfsizlik nuqtai nazaridan, o'rindiqlarning barcha sozlamalarini faqat mashina harakatsiz bo'lganda bajaring.
Xavfsizlik kamarlarining samaradorligiga putur yetkazmaslik uchun xavfsizlik kamarlarining orqa qismini juda orqaga burmaslik tavsiya etiladi.
O'rindiqlarning orqa qismi mustahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
Yerda hech qanday narsa bo'lmasligi kerak (haydovchi oldida), chunki to'satdan tormozlashda ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatiga halaqt berishi mumkin.

OLD O'RINDIQ (2/3)



Old o'rindiq qo'l tutqichi 6 yoki 7
(Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab)



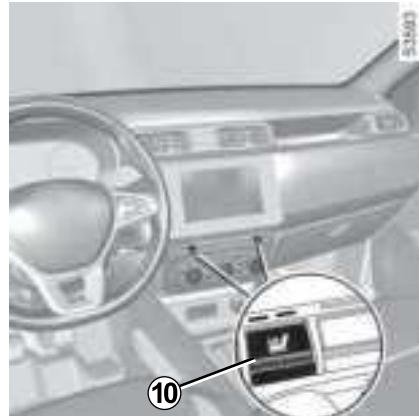
Markaziy qo'l tutqichi 8
(Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab)
Qo'l tutqichi joyini sozlash uchun uni
to'xtaguncha oldinga yoki orqaga siljiting.

OLD O'RINDIQ (3/3)



Issitgichli o'rindiqlar

Kontakt yoqilganda, **9** - tugmacha bosing. Kommutatorga o'rnatilgan indikator chirog'i yonadi. Bu funktsiyani o'chirish uchun **9** tugmacha qayta bosing. Haroratni nazorat qilish tizimi isitish kerakmi yoki yo'qligini aniqlaydi.



Kontakt yoqilganda avtomobil jihozlarining darajasiga qarab:

- mos keladigan o'rindiqning **10** -tugmasi birinchi marta bosilganda, maksimal isitish quvvati yoqiladi. Kommutatorda ikkala ko'rsatkich chiroq yonadi;
- ikkinchi bosish minimal isitish rejimini faollashtiradi. Kommutator korpusidagi bitta signal chirog'i yonadi;
- uchinchi bosish bilan isitish o'chadi. Tizim o'rindiqlarning haroratini avtomatik ravishda moslashtiradi. Bu funksiya yoqilganda, tizim o'rindiqlarni isitish zarurligini aniqlaydi.

XAVFSIZLIK KAMARLARI (1/6)

Xavfsizlik nuqtai nazaridan, haydash paytida xavfsizlik kamarlaridan foydalaning. Bundan tashqari, siz turgan mamlakatda yo'l harakati qoidalari talablariga rivoja qiling.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin haydovchi o'rindig'ini, so'ngra barcha yo'llovchilar uchun o'rindiqlarni to'g'rilib, xavfsizlik kamarining to'g'rilingini tekshiring.

Haydovchi o'rindig'ini sozlash

(avtomobil modifikatsiyasiga qarab)

- **O'rindiqqa moslashib o'tiring** (palto, kurtka va boshqalarni yechib oling). Bu to'g'ri orqa pozitsiya uchun muhimdir.

- **O'rindiqning o'rnnini pedallarga nisbatan sozlang.** O'rindiqni iloji boricha orqaga surish kerak, lekin pedallarni kerakli kuch bilan bosish va ularning to'liq harakatlanshi uchun yetarlijoy bo'lishi kerak.

- **O'rindiqning orqa tomoni shunday bo'lishi kerakki**, rulda qo'llar tirsagidan biroz egilgan bo'lishi kerak.

- **O'rindiq bosh qo'ygichi o'rnnini rostlang.** Xavfsizlikni ta'minlash uchun boshingiz va bosh qo'ygich orasidagi masofa imkon qadar kichik bo'lishi kerak.

- **O'rindiq balandligini sozlang.** Bu sozlash haydovchi uchun joydan ko'rinishni optimallashtirish imkonini beradi

- **Rulda hotirjamlik holatini saqlang.**

Orqa xavfsizlik kamarlarining samaradorligini ta'minlash uchun, orqa o'rindiq tomondan ishonch hosil qiling.



Noto'g'ri sozlangan yoki burlgan xavfsizlik kamarlari shikastlanishga, baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.

Har bir yo'lanchi, kattalar yoki bola uchun alohida xavfsizlik kamaridan foydalaning.

Hatto homilador ayollar ham xavfsizlik kamarini taqishlari shart.

Bunday holda, siz belbog'ning past tarmogi qorinning pastki qismiga qattiq bosmasligini va cho'kmasligini ta'minlashingiz kerak.

XAVFSIZLIK KAMARLARI (2/6)



Xavfsizlik kamalarini sozlash

To'liq yonboshlab o'tirgan joyga o'tiring.
Xavfsizlik kamari iloji boricha bo'ynining pastki qismiga yaqin bo'lishi kerak, lekin bo'yniga tegmasligi kerak (1).
2 -belbog'ning bel qismi oyoq sonlariga mahkam o'rashib, tos suyagini ushlab turishi kerak.

Kamarni mahkamlash

Kamarni sekin tortib oling va kamar temirini (3) tokaga (5) mahkamlang (tokani 3 tortib mahkamlanganligini tekshiring)

Agar kamarni inersiya g'altagidan tortib olishda yuqori qarshilik bo'lsa, kamarni qo'yib yuboring, shunda u qisqa masofaga orqaga qaytishi mumkin, so'ngra kamarni oxista tortib chiqaring.

Agar kamar g'altakka tiquilib qolsa, uni taxminan 3 sm ga cho'zish uchun sekin, lekin mahkam torting g'altakning kamari, keyin uni yana torting.

Agar muammo davom etsa, ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Kamarni yechish

Agar kamarni inersiya g'altagidan tortib olishda yuqori qarshilik bo'lsa, kamarni qo'yib yuboring, bu uning qisqa masofaga orqaga qaytishiga imkon beradi va kamarni yana muloyimlik bilan tortib oling.

Agar kamar g'altakka tiquilib qolsa, uni taxminan 3 sm tortib olish uchun sekin, mahkam torting.

Agar muammo davom etsa, ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

4-tugmani bosing, kamar temiri bo'shatiladi va kamar avtomatik ravishda g'altakka tortiladi.ë

XAVFSIZLIK KAMARLARI (3/6)



Yo'lovchining xavfsizlik kamari transport vositasining jihozlariga qarab ogohlantiruvchi chiroq bilan bog'langan.

Avtotransport uskunasiga qarab, agar kamar bo'lса, vosita ishga tushganda ogohlantirish chiroq'i yonishi mumkin haydovchi va/yoki yo'lovchilar xavfsizligi ta'minlanmaydi. Haydash paytida xavfsizlik kamarini yechish bilan ogohlantirish chiroq'i yonadi va ikki daqiqa davomida ovozli signal eshitiladi.

Eslatma: yo'lovchi o'rindig'ida og'ir narsa bo'lса, ba'zi hollarda ogohlantirish chiroq'i yonishi mumkin.

Orqa xavfsizlik kamari signal bilan bog'lanmagan

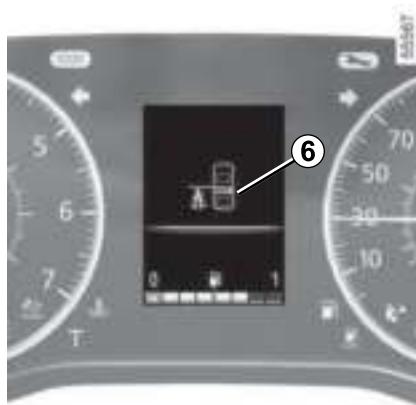
(avtomobil uskunasiga qarab)

Dvigatel ishga tushganda markaziy displayda ogohlantirish chiroqchasi yonadi.

Avtotransport vositalariga qarab, bu **6** yoki **7** ko'rsatkich chiroqlarining ko'rinishi bilan birga bo'lishi mumkin.

Har bir orqa xavfsizlik kamarlarining holati haqida ma'lumot berish

- dvigateli ishga tushirish;
- eshikni ochish;
- Orqa o'rindiqda xavfsizlik kamarini mahkamlash yoki ochish.

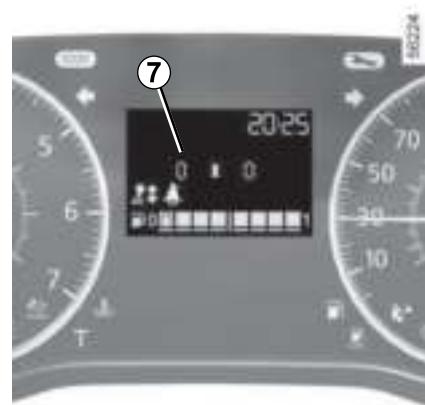


Ko'rsatkich **6**:

- oq belgi: xavfsizlik kamari taqilganligi;
- qora belgi - xavfsizlik kamari taqilmaganligi; yoki (avtomobil uskunasiga qarab),

Ko'rsatkich **7**:

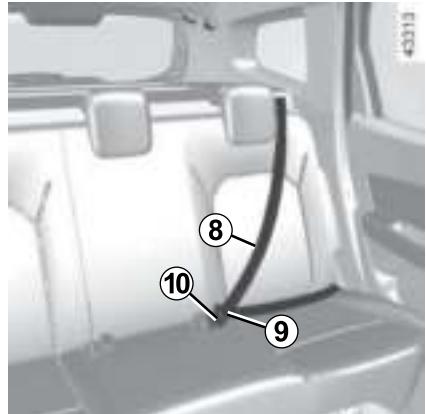
- yulduzcha belgisi: xavfsizlik kamari taqilganligi;
- 0 belgisi: xavfsizlik kamari taqilmaganligi.



20 km/soat tezlikdan ortiq tezlikda harakatlanayotganda orqa o'rindiq orqasidagi xavfsizlik kamarlaridan biri bog'lanmagan yoki ochilmagan bo'lса ogohlantiruvchi chiroq yonadi va 30 yoki 120 soniya davomida ovozli signal eshitiladi (avtomobil jihozlarining darajasiga qarab).

Barcha holatlarda, orqa yo'lovchilar uchun xavfsizlik kamarlarining mahkamlanganligini va ko'rsatilgan xavfsizlik kamarlarining soni o'tirgan orqa o'rindiqlar soniga mos kelishini tekshiring.

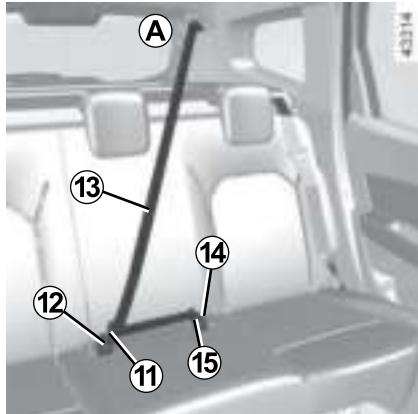
XAVFSIZLIK KAMARLARI (4/6)



Besh kishilik salon

Orqa o'rindiqdagi yon xavfsizlik kamarlari
Xavfsizlik kamarini 8 sekin tortib oling va
tokani 9 qizil qulf qutisiga 10 mahkamlang.

Orqa xavfsizlik kamarlarining
samaradorligini ta'minlash uchun orqa
o'rindiqning mahkamlanganligiga
ishonch hosil qiling. 3-bobdag'i Orqa
o'rindiqlarning funksional
imkoniyatlarga qarang.



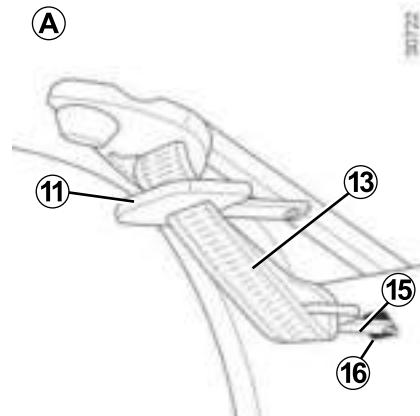
Orqa o'rindiqdagi orta xavfsizlik kamari A

(avtomobil konfiguratsiyasiga qarab)
15 - xavfsizlik kamari tilchasini 16 -maxsus
teshikdan torting.

Xavfsizlik kamarini 13 sekin tortib oling va
xavfsizlik kamari tilchasini 15 qora maxsus
teshik korpusiga 14 mahkamlang.

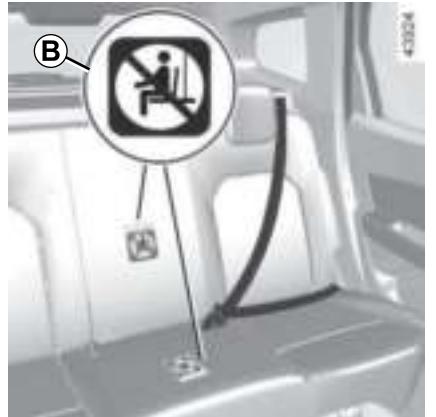
xavfsizlik kamari tilchasini 11 qizil korpusga
12 tortilmaguncha joylashtiring.

Har bir xavfsizlik kamardan foydalangandan
keyin 15 - xavfsizlik kamari tilchasini 16 -
maxsus teshikga joylashtiring



Orqa o'rindiqlarning joylashuvi
har bir o'zgargandan so'ng,
orqa xavfsizlik kamarlaring
to'g'ri o'matilishi va ishlashini tekshiring.

XAVFSIZLIK KAMARLARI (5/6)



To'rt kishilik salon

Ushbu model xavfsizlik kamarlari va bosh o'rindiqlarining faqat orqa tashqi o'rindiqlar uchun mavjudligi bilan ajralib turadi.

B yorlig'i yo'lovchilarni belgilangan o'rindiqlardan tashqarida joylashtirishni taqiqlaydi.

Orqa xavfsizlik kamarlaringin samaradorligini ta'minlash uchun orqa o'rindiqning mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Orqa o'rindiqlarning ishlashini 3 -bobda ko'ring.

XAVFSIZLIK KAMARLARI (6/6)

Quyidagi ma'lumotlar avtomobilingizning old va orqa xavfsizlik kamarlariga tegishli.



Standart xavfsizlik tizimi elementlarining dizayniga o'zgartirish kiritish qat'yan man etiladi:

- xavfsizlik kamarlari, o'rindiqlar va ularning mahkamlagichlari. Maxsus holatlarda (masalan, bolalar o'rindig'ini o'rnatishda) ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling
- xavfsizlik kamarni tanangizga mahkamlash uchun hech qanday narsadan foydalanmang (masalan, kiyim qisqichlari, qisqichlar va boshqalar): xavfsizlik kamari juda bo'sh taqilgani baxtsiz hodisada shikastlanishga olib kelishi mumkin.
Hech qachon elkama -belbog'hni qo'ltiq ostiga yoki orqangizdan o'tkazmang.
- Bir xil kamarni bir necha kishiga ishlatmang va bolangiz tizzangizga o'tirganda, hech qachon bir xil kamarni ishlatmang.
- Xavfsizlik kamari burilmasligi kerak.
- Baxtsiz hodisadan so'ng, agar kerak bo'lsa, kamarlarni tekshiring va o'zgartiring. Kamarlarda eskirish yoki shikastlanish belgilari bo'lsa ham, kamarlarni almashtiring.
- Kamar tokchasining to'g'ri tokka o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
- Orqa o'rindiq normal holatiga qaytarganda, xavfsizlik kamarlari va ularning tilchasini maqsadga muvofiq ishlatilishi uchun to'g'ri joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling.
- Xavfsizlik kamarining tilchasida uning ishlashiga xalaqit beradigan begona narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Xavfsizlik kamarining tilchasining to'g'ri joylashishiga ishonch hosil qiling (uni buyumlar yoki odamlar yashirmasligi, singanligi, qisilmasligi kerak).

XAVFSIZLIK KAMARLARI (6/6)

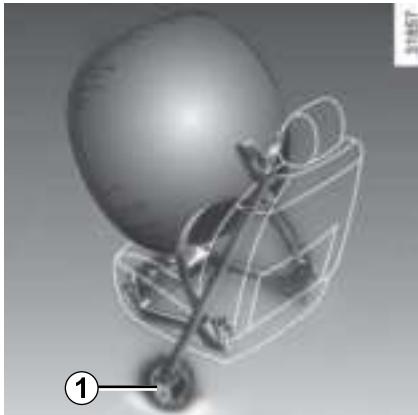
Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, tizim quyidagilarni o'z ichiga oladi:

- oldingi xavfsizlik kamarlarining inert g'altaklarini oldindan tortuvchilar;
- xavfsizlik kamarlarining yelka shoxlarining kuchlanish kuchini cheklovchilar;
- haydovchi va yo'lovchilar uchun xavfsizlik yostiqchalar.

Agar frontal zarba bo'lsa, bu qurilmalarni bir - biridan alohida va bir vaqtning o'zida ishga tushirish mumkin.

Frontal ta'sir kuchiga qarab, tizimni ishga tushirish mumkin:

- xavfsizlik kamarlarini blokirovka qilish;
- haydovchini yoki yo'lovchini o'rindiqda ushlab turish uchun xavfsizlik kamarini oldindan tortish moslamalarini ishga tushirish va kuchlanish kuchini cheklash;
- xavfsizlik yostiqchalarini o'rnatish



XAVFSIZLIK KAMARINING OLDINGI QISQICHHLARI

Oldindan cho'zilganlar xavfsizlik kamarlarini tanaga mahkam bosib, yo'lovchini o'rindiqda ushlab turadilar va shu bilan himoya samaradorligi ortib boradi. Kuchli frontal zarba paytida o't olish yoqilganda, uning kuchiga qarab, tizim xavfsizlik kamarini o'rash dastagini 1-ni ishga tushirishi mumkin, bu esa xavfsizlik kamarini zudlik bilan mahkamlaydi.

XAVFSIZLIK KAMARINING KUCHLANISH CHEKLOVCHISI

Bu qurilma belbog'ning tanaga bosish kuchini cheklash uchun ma'lum zarba kuchi bilan ishga tushiriladi. Yo'l -transport hodisasidan so'ng, butun passiv tutash tizimini tekshiring.



- Passiv xavfsizlik tizimining biron bir qismining ishlashi ga har qanday aralashish (xavfsizlik kamarlarining old

kuchlanishlari, xavfsizlik yostiqchalar, elektron komponentlar, similar) yoki ularni boshqa mashinada, hatto bir xil modelda ishlatish qat'yan man etiladi.

- Tasodifiy ishga tushish va shikstanishning oldini olish uchun xavfsizlik yostig'idagi barcha ishlarni faqat vakolatli dilerning xizmat ko'satish stantsiyasi malakali xodimlari bajarisht kerak.

- Xavfsizlik kamarini oldindan tortuvchi elektr xususiyatlarni tekshirish faqat zarur jihozlarga ega bo'lgan malakali xodimlar tomonidan amalga oshirilishi kerak.

- Avtotransportni olib tashlayotganda, gaz generatorlari, oldingi tarangliklar va xavfsizlik yostiqchalarini olib tashlash uchun ishlab chiqaruvchining xizmat ko'satish stantsiyasiga mu-rojaat qiling.

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA XAVFSIZLIKNI TA'MINLAYDIGAN USKUNALAR (2/5)

Haydovchi va old yo'lovchilar o'rindiqlari xavfsizlik yostig'i bilan jihozlanishi mumkin (**A**-yo'lovchining xavfsizlik yostig'i o'rindig'i).

Rulda, asboblar panelida ("A" zonasida) va xavfsizlik uskunasining turiga qarab - old oynaning pastki qismidagi stiker bu usku-naning mashinada mayjudligini ko'rsatadi.

Xavfsizlik yostig'i tizimi quyidagilarni o'z ichiga oladi:

- haydovchi uchun rulga va asboblar paneliga o'natilgan gaz generatori o'natilgan xavfsizlik yostiqchalari
- gaz generatorining elektr tizimini boshqaradigan tizimli kompyuter;
- umumiyl signal chirog'i 
- masofadan turib joylashgan sensorlar.



Ishlash tamoyili

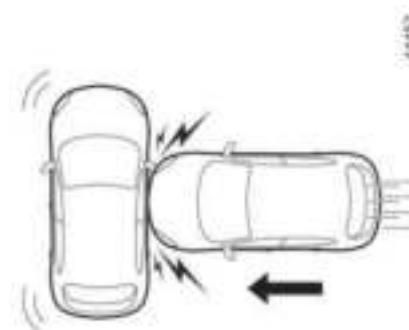
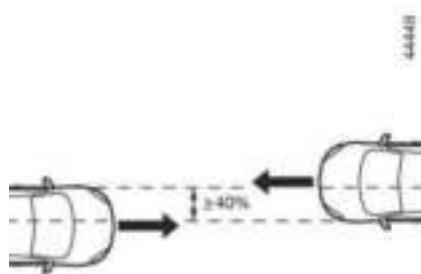
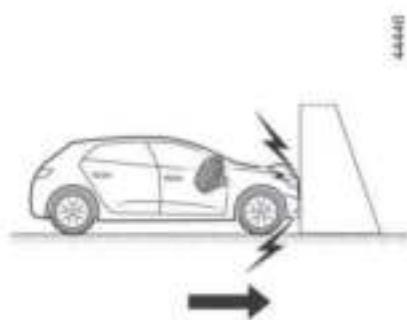
Tizim faqat kontakt yoqilganda ishlaydi.

Agar kuchli frontal zarba bo'lsa, xavfsizlik yostiqchalari tezda ochiladi. Bu haydovching rulidagi va oldingi yo'lovchi bosh yoki ko'krak qismiga ta'sirini oldini oladi.

Yostiqqa urilgandan so'ng darhol avtoulov-dan to'siqsiz chiqib ketishni ta'minlash kerak.

 Xavfsizlik yostig'i tizimi piro-texnik printsipdan foydalanadi. Bu, xavfsizlik yostig'i qo'yilganda, issiqlik va tutun paydo bo'ladi (bu issiqlik belgisi emas). Bir zumda paydo bo'ladigan xavfsizlik yostig'i joylashtirilganda, odam teridan shikastlanishi yoki boshqa mayda shikastlanishi mumkin.

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA XAVFSIZLIKNI TA'MINLAYDIGAN USKUNALAR (3/5)



Xavfsizlik kamarlari yoki xavfsizlik yostiqchalarini quyidagi hollarda ishlash uchun mo'ljalangan:
Frontal zarbaga bardoshli (deformat-siyalanmaydigan) to'siq yuzasi butun kenglik bo'ylab soatiga **25 km** dan katta yoki unga teng tezlikda.

Kamida 40 % zarba zonasiga ega, shunga o'xhash yoki og'irroq toifadagi boshqa mashina bilan soatiga kamida **40 km tezlikda to'qnashuv.**

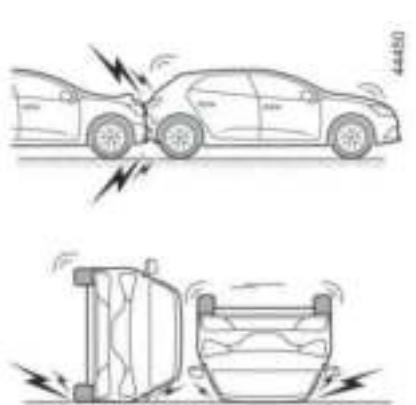
Kamida **50 km** / soat tezlikda bir xil yoki og'ir vazn toifasidagi boshqa transport vositasi bilan yon (*yon*) **to'qnashuvi** (bu holat yon xavfsizlik yostiqchalariga tegishli).

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA XAVFSIZLIKNI TA'MINLAYDIGAN USKUNALAR (4/5)



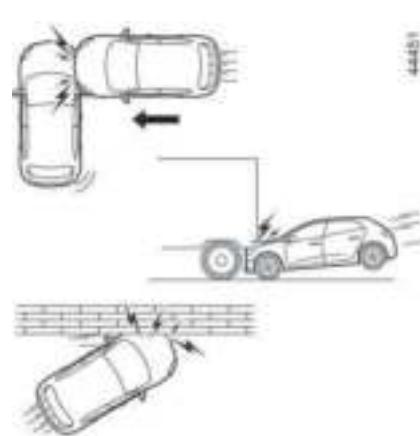
Shuningdek, xavfsizlik kamarlari va xavfsizlik yostiqchalari quyidagi holatlarda o'rnatilishi mumkin:

- avtomobilning pastki qismiga, masalan, piyodalar yo'lining chetiga ta'sir qilish;
- chuqurlarga tushganda;
- yiqilish yoki qattiq qo'nish holatida;
- toshga urilganda;
- boshqa shunga o'xshash holatlarda
-



Quyidagi misollarda, xavfsizlik kamarlari va xavfsizlik yostiqchalari o'rnatilmasligi mumkin:

- orqadan zarba berilsa, hatto kuchli;
- mashina ag'darilganda;
- transport vositasining old yoki orqa qismiga yon tomonidan urilganda;
- yuk mashinasи yoki tirkamaning orqa qismi ostida harakatlanayotganda;
- burchak bilan to'qnashganda yoki tor to'siqqa (ustun, daraxt va boshqalar) tegganda;
- boshqa shunga o'xshash holatlarda.



Izoh: Yuqoridagi misollarning barchasi umumiyyidir.

OLD O'RINDIQ XAVFSIZLIK KAMARLARIGA QO'SHIMCHA XAVFSIZLIKNI TA'MINLAYDIGAN USKUNALAR (5/5)



Haydovchini xavfsizlik yostig'i haqida ogohlantirish:

- Rul g'ildiragi va uning uyasni dizaynni o'zgartirmang.
- Rul g'ildiragining uyasini yopmang.

- Rulda markaziga hech qanday begona narsalarni (nishonlar, logotiplar, soatlar, telefon ushlagichlari va boshqalar) birkirtirmang.
- Rul g'ildiragini o'zingiz demontaj qilish taqiqlanadi (bu operatsiyani ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasida malakali xodimlar bajarishi kerak).
- mashina boshqarayotganda rulga juda yaqin bo'lman; to'g'ri o'tirish, qo'llarni tirsakdan biroz egilgan holda yotiqizish (1-bo'limgagi "Haydovchi o'rindig'ini sozlash" mavzusiga qarang) Bu xavfsizlik yostiqchalarini joylashtirish va to'g'ri joylashtirish uchun yetarli joy beradi.

Old yo'lovchilarning xavfsizlik yostig'i haqida ogohlantirish

- Xavfsizlik yostig'i joylashgan joyda asboblar paneliga begona narsalarni (nishonlar, logotiplar, soatlar, telefon ushlagichlari va boshqalar) yopishtrimang
- Old yo'lovchi va asboblar paneli o'rtasida hech qanday narsa (soyabon, tayoq, sumka va boshqalar) bo'lmasligi kerak.
- Oyoqlaringizni boshqaruv paneliga yoki o'rindiqa qo'y mang, chunki bu jiddiy shikastanishga olib kelishi mumkin. Yo'lovchiga tanasining barcha qismalari (tizzalari, qo'llari, boshi va boshqalar) asboblar panelidan yetarli masofada joylashganligini doimiy kuzatib borish tavsiya qilinadi.
- Bolalar o'rindig'ini yo'lovchilar o'rindig'idan olib tashlaganingizdan so'ng, oldingi yo'lovchini halokat paytida himoya qilish uchun xavfsizlik yostig'ini qayta yoqing.

**HAYDOVCHI VA OLD YO'LOVCHINING PASSIV XAVFSIZLIK TIZIMI
O'CHIRILMAGUNCHА, HARAKATNING YO'NALISHIGA QARSHI, OLДINGI
YO'LOVCHINING O'RINDIG'IGA BOLALAR O'RINDIG'INI O'RНATISH TAQIQLANGАН.**

YON XAVFSIZLIK QURILMALARI

Bu xavfsizlik o'rindiqlari old o'rindiqlarga o'rnatalgan va haydovchi va oldingi yo'lovchini eshik yonidan himoya qiladigan, avtomobil yon tomonidan kuchli zarba berganda o'rnataladi.

Xavfsizlik pardalari

Bu xavfsizlik pardalari, mashinaning yuqori qismida, haydovchini va yo'lovchilarни jiddiy yon ta'siridan himoya qilish uchun old va orqa yon derazalar yonida joylashgan.

Mashinaning jihozlanishiga qarab, old oynadagi markirovka avtomobil passiv xavfsizlikning qo'shimcha vositalari tizimi (xavfsizlik yostiqchalari, xavfsizlik kamarlarini oldindan tortuvchi va bosh-qalar) bilan jihozlanganligini eslatadi.



- O'rindiq cheholini o'rnatish: xavfsizlik yostig'i bo'lgan o'rindiqlar uchun maxsus o'rindiqlar kerak. Sotuvda bunday chexollarni mavjudligi haqida ma'lumot olish uchun vakolatli dilerengizga murojaat qiling. Boshqa chexollarni (yoki boshqa avtomobil uchun mo'ljallangan chexollarni) foydalanish xavfsizlik yostig'inining to'g'ri ishlashiga putur yetkazishi va xavfsizligingizga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Mashinaning jihozlanishiga qarab, old oynadagi markirovka avtomobil passiv xavfsizlikning qo'shimcha vositalari tizimi (xavfsizlik yostiqchalari, xavfsizlik kamarlarini oldindan tortuvchi va bosh-qalar) bilan jihozlanganligini eslatadi.

Yo'lovchilar bo'linmasining old tomonida aksessuarlar, narsalar yoki uy hayvonlarini o'rindiq suyanchig'i, eshik va ichki bezaklar orasiga joylashtirish taqiqlanadi.

O'rindiqni kiyim bilan yopmang. Bu xavfsizlik yostig'inining to'g'ri joylashishiga to'sqinlik qilishi mumkin, agar xavfsizlik yostig'i o'rnatalgan bo'lsa, jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

O'rindiq va elementlarini har qanday qismlarga ajratish yoki dizaynnini o'zgartirish taqiqlanadi, bu ishlarni ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasining malakali xodimlari bajarishi bundan mustasno.

PASSIV XAVFSIZLIK TIZIMI

Quyidagi ogohlantirishlar favqulodda vaziyatlarda xavfsizlik tizimlarini o'rnatishga to'sqinlik qilish va begona narsalardan jiddiy shikastlanish xavfini oldini olish uchun mo'ljallangan.



Xavfsizlik yostig'i favqulodda holatlarda xavfsizlik kamarining ishlashini to'ldirish uchun mo'ljallangan. Xavfsizlik yostig'i va xavfsizlik kamari umumiyl xavfsizlik tizimining ajralmas qismidir. Shuning uchun siz doimo xavfsizlik kamarini

taqishingiz kerak. Xavfsizlik kamarini taqmaslik haydovchi va yo'llovchilarning yo'l -transport hodisasida jiddiy jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Bu, shuningdek, xavfsizlik yostig'ining joylashishi natijasida shikastlanish xavfini oshiradi, garchi xavfsizlik yostig'idan yengil yuzaki shikastlanish ehtimoli doimo mavjud.

Kamarni old ko'targichlari va xavfsizlik yostiqchalari har doim ag'darilganda yoki orqa tonidan (hatto zo'ravonlik bilan) urilganda ham o'matilishi shart emas. Aksincha, transport vositasining pastki qismidan, masalan, yo'lakka, chuqurga, toshga va boshqalarga urilganda, bu tizimlar ishga tushishi mumkin.

— Haydovchi va yo'llovchilarning xavfsizlik yostiqchalari (aktuatorlar, elektron boshqaruva bloklari, elektr simlari va boshqalar) dizayniga har qanday aralashish yoki o'zgartirish qat'yan man etiladi (vakolatli dilerlik xizmat ko'rsatish stantsiyasining malakali xodimlari bajargan ta'mirlash ishlari bundan mustasno).

— Ishlashni ta'minlash va o'z -o'zidan ishlashni oldini olish uchun xavfsizlik tizimi bilan ishlashni faqat ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasining malakali xodimlari bajarishi kerak.

— Xavfsizlik nuqtai nazaridan, yo'l -transport hodisasi, o'g'irlilik yoki mashinaga ruxsatsiz kirishdan keyin avtomobilning xavfsizlik tizimlarining xizmat ko'rsatish imkoniyatlarini tekshirish kerak.

— Avtomobilni sotish yoki vaqtincha foydalinishga topshirishda, yangi egasiga xavfsizlik yostig'i bilan bog'liq barcha shartlar to'g'risida xabar bering, shuningdek unga ushbu qo'llanmani bering.

Avtotransportni yo'q qilishda gaz generatorlarini yo'q qilish tartibini ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Nosozliklar

Kontakt yoqilganda, asboblar panelida joylashgan ogohlantirish chirog'i bir necha

soniya yonadi



Avtomobil uskusasining darajasiga qarab kontakt yoqilgan bo'lsa, ogohlantirish chiroqchasi yonmaydi yoki dvigatel ishlayotganda yonadi va ogohlantiruvchi chiroq yonadi.



Bunday holda, oldingi yo'llovchilar o'rindig'iga bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqilganadi.

Iloji boricha tezroq ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling. Vaqtida tuzatmaslik himoya samaradorligini pasayishiga olib kelishi mumkin.

BOLALAR XAVFSIZLIGI: UMUMIY MA'LUMOTLAR (1/2)

Bolalarni tashish

Mamlakatingiz qonunlariiga rivoja qiling. Yo'l sharoitidan qat'i nazar, bola, kattalar yo'lovchisi kabi, o'rindiqqa to'g'ri joylashtirilishi va mahkamlanishi kerak. Siz haydaganda bolalar uchun siz javobgarsiz.

Bola kichkina kattalar emas.

U alohida shikastlanish xavfi ostida, chunki uning mushaklari va suyaklari o'sish bosqichida. Standart xavfsizlik kamari bolaning xavfsizligini ta'minlay olmaydi. Maxsus bolalar o'rindig'ini sotib oling va uni to'g'ri o'rnatung.



Eshiklarning ichkaridan ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun foydalanan standart qulflash moslamasi ("Qulflash va ochilish tanasi elementlarining qulfini ochish " bo'limida 1) Eshiklarning ichkaridan ochilishiga yo'l qo'ymaslik uchun foydalanan standart qulflash moslamasi ("Qulflash va ochiladigan korpus elementlarining qulfini ochish "1-bo'limda)



Gaz yoqilg'isi tizimiga ega transport vositalarining xususiyatlari

Avtomobilga gaz uskunalarini o'rnatish benzинli dvigatelli mashinaga nisbatan uning xususiyatlarining o'zgarishiga olib keladi.

Bu yo'lovchilar o'rindig'ining o'zgarishiga olib kelishi va bolalar o'rindiqlarini o'rnatish qobiliyatiga ta'sir qilishi mumkin. Iltimos, ishlab chiqaruvchining vakili bilan bog'laning.



Haydovchining javobgarligi

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontak-tida qoldirmang

Ular dvigatelni ishga tushirish, elektronalar yoki eshiklar kabi asboblarni yoqish va qulflash orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, iliq va/yoki quyoshli ob-havo sharoitida avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

JIDDIY SHIKASTLANISH YOKI O'LIM XAVFI MAVJUD.



Mashina 50 km / soat tezlikda to'siqliqa urildi 10 metr balandlikdan yiqilishga teng.

Tashish uchun bola - bu to'rtinchiga qavatning balkonida panjarasiz kattalar nazoratsiz o'ynashiga yo'l qo'yganga o'xshaydi! Bolani qo'lingizda ushlab turish taqiqlanadi. Voqeа sodir bo'lgan taqdirda, siz xavfsizlik kamarini taqib olgan bo'sangiz ham, uni ushlab tura olmaysiz. Agar sizning avtomobilingizda yo'l-transport hodisasi sodir bo'sa, bolalar o'rindig'ini almashtiring va **ISOFIX** xavfsizlik kamarlari va mahkamлагichlarini vakolatli sotuvchidan tekshirib ko'ring.

BOLALAR XAVFSIZLIGI: UMUMIY MA'LUMOTLAR (1/2)

Bolalar o'rindig'idan foydalanish

Bolalar o'rindig'ining himoya darajasi uning bolani ushlab turish qobiliyatiga va to'g'ri o'rnatilganligiga bog'liq. Noto'g'ri o'rnatish bolangiz to'satdan tormozlash yoki urish holatida himoyasini buzadi.

Bolalar o'rindig'ini sotib olishdan oldin, u siz joylashgan mamlakatdagi qoidalarga mos kelishini va uni mashinangizga o'rnatishingiz mumkinligiga ishonch hosil qiling.

Mashinangiz uchun tavsiya etilgan bolalar o'rindiqlari haqida maslahat olish uchun ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin ushbu ko'rsatmalarni o'qing va bajaring. Qachonki, agar siz o'rnatishda qiyinchiliklarga duch kelsangiz, uskunalar ishlab chiqaruvchisiga murojaat qiling. Ko'rsatmalarni o'rindiq bilan saqlang.



Hech qachon bolangizni mashtinada yolg'iz qoldirmang.

Har doim bolangizning kiyanganligini, xavfsizlik kamarining to'g'ri o'rnatilganini tekshiring.

Hech qachon bolangizga juda katta kiyim kiydirmang, chunchi kamarlar tanaga mahkam o'nashmaydi.

Farzandingizning boshini yoki qo'llini derazadan tashqariga chiqishiga yo'l qo'y mang.

Bolaning haydash paytida, ayniqsa uxlash paytida, to'g'ri pozitsiyani saqlab turishiga ishonch hosil qiling.

O'zingizning xavfsizlik kamaringizni taqib, namuna qilib, bolangizga quyidagi larni o'rgating:

- xavfsizlik kamarini to'g'ri taqing;
- mashinaga tibbandlikka qarama -qarshi tomondan kiring va chiqing.

Foydalanish bo'yicha ko'rsatmalsiz bolalar o'rindig'ini ishlatmang. Bolalar o'rindig'i yaqinidagi begona narsalar o'rnatishga xalaqt bermasligiga ishonch hosil qiling.

BOLALAR XAVFSIZLIGI: BOLALAR O'RINDIG'INI TANLASH



Orqa tarafdag'i bolalar o'rindig'

Bolaning boshi kattalarning boshidan og'irroq bo'lgan tanaga mutanosibdir va bo'yni juda mo'rt. Bolani iloji boricha bu holatda ushlab turing (2 yoshdan kam bo'limgan).

Bosh va bo'yni ushlab turishga yordam beradi. Eng yaxshi lateral himoyalanish uchun kattakon o'rindiqni tanlang va bolaning boshi o'rindiqdan tashqariga chiqib ketishi bilan uni o'zgartiring.



Bolalar o'rindig'i, sayohat yo'naliishi bo'yicha o'rnatning.

Og'irligi **18 kg** gacha yoki **4** yoshgacha bo'lgan bolani sayohat yo'naliishi bo'yicha (orqa tomonga) o'rnatilgan bolalar o'rindig'ida tashish mumkin. Bolalar o'rindig'i bolaning hajmini hisobga olgan holda: bosh, tana va boshqalarga mos keladi.

Bolalarning boshi va qorni birinchi navbatda himoya qilinishi kerak. Oldinga o'rnatilgan bolalar o'rindig'l sayohat yo'naliishi bo'yicha (orqa tomonga), mashinaga mahkam o'r-nashtirilgan, bosh jarohati xavfini kamaytiradi.

Agar bolangiz balandligi to'gri kelsa, bolani o'tiradigan joyida maxsus xavfsizlik kamarlari bilan yurish yo'naliishiga qarating. Eng yaxshisi lateral himoya qilish uchun har tomonlama o'rindiqni tanlang.



Maxsus mustahkamlovchi yostiqlar

Bolani, agar uning vazni **15 kg** dan oshsa yoki **4** yoshdan katta bo'lsa, maxsus yostiqa tashish mumkin, bu xavfsizlik kamarini sizning jismoniy holatingizga mos ravishda sozlash imkonini beradi.

Kuchaytirgichda xavfsizlik kamarini qoringa emas, bolaning soniga qo'yadigan qo'llanmalar bo'lishi kerak. O'rindiqni balandligi sozlanishi va xavfsizlik kamarini yelkangizning o'rtasiga joylashtirishga imkon beradigan o'rindiqdan foydalanish yaxshidir.

Kamar bo'yin yoki bilakka tegmasligi kerak. Eng yaxshisi lateral himoya qilish uchun to'liq korpusli o'rindiqni tanlang.

BOLALARNI XAVFSIZLIK TIZIMI: bolalar o'rindiqlarini mahkamlashni tanlash (1/3)

Bolalar o'rindiqlari uchun ikkita biriktiruvchi tizim mavjud: avtomobilning standart xavfsizlik kamari yoki ISOFIX tizimi.

Oddiy xavfsizlik kamari bilan mahkamlash

Xavfsizlik kamari favqulodda tormozlanish yoki urish paytida o'z vazifasini bajaradigan qilib sozlanishi kerak. Kamar bolalar o'rindig'ining ishlab chiqaruvchisi ko'satganidek ishlayotganiga ishonch hosil qiling. Har doim xavfsizlik kamarini tortish orgali mahkamlanganligini tekshirib ko'ring, keyin bolalar o'rindig'inи ushlab turganda uni iloji boricha torting.

Bolalar o'rindig'ining mahkam bog'langanligini tekshiring, uni chapga / o'ngga va oldinga / orqaga harakatlantiriting: o'rindiq mahkam o'rnatilgan bo'lishi kerak.

Bolalar o'rindig'ining burchakka o'rnatilmaganligiga va mashina eshigidagi oynaga suyanmasligiga ishonch hosil qiling.



Orqa o'rindiqlarning joylashuvi har bir o'zgargandan so'ng, orqa xavfsizlik kamarlaringin to'g'ri o'rnatilishi va ishlashini tekshiring.



Xavfsizlik kamari hech qachon bo'shashtagan burama bo'lmasligi kerak.

Kamarni hech qachon qo'lingiz yoki orqangizdan o'tkazmang.

Xavfsizlik kamarining o'tkir qirralari shikastlanmaganligiga ishonch hosil qiling.

Agar xavfsizlik kamari kerakli darajada ishlamasma, u bolani himoya qila olmaydi. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning stantsiyasi xizmatga murojaat qiling. Xavfsizlik kamari ni ta'mirlamaguningizcha bu joydan foydalanmang.

BOLALARNI XAVFSIZLIK TIZIMI: bolalar o'rindiqlarini mahkamlashni tanlash (2/3)

ISOFIX tizimi yordamida tuzatish

ISOFIX tomonidan tasdiqlangan bolalar o'rindiqlarining dizayni amaldagi qonunchilikka muvofiq quyidagi to'rtta holat uchun standartlashtirilgan:

- universal ISOFIX 3-nuqta, avtomobil harakati yo'nalishi bo'yicha o'rnatilgan;
 - yarim universal ISOFIX 2 punktlisi;
 - maxsus bolalar o'rindig'i;
 - i-Size quyidagilar bilan jihozlangan:
 - yoki tegishli avtomobil o'rindig'ining uchinchisi halqasiga bog'langan kamar bilan;
 - yoki polda yotgan stend avtomobil va i-Size sertifikatlangan o'rindiq bilan mos keladi: to'qnashuvda bolalar o'rindig'i harakatlanishiga to'sqinlik qiladi.
- Oxirgi uchta holatda, bolalar o'rindig'ini o'rnatishga ruxsat berilganligini, u mo'ljallangan avtomobil modellari ro'yxatini ko'rib chiqing.

Agar mavjud bo'lsa, bolalar o'rindig'ini ISOFIX qulflari bilan mahkamlang. ISOFIX tizimi tez, oson va xavfsiz o'rnatishni ta'minlaydi. ISOFIX tizimi 2 ta ushlab turuvchi halqa (qavs) va ba'zi hollarda uchinchisi halqani ta'minlaydi.



Standart tizim elementlarining dizayniga (kamar xavfsizlik, ISOFIX tizimi, o'rindiqlar) har qanday o'zgartirish kiritish qat'iyan man etiladi.

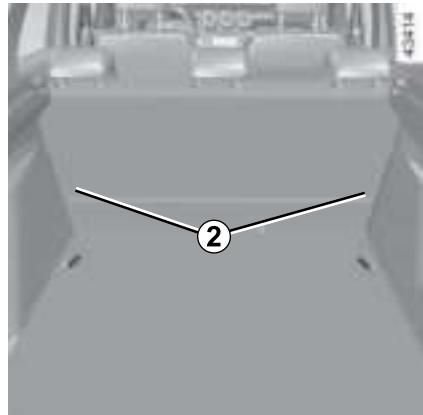


Boshqa mashina uchun sotib olingan ISOFIX bolalar o'rindig'ini ishlatalishdan oldin, uning O'rnatishga ruxsat berilganligiga ishonch hosil qiling, bu o'rindiq bilan jihozlanishi mumkin bo'lgan avtomobillar ro'yxati uchun OEM bilan maslahat-lashing.



Orqa o'rindiq va suyang'ich o'tasida ikkita mahkamlash halqasi 1 joylashtirilgan va belgilari bilan belgilangan.

BOLALARNI XAVFSIZLIK TIZIMI: bolalar o'rindiqlarini mahkamlashni tanlash (3/3)

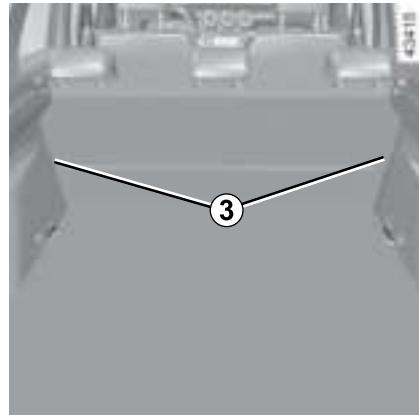


Har bir yon o'rindiq uchun uchinchi halqa ba'zi bolalar o'rindiqlarining yuqori kamarini mahkamlash uchun ishlatalidi.

O'rindiqlarning orqa va orqa tokchasi orasidagi tasmani o'tkazing (orqa posilka tokchasiini olib tashlash uchun 3 -bob, orqa posilka tokchasiiga qarang).



ISOFIX anjomlari faqat ISOFIX tizimiga ega bolalar o'rindiqlari uchun mo'ljallangan. Boshqa bolalar o'rindiqlari, xavfsizlik kamarlari yoki boshqa narsalarni mahkamlash uchun bu tokchalarini ishlatmang. O'rnatish joylarida begona narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Agar mashinangiz baxtsiz hodisaga uchragan bo'lsa, ISOFIX moslamalarini tekshiring va bolalar o'rindig'ini almashtiring.



Kamar ilgagini **2** (4x2 modifikatsiyali) yoki **3** (4x4 modifikatsiyali) halqalardan biriga mahkamlang. Bolalar o'rindig'ining orqa qismi avtomobil o'rindig'ining orqa tomoniga bosilishi uchun kamarni torting.

Eslatma: bilan belgilangan halqalarni ishlatish kerak



Oldinga qaragan bolalar o'rindig'ining orqa o'rindig'i avtomobil o'rindig'iga mahkam o'nashganligiga ishonch hosil qiling. Bunday holda, bolalar o'rindig'i har doim avtomobil o'rindig'ining yostig'iga suyanishi shart emas.



Bolalar xavfsizlik kamarini tegishli halqaga mahkamlang

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: Bolalar o'rindig'ini o'rnatish, umumiy ma'lumot (1/2)

Hamma yo'lovchilar o'rindiqlari bolalar o'rindiqlariga mos kelmaydi. Keyingi sahifadagi diagrammada bolalar o'rindig'ini qayerga o'rnatish mumkinligi ko'satilgan.



Bolalar o'rindig'ini mashinaning orqa o'rindig'iga o'rnatish afzalroqdir. Bolaning o'tiradigan joyi yoki oyoqlari old o'rindiqning mustahkam o'rnatilishiga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qiling. "Bolalar o'rindig'i" bo'limining 1-bo'limiga qarang.

Bolalar o'rindig'ini mashinaga o'rnatayotganda uning qo'llab - quvvatlovchi yuzadan ajralmasligiga ishonch hosil qiling. Agar o'rindiq bosh qo'yigichini yechib olish zarur bo'lsa, uning xavfsiz joyga qo'yilganligiga ishonch hosil qiling va u to'satdan tormozlash yoki urish paytida tushib ketmaydi. Bola o'rindig'ini mahkam bog'lang, hatto uni ishlatsangiz ham, u to'satdan shikastlanmasligi uchun.

Belgilangan turdag'i bolalar o'rindiqlari sotuvga qo'yimasligi mumkin. Boshqa bolalar o'rindig'ini ishlatalishdan oldin, uning ishlab chiqaruvchisi bilan bog'laning va u ushbu avtomobil uchun mo'ljallanganligini bilib oling

Old o'rindiqda:

Bolani oldingi yo'lovchilar o'rindig'ida tashish har bir mamlakat uchun o'ziga xos xususiyatlarga ega. Amaldagi qonunchilikni tekshiring va keyingi sahifadagi sxemaga amal qiling. Bolalar o'rindig'ini bu o'rindiqliga o'rnatishdan oldin (agar ruxsat berilgan bo'lsa va avtomobil jihozlariga muvofiq):

- xavfsizlik kamarini iloji boricha pastga tushiring;
 - o'rindiq to'xtaguncha orqaga siljiting;
 - o'rindiqni vertikalga (25° daraja) nisbatan bir oz orqaga burish;
 - O'rindiq yostig'ini to'liq ko'taring.
- Hamma hollarda, bosh qoygichlar bolalar o'rindig'iga tegmasligi uchun iloji boricha yuqoriga ko'tarilishi kerak (1 -bo'limning "Old bosh qoygichlar" bo'limiga qarang).

Bolalar o'rindig'ini o'rnatgandan so'ng, oldingi yo'lovchi o'rindig'ini kamida bitta holatga o'tkazing. Agar bolalar o'rindig'i avtomobil yo'nalishi bo'yicha orqaga o'rnatilgan bo'lsa, u hech qachon asboblar paneliga tegmasligi kerak. Bolalar o'rindig'ini o'rnatgandan so'ng, sozlamalarni o'zgartirmang.



O'lim yoki jiddiy shikastlanish xavfi: Bolalar o'rindig'ini orqaga qaragan holatda o'rnatmasdan oldin, oldingi yo'lovchining xavfsizlik yostig'i o'chirilganligiga ishonch hosil qiling ("Bolalarni qo'llab - quvvatlash tizimi: xavfsizlik yostig'ini old yo'lovchining xavfisiz o'chirish va faollashtirish" bo'limiga qarang 1 -bo'lim Ichida).

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: Bolalar o'rindig'ini o'rnatish, umumiy ma'lumot (2/2)

Orqa o'rindiqning yon tomonida

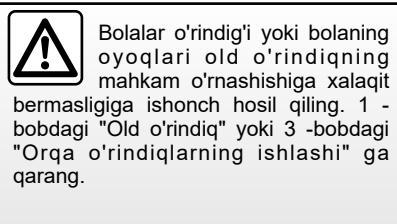
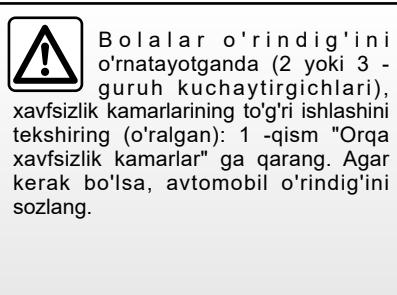
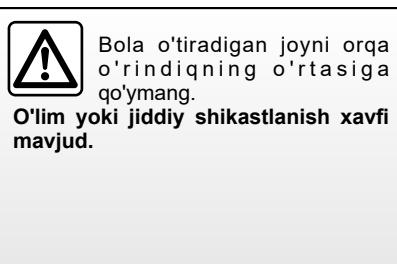
Bolalar o'rindig'ini orqa o'rindiqqa o'rnatayotganda, uni ISOFIX o'rnatish joylariga o'rnatishdan oldin, xavfsizlik tokchalarini o'rindiqning ikkita ISOFIX mahkamlashi nuqtasi o'tasida emasligiga ishonch hosil qiling. Agar kerak bo'lsa, xavfsizlik kamarining tokchasini mos keladigan joydan avtomobil markaziga siljiting.

Bolalar o'rindig'ini orqa o'rindiqni oldinga qo'yib qo'yish uchun transport vositasining old o'rindig'ini iloji boricha oldinga siljiting, so'ngra bolalar o'rindig'iga tegmasdan old o'rindiqni imkon qadar oldinga siljiting.

Bolani oldinga qarab o'tirgan holda himoya qilish uchun, bola bilan o'rindiqni iloji boricha orqaga, bolaning oldidagi o'rindiqni iloji boricha oldinga siljiting va orqa o'rindiqni oldinga egib, bolaga bo'sh oyoq bo'shlig'ini yaratting.

Barcha holatlarda, bolalar o'rindig'i o'rnatilgan orqa o'rindiqning bosh qo'yigichini yechib olish kerak (qarang: Orqa boshlik, 3 - bob).

Bolalar o'rindig'ining qo'llab -quvvatlanishiga ishonch hosil qiling.



BOLALAR O'RINDIQLARI: xavfsizlik kamari bilan bog'langanligi (1/4)

Besh kishilik transport vositalarini uchun o'rnatish sxemasi



Bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlangan joy.

Bolalar o'rindig'i xavfsizlik kamari bilan mustahkamlangan.



Avtotransport vositasi uchun mos bo'lмаган bolalarni ushlab turish tizimidan foydalanish yangi tug'ilgan chaqaloq yoki bolani yetarli darajada himoya qilmaydi. Unda o'lim yoki jiddiy shikastlanish xavfi mavjud.



O'rindiq tasmali "universal" bolalar o'rindig'ini biriktirish uchun mos keladi.

BOLALAR O'RINDIQLARI: xavfsizlik kamari bilan bog'langanligi (2/4)

4 o'rinli transport vositalarini o'rnatish bo'yicha grafik ko'rsatmalar



4/2013



Bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlangan joy. **Bolalar o'rindig'i xavfsizlik kamari bilan mustahkamlangan.**



O'rindiq tasmali "universal" bolalar o'rindig'ini biriktirish uchun mos keladi.



Yo'lovchilarni tashish qat'iyan man etiladi.



Avtotransport vositasi uchun to'g'ri kelmagan bolalarni ushlab turish tizimidan foydalanish yangi tug'ilgan chaqaloq yoki bolani yetarli darajada himoya qilmaydi. U o'lim darajasida yoki jiddiy shikastlangan bo'lishi mumkin.

BOLALAR O'RINDIQLARI: xavfsizlik kamari bilan bog'langanligi (3/4)

Amaldagi qonunlarga muvofiq, biz oldingi jadvallarda berilgan ma'lumotlarni takrorlab, quyidagi jadvalni taqdim etamiz.

Bolalar o'rindiqlari turi	Bola vazni	Old yo'lovchi o'rindig'i xavfsizlik yostig'i bo'limgan yoki o'chirilmagan	Old yo'lovchi o'rindig'i xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan va uni o'chirib bo'lmaydi	Orqa yon o'rindiqlar	Orqa o'rta o'rindiq (faqt 5 o'rinli avtomobillar uchun)
Ko'ndalang beshik guruh 0	< 10 kg	X	X	U (1)	X
Orqa tarafdagи savat o'rindig'i 0 yoki 0+ guruhlari	< 10 kg va < 13 kg	X	X	U (2)	U (2)
Orqa o'rindiq yoki savat aravachasi 0+ va 1 -guruh	< 13 kg va 9-18 kg	X	X	U (2)	U (2)
Old o'rindiqlar guruhi 1	9 - 18 kg	X	X	U (3)	U (3)
Maxsus kuchaytiruv-chiyostiq 2 va 3 -guruhlar	15-25 kg va 22-36 kg	X	X	U (3)	U (3)

BOLALAR O'RINDIQLARI: xavfsizlik kamari bilan bog'langanligi (4/4)

X = Bu turdag'i bolalar o'rindiqlari uchun taqiqlangan o'rindiqlar.

U = Alovida sotiladigan "universal" bolalar o'rindig'iga mos keladigan o'rindiqlar; o'rindiq o'rnatilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.

(1) Yuk tashish mashinasi bo'ylab o'rnatiladi va kamida ikkita joyni egallaydi. Bolaning boshi eshikdan teskari yo'nalishda bo'lishi kerak.

(2) Agar kerak bo'lsa, avtomobil o'rindig'ini iloji boricha orqaga suring. Old o'rindiqlari iloji boricha oldinga siljiting, bolalar o'rindig'ini orqa tomonini oldinga qaratib joylashtiring, so'ngra bolalar o'rindig'iga tegmasligi uchun old o'rindiqlari iloji boricha orqaga siljiting.

(3) Barcha holatlarda, bolalar o'rindig'i o'rnatilgan orqa o'rindiqlarning bosh ushlagichini olib tashlash kerak. Bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin buni qilish kerak. 3-bo'linda "Orqa boshni ushlab turish" mavzusiga qarang. Bolaning oldida o'rindiqlari oldinga siljiting.

Bolaning oyoqlari uchun joy yaratish uchun orqa o'rindiqlari oldinga egib qo'ying.

BOLALAR O'RINDIQLARI: ISOFIX tizimidan foydalanish (1/4)

Amaldagi qoidalarga rioya qilinishini ta'minlash uchun quyidagi jadvalga qarang. Xuddi shu ma'lumotlar keyingi sahifalardagi diagramma yordamida tasviriy tarzda taqdim etilgan.

Bolalar o'rindiqlari turi	Bola vazni	ISOFIX o'rindiqlari razmeri	Old yo'lovchi joyi	Orqa yon o'rindiq	Orqa o'rta o'rindiq (faqat 5 o'rinnlivavtomobillar uchun)
Ko'ndalang beshik guruh 0	< 10 kg	F, G [L1,L2]	X	X	X
Orqa tarafdagи savat o'rindig'i 0 yoki 0 + guruhlari	< 13 kg	E [R1]	X	IL (1)	X
Orqa o'rindiqlarni o'rnatish uchun joy 0+ va 1 -guruhlari	< 13 kg va 9-18 kg	C, D [R3,R2]	X	IL (1)	X
Old o'rindiqlar guruhi 1	9 - 18 kg	A, B, B1 [F3,F2,F2X]	X	IUF - IL (2)	X
Maxsus kuchaytiruvchi yostiq 2 va 3 -guruhlari	15-25 kg va 22-36 kg	[B2]	X	IUF - IL (2)	X
I o'lchamdagи o'rindiq			X		

BOLALAR O'RINDIQLARI: ISOFIX tizimidan foydalanish (2/4)

X = ISOFIX bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlangan joy.

IUF / IL = ISOFIX universal/yarim universal yoki maxsus o'rindiqlari o'rnatish uchun mos o'rindiq (bu tizim bilan jihozlangan transport vositalari uchun); o'rindiq o'rnatilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.

i-U = oldinga va orqaga qaragan universal o'rindiqlarning i-Size toifasiga mos keladi.

(1) Agar kerak bo'lsa, avtomobil o'rindig'ini iloji boricha orqaga suring. Old o'rindiqlari iloji boricha oldinga siljiting, bolalar o'rindig'ini orqa tomonga qaragan holda joylashtiring, so'ngra bolalar o'rindig'iga tegmasdan old o'rindiqlari iloji boricha orqaga siljiting.

(2) Barcha holatlarda, bolalar o'rindig'i o'rnatilgan orqa o'rindiqlarning bosh ushlagichini olib tashlash kerak. Buni bolalar o'rindig'ini o'rnatishdan oldin qilish kerak. Bolaning oyoqlari uchun joy yaratish uchun bolaning orqa o'rindig'ini oldinga siljiting.

ISOFIX bolalar o'rindig'ining o'lchami harf bilan belgilanadi:

- A, B va B1 [F3, F2, F2X]: 1 -guruh o'rindiqlari (vazni 9 dan 18 kg gacha bo'lgan bolalar uchun), orqa o'rindiqlar o'rnatilgan;
- C va D [R3, R2]: orqaga o'rnatish uchun 0+ (13 kg dan kam) yoki 1 -guruh (9 dan 18 kg gacha) yuk ko'targichlar yoki o'rindiqlar;
- orqaga o'rnatish uchun 0 (10 kg dan kam) yoki 0+ (13 kg dan kam) yuk ko'targichlar yoki o'rindiqlar;
- F va G [L1, L2]: 0 guruqlik yuk ko'targichlar (vazni 10 kg gacha bo'lgan bolalar uchun);
- [B2]: 2 va 3 -guruqlik uchun mustahkamlovchi yostiqlar (navbatib bilan 15 dan 25 kg gacha va 22 dan 36 kg gacha bo'lgan bolalar uchun).

BOLALAR O'RINDIQLARI: ISOFIX tizimidan foydalanish (3/4)

Besh kishilik transport vositalarini o'rnatish sxemasi



 Bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlangan joy. Bolalar o'rindig'i xavfsizlik kamari bilan mustahkamlangan.



Avtotransport vositasi uchun to'g'ri kelmagan bolalarni ushlab turish tizimidan foydalanish yangi tug'ilgan chaqaloq yoki bolani yetarli darajada himoya qilmaydi. U o'lim darajasida yoki jiddiy shikastlangan bo'lishi mumkin.

Bolalar o'rindig'i, ISO FIX jihozlari bilan o'rnatiladi



ISO FIX bolalar o'rindig'ini mahkamlash uchun ruxsat berilgan o'rindiqlar.



Orqa o'rindiqlarda ISO FIX mahkamlagichlari yordamida universal bolalar o'rindig'ini harakatlanish yo'nalishi bo'ylab mahkamlashga imkon beradigan mahkamlagichlar mavjud.

BOLALAR O'RINDIQLARI: ISOFIX tizimidan foydalanish (4/4)

To'rt kishilik transport vositalarini o'rnatish sxemasi



Bolalar o'rindig'ini o'rnatish taqiqlangan joy. Bolalar o'rindig'i xavfsizlik kamari bilan mustahkamlangan.

Yo'lovchilarni tashish qat'iyan man etiladi



Avtotransport vositasi uchun to'g'ri kelmagan bolalarni ushlab turish tizimidan foydalanish yangi tug'ilgan chaqaloq yoki bolani yetarli darajada himoya qilmaydi. U o'lim darajasida yoki jiddiy shikastlangan bo'lishi mumkin.

Bolalar o'rindig'i, ISO FIX jihozlari bilan o'rnatiladi

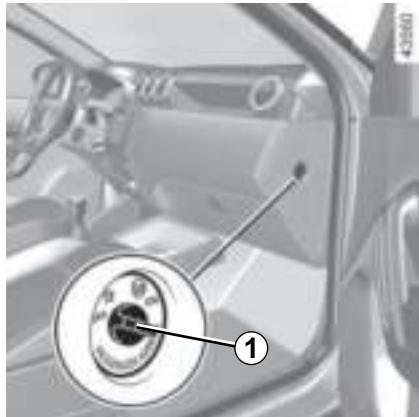


ISO FIX bolalar o'rindig'ini mahkamlash uchun ruxsat berilgan o'rindiqlar.



Orqa o'rindiqlarda ISO FIX mahkamlagichlari yordamida universal bolalar o'rindig'ini harakatlanish yo'nalishi bo'ylab mahkamlashga imkon beradigan mahkamlagichlar mavjud.

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini o'chirish va ishga tushirish (1/3)



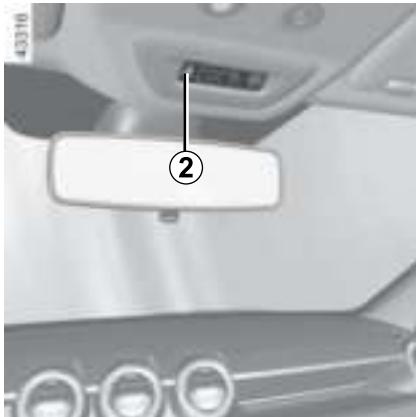
Old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini o'chirish

(Avtomobil uskunasiga qarab)

Bolalar o'rindig'ini old yo'lovchi o'rindig'iga o'rnatishdan oldin:

- bu o'rindiqdagi kreslolarga ruxsat berilishi va chaqaloqning o'rnatilishiga ishonch hosil qiling;

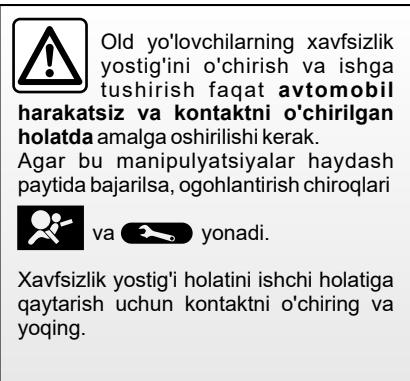
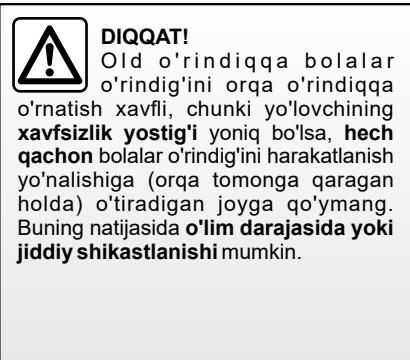
- orqaga avtomobil yo'naliishi bo'yicha bolalar o'rindig'ini o'rnatishda havo yostig'ini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling.



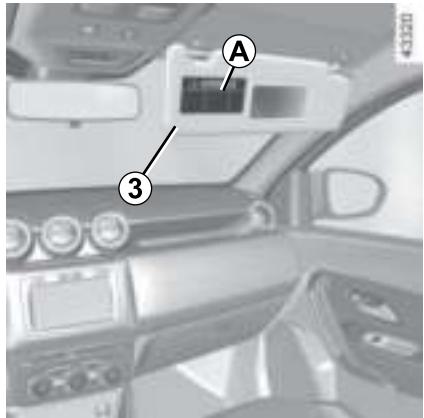
Xavfsizlik yostig'ini o'chirish uchun, kontaktni o'chirgan holda, 1 -tugmachani bosing va OFF holatiga o'tkazing.

Kontaktni yoqgandan so'ng, asboblar paneli 2-dagi ogohlantirish chirog'i yonganligiga ishonch hosil qiling. 

Bolalar o'rindig'ini o'rnatish mumkinligini tasdiqlash uchun bu ogohlantirish chirog'i doimiy ravishda yonib turadi.



BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: OLD YO'LOVCHI XAVFSIZLIK YOSTIG'INI O'CHIRISH VA ISHGA TUSHIRISH (2/3)



A



B



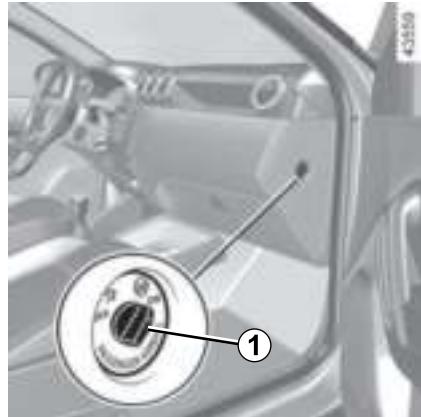
DIQQAT!

Old o'rindiqqa bolalar o'rindig'ini orqa o'rindiqqa o'rnatish xavfli, chunki yo'lovchining **xavfsizlik yostig'i** yoniq bolsa, **hech qachon** bolalar o'rindig'ini harakatlanish yo'nalishiga (orqa tomonga qaragan holda) o'tiradigan joyga qo'y mang. Buning natijasida **o'lim darajasida yoki jiddiy shikastlanishi** mumkin.

3 -yo'lovchining quyosh niqobining har ikki tomonidagi asboblar panelidagi belgilari va **A** yoki **B** yorliqlari (avtomobil jihozlarining darajasiga qarab) (yuqorida ko'rsatilgan yorliq namunasi)

43320

BOLALAR XAVFSIZLIGINI TA'MINLASH TIZIMI: old yo'lovchi xavfsizlik yostig'ini o'chirish va ishga tushirish (3/3)



Old yo'lovchilar xavfsizlik yostig'ini ishga tushirish

(Avtomobil uskunasiga qarab)

Bolalar o'rindig'ini old yo'lovchi o'rindig'didan olib tashlaganiningizdan so'ng, to'qnashuv sodir bo'lgan taqdirda, yo'lovchini himoya qilish uchun xavfsizlik yostig'ini qayta yoqish kerak.

Xavfsizlik yostig'ini yoqish uchun: avtomobil to'xtab turganda va kontaktni o'chirgan holda, 1 -tugmachani bosing va uni joyliga qo'ying.

Kontakt yoqilganda, asboblar panelidagi ogohlantirish chirog'i  2 o'chganligini tekshiring.



Nosozliklar

Old yo'lovchining xavfsizlik yostig'ini yoqish/o'chirish tizimi ishlamay qolganda, bolalar o'rindig'ini orqa tomonini oldinga qarab harakatlanuvchi tomonga o'rnating.

Bu o'rindiqqa yo'lovchini qo'yish tavsiya etilmaydi.

Shoshilinch ravishda ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.



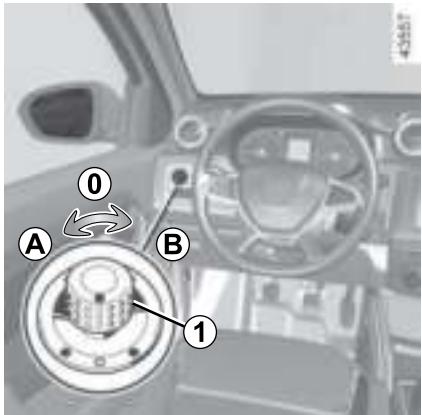
Old yo'lovchilarning xavfsizlik yostig'ini o'chirish va ishga tushirish faqat **avtomobil harakatsiz va kontaktni o'chirilgan holatda** amalga oshirilishi kerak.

Agar bu manipulyatsiyalar haydash paytida bajarilsa, ogohlantirish chiroqlari

 va  yonadi.

Xavfsizlik yostig'i holatini ishchi holatiga qaytarish uchun kontaktni o'chiring va yoqing.

ORQANI KO'RSATUVCHI TASHQI OYNALAR



Elektr eshik oynalari

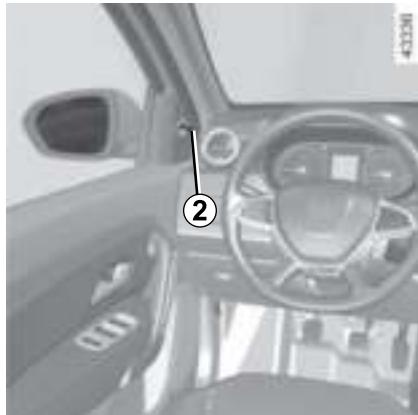
Kontaktni yoqgandan so'ng, 1 - tugmachani burang:

- chapdag'i orqa oynani sozlash uchun **A** holatiga;
- **B** pozitsiyasida o'nig tashqi oynani sozlash;

0 - neytral holat.

Issiq tashqi oynalar

Dvigatel ishilayotganda, tashqi oynalarni isitish, isitiladigan orqa oyna oyna bilan bir vaqtida ta'minlanadi, "Elektr isitgichli orqa oyna" bo'limga qarang.



Tashqi oynalarni qo'lida sozlash

Oynani sozlash uchun 2-tugmani burang.

Qo'lida sozlanadigan eshik oynalari

Tashqi oynani qo'l bilan sozlang



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, barcha sozlamalarni avtomobil harakatsiz holatda bajaring.



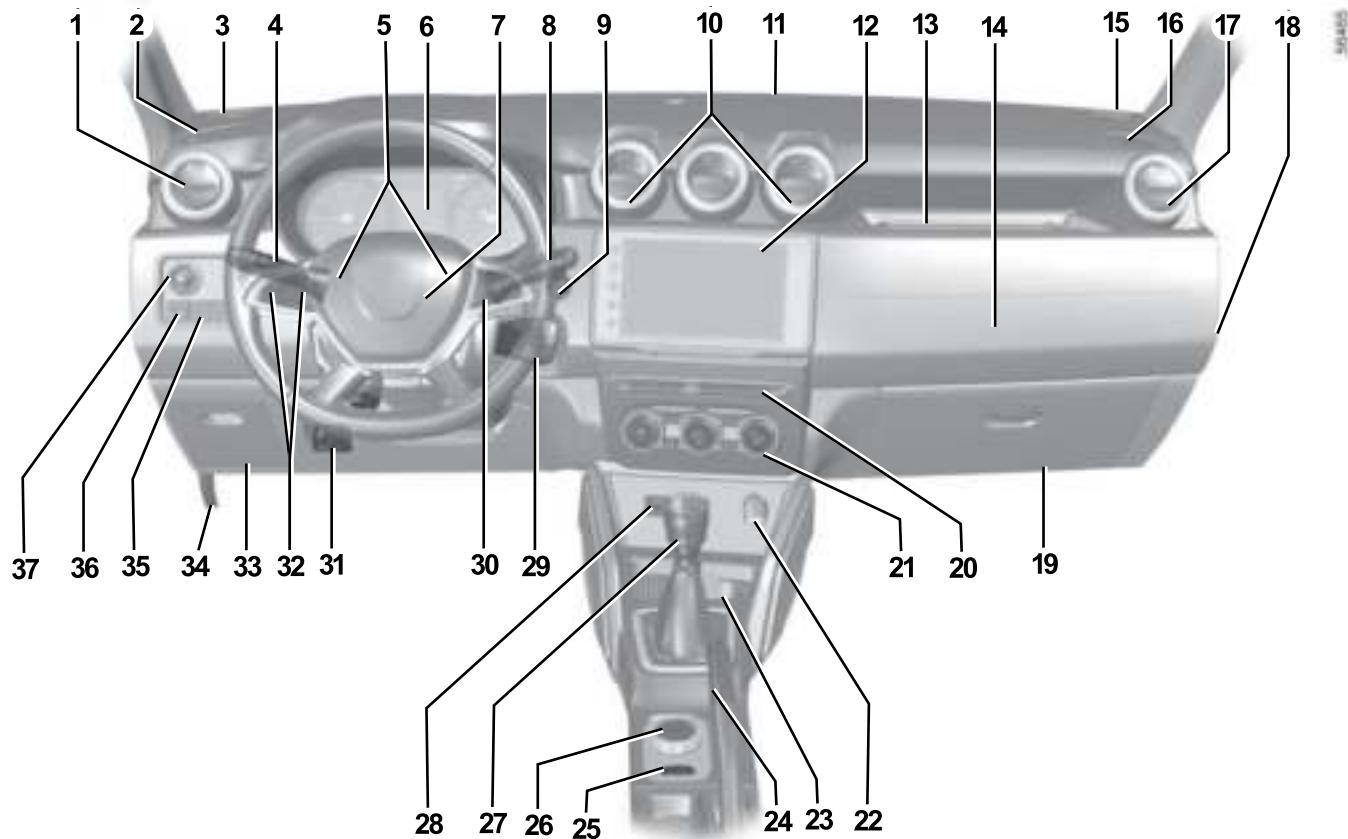
Orqani ko'rsatuvchi ichki oyna

Oynaning joylashishini sozlash mumkin. Qorong'ida haydash paytida keyingi orqadagi mashinaning faralarning nurlari porlamasligi uchun 3 bosing.



Eshik oynalarida aks ettirilgan narsalar aslida ko'rinishidan ko'ra yaqinroqdir. Xavfsizlik nuqtai nazaridan, manyovr qilishda masofani to'g'ri baholash uchun buni doimo yodda tuting.

CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (1/12)



CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (2/12)

Uskunanining tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

1 Yon deflektor.

2 Yon shamollatuvchi kanal.

3 Baland ovozli karnay.

4 Kalit tugmasi:

- yo'nalish ko'rsatkichlari;
- tashqi yoritish;
- tuman chiroqlari,
- orqa tuman chiroq'i.

5 Ovozli signal.

6 Asboblar paneli.

7 Haydovchining xavfsizlik yostig'inining joylashushi.

8 Old oynasi va orqa oynani o'chirish / yuvish tugmachasi.

9 Dvigatelni ishga tushirish tugmasi.

10 Markaziy deflektorlar.

11 Markaziy shamollatuvchi kanal.

12 Kichik narsalar uchun audio va navigatsiya tizimi yoki bo'linma uchun joy.

13 Boshqaruv panelidagi kichik narsalar uchun yuqori qism.

14 Yo'lovchi xavfsizlik yostig'i o'rindig'i.

15 Baland ovozli karnay.

16 Yon shamollatuvchi kanal.

17 Yon deflektor.

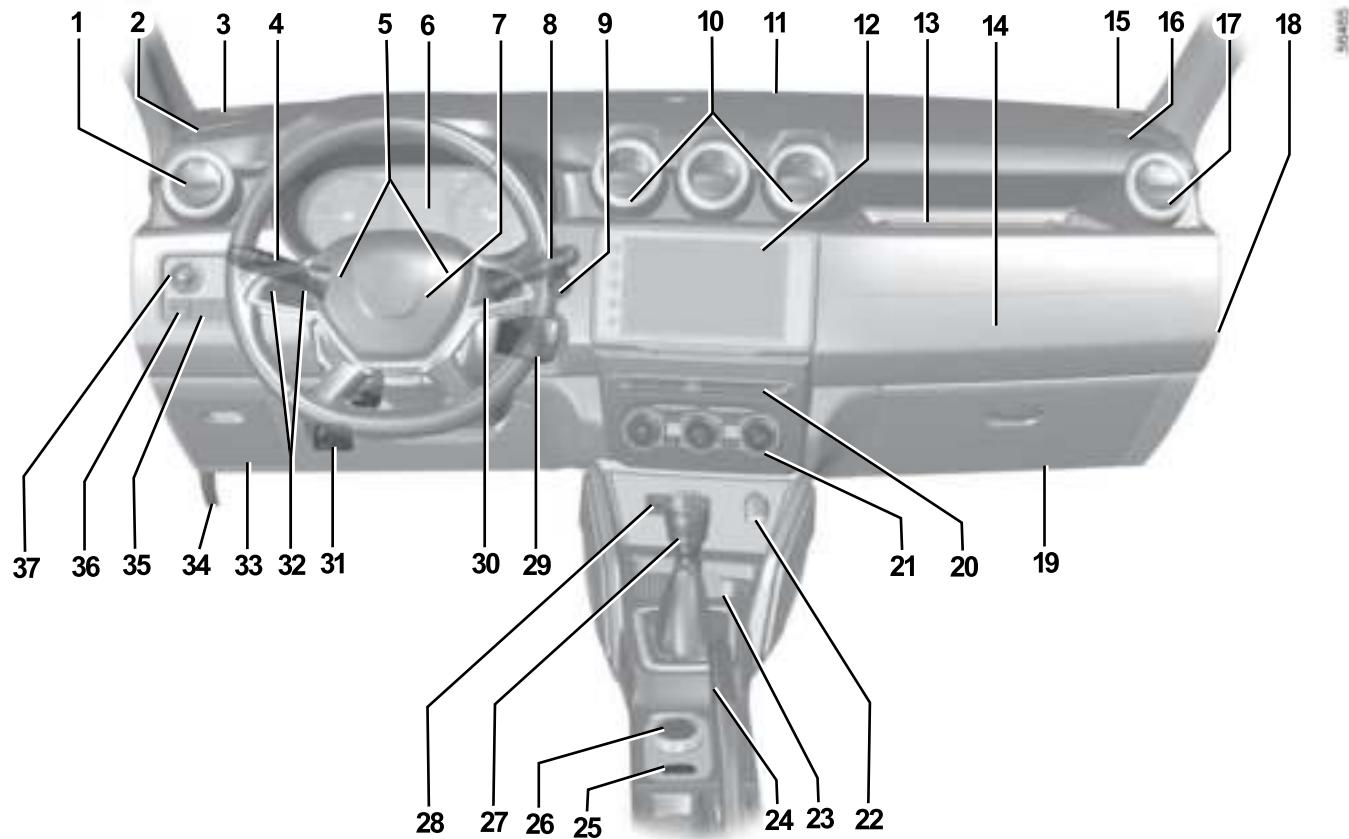
18 Yo'lovchilar xavfsizlik yostig'ini yoqish / o'chirish tugmasi.

19 Bardachok qutisi.

20 Bosh ochirib yoqgich:

- ESC **4x4** versiya stabilizatsiya tizimini yoqish / o'chirish;
- dumaloq videokuzatuv kameralarini yoqish va o'chirish;
- mashinalar masofasini boshqarish tizimni yoqish va o'chirish;
- qulflarning markaziy qulfini yoqish va o'chirish;
- signalni yoqish va o'chirish;
- ECO iqtisodiyotini yoqish / o'chirish;
- funktsiyani yoqish va o'chirish (**To'xtang va boshlang**)
- tizimni yoqish va o'chirish paytida harakatni nazorat qilish.

CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (3/12)



CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (4/12)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

21 Isitish va konditsionerni boshqarish.

22 Sigaret chiroq yoki elektr aksessuar rozetkasi.

23 Shisha ushlagich.

24 Qo'l tormizi.

25 Asosiy kalit:

- tezlikni chekllovchi;

- tezlikni boshqaruvchi.

26 Rejimi **4x2 (2WD)** va **4x4 (4WD)**.

27 Tutqich tarmog'l uzatkichi.

28 Multimediya ulagichlari.

29 Radio multimedya tizimi uchun masofadan boshqarish pulti.

30 Yoqish / o'chirish:

- bort kompyuteri displayidagi axborot displayi.

- multimedya tizimini ovoz bilan boshqarish.

31 Farlarning diapazonini boshqarish.

32 Funktsiya sozlamalari:

- tezlikni chekllovchi;

- tezlikni boshqaruvchi.

33 Saqlash qutisi.

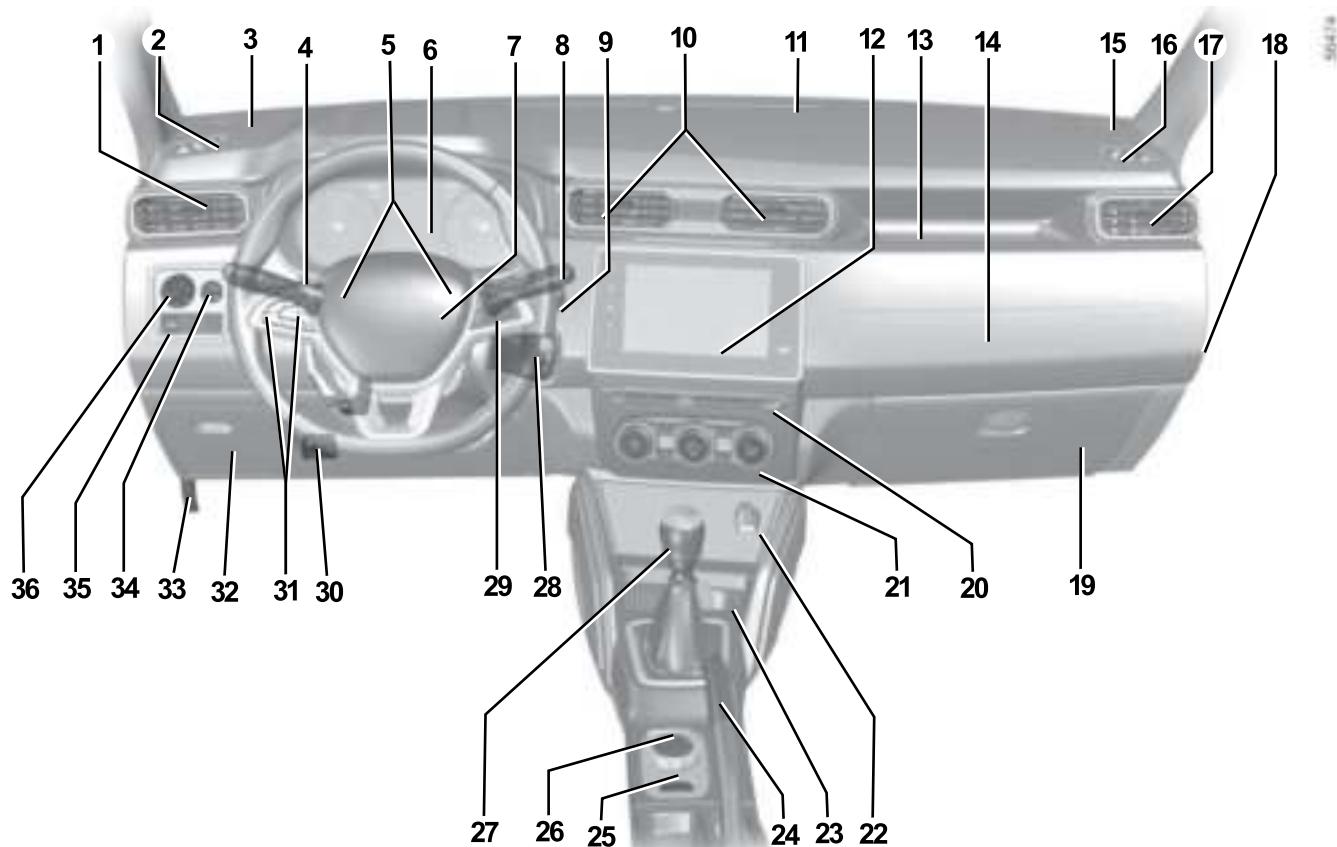
34 Kapotni ochish uchun haydovchisining dastasi.

35 Ko'rish joyini kuzatish funktsiyasini yoqadi / o'chiradi.

36 Gaz yoqilg'i tizimini boshqarish.

37 Tashqi oynani sozlash moslamasi.

CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (5/12)



CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (6/12)

Uskunanining tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

1 Yon deflektor.

2 Yon shamollatuvchi kanal.

3 Baland ovozli karnay.

4 Kalit tugmasi:

- yo'nalish ko'rsatkichlari;
- tashqi yoritish;
- tuman chiroqlari,
- orqa tuman chiroq'i.

5 Ovozli signal.

6 Asboblar paneli.

7 Haydovchining xavfsizlik yostig'inining joylashuvi.

8 Old oynasi va orqa oynani o'chirish / yuvish tugmachasi.

9 Dvigatelni ishga tushirish tugmasi.

10 Markaziy deflektorlar.

11 Markaziy shamollatuvchi kanal.

12 Kichik narsalar uchun audio va navigatsiya tizimi yoki bo'linma uchun joy.

13 Boshqaruv panelidagi kichik narsalar uchun yuqori qism.

14 Yo'lovchi xavfsizlik yostig'i o'rindig'i.

15 Baland ovozli karnay.

16 Yon shamollatuvchi kanal.

17 Yon deflektor.

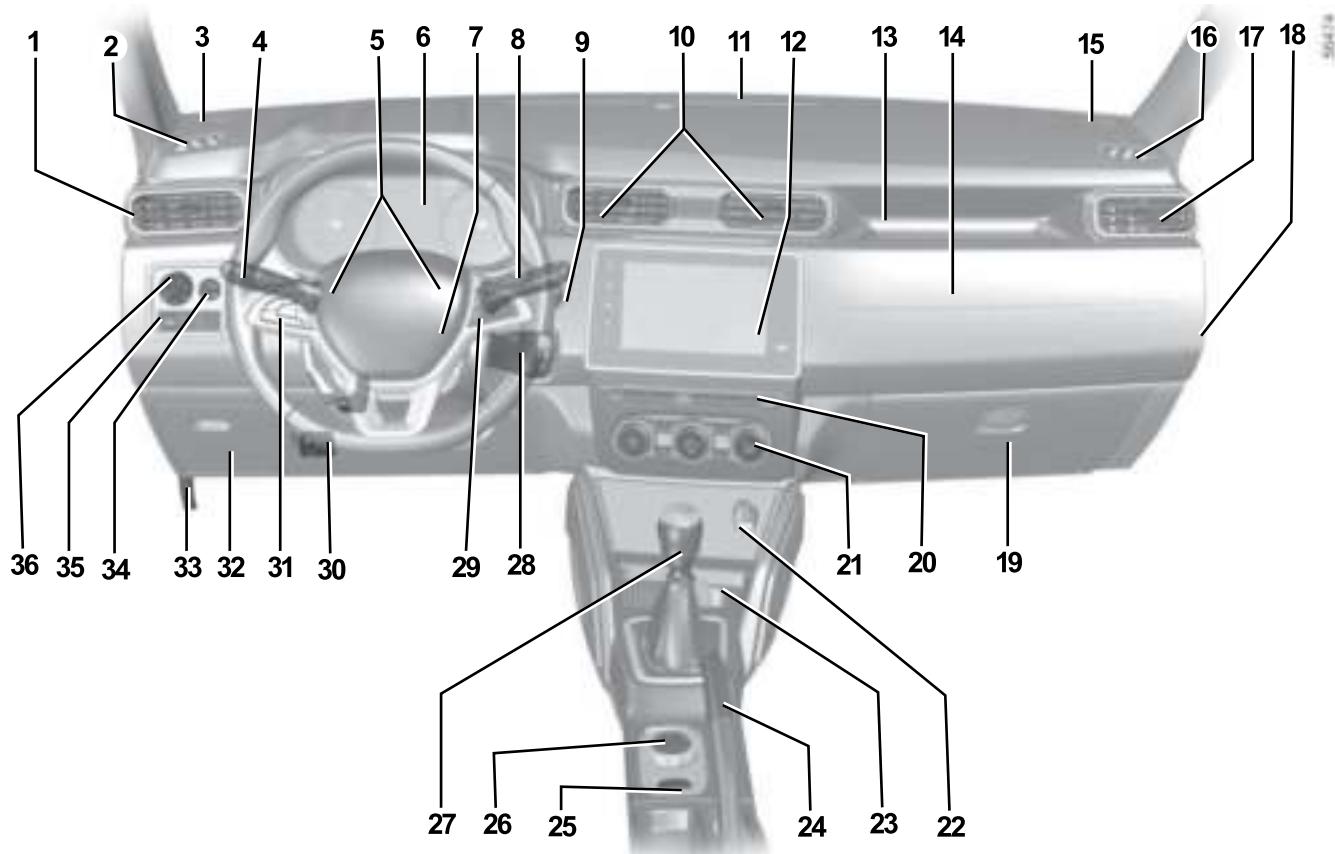
18 Yo'lovchilar xavfsizlik yostig'ini yoqish / o'chirish tugmasi.

19 Bardachok qutisi.

20 Bosh ochirib yoqgich:

- ESC **4x4** versiya stabilizatsiya tizimini yoqish / o'chirish;
- dumaloq videokuzatuv kameralarini yoqish va o'chirish;
- mashinalar masofasini boshqarish tizimni yoqish va o'chirish;
- qulflarning markaziy qulfini yoqish va o'chirish;
- signalni yoqish va o'chirish;
- ECO iqtisodiyotini yoqish / o'chirish;
- funktsiyani yoqish va o'chirish (**To'xtang va boshlang**)
- tizimni yoqish va o'chirish paytida harakatni nazorat qilish.

CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (7/12)

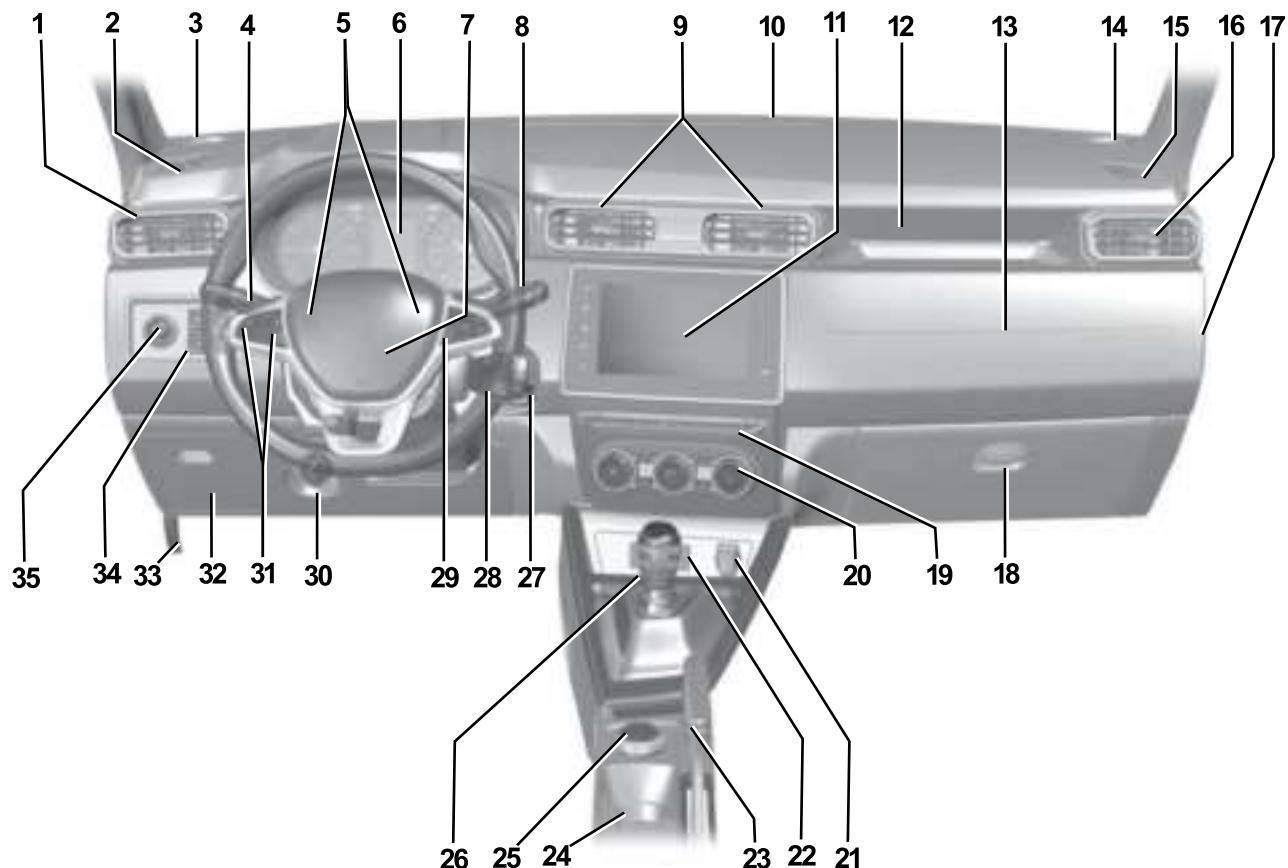


CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (8/12)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

- 21** Isitish va kondisjionerni boshqarish.
- 22** Sigaret chiroq yoki elektr aksessuar rozetkasi.
- 23** Shisha ushlagich.
- 24** Qo'l tormozi.
- 25** Asosiy kalit:
- tezlikni cheklovchi;
 - tezlikni boshqaruvchi.
- 26** Rejimi **4x2 (2WD)** va **4x4 (4WD)**.
- 27** Tutqich tarmog'l uzatkichi.
- 28** Ovoz tizimi uchun masofadan boshqarish pulti.
- 29** Yoqish / o'chirish:
 - bort kompyuteri displayidagi axborot displayi;
 - multimediya tizimini ovoz bilan boshqarish.
- 30** Farni to'g'rilash tugmasi.
- 31** Funktsiya sozlamalari:
 - tezlikni cheklovchi;
 - tezlikni boshqaruvchi.
- 32** Saqlash qutisi.
- 33** Kapotni qulflash haydovchi tutqichi.
- 34** Gaz yoqilg'i tizimini boshqarish.
- 35** Ko'r nuqtalarni nazorat qilish funktsiyani yoqish va o'chirish
- 36** Tashqi orqa oynaning o'rnini sozlash.

CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (9/12)



CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (10/12)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

1 Yon deflektor.

2 Yon shamollatuvchi kanal.

3 Baland ovozli karnay.

4 Kalit tugmasi:

- yo'naliш ko'satkichlari;

- tashqi yoritish;

- tuman chiroqlari,

- orqa tuman chirog'i.

5 Ovozli signal.

6 Asboblar paneli.

7 Haydovchining xavfsizlik yostig'ining joylashushi.

8 Oyna va orqa oynalarni o'chirish / yuvish tugmachasi.

9 Isitish va shamollatish tizimlari uchun markaziy havo oqimi deflektorlari.

10 Markaziy shamollatgichli kanal

11 Audio tizim, navigatsiya tizimi yoki kichik narsalar uchun bo'linma o'rnatish uchun joy.

12 Boshqaruv panelidagi kichik narsalar uchun yuqori qism.

13 Yo'lovchi havo yostig'ini joylashtirish.

14 Yuqori chastotali karnay.

15 Yon shamollatuvchi ko'krak.

16 Yon deflektor.

17 Xavfsizlik yostig'i kaliti oldingi yo'lovchi.

18 Qo'lqop qutisi.

19 Asosiy kalit:

- isitishni yoqish va o'chirish
old o'rindiqlar,

- EKO iqtisodiy rejimini yoqish va o'chirish;

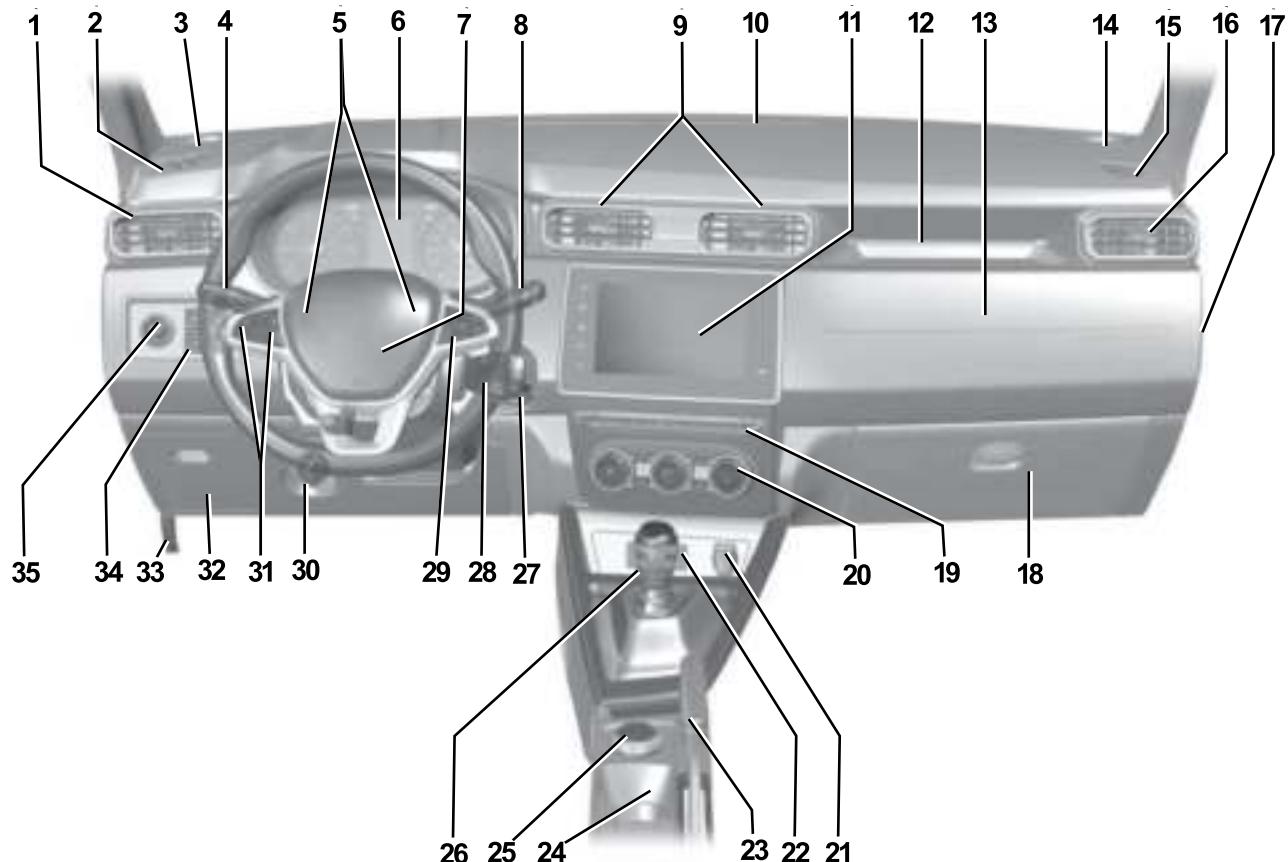
- signalni yoqish va o'chirish;

- qulflarning markaziy qulfini yoqish va o'chirish;

- tizimni yoqish va o'chirish
mashinalar masofasini boshqarish,

- videokamerani yoqish / o'chirish- dumaloq
ko'rinishdagi o'chovlar.

CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (11/12)



CHAP TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (12/12) .

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

20 Isitish va kondisionerni boshqarish.

21 Sigaret qutisi yoki elektr aksessuar rozetkasi.

22 Multimediya ulagichlari.

23 To'xtash tormozi.

24 Shisha ushlagich.

25 Old g'ildirakli haydovchi **4x2 (2WD)** va to'rt g'ildirakli **4x4 (4WD)** uchun rejim kaliti.

26 Tutqich tarmog'l uzatkichi.

27 Kontaktni o'chirish tugmasi.

28 Masofadan boshqarish pulni audio tizimi.

Boshqaruv organlari **29**:

- bort kompyuteri displayidagi axborot displayi.

- multimediya tizimini ovoz bilan boshqarish.

30 Farni tekislash tugmasi.

31 Tartibga solish va tezlikni cheklovchi tizimlar uchun kalit va asosiy kalit.

32 saqlash qutisi.

33 Kapotni qulflash haydovchi tutqichi.

34 Yoqish va o'chirish:

- tizimni yoqish va o'chirish
tushish paytida harakatni nazorat qilish,

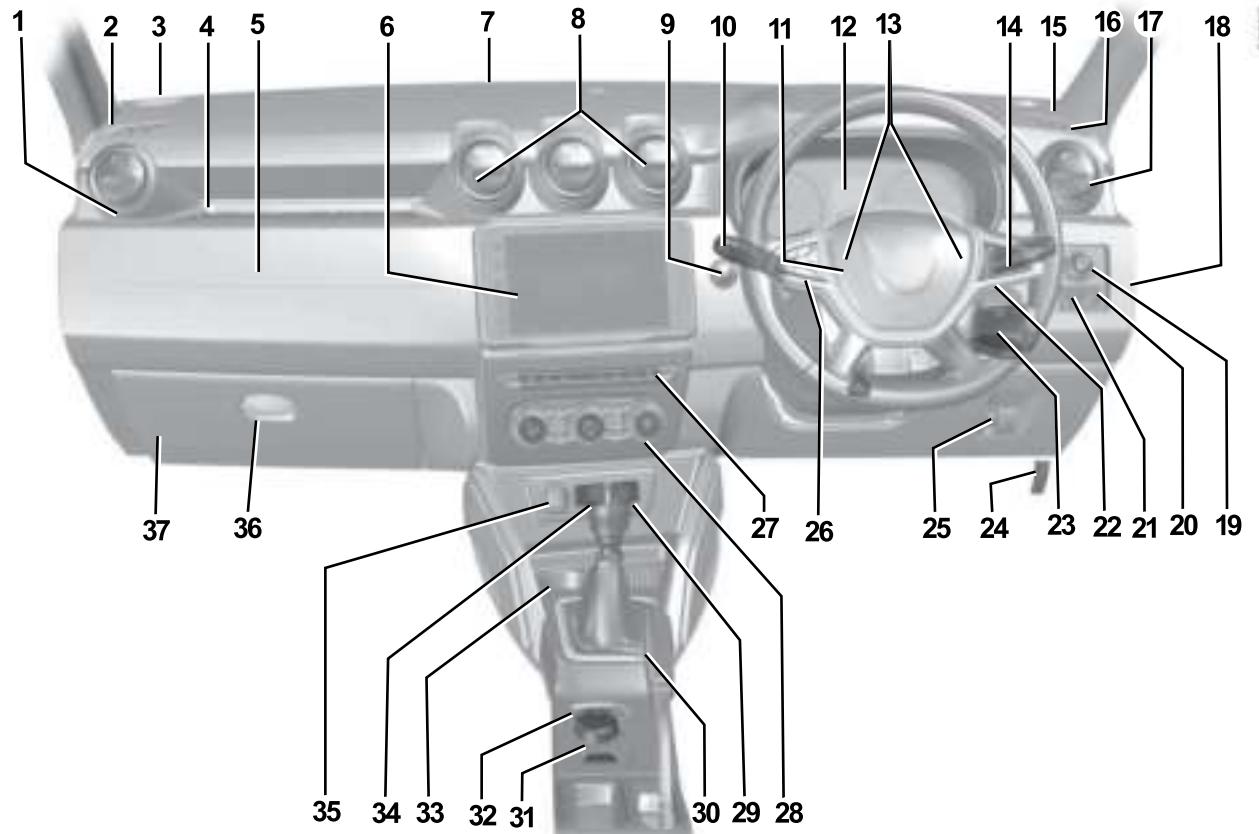
- ESCni yoqish va o'chirish;

- rulni isitishni yoqish / o'chirish;

- old oynadan elektr isitish funksiyasini
yoqish va o'chirish.

35 Tashqi orqa oynalar ornini sozlagich.

O'NG TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (1/4)



O'NG TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (2/4)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMILAKATIGA BOG'LIQ.

1 Yon ventilyator..

2 Yon shamollatuvchi kanal.

3 baland ovozli karnay.

4 Boshqaruv panelidagi kichik narsalar uchun yuqori qism.

5 yo'lovchi havo yostig'i o'rindig'i.

6 Ovoz tizimi, navigatsiya tizimi yoki kichik narsalar uchun bo'llinma o'rnatiladigan joy.

7 Markaziy shamollatuvchi ko'krak.

8 Markaz deflektorlari.

9 Dvigatelni ishga tushirish tugmasi.

10 Ruldag'i uskuna:

-yo'nalish ko'satkichlari;

-tashqi yoritish;

-tuman chiroqlari,

-orqa tuman chirog'i.

11 Haydovchining xavfsizlik yostig'inining joylashuvi.

12 Asboblar paneli.

13 Ovozli signal.

14 Old oynasi va orqa oynani o'chirish / yuvish tugmachasi.

15 Baland ovozli karnay.

16 Yon shamollatuvchi kanal.

17 Yon deflektor.

18 Yo'lovchilar xavfsizlik yostig'ini yoqish / o'chirish tugmasi.

19 Tashqi oynani sozlash moslamasi.

20 Gaz yoqilg'i tizimini boshqarish.

21 Ko'r nuqta monitoringi funksiyasini yoqadi / o'chiradi.

22 Yoqish / o'chirish:

- bort kompyuteri displayidagi axborot displayi.

- multimedya tizimini ovoz bilan boshqarish.

23 Masofadan boshqarish pulni radio multimedya tizimi.

24 Kapotni qulflash haydovchi tutqichi.

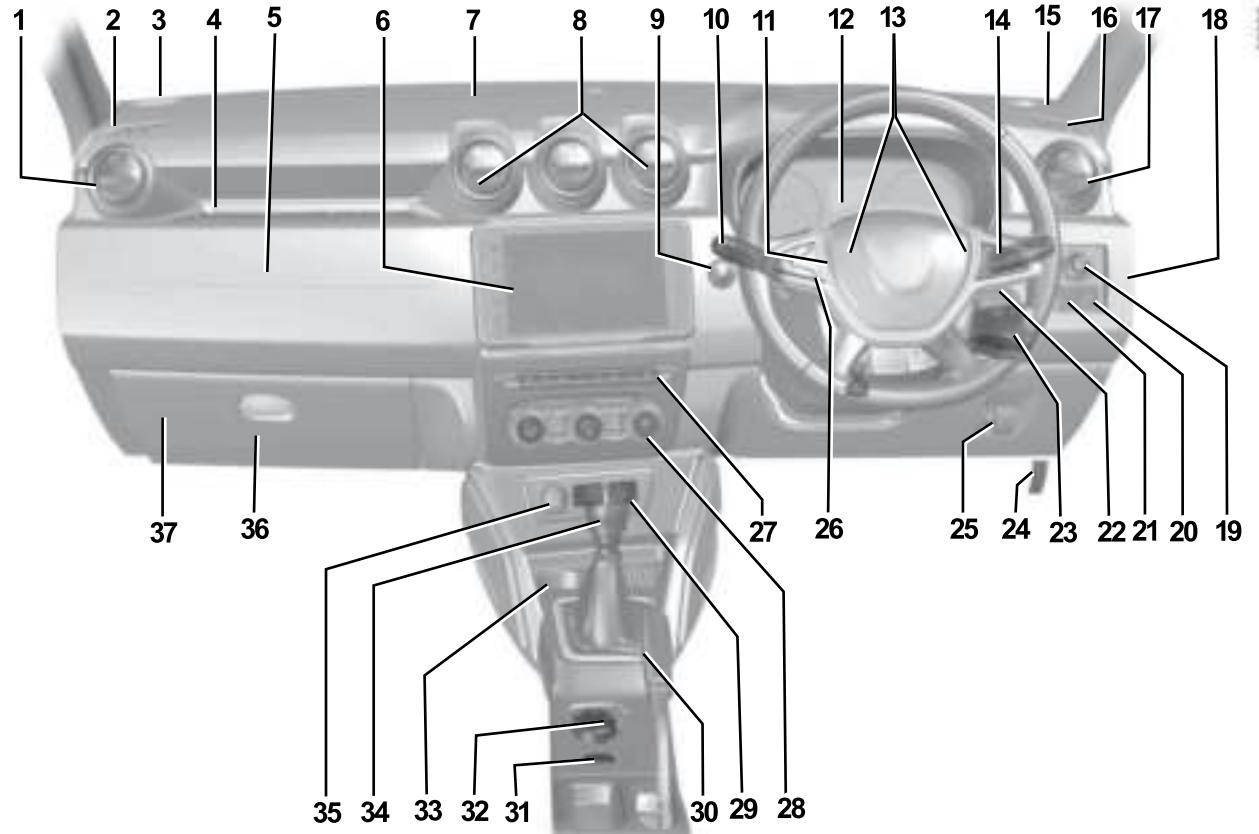
25 Faralarning yonish yo'naliishi uchun tuzatuvchi balandlik.

26 Funktsiya sozlamalari:

-tezlikni chekllovchi;

-tezlikni boshqaruvchi.

O'NG TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (3/4)



O'NG TOMONDAN RUL BOSHQARUVIDAGI HAYDOVCHINING O'RINDIG'I (4/4)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

27 Asosiy kalit:

- ESC **4x4 (4WD)** versiyasini yoqish / o'chirish;
- dumaloq videokuzatuv kameralarini yoqish va o'chirish;
- mashinalar masofasini boshqarish tizimini yoqish va o'chirish;
- qulflarning markaziy qulfini yoqish va o'chirish;
- signalni yoqish va o'chirish;
- ECO iqtisodiyot rejimini yoqish va o'chirish;
- **to'xtatish va ishga tushirish** funktsiyasini yoqish va o'chirish;
- tushishni boshqarish tizimini ishga tushirish va o'chirish.

28 Isitish va konditsionerni boshqarish.

29 Multimediya ulagichlari.

30 Qo'l tormozi.

31 Asosiy kalit:

- tezlikni chekllovchi;
- tezlikni boshqaruvchi.

32 Old g'ildirakli haydovchi **4x2 (2WD)** va to't g'ildirakli **4x4 (4WD)** uchun rejim kaliti.

33 Shisha ushlagich.

34 Uzatgich tarmog'i.

35 Sigaret zajigalka yoki elektr aksessuar rozetkasi.

36 Bardachok qutisi

37 Saqlovchi qutisi

SIGNAL CHIROQLARI (1/6)

Uskunanining tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.



Asboblar paneli



Agar ogohlantirish chiroqlari yonmasa yoki yorqinlashmasa tovush signalari, bu asboblar panelining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Bunday holda, yo'l harakati sharoitlari imkon bergen zahoti, darhol to'xtash kerak. Avtomobil harakatsiz ekanligiga ishonch hosil qiling ishlab chiqaruvchi kompaniyaning vakolatli sotuvchiga murojaat qiling.

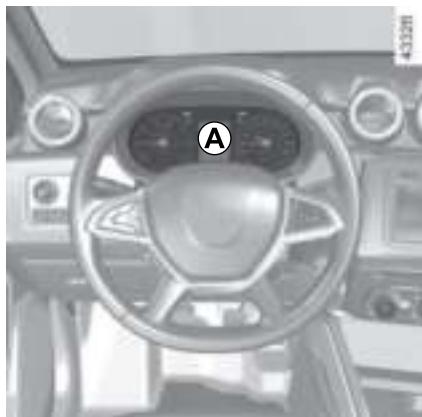
 Signal chirog'i ehtiyoj choralariiga rioya qilgan holda mashinani ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga zudlik bilan yetkazib berishni talab qiladi. Ushbu ko'rsatmaga rioya qilmaslik transport vositasining shikastlanishiga olib kelishi mumkin.



 Xavfsizlik nuqtai nazaridan,  ogohlantirish chirog'i sizga haydash sharoitlari ruxsat etilgandan so'ng darhol mashinani to'xtatishni buyuradi. Dvigateli to'xtating va ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.

SIGNAL CHIROQLARI (2/6)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.



Tormoz tizimining ogohlantiruvchi chirog'i

Chiroq kontaktni yoqilganda yoki vosita ishga tushganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi.

Agar tormozlash vaqtida  bu chiroq ogohlantiruvchi chiroq bilan bir vaqtda yonib tursa va ovozli signal bilan birga bo'lsa, bu tormoz suyuqligining past darajasini yoki tormoz tizimining noto'g'ri ishslashini ko'rsatadi. Yo'l harakati shartlari ruxsat bergan zahoti to'xtating va ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.

Favqulodda to'xtashningqizil chirog'i

Chiroq kontaktni yoqilganda yonadi va dvigatelni ishga tushirgandan so'ng o'chadi. Chiroq boshqa ogohlantirish lampalari bilan bir vaqtda yonadi va ovozli signal bilan birga keladi.

Bu ogohlantirish chirog'i yonganida, xavfsizlik nuqtai nazaridan, transport sharoitlari ruxsat bergan zahoti, mashinani to'xtating.

Dvigateli to'xtating va ishga tushirmang. Zudlik bilan ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.

To'q rangli ogohlantirish chiroqchasi

Chiroq kontaktni yoqilganda yonadi va dvigateli ishga tushirgandan so'ng o'chadi. Ko'satkich panelidagi boshqa ogohlantirish chiroqlari bilan bir vaqtda yonishi mumkin. Bu ogohlantirish chirog'i yonganda, avtomobil **boshqarishda xavfsizlik choralariga rioya qilgan holda** ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga iloji boricha tezroq murojaat qiling.



Sovutish, suvi harorati haqida ogohlantiruvchi chiroq.

Kontakt yoqilganda yoki dvigatel ishga tushganda bu indikator ko'k rangda yonadi. Agar u qizil rangga aylansa, to'xtating va dvigateli bir -ikki daqiqaga o'chiring. Harorat pasayadi va indikator o'chadi yoki yana ko'k rangga aylanadi. Agar yo'q bo'lmasa, dvigateli to'xtating. Dvigatel sovishini kuting vasovutish suvi darajasini tekshiring. Agar suv bachokida sovutish suvi bo'lmasa, dvigateli ishga tushirish mumkin emas, chunki bu unga zarar yetkazadi. Sovutgich mayjud bo'lса ham, haddan tashqari qizib ketish dvigatelga zarar yetkazadi. Ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.

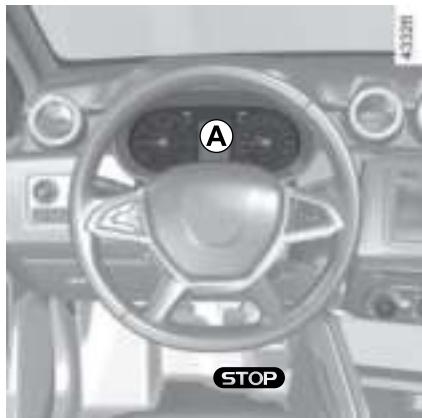


Tormoz pedalining bosilishini ko'rsatuvchi signal chiroq.

Bu chiroq tormoz pedalini bosish kerak bo'lganda yonadi.

SIGNAL CHIROQLARI (3/6)

Uskunanining tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLKATIGA BOG'LIQ.



Dvigatel moyi bosimining pasayishi haqida ogohlantiruvchi chiroq

Kontakt yoqilganda chiroq yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Agar bu chiroq ogohlantirish chiroq'i bilan bir vaqtda haydash paytida yonib tursa va ovozli signal bilan birga bo'lsa, darhol to'xtating va kontakti o'chiring. Yog' darajasini tekshiring (4 -bo'linda "Dvigatel moyining darajasi: Umumiy" ga qarang).

Agar tizimdagи yog' darjasи yoki bosimi past bo'lsa, dvigateli ishga tushirish mumkin emas, chunki bu unga zarar yetkazadi. Ishlab chiqaruvchining vakolatlι dileriga murojaat qiling.

Oldindan isitish haqida ogohlantiruvchi chiroq (dizel dvigatelli transport vositalarida)

Bu ogohlantirish chiroq'i kontaktni yoqilganda yonadi. Bu shamlar ishlayotganini ko'satadi. Shamlar kerakli haroratgacha qizdirilganda va dvigatel ishga tushganda signal chiroq'i o'chadi.



Havo yostig'i ko'rsatkichi

Kontakt yoqilganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Agar ogohlantirish chiroq'i kontakt yoqilganda, dvigatel ishlayotganda yoki yonib turganda yonmasa, bu tizimning noto'g'ri ishlashini ko'satadi.

Iloji boricha tezroq ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Bakdagи yoqilg'ining minimal darajasи to'g'risida ogohlantiruvchi chiroq

Kontakt yoqilganda yoki dvigatel ishga tushganda (avtomobil konfiguratsiyasiga qarab) to'q sariq rangda yonadi, keyin bir necha soniyadan keyin o'chadi yoki oq yonishni davom ettiradi. Agar u haydash paytida to'q sariq rangda yonib tursa va ovozli signal bilan birga bo'lsa, yonilg'i bakini iloji boricha tezroq to'ldiriting. Qolgan yoqilg'i 50 km dan oshmaydi.



Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) ishlamay qolishi haqida ogohlantiruvchi chiroq

Kontakt yoqilganda chiroq yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Agar chiroq kontaktni yoqgandan keyin o'chmasa yoki haydash paytida yonmasa, bu ABSning noto'g'ri ishlashini bildiradi. Bunday holda, tormozlash ABS ishtirokisiz amalga oshiriladi. Iloji boricha tezroq ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.



Reagent darajasidagi signal lampasi va chiqindи gazning zaharililiginи pasaytirish tizimining ishlamay qolishi 1 -bo'linda "Reaktiv bak" mavzusiga qarang.

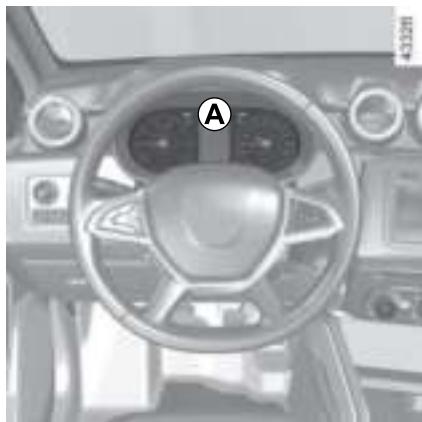


Uzatkich almashtirish ko'rsatkichi

Chiroqlar yuqori (o'q yuqoriga) yoki past (pastga o'q) ga o'tish uchun tavsiya sifatida yonadi.

SIGNAL CHIROQLARI (4/6)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.



Batareya zaryadi haqida ogohlantiruvchi chiroq.

Chiroq kontaktni yoqilganda yoki vosita ishga tushganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi.

Agar u haydash paytida ogohlantiruvchi chiroq bilan bir vaqtida yonib tursa va ovozli signal eshitilsa, bu elektr ta'minoti pallasida tokning oshishi yoki tushishini ko'ssatadi. To'xtating va ishlab chiqaruvchining vakolatlari dileriga murojaat qiling.



ESC ogohlantirish chiroq'i va tortishishni boshqarish

Kontakt yoqilganda chiroq yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Faollashtirishning bir qancha sabablari bor ogohlantirish nuri: 2 -bo'limda burilishni boshqarish va tortish boshqaruvi bilan ESC mavzusiga qarang.



ESC o'chirish ogohlantirish chiroq'i

2 -bobdag'i Haydovchilik yordamini va tuzatish tizimlari bo'limga qarang.



Ochiq eshikni ogohlantiruvchi chiroq

Eshiklarni ochish va yopish 1 -bo'limga qarang.



Tezlikni boshqaruvchi ogohlantirish chiroqlari

2 - bobdag'i Tezlikni boshqarish bo'limga qarang



Tezlikni chekllovchi ogohlantirish chiroqchasi

2 -bobdag'i Tezlikni chekllovchi bo'limga qarang



Haddan tashqari tezlik haqida ogohlantiruvchi chiroq

Agar mashina soatiga 120 km tezlikdan oshsa, ovozli signal eshitiladi va ogohlantirish chiroq'i yonadi



Tepalik dan tushishni boshqaruvchi ogohlantirish chiroq'i

2 -bo'limda Haydashga yordam va boshqaruv tuzatish tizimlari mavzusiga murojaat qiling.



Dvigatel kutish ko'rsatkichi

2 -bobdag'i "To'xtatish va ishga tushirish" bo'limga qarang



Bu ogohlantirish chiroq'i dvigatel kutish holatiga o'tolmasligini ko'rsatadi.

2 -bobdag'i "To'xtatish va ishga tushirish" bo'limga qarang

SIGNAL CHIROQLARI (5/6)

Uskunanining tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.



Yon chiroqlarni yoqish uchun signal chiroq



Uzoq nurli ogohlantirish nuri



Kam nurli ogohlantirish nuri



Tuman chiroqlarini yoqish uchun signal chiroq



Orqa tumanni yoqish uchun signal chiroq



Chap burilish ko'rsatkichlarini yoqish uchun signal chiroq



O'ng burilish ko'rsatkichlarini kiritish signal chiroqchasi



Toksikani kamaytirish ogohlantiruvchi chiroq

Tegishli konfiguratsiyali avtouolvarda chiroq dvigatel ishga tushirliganda yonadi va dizayn versiyasiga qarab - agar dvigatel kutish rejimida bo'lsa, kontakt o'chirilganda ("To'xtatish va ishga tushirish funksiysi" 2-bo'limga ma'lumotlarga qarang) keyin u o'chadi.

- Agar chiroq doimiy yonib tursa, darhol vakolatli dilerlarning xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

- agar chiroq yonib tursa, miltillash to'xtaguncha dvigatel tezligini kamaytiring. Vakolatli dileringizga iloji boricha tezroq murojaat qiling.

Chiqindilarni kamaytirish, yoqilg'i tejash va haydash bo'yicha maslahatlarni 2 -bobda ko'ring



Adaptiv quvvat boshqaruvi ogohlantiruvchi chiroq

Chiroq kontaktni yoqilganda yoki dvigatel ishga tushganda yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi.

Batareya bilan bog'liq muammolarni bartaraf qilishda ham indikator yonishi mumkin: Rulda bo'limga qarang. "Quvvat boshqaruvi". Agar u haydash paytda ogohlantirish chiroq'i bilan birga yonib tursa, bu tizimning noto'g'ri ishlashini bildiradi. Vakolatli sotuvchiga murojaat qiling.



Zarrachalar filtri tizimining ogohlantiruvchi chiroq

2 -bo'limda "Benzinli dvigatelli avtomobilarning xususiyatlari" va "Dizel dvigatelli mashinalarning xususiyatlari" mavzularidagi ma'lumotlarni ko'ring.

SIGNAL CHIROQLARI (6/6)

Uskunaning tarkibi AVTOMOBILNING O'ZGARUVCHANLIGIGA, SHUNINGDEK YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.

ECO ECO rejimining ogohlantiruvchi chiroq

Chiroq ECO rejimi yoqilganda yonadi.
2 -bobdag'i "Haydash bo'yicha maslahatlar,
Eko haydash rejimi" bo'limga qarang

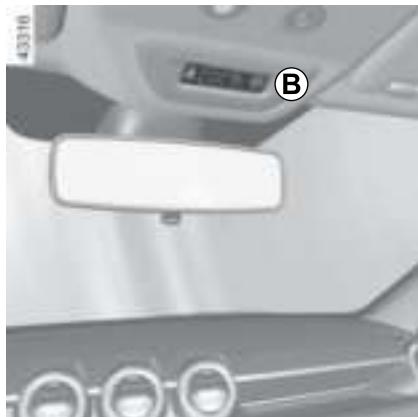
4WD LOCK To'liq g'ildirakli haydovchi tizimi ning ogohlantiruvchi chiroq. 2 -bobda 4WD quiflash rejimiga qarang

2WD Bir o'qli haydash rejimining ogohlantiruvchi chirog'i. 2 -bobdag'i 2WD rejimi bo'limga qarang.

(P) Qo'l tormozining ogohlantiruvchi chirog'i 2 -bo'limgagi "To'xtash tormozi" maqolasiga qarang.

(!) Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi

2 -bo'limga Shinalar bosimini nazorat qilish
tizimiga qarang.



B

B displayi

**Xavfsizlik yostig'i
ogohlantiruvchi chirog'i**
Balalarga cheklolvar tizimi: 1-bo'limga
yo'lovchilar bo'lmagan oldingi xavfsizlik
yostig'ini yoqish va o'chirish bo'limga
qarang.

**Xavfsizlik yostig'i o'chirilganligini
ogohlantiruvchi chirog'i**
Balalarni cheklash tizimi: Old yo'lovchilarning
xavfsizlik yostig'ini faollashtirish va o'chirish 1
-bo'limga qarang



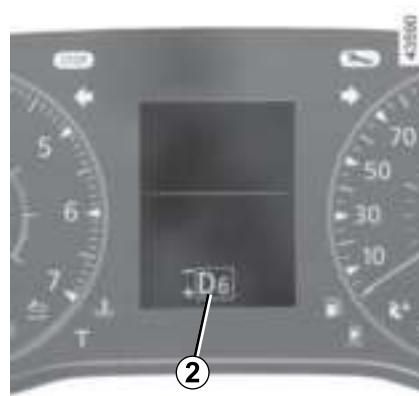
Haydovchining xavfsizlik kamari
va yo'lovchining xavfsizlik
kamari avtomobil jihozlariga qarab
mahkamlanmagan mag'anligi uchun
ogohlantiruvchi chiroq.

Kontakt yoqilganda yonadi, keyin
haydovchining yoki old yo'lovchining
xavfsizlik kamari (o'rindiqda)
mahkamlanmagan bo'lsa, tezlik soatiga 20
km ga yaqinlashganda, chiroq yonadi va
taxminan 2 daqqaq signal signallari eshitiladi.
E'tibor bering: yo'lovchilar o'rindig'ida og'ir
narsa bo'lsa, bu chiroq yonishi mumkin.

DISPLAY VA INDIKATORLAR (1/2)

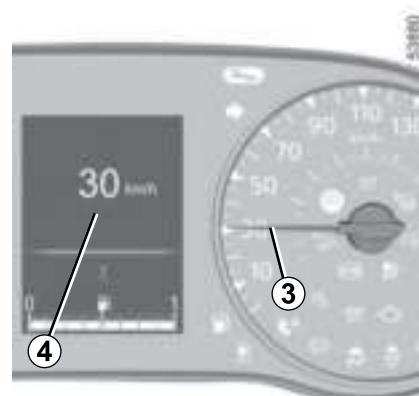


Takometr 1(ob/min x 1000)



Avtomatik uzatish displayi 2

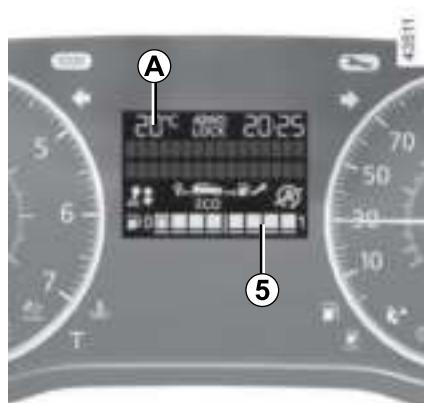
Kiritilgan vositani ko'rsatadi. 2 -bo'limga qarang "Avtomatik uzatish".



Spidometr 3 va - uskunalar darajasiga qarab – 4
(soatiga kilometr yoki mil)

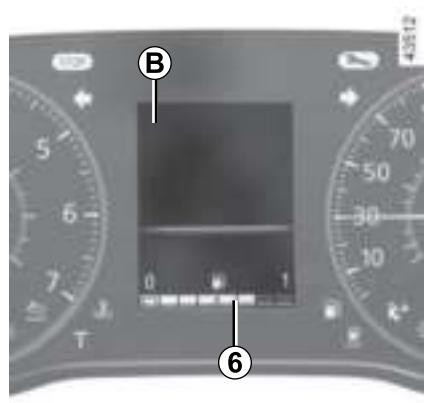
Tezlikni faqat standart standart tezlik o'chagich bilan tekshiring. 3-raqamli ko'rsatkich 4 oson ko'rsatish uchun ishlataladi.

DISPLAY VA INDIKATORLAR (2/2)



Yoqilg'i darajasi ko'rsatkichi 5 yoki 6

To'rtburchaklar markerlar soni yonilg'i darajasini ko'rsatadi. Minimal yonilg'i darajasida to'rtburchaklar bo'linmalar o'chadi va qolgan minimal yonilg'i uchun signal chiroqchasi miltillay boshlaydi yoki avtomobil uskunasiga qarab, doimiy chiroq yonadi.



Bort kompyuteri A yoki B

"Bort kompyuteri" bo'limining 1-bo'limiga qarang.

4x4 to'liq g'ildirakli haydovchi (**4WD**) tizimini notejis yo'llarda yurganda, yonilg'i darajasi haqidagi noto'g'ri ma'lumotlarni ko'rsatish mumkin. To'g'ri yo'lida harakatlanayotganda yonilg'i darajasining to'g'ri ko'rsatkichlari tiklanadi.

BORT KOMPYUTERI HAQIDA UMUMIY MA'LUMOT (1/2)



Bort kompyuteri va signalizatsiya tizimi 1

Mashinaning jihozlanishiga qarab, u quyidagi ko'rsatkichlarni ko'rsatadi:

- avtomobil yurish masofasi;
- sayohat ma'lumotlari;
- axborot xabarlar;

- nosozliklar haqida xabarlar (ogohlantirish chiroq'i yonishi bilan bir vaqtda);

- ogohlantirish xabarları (ogohlantirish chiroq'i yonishi bilan bir vaqtda);

Ro'yxatda keltirilgan funktsiyalarning batafsil tavsifi uchun pastga qarang.

Tanlash tugmachalarini ko'rsatish 2 yoki 3

2 yoki 3 tugmachalarini ketma -ket bosib, quyidagi ma'lumotlarni aylantiring (ma'lumotni ko'rsatish avtomobil uskunalari va yetkazib berilgan mamlakatga bog'liq):

- a) umumiyl yurish va yurish masofasi hisoblagichi;
- b) sayohat tafsilotlari:
 - o'ttacha yoqilg'i sarfi;
 - joriy yoqilg'i sarfi;
 - bakdag'i qolgan yoqilg'inining taxminiy quvvat zaxirasasi;
 - bosib o'tgan masofa;
 - o'ttacha tezlik;
 - gaz yoqilg'isining o'ttacha iste'moli;
 - bakdag'i qolgan suyultirilgan gaz zaxirasining taxminiy quvvat zaxirasasi;
 - gaz yoqilg'isida yurish;
- c) joriy tezlik;
- d) keyingi parvarishlash uchun yurish;
- e) shinalarning maqsadli bosimini tiklash;
- f) qaydar daftarchasi, axborotni ketma-ket chiqarish va xato xabarlar;

g) qolgan reagent, dvigatel sovutish suvi harorati hisobga olingan holda, taxmin qilingan quvvat zaxirasasi;

i) tashqi havoning vaqt va harorati;

j) umumiyl sozlash.

BORT KOMPYUTERI HAQIDA UMUMIY MA'LUMOT (2/2)



Yo'l yurish hisoblagichini qayta o'rnatish

"Yo'l yurish hisoblagichi" indikatori yoqilgandan so'ng, ko'rsatkichlar tiklanmaguncha 2 yoki 3 tugmachaсини босиб туринг.

Safar ma'lumotlarini tiklash (qayta o'rnatish tugmasi)

Sayohat parametrlaridan birining ko'rsatkichini yoqgandan so'ng, o'qishlar qayta tiklanmaguncha, **2** yoki **3** tugmalaridan birini ushlab туринг.

Hisoblangan qiymatlar nolga tushirilgandan so'ng, displayda ko'rsatilgan ba'zi ma'lumotlarning izohi:

Oxirgi nollash operatsiyasidan buyon qancha masofani bosib o'tgan bo'lsa, shunchalik barqaror va ishonchli bo'ladi o'rtacha tezlik, o'rtacha yoqilg'i sarfi va bakdagi qolgan yonilg'i diapazoni ko'rsatkichlari.

O'rtacha yoqilg'i sarfi quyidagi hollarda kamayishi mumkin:

- mashina tezlashishi kamayadi;
- dvigatel harorati yetarli, me'yorlar (va hisoblangan ko'rsatkichlar sovuq dvigatel bilan nolga keltirildi);
- siz shahardan ketdingiz va shahar atrofidagi transport oqimi rejimida doimiy tezlikda harakat qilyapsiz.

Safar ma'lumotlarini avtomatik ravishda nollashtirish

Saqlash qurilmalaridan birining xotira hajmi oshib ketganda, avtomatik ravishda nollash sodir bo'ladi.

BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (1/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
101778 km 112.4 km	 a) Umumi yurish va yurish boshidagi masofa hisoblagichi.
O'rtacha xarajat  5.8 L/100	 Safar ma'lumotlari: O'rtacha yoqilg'i sarfi. O'rtacha yoqilg'i sarfining qiymati hisoblangan qiymatlar oxirgi o'rnatilgandan keyin avtomobil 400 m masofani bosib o'tgandan keyin displayda ko'rsatiladi.
Hozirgi xarajat  7.4 L/100	 Hozirgi yoqilg'i sarfi. Qiymat soatiga 20 km tezlikka yetganda ko'rsatiladi (avtomobil uskunasiga bog'liq).

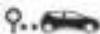
BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (2/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.

Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
<p>Quvvat zaxirasi</p>  <p>541 km</p> <p>Kilometr</p>  <p>522 km</p> <p>O'rtacha tezlik</p>  <p>123.4 km/h</p>	<p>(b) Safar ma'lumotlari (davomi): Bakdag'i qolgan yoqilg'ining taxminiy quvvat zaxirasi Avtomobil 400 metr masofani bosib o'tganidan keyin displayda qiymat ko'rsatiladi.</p> <p>→ Oxirgi tiklashdan keyin o'tgan masofa.</p> <p>→ Oxirgi tiklashdan keyingi o'rtacha tezlik. Avtomobil 400 metr masofani bosib o'tgandan so'ng, qiymat displayda ko'rsatiladi.</p>

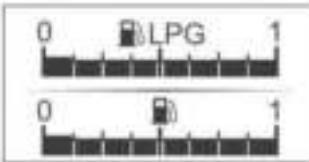
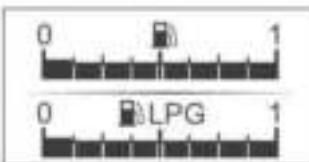
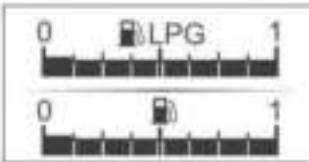
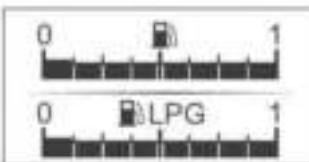
BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (3/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
<p>o'tacha LPG iste'moli  --- L/100</p>	<p>→ (b) Safar ma'lumotlari (davomi): O'rtacha gaz yoqilg'isi sarfi</p>
<p>LPG Quvvat zaxirasi  --- km</p>	<p>→ Qolgan gaz yoqilg'isining taxminiy quvvat zaxirasi</p>
<p>LPG orqali uzatildi  --- km</p>	<p>→ Oxirgi qayta quyilgandan beri gaz yoqilg'isi bilan masofa.</p>
<p>90 km/s</p>	<p>→ Joriy tezlik (avtomobil uskunasiga qarab)</p>

BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (4/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.

Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
 	➡ Benzin rejimi
 	➡ Gaz yoqilg'isida ishlash rejimi

BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (5/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.

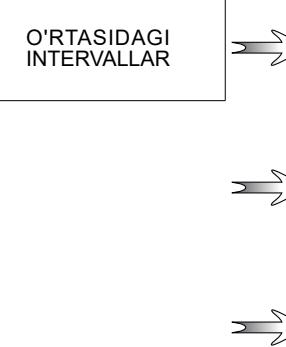
Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
Bort kompyuteri rejalashtirilgan texnik xizmat haqida xabar bilan	<p>Keyingi xizmatgacha bo'lgan masofa. Kontakt yoqilganda, dvigatel o'chirilgan bo'lsa va ekranda "O'rtasidagi intervallar" yozuvni paydo bo'lsa, 3 yoki 4 tugmachasini bosing va taxminan 5 soniya bosib ushlab turing, bu esa kilometrning qiymatini yoki mashinaning keyingi xizmat ko'rsatish vaqtini ko'rsatadi. Xizmat muddati yaqinlashganda, quyidagilar mumkin:</p> <ul style="list-style-type: none">- texnik xizmat ko'rsatishdan oldingi interval 1500 km yoki bir oydan kam: "Texnik xizmat ko'rsatishni ta'minlang" yozuvni paydo bo'ladi va keyingi davrda (kilometr yokivaqt);- keyingi texnik xizmat ko'rsatishgacha, 0 km qoldi yoki texnik xizmat ko'rsatish sanasida: ogohlantirish chiroqining  kiritilishi bilan birga "Xizmat ko'rsatish kerak" yozuvni ko'rsatiladi. Bunday holda, mashinaga shoshilinch texnik xizmat ko'rsatish kerak.
<p>O'RTASIDAGI INTERVALLAR</p>  <p>Keyin 15 000Km / 12 oydan keyin</p>  <p>300 Km / 24 kun ichida texnik xizmat ko'rsatish</p>  <p>Ta'mirlashni amalga oshirish kerak</p>	

Qayta o'rnatish: Yo'lni keyingi xizmat ko'rsatishgacha qayta o'rnatish uchun, **2** yoki **3** tugmachasini 10 soniya davomida, keyingi xizmat doimiy ravishda ko'rsatilguncha bosing.

Eslatma. Agar texnik yordam ko'rsatish moyni o'zgartirmasdan amalga oshirilsa, faqat texnik yordam ko'rsatish oldin kilometr/davrni yangilash kerak. Yog' almashtirilganda, yog' almashinishidan oldingi va keyingi texnik yordam ko'rsatish bo'lgan yurish/vaqt bir vaqtning o'zida nolga qaytarilishi kerak.

BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (6/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.

Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
<p>O'RTASIDAGI INTERVALLAR</p>  <ul style="list-style-type: none">Yog' almashtirish 15 000Km / 12 oydan keyin300 Km / 24 kun ichida texnik xizmat ko'rsatishTa'mirlashni amalga oshirish kerak	<p>Dvigatelda yog'ning keyingi o'zgarishiga qadar yurish. Kontakt yoqilganda, dvigatel o'chirilgan va ekranida "xizmatlar oralig'idagi intervallar" yozuvni paydo bo'ladi, 3 yoki 4 tugmacha taxminan 5 soniya bosib turing va keyingi xizmat ko'rsatilgunga qadar yurish masofasini ko'sating va keyin 2 ni bosing. Keyingi moy almashinuvni (kilometr bilan masofa yoki keyingi xizmatgacha bo'lgan vaqt). Xizmat muddati yaqinlashganda, quyidagilar mumkin:</p> <ul style="list-style-type: none">- navbatdagi moy almashinuviga bo'lgan interval 1500 km dan kam yoki bir oy: "Ta'minotni ta'minlang" va keyingi davr (yurish yoki vaqt) yozuvni paydo bo'ladi;- navbatdagi moy almashinuviga qadar 0 km qoldi yoki moy almashish sanasi keldi: "Ta'mirlash ishlarini bajarish kerak" yozuvni ko'rsatiladi. Bunday holda, mashinaga zudlik bilan moy almashtirish kerak.

Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, keyingi moy almashinuviga bo'lgan masofa haydash uslubiga bog'liq (past tezlikda tez-tez haydash, qisqa masofalarga, uzoq tezlikda past tezlikda haydash, tirkamani tortish va boshqalar).

Ba'zi hollarda, keyingi moy almashinuviga ko'rsatiladigan masofa tezroq kamayishi va haqiqiy bosib o'tgan masofaga to'g'ri kelmasligi mumkin.

Qayta o'rnatish: Yo'lni keyingi xizmat ko'rsatishgacha qayta o'rnatish uchun, **2 yoki 3** tugmacha taxminan 10 soniya davomida, keyingi xizmat doimiy ravishda ko'rsatilguncha bosing.

Eslatma. Agar texnik yordam ko'rsatish moyni o'zgartirmsandan amalga oshirilsa, faqat texnik yordam ko'rsatish oldin kilometr/davrni yangilash kerak. Yog' almashtirilganda, yog' almashinishidan oldingi va keyingi texnik yordam ko'rsatish bo'lgan yurish/vaqt bir vaqtning o'zida nolga qaytarilishi kerak.

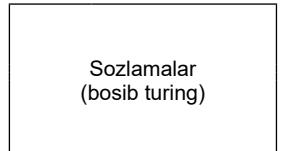
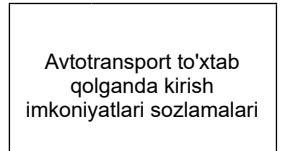
BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (7/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAKATIGA BOG'LIQ.

Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
Shinalar bosimi va dastlabki holatini tekshiring	e) Shinalar bosimini nazorat qilish tizimini qayta ishga tushirish. 2-bo'limda shinalar bosimi monitoringi tizimidagi ma'lumotlarni ko'ring.
xabarlar yo'q	f) Jurnal. Ketma -ket korinish: <ul style="list-style-type: none">- axborot xabarları (ESC tizimini yoqish yoki o'chirish, STOP va START funksiyalari va boshqalar);- Xato ma'lumat (yonilg'i quyish tizimini, xavfsizlik yostiqchalarini va boshqalarini tekshirish zarurati)
AdBlue -ni 2400 km dan keyin yonilg'i bilan to'ldiring	g) Qolgan reagentni hisobga olgan holda taxmin qilingan quvvat zaxirasi (uskunasiga qarab dizel dvigatelli avtomobil uchun). 1 -bo'limda "Reaktiv tank" mavzusiga qarang.

BORT KOMPYUTERI SAYOHAT PARAMETRLARI (8/8)

Ko'rsatkich panelida quyidagi ma'lumotlarning ko'rsatilishi AVTOMOBILNING TO'LIQLIGIGA VA YETKAZIB BERISH MAMLAQATIGA BOG'LIQ.

Ko'rsatkichlarni displayda tanlashga misollar	Tanlangan display o'qishlarini tushuntirish
	→ h) Dvigatel sovutish suvi harorati
	→ i) Vaqt va tashqi havo harorati
	→ j) Umumiyoq sozlamalar. Display tilini tanlash uchun 3 yoki 4 tugmachasini taxminan 5 soniya bosib turing.
	→ "Umumiyoq sozlamalar" menyusiga o'tish uchun, mashinani to'xtating.

BORT KOMPYUTERI AXBOROT XABARLARI

Ular dvigatelni ishga tushirishda maslahat sifatida harakat qilishlari yoki tanlov yoki joriy haydash uslubi haqida ma'lumot berishlari mumkin. Axborot xabarlariga misollar keyingi sahifalarda keltirilgan.

Xabarlarga misollar	Tanlangan display o'qishlari haqida tushuntirishlar
"Avtoturargoh. tormoz yoqilgan "	Avtotransport tormozi bosilganligini ko'rsatadi.
"Funktsiyani tekshirish"	Kontakt yoqilganda paydo bo'ladi, bu avtomobil o'zini diagnostikasini amalga oshiradi.
"Rul g'ildiragini burang + Ishga tushirish tugmasini bosing"	Rulda g'ildiragini quflini ochish uchun Ishga tushirish tugmchasini bosib, rulni biroz burang
"Rul quflanmagan"	Rul g'ildiragini quflanmaganligini ko'rsatadi

BORT KOMPYUTERI: xatoliklar haqida xabarlar

Ko'rsatkichlar panelida ogohlantirish chirog'i yonib,  paydo bo'lganda, ehtiyoj choralariga rioya qilgan holda mashinani zudlik bilan rasmiy dilerga yetkazib berish talab etiladi. Ushbu yo'riqnomaga rioya qilmaslik avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Ular tanlash tugmachasining ko'rsatkichini bosish orqali yoki bir necha soniyadan so'ng o'chadi va bort jurnaliga kiritiladi.

Nazorat chirog'i  o'chmaydi. Xatoliklar haqida xabarlarga misollar keyingi sahifalarda berilgan.

Tushuntirishlar xabarlariga misollar	Tanlangan display ko'rsatkichlariga
«Yoqilg'i filtrini tekshiring»	Dizel dvigatelining yonilg'i filtrida suv borligini ko'rsatadi. Iloji boricha tezroq ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.
«Avtomobilni tekshiring»	Pedal qurilmalaridan biri, akkamulyator batareyasining boshqaruv tizimi yoki yog' sathi datchiklaridan birining nosozligini ko'rsatadi.
«Xavfsizlik yostiqchalarini tekshirish»	Xavfsizlik yostig'i tizimining nosozligini ko'rsatadi. Avariya sodir bo'lgan taqdirda ular ochilmasligi mumkin.
«Toksinlikni kamaytirish tizimini tekshiring»	- Chiqindi gazlarning toksinlikni kamaytirish tizimidagi nosozlikni ko'rsatadi. - Chiqindi gazni neytrallash tizimidagi nosozlikni ko'rsatadi va ogohlantirish chirog'i  yonadi. 1-bo'limgagi «Reagent uchun bak» mavzusiga qarang.
«SOS signali nosozligi»	Favqulodda qo'ng'iroqlar tizimining nosozligini ko'rsatadi.

BORT KOMPYUTERI OGHLANTIRISH XABARLARI

Ko'rsatkich panelida ular ogohlantirish chiroqchasi  yonishi bilan birga paydo bo'lganda, haydash sharoitlari imkon bersa, xavfsizlik nuqtai nazaridan mashinani zudlik bilan to'xtatib turishni buyuradilar. Dvigatelni to'xtating va ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling. Keyingi sahifalarda ogohlantirish xabarlariga misollar keltirilgan. Eslatma: xabarlar displayda alohida yoki navbat paydo bo'lishi mumkin (agar bir nechta xabarlar bo'lsa) va ularga ogohlantirish chirog'i va / yoki ovozli signal qo'shilishi mumkin.

Xabarlarga misollar	Xabarlarga misollar
«Dvigatelning shikastlanish xavfi»	Inyeksiya tizimining noto'g'ri ishlashini, qizib ketishini yoki dvigatelning jiddiy ishlamay qolishini ko'rsatadi.
«Rul boshqaruvi noto'g'ri»	Rul muammosini ko'rsatadi.
«Tormozlar noto'g'ri»	Tormoz tizimidagi nosozlikni ko'rsatadi. To'xtash tormozini qo'llang (agar elektr bilan ishlaydigan avtomatik to'xtash tormozi qo'lida bo'lsa), g'ildirak ostiga xanjar qo'ying va avtomobil harakatsiz ekanligiga ishonch hosil qiling.
«XAVF!»	Avtomobil akkumulyatorini zaryadlash sxemasidagi nosozlikni ko'rsatadi (generator va hk).
«Transmissiya buzilish xavfi»	Avtomatik uzatkich qutisining noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi.

RUL CHAMBARAGI, RUL CHAMBARAGINI KUCH BILAN BOSHQARISH(1/2)



Rul chambaragi holatini sozlash

Rul balandligi va pasligi sozlanishi mumkin, bu avtomobilning jihozlanishiga bog'iqliq.

Qo'lni 1 pastga tushiring va rulni kerakli joyga qo'ying; rulni bu holatda mahkamlash uchun qo'lni ko'taring.

Rul chambaragi mahkamligini tekshiring.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, ushbu sozlamani statsionar mashina bajaring.



Rul chambaragini isitish (avtomobil uskunasiga qarab)

Bu funksiya rulni 3 va 4 -zonalarda isitish uchun mo'ljallangan.

Ishlash printsipi

Kerakli haroratga yetganda, tizim isitish zonalari haroratini taxminan 30 minut davomida boshqaradi va keyin avtomatik ravishda o'chadi.

Tizimni yoqish

Kontakt yoqilganda, 2 -tugmachani bosing, shundan so'ng signal chiroqchasi yonadi.

Funktsiyani o'chirib qo'yish

-Avtomatik:

Taxminan 30 minut haroratni sozlashdan so'ng funksiya avtomatik ravishda o'chadi. 2 -tugmachadagi signal chiroq'i o'chmaydi.

Eslatma: Avtomatik yopilgandan so'ng, uni qayta ishga tushirish uchun 2 tugmachaсини ikki marta bosing.

Agar siz 2 -tugmachani bosmasangiz, kontakt keyingi safar yoqilganda funksiya yana yoqliladi.

-Qo'llibilan:

Tekshirish bosqichida funktsiyani o'chirish uchun 2 -tugmani bosing. 2 -kalitga o'natalgilan indikator chiroq'i o'chadi.



Hech qachon pastga tushayotganda, shuningdek oddiy haydash paytida kontaktni o'chirmang (bu gidravlik rulda va tormozni o'chiradi).

RUL CHAMBARAGI, RUL CHAMBARAGINI KUCH BILAN BOSHQARISH(2/2)

Quvvat boshqaruvi

Akkumulyator batareyasi bilan bog'liq nosozlik bo'lса (uzish, tushirish va h.k.), uni yo'q qilgandan so'ng, gidravlik boshqaruv tizimini qayta sozlash kerak. Buning uchun:

- gorizontal tekis maydonga o'rnatilgan mashinaning harakatsiz holatida;
- salonda faqat haydovchi bo'lsa, dvigatelni ishga tushiring: asboblar panelidagi ogohlantirish chiroqchasi yonadi; 
- rulni chappa, keyin o'ng tomonga burab, o'rta holatiga qaytaring.
Signal chiroq'i  o'chadi.

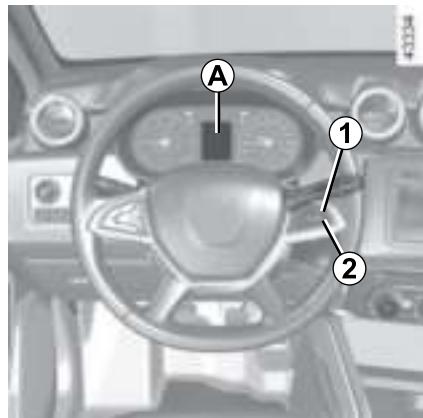
Rulda -tinch holatini uzoq vaqt ushlab turmang va mashinani dvigateli to'xtab, g'ildiraklari teskari burligan holatda qoldirmang.

Stop va Start funktsiyasining xususiyati

Dvigatel kutish rejimiga o'tganda, gidravlik rul o'chiriladi. Dvigatel ishga tushganda yoki harakat boshlanganda tezligi 1 km/soat dan oshganda (pastdan haydash va hk) ish holatiga qaytadi.

Dvigatel o'chirilganida yoki tizim ishlamay qolganda ham rulni har doim burish mumkin. Bunday holda, kerakli harakat katta bo'ladi.

TASHQI HAVO VAQTI VA HARORATI (1/2)



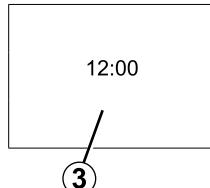
A display

Vaqtni sozlash ekraniga o'tish uchun **1** yoki **2** ni bir necha soniya bosib turing.

Soat miltillay boshlaydi. Bu vaqtni sozlash rejimi; soatni belgilash uchun **1** yoki **2** tugmachasini bosib turing.

Bir necha soniyadan so'ng, daqiqalar miltillay boshlaydi: daqiqalarni o'rnatish uchun **1** yoki **2** tugmachalarini bosib turing yoki qo'yib yuboring.

Vaqtni belgilashni tugatgandan so'ng, boshqa ekrange o'tishdan oldin bir necha soniya kuting.



B display

Multimediali sensorli ekran, navigatsiya tizimi, telefon va boshqalar bilan jihozlangan avtotransport vositalari ushbu turdag'i uskunalar bilan avtotransport vositalaridan foydalanishning o'ziga xos xususiyatlari bilan tanishish uchun ushbu jihoz bilan ta'minlangan ko'rsatmalarga qarang.

Quvvat uzilib qolganda (batareya zaryadsizlangan, elektr kabeli uzilgan yoki uzilgan va h.k.) elektr ta'minoti qayta tiklanganidan so'ng, soatning joriy vaqtini yana o'rnatning.
Avtomobil harakatlanayotganda bu operatsiyani bajarishni tavsiya etmaymiz.

TASHQI HAVO VAQTI VA HARORATI (2/2)

Tashqi harorat ko'rsatkichi

Xususiyat:

Avtomobil tashqarisidagi harorat -3°C dan 3°C gacha bo'lganida, $^{\circ}\text{C}$ displayi yonib - o'chadi.



Tashqi harorat ko'rsatkichi

Muzning paydo bo'lishi yerning balandligi, namlik va atrof -muhit harorati bilan bog'liq bo'lgani uchun, yo'lda muz borligini faqat tashqi havo harorati bilan baholab bo'lmaydi.

Quvvat uzilib qolganda (batareya quvvati tugagan, elektr kabeli uzilgan yoki uzilgan va h.k.), quvvat manbai tiklangandan so'ng, soatning joriy vaqtini yanalarining. Avtomobil harakatlanayotganda bu operatsiyani bajarishni tavsiya etmaymiz.

OVOZ VA YORUG'LIK SIGNALLARI



Ovozli signal

Chiziqlardan birini bosing.

Uzun nurli ogohlantirish

Uzoq nurli faralarga signal berish uchun Rulda ustunining **2**-ni o'zingizga torting va qo'yib yuboring.



Ovozli signal

Yo'nalish ko'rsatkichlarini yoqish uchun Rulda 2 - ruchka ustunini mo'ljallangan burilish yo'nalishi bo'yicha harakatlantiring.

Puls rejimi

Ba'zan, mashinani boshqarayotganda, rulda avtomatik ravishda kalitni asl holatiga qaytarish uchun yetarli emas.

Bunday holda, Rul kolonkasining **2** tugmchasini burilish tomon harakatlantiring va uni qo'yib yuboring: u asl holatiga qaytadi va signal chirog'i uch marta yonadi.



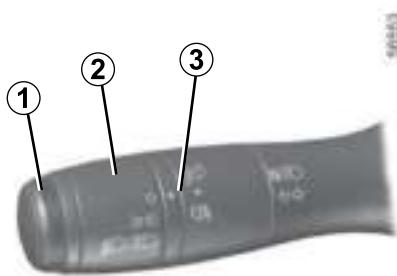
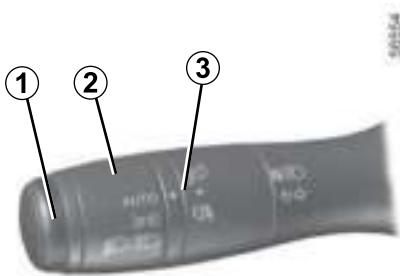
Halokat signali

 3 tugmchasini bosing.

To'rt yo'nalish ko'rsatkichlari va yon ko'rsatkich ko'rsatkichlari bir vaqtning o'zida miltillay boshlaydi.

Signalni yoqish boshqa yo'l ishtirokchilarini siz noo'rin va hatto taqiqlangan joyda to'xtashga yoki maxsus haydash yoki yo'l harakati holatiga tushib qolishingizga ogohlantirish uchun zarur.

TASHQI YORUG'LIK VA SIGNALLAR (1/4)



Mashinalar chiroqlari

2-halqani bu belgi 3 belgisi bilan hizalanmaguncha aylantirilgani.
Ko'rsatkich panelidagi mos keladigan ogohlantirish chiroqchasi yonadi.

Chap tarafdan harakatlanuvchi (yoki aksincha) yo'llarda haydash paytidagi chapdan boshqariladigan mashinani boshqarishda faralarni mos ravishda sozlash tavsiya etiladi (1-bo'limgagi "Farni sozlash" mavzusiga qarang).

Kunduzgi yorug'lik funksiysi (faqt faralar)

Agar mashina kunduzi ishlaydigan chiroqlar bilan jihozlangan bo'lsa, ular dvigatel ishga tushganda avtomatik ravishda yonadi (1 - tugmachaga ta'sir qilmasdan).

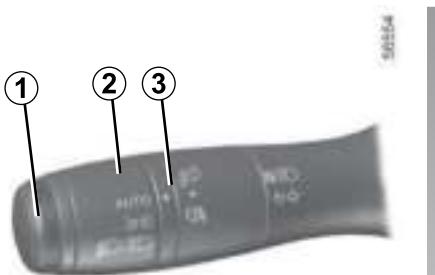
Eslatma: kunduzi ishlaydigan chiroqlar bu indikator yoqilganda avtomatik ravishda o'chadi.



Qorong'ida haydashdan oldin: elektr jihozlarini tekshiring va faralarning yo'nalishini sozlang (agar mashina yuki odatdagidan farq qilsa).

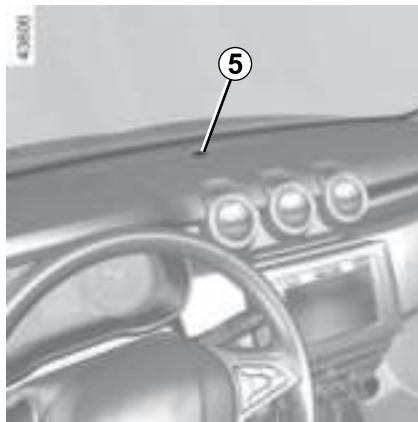
Avtomobilning tashqi yoritgichlari yopilmaganligiga ishonch hosil qiling (masalan, axloqsizlik, qor yoki ko'chirilgan narsalar).

TASHQI YORUG'LIK VA SIGNALLAR (2/4)



Yaqinni yorituvchi faralar Qo'l rejimi

Belgilangan belgi 3 belgisiga to'g'ri kelmaguncha 2 -halqani burang: asboblar panelidagi mos keladigan ogohlantirish chiroqchasi yonadi.



Avtomatik rejim (avtomobil uskunasiga qarab)

2 -halqani AUTO belgisi 3 belgisiga to'g'ri kelmaguncha aylanliring: dvigatel ishlayotganda, faralar atrof -muhitdag'i yorug'lilik darajasiga qarab, qo'l 1 ga ta'sir qilmasdan avtomatik ravishda yonadi va o'chadi.

Har doim buni tekshiring:

- old oynasi toza edi (axloqsizlik, qor, kondensatsiya va boshqalar yo'q);
- yorug'lilik sensori 5 yopilmagan (axloqsizlik, har qanday narsalar va boshqalar).



Uzoqni yorituvchi faralar

Dvigatel ishlayotganda va qisqa nurli chiroq yoqilganda, 1 -tugmani bosing. Ko'satkich panelidagi mos keladigan ogohlantirish chiroqchasi yonadi. Qisqartirilgan faralarni yana yoqish uchun 1 tugmachaсини yana o'zingizga bosing.

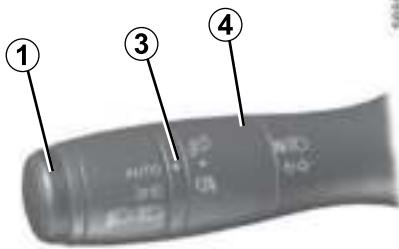
Yaqinni yorituvchi faralarni o'chirish

Ikkita yo'l bor:

- halqani 2 qo'l bilan ⚡ holatiga yoki - transport vositasiga qarab - 0 holatiga o'tkazing;

- faralar dvigatel to'xtaganidan keyin, haydovchi eshibi ochilganda yoki mashina quiflanganda avtomatik ravishda o'chadi. Bu holda, dvigatel ishga tushganda, faralar 2 - halqaning holatiga mos ravishda, Rulda kolonasining 1 -tugmachaсига ta'sir qilmasdan yana yoqiladi.

TASHQI YORUG'LIK VA SIGNALLAR (3/4)



☒ Tuman chiroqlari

Rul chambaragi tugmachasining **1** o'rta halqasini **4** bu belgi **3** belgisiga to'g'ri kelguncha aylantiring, so'ng halqani qo'yib yuboring.

Avtotransport vositalariga qarab, kalit o'z joyiga qaytadi yoki hozirgi holatida qoladi.

Agar orqa chiroqlar yoniq bo'lsa, orqa tuman chiroq'i yonadi; bir vaqtning o'zida asboblar panelidagi mos keladigan ogohlantirish chiroqchasi yonadi.



Orqa tuman chiroqlari

4 -sonli tanlash tugmachasining o'rta halqasini 3-belgi shu belgiga to'g'ri keladigan joyga aylantiring

Avtotransport vositalariga qarab, kalit o'z joyiga qaytadi yoki hozirgi holatida qoladi.

Tuman chiroq'i tashqi chiroqlar yoniq bo'lsa yonadi; bir vaqtning o'zida asboblar panelidagi mos keladigan ogohlantirish chiroqchasi yonadi.

Boshqa yo'l ishtirokchilarini bezovta qilmaslik uchun kerak bo'limganda orqa tuman chiroqini o'chirishni unutmang.

Tuman, qor yog'ishi yoki tomdan chiqadigan katta hajmli narsalarni tashishda avtomatik faralar muntazam ravishda yoqilmasligi mumkin. Tuman chiroqlari va chiroqni yoqish / o'chirish haydovchining o'zi tomonidan amalga oshiriladi: asboblar panelidagi ogohlantirish chiroqlari ularning yonishini (ogohlantirish chiroqchasi yoniq) yoki o'chirilganligini (ogohlantirish chiroq'i o'chirilgan) ko'rsatadi.

Tuman chiroqlarini o'chirish

Ikkita yo'l bor:

- avtomobil uskunasiga qarab: markaziy halqani **4** mos keladigan belgi **3** belgisiga to'g'ri kelguncha yana qo'l bilan burang.
- dvigatelni to'xtatgandan yoki mashinani qufligandan so'ng, faralar avtomatik ravishda o'chadi va tuman chiroqlari faralar - haydovchi eshigini ochganda.

Tashqi yoritish moslamalari o'chirilganda, tuman chiroqlari va orqa tuman chiroq'i bir vaqtning o'zida o'chadi.

TASHQI YORUG'LIK VA SIGNALLAR (4/4)

Xush kelibsiz va xayrlashuv funksiyasi (avtomobil jihozlariga bog'liq)

Agar bu funksiya yoqilgan bo'ssa, avtomobil qulfdan chiqarilganda, kunduzgi chiroqlar va orqa chiroqlar avtomatik ravishda yonadi va ovozli signal eshitiladi.

Ular avtomatik ravishda o'chadi:

- yoqilgandan taxminan bir daqiqa o'tgach;
- dvigatelni ishga tushirganda, kalitining holatiga qarab;

yoki

- mashinani quflashda.

Funktsiyani yoqish/o'chirish

Avtomobil tashqarisida funktsiyani yoqish yoki o'chirish uchun avtomobilning multimedya uskunalarini qo'llanmasiga qarang.

"ON" yoki "OFF" ni tanlang.

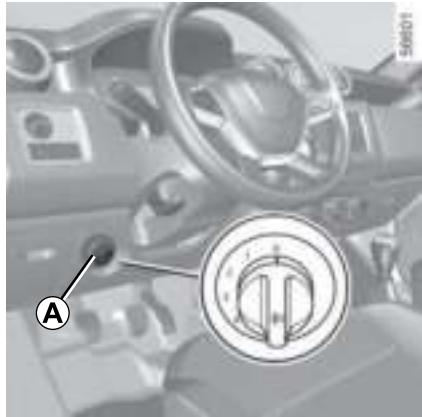
Yorug'lik o'chirilmaganligi haqida ovozli eslatma

Haydovchining eshigi ochilganda, chiroq yoqilgani haqida ogohlantiruvchi ovozli signal eshitiladi.



Qorong'ida haydashdan oldin:
elektr jihozlarini tekshiring va faralarning yo'nalishini sozlang.
Avtomobilning tashqi yoritgichlari yopilmaganligiga ishonch hosil qiling.

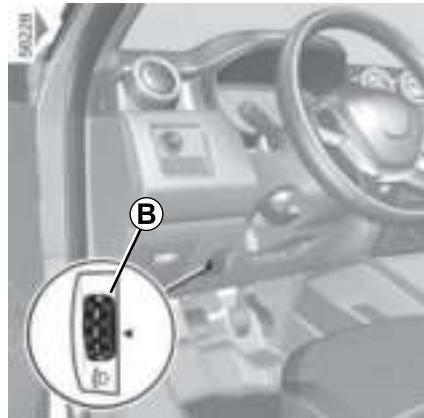
FARA PAST-BALANDLIGINI TO'G'RILASH (1/2)



Avtotransport uskunasiga qarab, **A** tugmachasi faralarni balandligi har xil yuklarga moslashtirishga imkon beradi. Yorug'lik nurini pasaytirish uchun soat yo'nalishi bo'yicha teskari yo'naltirgichni aylantiring va soat yo'nalishi bo'yicha ko'taring.

Qo'lda sozlash holatida Avtotransport yukiga qarab A kalit pozitsiyalariga misollar	
	Pozitsiyalarni almashtirish A.
	Etkazish sxemasi 4x2, 4x4
Faqat haydovchi bilan yoki bitta yo'lovchi bilan	0
Barcha yo'lovchilar o'rindig'ida haydovchi va yo'lovchilar bilan	1
Haydovchingining, oldindi yo'lovchingining va bagajning ruxsat etilgan maksimal og'irligiga yuklanishi mumkin	2
Haydovchi tomonidan, yo'lovchilarsiz va yuklarsiz, mashinani ruxsat etilgan maksimal vazngacha yuklash	3
Ba'zi misollar quyidagi jadvalda keltirilgan. Barcha holatlarda, faraming yo'nalishini transport vositasining yuklanishiga qarab A tugmachasi bilan to'g'rilang: yo'l kelayotgan transport vositalarining haydovchilarining ko'zini qamashtirmsandan ko'rindigan bo'lishi kerak.	

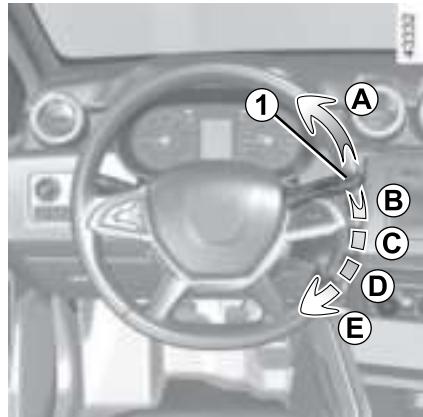
FARA PAST-BALANDLIGINI TO'G'RILASH (2/2)



Avtotransport uskunasiga qarab, **B** tugmachasi faralarni balandligi har xil yuklarga moslashtirishga imkon beradi. Yorug'lilik nurini pasaytirish uchun soat yo'nalishi bo'yicha teskari yo'naltirgichni aylantiring va soat yo'nalishi bo'yicha ko'taring.

Qo'lda sozlash holatida Avtotransport yukiga qarab B tugmachasining holatiga misollar	
	Pozitsiyalarни almashtirish A.
	Etkazish sxemasi 4x2, 4x4
Faqat haydovchi bilan yoki bitta yo'lovchi bilan	0
Barcha yo'lovchilar o'rindig'ida haydovchi va yo'lovchilar bilan	1
Haydovchingining, oldindi yo'lovchingining va bagajning ruxsat etilgan maksimal og'irligiga yuklanishi mumkin	2
Haydovchi tomonidan, yo'lovchilarsiz va yuklarsiz, mashinani ruxsat etilgan maksimal vazngacha yuklash	3
Ba'zi misollar quyidagi jadvalda keltirilgan. Barcha holatlarda, faraming yo'nalishini transport vositasining yuklanishiga qarab B tugmachasi bilan to'g'rilang: yo'l kelayotgan transport vositalarining haydovchilarining ko'zini qamashtirmsandan ko'rindigan bo'lishi kerak.	

OYNA TOZALAGICHALAR VA OYNA YUVGICHALAR (1/4)



Oyna tozalovchi

Kontakt yoqilganda, Rulda ustunining 1 tugmachaсини rulga parallel ravishda aylantirishing:

A Qisqa bosilganda, tozalagichlar bitta ish jarayonini bajaradi.

B o'chiriladi.

C intervalli rejim.

Cho'tkalar har bir ish davridan keyin bir necha soniya davomida to'xtaydi.

D uzlusiz rejim.

E Uzlusiz tezkor rejim



Oyna yuvgichilar

Kontakt yoqilganda, Rulda 1 tugmachaсини o'zingizga torting.

Yuvish moslamasidan tashqari, o'chirgichning qisqa teskari harakati faollashadi.

Uzoq vaqt davomida ta'sir qilganda, Oyna yuvgichilar yoqiladi va tozalagichlar uch marotaba ishlay boshlaydi.



Yorug'lilik o'chirilmaganligi haqida ovozli eslatma

Haydovchingning eshigi ochilganda, chiroq yoqilgani haqida ogohlantiruvchi ovozli signal eshitiladi.



Dvigatel bo'linmasida biron bir operatsiyani bajarishdan oldin o'chirish moslamasining oldingi A (o'chirilgan) holatiga qo'ying.

Tozalash samaradorligi

Oyna tozalovchi uskunalar holatini kuzatib boring. Ularning xizmat muddati sizga bog'liq:

- ular toza bo'lishi kerak: cho'tkalar va oynalarini muntazam sovunli suv bilan yuvib tashlang;
- tozalovchi uskunalar quruq oynaga ishqalanishiga yo'l qo'y mang;
- har bir cho'tkan oynadan uzoqlashtirgandan so'ng, agar tozalagichlar uzoq vaqt davomida yoqilmagan bo'lsa, cho'tkalarning oynaga yopishib qolmasligiga va muzlatilmasligiga ishonch hosil qiling.

Qanday bo'lmasin, cho'tkalarni ishlashi pasayishi bilan almashtirish kerak: taxminan har yili

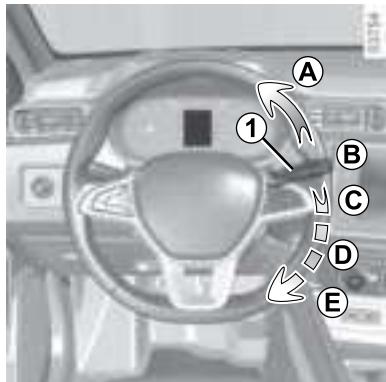
(5 -bo'limgagi "Shisha tozalovchi pichqlar: almashtirish" mavzusidagi ma'lumotlarni ko'ring).

Cho'tkalarni ishlatishda ehtiyoj choralar

- Sovuq yoki qorli ob -havo sharoitida, tozalagichlarni yoqishdan oldin derazalarni zudlik bilan tozalang (haydovchi motorlarining haddan tashqari qizib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun).

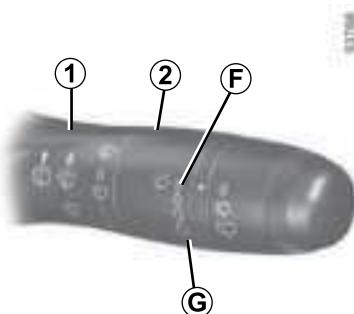
- oynadagi cho'tkalarni siljitish uchun hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling

OYNA TOZALAGICHALAR VA OYNA YUVGICHLAR (2/4)



Yomg'ir sensori o'rnatilgan old oyna tozalagich bilan jihozlangan avtomobil old oynasida joylashgan.

B o'chirilgan



C avtomatik o'chirish funksiyasi (avtomobil jihozlarining darajasiga qarab) Qo'lni bu holatga qo'ygandan so'ng, old oynada suv tomchilari paydo bolganda, o'chirish moslamasi avtomatik ravishda yoqiladi va mos chastotada ishlaydi. Siz 2-halqani burab, bu yoqish chegarasini va oynalarни tozalash davrlari orasidagi vaqtini o'zgartirishingiz mumkin:

- **F** pozitsiya: minimal sezuvchanlik;
- **G** pozitsiyasi: maksimal sezuvchanlik. Sezuvchanlik qanchalik yuqori bolsa, tozalovchi uskunalar tezroq ochiladi va ishlaydi. O'chirgichlarning avtomatik ishlash rejimi yoqilganda yoki sensorning sezuvchanligi oshganda, cho'tkalar bitta ish holatini bajaradi.

Eslatma:

- yomg'ir sensori haydashni osonlash tiradigan q'shimcha vosita. Ko'rinishning yomon sharoitida haydovchi o'chirgichlarni qo'lda yoqishi kerak. Tuman yoki qor paytida, tozalagichlar avtomatik ravishda yoqilmaydi, ularni haydovchi yoqishi kerak;

- salbiy haroratlarda, dvigatel ishga tushganda, oyna tozalagichlarning avtomatik ishlash rejimi mavjud emas. U mal'um bir haydash tezligiga yetganda (taxminan 8 km / soat) avtomatik ravishda yoqiladi.

- quruq havoda tozalagichlarning avtomatik rejimini yoqmang;

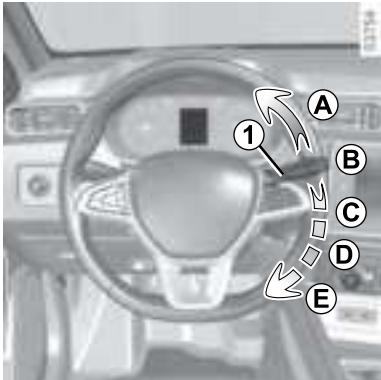
- oyna tozalagichlarning avtomatik ishlash rejimini yoqishdan oldin, agar kerak bo'lsa, oynani isitish funksiyasidan foydalanim, old oynadan muzni oldindan olib tashlash kerak.

OYNA TOZALAGICHLAR VA OYNA YUVGICHLAR (3/4)

Nosozliklar

O'chirgichlarning avtomatik rejimi ishlamay qolganda, intervalgacha rejim yoqiladi. Iltimos, vakolatl sotuvchiga murojaat qiling. Yomg'ir sensori quyidagi hollarda ishlashi qiyin bo'lishi mumkin:

- old oynalarni tozalagichlarning shikastlanishi; datchikni aniqlash sohasidagi suv qatlami yoki avtomatik o'chirgichlarning javob berish vaqtini oshirishi yoki ularning ish chastotasini oshirishi mumkin;
- agar old oynada sensor darajasida chiplar, tiralishlar, chang, hasharotlar, muz, mum yoki suv o'tkazmaydigan yuvish vositalarini ishlatganda va boshqalar bo'lsa old shisha tozalagichlarning sezuvchanligi pasayadi yoki umuman yoqilmaydi.



D Sekin uzluksiz tozalovchi

E tozalagichlarning tez uzluksiz ishlashi

O'ziga xoslik

Haydash paytida, mashinaning har qanday to'xtashi, tozalagich tezligini pasaytiradi. Agar tozalovchi yuqori tezlikda ishlayotgan bo'lsa, u past tezlikka o'tadi. Mashina harakatlana boshlagach, tozalovchi dastlab tanlangan tezlikda ishlay boshlaydi. 1 -tugmachadagi har qanday harakat ustuvorlikka ega va avtomatik boshqaruv rejimini bekor qiladi .

Ehtiyyot choraları

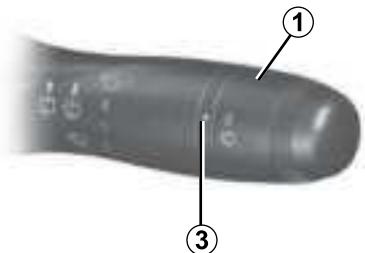
- Past haroratlarda, tozalagichlarni y o q i s h d a n o l d i n o l d o y n a muzlamaganligiga ishchonch hosil qiling. Muzlagan cho'tkalar bilan oyna tozalagichlarni yoqganda, cho'tkalarning o'zlariga zarar yetishi mumkin.

- Oyna yuzasi quruq bo'lsa, old oynalarni tozalash vositalarini ishlatmang. Bu cho'tkalarning erta yemirilishi yoki shikastlanishiga olib keladi.

Isitgichli oyna yuvgichlar (avtomobil uskunasiga qarab)

Muzni tushirish jarayonini tezlashtirish uchun old oynaning qizdirilgan funksiyasi yoqilganda uskunalar isitiladi.

OYNA TOZALAGICHALAR VA OYNA YUVGICHLAR (4/4)



Orqa oynani yuvish/tozalash

Kontakt yoqilganda, Rulda **1** tugmacha-sining oxiridagi halqani **3** belgiga to'g'ri kelguncha aylantiring.

Uzoq bosilganda, yuvish uskunasi yoqladi, orqa oynani tozalovchi uchta to'lq harakatni amalga oshiradi, keyin bir necha soniyadan so'ng yana to'lq harakatlanadi.



Orqa oynani tozalovchi

Kontakt yoqilganda, Rulda **1** tugmacha-sining oxiridagi halqani **3** belgiga to'g'ri kelguncha aylantiring.

Bagaj qopqog'ini ochish yoki yopish uchun o'chirish dastagidan foydalanmang.



Orqa oynada (mashina yuvish, isitish, tozalash va h.k.) har qanday xatti - harakatlardan oldin, rul ustuningning 1 -tugmacha-sini "o'chirish" holatiga o'tkazing.

Tozalash uskunasining samaradorligi.

Oyna tozalovchi uskunalar holatini kuzatib boring. Ularning xizmat muddati sizga bog'liq:

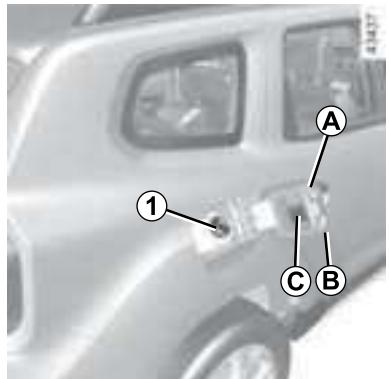
- ular toza bo'lishi kerak: cho'tkalar va oynalarini muntazam sovunli suv bilan yuvib tashlang;
- tozalovchi uskunalar quruq oynaga ishqalanishiga yo'l qo'y mang;
- har bir cho'tkani oynadan uzoqlashtirgandan so'ng, agar tozalagichlar uzoq vaqt davomida yoqilmagan bo'lsa, cho'tkalarning oynaga yopishib qolmasligiga va muzlamaganligiga ishonch hosil qiling.

Qanday bo'lmasin, tozalovchi uskunalar samaradorligi pasayishi bilan almashtirilishi kerak: taxminan har yili (5 -bo'limdagи "Cho'tkalarni almashtirish" mavzusidagi ma'lumotlarni ko'ring).

Cho'tkalarni ishlatalishda ehtiyoj choralarli

- Sovuq yoki qorli ob-havo sharoitida tozalagichlarni yoqishdan oldin derazalarini zudlik bilan tozalang (haydovchi motorlarining haddan tashqari qizib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun).
- Oynadagi cho'tkalarni siljitish uchun hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.

YOQILG'I BAKI (1/6)

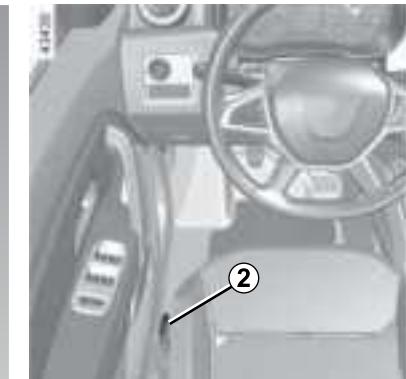


Benzinli va dizel dvigatelli mashinalar

Yoqilg'i bakining foydali hajmi: **50 litr** (taxminan)

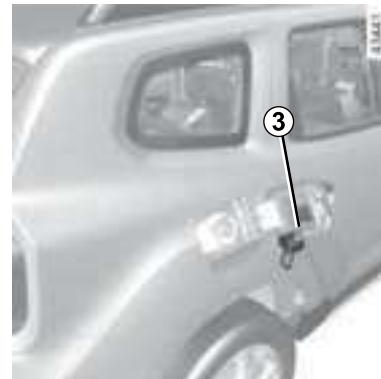
Mashinaning jihozlanishiga qarab, **A** plomba qopqog'ini ochish uchun, **B** chuqurchaga pin qo'yish kerak.

Yoqilg'i quyish qopqog'ini **A** yopish uchun uni qo'lingiz bilan oxirigacha bosing. Avtotransport uskunasiga qarab, vilkasini **1** ochish uchun kontaktni kaliti kerak bo'lishi mumkin. Qopqoq ham bo'yninga plastik ip bilan ulanishi mumkin. Yoqilg'i quyish uchun "Yoqilg'i quyish" bo'limiga qarang.



Yoqilg'i quyish qopqog'ining ichki qismida yonilg'i quyish paytida yonilg'i to'dirgich qopqog'ini vaqtinchalik osib qo'yish ushlagichi **3** bor.

Avtotransport uskunasiga qarab, yoqilg'i quyish qopqog'ining **A** qulfini ochish uchun qo'l bilan **2** torting. Uni oching va to'dirish qopqog'ini 1 burab qo'ying.



Yoqilg'i quyish qopqog'i maxsus mo'lallangan, agar siz uni almashtirishga qaror qilsangiz, yangi qopqoq bir xil turdag'i va mos ekanligiga ishonch hosil qiling.

Ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Yoqilg'i quyish qopqog'ini hech qachon ochiq olov yoki issiqlik manbaiga yaqinlashtirmang. To'diruvchi bo'yning atrofini yuqori bosimli suv bilan yuvmang.

YOQILG'I BAKI (2/6)

Yoqilg'i sifati

Avtomobil ishlatalayotgan mamlakatda amaldagi ekologik sinf va sifat standartlariga mos keladigan yoqilg'idan foydalaning va yonilg'i quyish idishining qopqog'ida joylashgan C yorlig'ida ko'rsatilgan xususiyatlarga mos kelishi kerak.

6 -bobdagi Dvigatel spetsifikatsiyalariga qarang



Yoqilg'i quyish paytida dvigateli to'xtatish kerak (va STOP va START funksiyali

transport vositalari uchun kutish holatida emas); kontakt ni o'chirish kerak. Dvigateli ishga tushirish, to'xtatish 2-bo'limga qarang.

Yong'in xavfi mavjud.

Yoqilg'i bilan ishlaydigan avtomobil faqat qo'rg'oshinsiz benzindan foydalaning. Yoqilg'i miqdorida oktan bo'lishi kerak, plomba qopqog'idagi **C** yorlig'ida ko'rsatilgan raqamga mos keladi.

Dizel avtomobil, Dizel dvigatel uchun plomba qopqog'ining ichki qismida joylashgan **C** belgisi haqidagi ma'lumotlarga mos keladigan dizel yoqilg'isidan foydalanganingizga ishonch hosil qiling.

Evropada sotiladigan avtomobil dvigatellarining Evropa standartlariga javob beradigan yoqilg'i turlari uchun 6 -bo'limgagi "Dvigatel xususiyatlari" mavzusiga qarang.



Benzinni (qo'rg'oshinsiz yoki E85) dizel yoqilg'isiga, hatto juda oz miqdorda aralash-tirmang. Agar mashina jihozlanmagan bo'lса, etanolga asoslangan yoqilg'idan foydalanimang.

Yoqilg'iga hech qanday reaktiv yoki qo'shimchalar qo'shmang, chunki bu dvigatela zarar yetkazishi mumkin.

Agar siz yoqilg'iga biron bir qo'shimchani qo'shmoqchi bolsangiz, ishlab chiqaruvchining texnik xizmatlari va dilerlik tarmog'idan faqat tasdiqlangan mahsulotlardan foydalaning.

Vakolatli dilerning xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

YOQILG'I BAKI (3/6)

Yoqilg'i quyish

Kontakt o'chirilganida, yonilg'i quyish shtutserini to'diruvchi bo'yniga ichki valfni chiqarib kirgizib, keyin yonilg'i ta'minotini yoqing.

Yoqilg'i quyish tugagunga qadar uni shu holatda saqlang. Yoqilg'i quyish paytida yonilg'i quyish avtomatik ravishda to'xtatilgandan so'ng, siz yoqilg'i ta'minotini yana ikkitadan ko'p yoqishingiz mumkin, shunda bankda bo'sh hajm bo'ladi, bu harorat ko'tarilganda yonilg'ining kengayishi uchun kerak bo'ladi.

Yoqilg'i quyish paytida yonilg'i bakiga suv tushmasligiga ishonch hosil qiling va uning atrofini toza saqlash kerak.

Benzinli dvigateł

Qo'rg'oshinli benzindan foydalanish chiqindi gazni qayta ishlash tizimiga zarar yetkazishi va ishlab chiqaruvchining kafolatini bekor qilishi mumkin.

Qo'rg'oshinli benzin bilan yonilg'i quyish imkoniyatini bartaraf qilish uchun, yonilg'i quyish idishini to'ldirish bo'ynining torayishida xavfsizlik moslamasi mavjud, **bu sizga yonilg'i quyish uchun faqat qo'rg'oshinsiz yonilg'idan foydalanishga imkon beradi.**

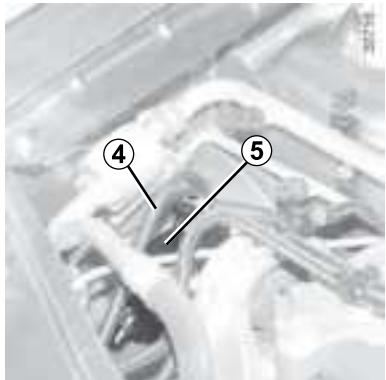


Yoqilg'ining doimiy hidi

Agar yoqilg'ining hidini sez sangiz, quyidagi larni bajaring.

- yo'l harakati sharoitiga muvofiq mashinani to'xtating va olovni o'chiring;
- xavfli signal chiroqlarini yoqing va barcha yo'l ovchilardan mashinadan tushishni va yo'l chetidan uzoqlashishni so'rang;
- ishlab chiqaruvchining rasmiy dileriga murojaat qiling.

YOQILG'I BAKI (4/6)



Yoqilg'i ta'minoti tizimiga texnik xizmat ko'rsatish (elektron qurilmalar, elektr simlari, yoqilg'i liniyalari, injektor, himoya qopqoqlari va boshqalar) yoki uning dizaynidagi o'zgarishlar qat'yan man etiladi, chunki bu sizning xavfsizligingizga tahdid solishi mumkin (mutaxassislar bajargan ishlardan tashqari).



Dvigatel yaqinida ishlayot-ganda, uning issiq bo'lishi mumkinligini biling.

Shuni ham unutmangki, sovutish har qanday vaqtda yoqilishi mumkin. Bu dvigatel bo'linmasidagi ogohlantirish chirog'ini



eslatadi.

YOQILG'I BAKI (5/6)

Gaz yoqilg'i bakining foydali hajmi: taxminan 34 yoki 49 litr (avtomobil jihozlarining darajasiga qarab).

Suyultirilgan gaz bilan yonilg'i quyish

Qo'l tormozini bosing, dvigatelni, kontaktni va faralarni o'chiring. Har qanday holatda, yoqilg'i quyish shoxobchasida ko'satilgan ehtiyyot choralariga roya qilish kerak.

Ba'zi mamlakatlarda, yonilg'i quyishdan oldin, maxsus to'ldiruvchi bo'yin adapterini 6 gaz rezervuarining to'ldiruvchi qopqog'iga burab qo'yish kerak. Yoqilg'i quyish paytida bakni doimo to'ldirish tavsia etiladi. Nasosning yopilishi yoki to'ldirish tezligining sezilarli pasayishi gazning maksimal darajasiga erishilganligini ko'satadi. Bunday holatda siz yonilg'i quyishni to'xtatishingiz kerak.



O'z-o'ziga xizmat ko'rsatadigan yoqilg'i quyish shoxobchasi

Agar gaz bilan to'ldirish yoqilg'i quyish shoxobchasi xodimlari tomonidan amalga oshirilsa, ularni adapter 6 bilan ta'minlash kerak.



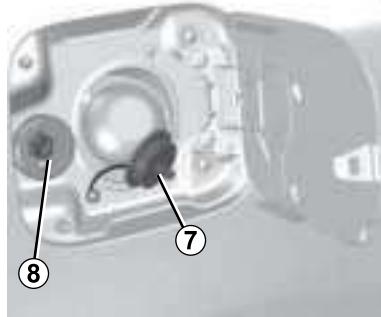
Agar bakining ruxsat etilgan hajmi to'liq yoqilg'idan bilan oshib ketgan bo'lsa, siz avtomatik to'ldirish moslamasini tekshirish uchun sertifikatlangan avtoservis yoki vakolatli dilerga murojaat qilishingiz kerak.

Muhim xabar: gazni to'ldirish adapteri yoqilg'i 6

Ba'zi mamlakatlarda gaz bilan yonilg'i quyish uchun maxsus adapter ishlatalishi kerak. To'ldirish adapteri 6 qo'lqop qutisiga kiritilgan. Avtomobilda uning mavjudligi sotilgan mamlakatga bog'liq.

Avtomobilni boshqa mamlakatga haydashdan oldin, agar siz uni ishlatingiz kerak bo'lsa, adapter turini aniqlash uchun vakolatli dileringga murojaat qiling.

YOQILG'I BAKI (6/6)



O'z-o'ziga xizmat ko'rsatadigan yoqilg'i quyish shoxobchalarini.

Avtomobilni gaz bilan to'ldirganda qo'lqop kiyishni tavsiya etamiz.

Mashinaning to'ldirish qopqog'ini oching va gaz bakining **8** to'ldirish qopqog'ini oching.

Yo'riqnomada ko'rsatilgan yonilg'i quyish ko'rsatmalariga diqqat bilan amal qiling.

Yoqilg'i quyish shoxobchasining turiga qarab, yonilg'i quyish boshlanishidan oldin dispenserning tugmachasini bosib ushlab turish kerak bo'ladi.

Nasosning to'xtashi yoki ishga tushishdagi qiyinchilik bankning maksimal hajmiga (80%) erishilganligini ko'rsatadi.

Tugmani qo'yishingiz bilan yonilg'i quyish to'xtaydi.

O'chirish dastagini qulfini oching (oz miqdordagi gaz chiqishi mumkin), olib tashlang va uni ustunga soling. Tizimga suv yoki begona zarrachalar kirmasligi uchun 7 -vilkani qayta o'rnatiting.

REAGENT UCHUN BAK (1/5)

Mamlakatingiz qonunlariga rioya qiling.
Shuni esda tutish kerakki, davlatning amaldagi qonun va qoidalarga rioya qilmaslik, egasi uchun huquqiy oqibatlarga olib kelishi mumkin.

Ishlash printsipi

Reaktiv tizimli dizel dvigatellari uchun mo'ljallangan
SCR (selektiv katalitik kamaytirish tizimi).
Reaktivdan foydalanish (mamlakat va avtomobil uskunasiga qarab) chiqindi gazlar tarkibidagi azot oksidi miqdorini kamaytiradi. Reaktivning haqiqiy iste'moli avtomobilning ish sharoitiga, uning jihozlanishiga, haydash uslubiga va haydash rejimiga bog'liq.

Reaktiv sifati

Faqat ISO 22241 standartiga mos keladigan va plomba qopqog'ining yorlig'ida ko'rsatilgan reaktivlardan foydalaning.

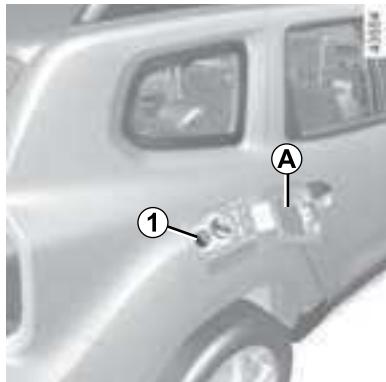
Reaktivni qo'shishdan oldin dvigatelni to'xtatish kerak (va **STOP** va **START** funksiysi transport vositalari uchun kutish holatida emas). Kontaktni o'chiring. 2 -bo'limda "Dvigatelni ishga tushirish, to'xtash" bandiga qarang.



"AdBlue xxxKM blokini qo'shish" degan ogohlantirish paydo bo'lganda, to'ldirish ko'rsatmalariga muvofiq reaktiv idishini to'ldiring.

Avtomobilni immobilizatsiya qilish xavfi mavjud.

REAGENT UCHUN BAK (2/5)



Suyuqlikni to'ldirish

Bankning foydali hajmi:

avtomobil uskunasiga qarab taxminan **15 l** yoki **14,4 l**. Kontakt yoqilganda, A qopqog'ini oching va vilkasini burab qo'ying **1**.

Eslatma: yuqori haroratda bak qopqog'ini echishda bankdagi suyuqliklar, ammiakli gidroksidi bug'lari qopqoq ostidan chiqib ketishi mumkin.

Bankni to'ldirish uskunalarini yordamida to'ldirish mumkin. Kontakt o'chirilgan bo'lsa, ichki valfni siqib chiqarib (to'kilmasligi uchun) to'lg'azgichni bo'yniga to'liq soling va keyin quyishni yoqing. Yoqilg'i quyish tugagunga qadar uni shu holatda saqlang.

Yoqilg'i quyish paytida quyishni birinchi avtomatik to'xtashidan so'ng, maksimal ikki marta ishga tushirish mumkin, shunda bankda bo'sh joy bo'ladi, bu harorat ko'tarilganda tarkibni kengaytirish uchun zarur.

Boshqa hollarda, reaktiv idishidagi (masalan, kanistr yoki shisha) ma'lumotlarni o'qish kerak.

Ehtiyyot choralari

Yoqilg'i quyish paytida:

- **Reaktivni ehtiyyotkorlik bilan ishlating, u kiyim, poyabzal, tana qismlari va boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.**
- **idishga suv kirmasligiga ishonch hosil qiling**

Agar reagent toshib ketgan yoki bo'yalgan yuzalarga to'kilgan bo'lsa, darhol joyni sovuq suv bilan yuvib tashlang va yumshoq mato bilan tozalang.

Eslatma: Agar reaktiv kristallansa, yumshoq shimgichni ishlating.



To'ldirgich qopqog'i maxsus dizaynga ega

Agar siz uni almashtirishga qaror qilsangiz, yangi vilkaning asl vilkasi bilan birxil ekanligiga ishonch hosil qiling. Bu masala bo'yicha vakolatli dilerlar tarmog'ining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling. To'ldiruvchi bo'ynining atrofini yuqori bosimli suv dispenseri bilan yuvmang.



Ko'z va teri bilan aloqa qilishdan saqlanening. Agar bu sodir bo'lsa, zararlangan joyni ko'p miqdorda suv bilan yaxshilab yuvib tashlang. Agar kerak bo'lsa, shifokorga murojaat qiling.

REAGENT UCHUN BAK (3/5)

Sovuq havodagi talablar

Sovuq ob-havo sharoitida asboblar panelida indikator va "AdBlue zahirasini 1200 km qo'shish" yozuviga paydo bo'lganda, reaktiv idishini to'ldirish kerak.

Maxsus holatlar

Suyuq reaktiv -10 ° C atrofida haroratda muzlaydi. Bunday sharoitda, agar suyuqlikni muzlatish xavfi mavjud bo'lsa, bankni to'ldirmaslik kerak. Reaktivni to'ldirish yoki reaktiv idishini to'ldirish uchun (ko'rsatilgan), siz reaktiv suyuq bo'lishi uchun yuqori haroratli maydonga kirishingiz kerak.

Aks holda, reaktivni to'ldirish yoki reaktiv idishini to'ldirish uchun malakali texnik bilan bog'laning.

Qayta tiklanadigan idishni to'ldirgandan so'ng, qopqoq va qopqoq yopilganligiga ishonch hosil qiling, dvigatelni ishga tushiring va haydashdan **10 soniya oldin kuting**.

Aks holda, tizim harakatni boshlagandan so'ng, uzoq vaqt davomida reaktiv bankning to'ldirilgan holatini avtomatik ravishda aniqlay olmaydi.

"AdBlue qo'shish" xabari va / yoki ogohlantirish chiroqlari tizim reaktiv idishi to'lganligini aniqlamaguncha yonib turadi.



Ushbu tizimning biron bir qismida biron bir ishni bajarish taqiqilanadi. Zararni oldini olish uchun tizimni faqat vakolati dilerlar tarmog'ining malakali xodimlari boshqarishi mumkin.

REAGENT UCHUN BAK (4/5)

Yoqilg'i quyish / quvvat zaxirasi

Ko'rsatkich panelida ko'rsatiladigan ma'lumotlar ovozli signal bilan birga bo'lishi mumkin.

Signal lampalari	Xabar	Nima qilish kerak
-	"AdBlue zaxirasi 2400 km" xabari.	<p>Agar bunday xabar yoqilgan bo'lsa, reaktiv yetkazib berish 2400 km dan oshmaydi.</p> <p>Reaktivni bakga o'zingiz yoki vakolatli dilerlarning xizmat ko'rsatish stantsiyasida qo'shing.</p>
yonadi 	"AdBlue zaxirasini 1200 kmga to'ldiring"	<p>Agar bu xabar olov yoqilganda paydo bo'lsa, reagent zaxirasi 800-1200 km dan oshmaydi. Reaktivni tankga o'zingiz yoki vakolatli dilerlarning xizmat ko'rsatish stantsiyasiga qo'shing.</p>
yonadi 	" X x x K M b l o k i AdBlue qo'shadi"	<p>Kontakt yoqilganda va takrorlanganda xabar ko'rsatiladi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taxminan har 100 kmda, agar reaktiv 200-800 km qolsa; - agar reaktiv 200 km dan kam qolsa, taxminan har 50 km. <p>Qanday bo'lmasin, siz reaktivni darhol bakga o'zingiz yoki vakolatli dilerning xizmat ko'rsatish stantsiyasida qo'shishingiz kerak.</p>
yonadi 	" 0 K M B L O K E R A D B L U E QO'SHING"	<p>Motor ishga tushmadi.</p> <p>Dvigatejni qayta ishga tushirish uchun reaktiv idishini to'ldirish kerak.</p>

REAGENT UCHUN BAK (5/5)

Xato xabarlar

Ko'rsatkich panelida ko'rsatiladigan ma'lumotlar ovozli signal bilan birga bo'lishi mumkin.

Signal lampalari	Xabar	Ko'rsatma
	"Zaxirlikni qaytirish tizimini tekshiring" "adblue sifatini tekshiring" "adblue tizimini tekshiring"	Tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Zudlik bilan vakolatli dilerengizga murojaat qiling.
 lampalardan biri yonadi	"XxxKM bloker kamaytirildi. toksik".	Bu shuni ko'rsatadiki, tizim nosoz va 800 km dan kamroq masofada, kontaktni o'chirgandan keyin dvigatel ishga tushmaydi. Bu ogohlantirishlar takrorlanadi: - dvigateli qayta ishga tushirish imkonsiz bo'lguna qadar har 100 kmda, qolgan yurish masofasi 800 dan 200 km gacha; - har 50 kmda, agar 200 km dan kam bo'lsa dvigateli qayta ishga tushirish mumkin bo'lmaydi. Iltimos, iloji boricha tezroq vakolatli dilerengizga murojaat qiling.
 lampalardan biri yonadi	0km bloker adblue qo'shing"	Bu shuni ko'rsatadiki, kontaktni o'chirishdan keyin dvigateli ishga tushirish mumkin emas. Vakolatli dilerening xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

2 –bo‘lim. Avtomobini haydash

(transport vositalarining iqtisodiy va ekologik xavfsiz ishlashi bo'yicha tavsiyalar)

Ishga tushirish, yoqish kaliti.....	2.2
Dvigatelni ishga tushirish, to'xtatish.....	2.3
Kartasimon kaliti bo'lgan avtomobil	2.7
Dvigatelini ishga tushirish va to'xtatish.....	2.13
STOP va START funksiyasi.....	2.17
Benzinli dvigatelli avtomobilarning xususiyatlari.....	2.19
Dizel dvigatelli avtomobilarning xususiyatlari.....	2.21
Gaz yoqilg'isi tizimiga ega transport vositalarining xususiyatlari.....	2.24
Haydash bo'yicha maslahat, ECO haydash rejimi.....	2.29
Teknik xizmat ko'rsatish va ifloslanishni kamaytirish bo'yicha tavsiyalar.....	2.30
Atrof -muhitni muhofaza qilish.....	2.31
Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi.....	2.35
Uzatish dastagi (skorost)/To'xtash tormozl.....	2.36
Transmissiya: to'rt g'ildirakli haydovchi (4x4).....	2.41
Haydovchilik yordami va tuzatish tizimi.....	2.46
Tezlikni cheklash tizimi ("cheklovchi").....	2.51
Tezlikni boshqarish tizimi ("regulyator").....	2.57
Avtomatik uzatish.....	2.61
Avtoturargohda masofadan boshqarish tizimi.....	2.63
Orqa ko'rinish kamerasi.....	2.65
Ko'rinmas joylarni nazorat qilish tizimi.....	2.69
Aylana tartibda kuzatuv tizimi.....	2.74
Favqulodda qo'ng'iroq.....	

ISHGA TUSHIRISH, YOQISH KALITI.

Benzinli dvigatel

Mashinaning birinchi 1000 km yugurish paytida, eng yuqori tezlikda soatiga 130 km tezlikdan oshmang va dvigatelning krank mili tezligining 3000 - 3500 aylanish tezligiga oshishiga yo'l qo'y mang.

Taxminan 3000 km masofani bosib o'tgandan so'ng, sizning mashinangiz to'liq ishlash qobiliyatiga ega bo'ladi.

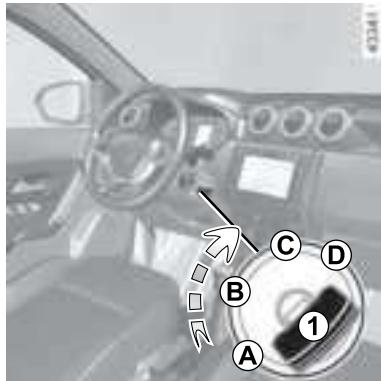
Texnik xizmat ko'rsatish vaqtлari: avtotransport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish hujjatini ko'ring.

Dizelli dvigatel

Mashinaning birinchi 1500 km yugurishida eng yuqori tezlikda 130 km / saat tezlikidan oshmang va 2500 ob/m dan oshmang.

Kelgusida bu cheklow olib tashlanadi, lekin faqat 6000 km dan keyin mashina o'zining ishlash xususiyatlarini to'liq anglay oladi. To'xtash vaqtida sovuq dvigateli bo'lgan mashinaning intensiv tezlanishidan saqlaning va dvigatelning krank mili tezligida ishlashiga yo'l qo'y mang.

Texnik xizmat ko'rsatish muddatлari uchun avtotransport vositalariga texnik xizmat ko'rsatish hujjatini ko'ring.



Kontakt kalitining holati "Avtoturargoh va rul qulfi" A

Rulni qulflash uchun 1 tugmchasini teshik tugmchasidan chiqarib oling va rulni qulflanmaguncha rulni bir tomonga yoki boshqa tomonga burang. Rul qulfini ochish uchun kontaktni va rulni ozgina burish kerak.

Qoshimcha uskunalar holati B

Kontakt o'chirilganda, qoshimcha uskunalar (avtomobil radiosи va boshqalar) ishlashda davom etadi.

Kontakt kalitining pozitsiyasi "Kontakt yoqilgan" C

Kontakt yoqilgan.

- **benzinli dvigatelli mashina:** dvigatel ishga tayyor,

- **dizel dvigatelli mashina:** oldindan isitish yoqilgan.

Kontakt kalitining holati "Dvigateli ishga tushirish" D

Agar dvigatel birinchi urinishda ishlamas, starterni qayta ishga tushirishdan oldin kalit asl holatiga o'natalishi kerak.

Dvigateli ishga tushirgandan so'ng, kontaktini bo'shating.

Avtomatik uzatmalii avtotransport vositalarining o'ziga xos xususiyatlari Avtomatik uzatish bo'limining 2-bo'limiga qarang.

KALIT BILAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH: (1/4)

Dvigatel ishga tushishi

Dvigateli ishga tushirish uchun qo'lda uzatmalar qutisi bo'lgan, uzatma uzatilgan mashinada mufta pedalini oixirigacha bosing yoki uzatmani neytral holatga o'tkazing. Bort kompyuterining ekranida "Yoqilgan. neytral + ishga tushirish tugmasini bosing.

Dvigateli juda past tashqi haroratda (-20° C dan past) ishga tushirishni osonlashtirish uchun, starterni yoqishdan oldin, kontaktini bir necha soniya davomida yoqing.

Dvigateli juda past past haroratdan (-10 ° C dan past): ishga tushirganda vosita ishga tushguncha mufta pedalini bosib turing.

Benzinli dvigatel

- Gaz pedalini bosmasdan, starterni yoqing.
- Dvigateli ishga tushirgandan so'ng, kontaktini kalitini qo'yib yuboring. Dizel dvigatelli mashina Kontakt kalitini "C" holatiga o'tkazing va yondirgichning ogohlantirish chirogi'i o'chmaguncha shu holatda ushlab turing. Gaz pedalini bosmasdan, kalitni dvigateli ishga tushirish holatiga (D) aylantiring. Dvigateli ishga tushirgandan so'ng, kontaktini kalitini bo'shating.

Gaz bilan ishlaydigan versiyalar

Dvigatel har doim benzin rejimida ishga tushiriladi:

- gaz pedalini bosmasdan starterni yoqing;
- dvigateli ishga tushirgandan so'ng, kontaktini kalitini qo'yib yuboring.

Tizim dvigatelning elektr ta'minoti tizimini benzindan gaz yoqilg'isiga o'tkazish imkoniyatini avtomatik ravishda aniqlaydi.

Ba'zi ish sharoitida, avtomobil uskunasiga qarab, tizim vaqtincha dvigateli benzinli rejimiga o'tkazishi mumkin (masalan, kuchli tezlashganda, zarracha filtrini qayta tiklash paytida va boshqalar). Tegishli muhit sharoitida tizim dvigateli gaz ishiga qaytarishi mumkin.

Harorat 0° C atrofida yoki pastroq bo'lsa, dvigatelning gazli rejimidan maksimal darajada foydalanish uchun ECO rejimini yoqish tavsiya etiladi. Haydash bo'yicha maslahatlari mavzusiga qarang. Ekologik haydash rejimi 2-bo'llimda.



Dvigateli hech qachon mashinani tortib yoki pastga aylantirib ishga tushirmang. Rul boshqaruvi va

tormozlarning ishlamasligi tufayli boshqaruvni yo'qotish xavfi mavjud.

Yo'l -transport hodisalari xavfi mavjud.

KALIT BILAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (2/4)

Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan mashinalar

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin tanlash dastagini P holatiga o'tkazing. Avtomatik uzatish, 2-bobga qarang. Avtomobil to'liq to'xtaguncha hech qachon kontaktini o'chirmang.



Dvigatel o'chirilganda, kuchaytirgichlar (tormozlar, rul va boshqalar) va passiv xavfsizlik asboblari (xavfsizlik yostiqchalari, xavfsizlik kamarlardan oldindi tortgichlar va boshqalar) o'chiriladi.

Dvigatelni to'xtatish

Dvigatel ishlayotgan bo'lsa, kontakt kalitini Ato'xtashiga burang.

O'ziga xoslik

Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, dvigatel o'chirilganda, haydovchi eshiklari ochilganda yoki eshiklar qulflanganda qo'shimcha uskunalar (radio va boshqalar) o'chiriladi.



Haydovchining javobgarligi

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontaktida qoldirmang
Ular dvigatelni ishga tushirish, elektronalar yoki eshiklar kabi asboblarni yoqish va qulflash orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, iliq va/yoki quyoshli ob -havo sharoitida avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Hech qanday holatda, mashina to'liq to'xtamaguncha, kontaktini o'chirmang, chunki dvigatel o'chirilganda, vakuumli tormoz kuchaytirgichi, rul boshqaruvi va passiv xavfsizlik moslamalari ishlamay qoladi. Kalitni kontaktidan olib tashlash, rul milini qulflaydi.

JIDDIY SHIKASTLANISH YOKI O'LIM XAVFI MAVJUD.



Yonuvchan materiallar (masalan, quruq o'tlar va barglar) egzoz tizimining qizdirilgan qismlari bilan aloqa qiladigan joylarda transport vositasini to'xtatmang yoki dvigatelni ishlitmang.

KALIT BILAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (3/4)



Dvigatelni masofadan turib ishga tushirish

Agar bu tizim avtomobiliga kiritilgan bo'lsa, uni ishga tushirish uchun quifni ochish **1** tugmchasini va ketma -ket ikki marta masofadan ishga tushirish tugmchasini **3** bosib turing, har safar uni ushlab turganda taxminan 3 soniya bosib turing. Ikki bosish orasidagi vaqt 5 soniyadan oshmasligi kerak. Agar xavfli signal chiroqlari yonib, 3 soniya yonib tursa, tizim ishga tushiriladi.

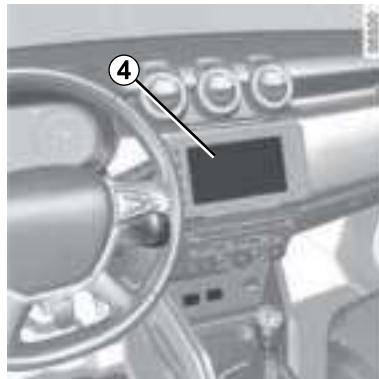
Eslatma: Funksiya ishga tushirilgach, uni keyinchalik o'chirib bo'lmaydi. Ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

Harakat

Bu funksiya dvigatelni masofadan turib ishga tushirish uchun ishlatalidi.

Harorat bo'yicha issiqlik konforining kerakli darajasini oldindan belgilang (isitish, muzdan tushirish).

Dvigatelni masofadan turib ishga tushirish uchun quiflash tugmchasini 2 bosing va keyin bosmang keyingi 2 soniyadan so'ng - masofadan boshlash tugmasi 3, uni taxminan 3 soniya bosib turing. Xavfli ogohlantirish chiroqlari taxminan 3 soniya davomida doimiy ravishda yonib turadi. Keyin dvigatel ishga tushadi. Dvigatel 10 daqiqa ishlaydi. Dvigatelning ishlash muddati masofadan ishga tushirish tugmasi 3 ni yana bosish orqali yana 10 daqiqa qazaq uzyatirilishi mumkin. Xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqish va ularning 3 soniya davomida doimiy yonishi dvigatel ishining uzayganligini tasdiqlaydi.



Bundan tashqari, siz mashinani ishlatsidan oldin 24 saatgacha yo'lovchi bo'linmasini isitish yoki ventilyatsiya qilish uchun dvigatelni avtomatik ishga tushirish vaqtini dasturlashingiz mumkin.

Avtomobil uskunalari darajasiga qarab, konfiguratsiya va dasturlash multimedya tizimi displeyi **4** yoki smartfon orqali amalga oshiriladi. Avtombillingizning multimedya tizimi qo'llanmasiga qarang.

KALIT BILAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (4/4)

Dvigatelni masofadan ishga tushirish samaradorligiga quyidagi ekologik omillar ta'sir qiladi:

- to'siqlar, binolar, devorlar, boshqa transport vositalari va boshqalar mavjudligi;
- mashina joylashgan hududda kuchli elektromagnit shovqin mavjudligi;
- Masofadan boshqarish pulsining batareya holati yoki avtomobil kartasi kaliti.

Dvigatelni masofadan ishga tushirish quyidagi hollarda ishlaydi:

- uzatmalar qutisi bo'lgan transport vositalari uchun o'zgartirish dastagi neytral holatda;
- avtomatik uzatmali avtotransport vositalari uchun tanlov dastagi P holatida;
- kontakt o'chirilgan, kalit kontaktini qulfiga kiritilmagan;
- qopqoq yopiq;
- kuzovni ochuvchi barcha elementlari (ichki va bagaj bo'linmasining eshlari) mashinani to'xtash joyida qoldirganda yopilgan va tiqilib qolgan;
- dvigatelni ishga tushirish shartlari bajarilgan (dvigatelni ishga tushirishning noqulay sharoitida - ishlamay qolishi, yoqilg'i yoki dvigatel moyi ob -havo sharoitiga mos kelmaydi va hokazo - dvigatelni avtomatik yoki uzoqdan ishga tushirish mumkin emas).

Agar ushbu shartlardan birortasi bajarilmasa, chiroqlar taxminan 3 soniya yonadi.



Agar siz ushbu funksiyadan foydalanishni rejalash-tirmoqchi bo'lsangiz, transport vositasini tark etishdan oldin barcha elektr iste'molchilarining (old oynalarni o'chirish moslamalari, tashqi yoritish moslamalari, audio tizimi, isitiladigan o'rindiqlar, isitiladigan rulda va boshqalar) o'chirilganligiga va barcha elektr aksessuarlari uzlilganligiga ishonch hosil qiling.



Dvigatelni uzoqdan ishga tushirish yoki avtomatik ishga tushirishni ishlatmang

- mashina garajda yoki yopiq joydaligidagi.

Bu chiqindi gazlardan zaharlanish yoki bo'g'ilish xavfini tug'diradi.

- mashina himoya qoplamasini bilan qoplanganda.

Yong'in xavfi.

- kapot biroz ochiq yoki ochiq.

Kuyish yoki jiddiy shikastlanish xavfi mavjud.

Ba'zi mamlakatlarda dvigatelni masofadan ishga tushirish funksiysi yoki tegishli dasturlash amaldagi qonunlar va/yoki boshqa qoidalar va qoidalar bilan taqiqlanishi mumkin.

Ushbu funksiyani ishlatishdan oldin, transport vositasi ishlatilayotgan mamlakatda qonun va/yoki amaldagi qoidalar va qoidalar bilan taqiqlanganligini tekshiring.

KARTASIMON KALIT BO'LGAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (1/6)



Kartasimon kalit **1** diapazonida bo'lishi kerak.

Dvigatelning ishga tushirilishi:

- avtomat uzatmali avtomashinalar: uzatmani **P** holatiga qo'ying, tormoz pedalini va **2** tugmachasini bosing;

- qo'lda uzatma qutisi bo'lgan mashinada: tormoz pedalini bosing va fishli dastagining holatiga qarab debriyaj pedalini bosing va **2** tugmasini bosing.

Agar qo'lda uzatishda uzatmalardan biri ulangan bo'lsa, faqat debriyaj pedalini bosish bilan ishga tushirish mumkin bo'ladi.



Xususiyatlar

- Agar dvigatelni ishga tushirish shartlaridan birortasi bajarilmasa, asboblar panelida "Tormozni bosing + Ishga tushiring" yoki "muftani bosing + Ishga tushiring" yoki "P + tugmacha sida Selector" yozuvni paydo bo'ladi;

- ba'zi hollarda, Rul kolonkasini qulfini ochish uchun, ishga tushirish tugmacha sini 2 bosib, rulni biroz burish kerak; "Rul g'ildiragini burish + Ishga tushirish tugmasini bosing" xabari bu haqda sizni ogohlantiradi;

Gaz bilan ishlaydigan versiyalar

Dvigatel har doim benzin rejimida boshlanadi. Gaz pedalini bosmasdan boshlang'ichni ishga tushiring.

Tizim dvigatelning elektr ta'minoti tizimini benzindan gaz yoqilg'isiga o'tkazish imkoniyatini avtomatik ravishda aniqlaydi.

Ba'zi ish sharoitida, avtomobil uskunasiga qarab, tizim vaqtincha dvigateli benzini rejimga o'tkazishi mumkin (masalan, kuchli tezlashganda, zarracha filtrini qayta tiklash paytda va boshqalar). Tegishli muhit sharoitida tizim dvigateli gaz ishiga qaytarishi mumkin.

Harorat 0 °C atrofida yoki undan pastroq bo'lsa, dvigateldan gaz bilan maksimal darajada foydalanish uchun ECO rejimini yoqish tavsija etiladi. Haydash bo'yicha maslahatlar mavzusiga qarang.

Ekologik haydash rejimi "2 -bo'limda.

KARTASIMON KALIT BO'LGAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (2/6)



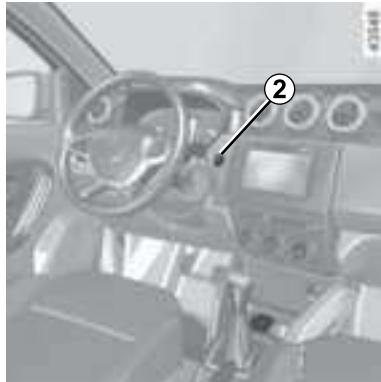
Bunday holda, Kartasimon kalit bagaj bo'linmasida bo'lmasligi kerak.

Avtomobilni to'xtatish yoki to'xtatish paytida haydovchining javobgarligi.

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarни, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontaktda qoldirmang

Ular dvigatelni ishga tushirish, elektronalar yoki eshiklar kabi asboblarni yoqish va qulflash orqali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Jiddiy shikastlanish yoki o'lim xavfi mavjud.

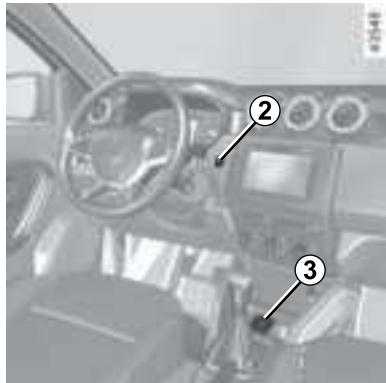


**Ixtiyoriy uskunalar funksiyasi
(Kontaktni yoqish)**

Mashinani ochgandan so'ng, siz uning ba'zi tizimlaridan (audio, navigatsiya tizimi va h.k.) foydalanishingiz mumkin.

Boshqa funksiyalarni ishlatalish uchun: Kartasimon kalit yo'lovchilar bo'linmasida bo'lsa, pedallarni bosmasdan 2 -tugmani bosing.

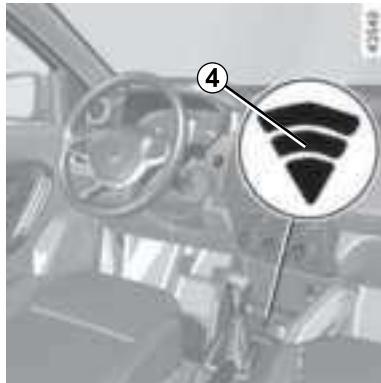
KARTASIMON KALIT BO'LGAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (3/6)



Nosozliklar

Ba'zi hollarda, ovozli kartasimon kalit ishlamasligi mumkin:

- karta batareyasi tugasa, qayta zaryadlanuvchi batareya tugasa va hokazo.
 - bir xil chastotada ishlaydigan qurilmaning yaqinligi (ekran, mobil telefon, video o'yin va boshqalar);
 - mashina kuchli elektromagnit parazitlar zonasidaligi.
- Ko'rsatkich panelida "Kartani + START belgisiga ko'taring" yozuvi paydo bo'ladi.



Tormoz yoki mufta pedalini bosing, keyin kartasimon kalit 3 ni 4 -belgiga qo'ying. Dvigatelni ishga tushirish uchun 2 - tugmani bosing. Xabar yo'qoladi.



Haydovchining javobgarligi

Hatto qisqa vaqt ichida ham, kattalarni, bolalarni, nogironlarni, yoki hayvonlarni mashinada va kalitni o't oldirish kontaktida qoldirmang

Ular dvigatelni ishga tushirish, elektr oynalar yoki eshkilar kabi asboblarni yoqish va quflash orgali o'zlariga yoki boshqalarga zarar yetkazishi mumkin.

Bundan tashqari, iliq va/yoki quyoshli ob-havo sharoitida avtomobil salonidagi harorat juda tez ko'tarilishini yodda tutish kerak.

Hech qanday holatda, mashina to'liq to'xtamaguncha, kontaktini o'chirmang, chunki dvigatel o'chirilganda, vakuumli tormoz kuchaytirgichi, rul boshqaruvi va passiv xavfsizlik moslamalari ishlamay qoladi. Kalitni kontaktidan olib tashlash, rul milini quflaydi.

Jiddiy shikastlanish yoki o'lim xavfi mavjud.

KARTASIMON KALIT BO'LGAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (4/6)



Dvigatelni o'chirish shartlari

Avtotransport vositasi harakatsiz bo'lishi kerak va avtomat uzatmalar qutisi bo'lgan avtotransport uchun tishli uzatma **P** holatida bo'lishi kerak. Kartasimon kalit yo'lovchilar bo'linmasida bo'ssa, 2 -tugmani bosing: vosita to'xtaydi. Haydovchi eshigi ochilganda yoki mashina qulflanganda Rul qulflanadi.

Agar siz dvigatelni o'chirmoqchi bo'sangiz, mashinada Kartasimon kalit bo'lmasa, asboblar panelida "Kartasimon kalit yo'q va bosib turing" yozuvni paydo bo'ladi: **2** -tugmani ikki soniyadan ko'proq ushlab turing.

Agar kabinada karta kaliti bo'lmasa, tugmachani bosib ushlab turishdan oldin, mashinani qulflaganingizdan keyin uni yana olishingiz mumkinligiga ishonch hosil qiling. Dvigatelni Kartasimon kalitsiz qayta ishga tushira olmaysiz. Dvigatel to'xtab qolganda, qo'shimcha uskunalar (audio tizim va h.k.) taxminan 10 daqiqa ko'proq ishlashni davom ettiradi. Haydovchingin eshigi ochilganda, ixtiyoriy uskunalar o'chiriladi.



Yonuvchan materiallar (masalan, quruq o'tlar va barglar) tiziminining qizdirilgan

qismlari bilan aloqa qiladigan joylarda transport vositasini to'xtatmang yoki dvigatelni ishlatmang.



Avtomobil to'liq to'xtamaguncha hech qachon kontaktini o'chirmang.

Dvigatel o'chirilganda, kuchaytirgichlar (tormozlar, rul va boshqalar) va passiv xavfsizlik asboblari (xavfsizlik yostiqchalar, xavfsizlik kamarlariidan oldingi tortgichlar va boshqalar) o'chiriladi.



Mashinani tark etishdan oldin, ayniqsa kalitni o'zingiz bilan olib ketayotgan bo'lsangiz, dvigatel o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.

KARTASIMON KALIT BO'LGAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (5/6)



Dvigatelni masofadan turib ishga tushirish

Ishlash

Agar bu tizim avtomobilga kiritilgan bo'lsa, uni ishga tushirish uchun qulfnin ochish 6 tugmchasini va ketma-ket ikki marta masofadan ishga tushirish tugmchasini 5, har safar uni taxminan 3 soniya ushlab turing. Ikki bosish orasidagi vaqt 5 soniyadan oshmasligi kerak. Xavfli ogohlantirish chiroqlarining 3 soniya yonishi va doimiy yonishi tizimning ishga tushirilishini tasdiqlaydi.

Eslatma: Funksiya ishga tushirilgandan so'ng, uni keyinchalik o'chirib bo'lmaydi. Ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

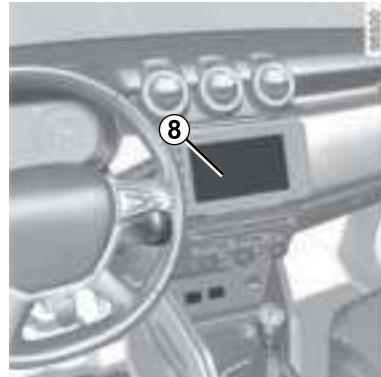
Harakat

Bu funksiya dvigatelni masofadan ishga tushirishni amalga oshiradi.

Harorat bo'yicha issiqlik konforining kerakli darajasini oldindan belgilang (isitish, muzdan tushirish).

Dvigateli masofadan turib ishga tushirish uchun qulflash tugmchasini 7, so'ngra keyingi 2 soniyadan kechiktirmay, masofadan ishga tushirish tugmchasini 5, taxminan 3 soniya bosib turing. Xavfli ogohlantirish chiroqlari taxminan 3 soniya davomida doimiy ravishda yonib turadi. Keyin dvigatel ishga tushadi va vosita 10 daqiqa ishlaydi.

Dvigatelning ishslash vaqtি masofadan ishga tushirish tugmchasini 5 bosish orqali 10 minutga uzaytirilishi mumkin. Xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqish va ularni 3 soniya davomida doimiy ravishda yoqish dvigatel ishlayotganligini tasdiqlaydi.



Bundan tashqari, siz mashinani ishlatishdan oldin 24 soatgacha yo'lovchi bo'linmasini isitish yoki ventilyatsiya qilish uchun dvigateli avtomatik ishga tushirish vaqtini dasturlashingiz mumkin.

Avtomobil uskunasiga qarab, konfiguratsiya va dasturlash multimediali display 8 yordamida amalga oshiriladi, avtomobilning multimediya uskunasidan foydalanan bo'yicha ko'rsatmalarni ko'ring.

KARTASIMON KALIT BO'LGAN AVTOMOBIL DVIGATELINI ISHGA TUSHIRISH VA TO'XTATISH (6/6)

Dvigatelni masofadan ishga tushirish samaradorligiga quyidagi ekologik omillar ta'sir qiladi:

- to'siqlar, binolar, devorlar, boshqa transport vositalari va boshqalar mavjudligi;
- radio shovqin (televizor, radio, mobil telefonlar, boshqa masofadan boshqarish pulti va boshqalar);
- Masofadan boshqarish pultining batareya holati yoki avtomobil kartasimon kalit.

Dvigatelni masofadan ishga tushirish quyidagi hollarda ishlaydi:

- mexanik yoki avtomat uzatgich qutisi bo'lgan transport vositalari uchun tishli uzatma neytral holatda;
- avtomatik uzatmalii avtotransport vositalari uchun tanlov dastagi P holatida;
- kontakt o'chirilganda;
- kuzovda ochiladigan barcha elementlar (eshiklar va bagaj xonasi) siz mashinadan chiqib ketganda yopilgan va qulflangan;



Dvigatelni masofadan ishga tushirish yoki avtomatik ishga tushirishni ishlatmang:

- mashina garajda yoki bino ichidaligida.

Bu chiqindi gazlardan zaharlanish yoki bo'g'ilish xavfini tug'diradi.

- mashina himoya qoplamasи bilan qoplanganda.

Yong'in xavfi.

Ba'zi mamlakatlarda dvigatelni masofadan ishga tushirish funksiyasi yoki tegishli dasturlash amaldagi qonunlar va/yoki boshqa qoidalar va qoidalar bilan taqilaniishi mumkin.

Ushbu funksiyani ishlatishdan oldin, transport vositasi ishlatalayotgan mamlakatda qonun va/yoki amaldagi qoidalar va qoidalar bilan taqilanganligini tekshiring.



Agar siz ushbu funksiyadan foydalaniishi rejalashtirmoqchi bo'lsangiz, transport vositasini tark etishdan oldin barcha elektr iste'molchilarining (old oynalarini o'chirish moslamalari, tashqi yoritish moslamalari, audio tizimi, isitiladigan o'rindiqlar, isitiladigan rulda va boshqalar) o'chirilganligiga va barcha elektr aksessuarlari uzelganligiga ishonch hosil qiling.

FUNKSIYA STOP VA START (1/4)

Bu tizim yonilg'i sarfini va issiqxona gazlari chiqindilarini kamaytiradi. Avtomobil harakatlana boshlagach, tizim avtomatik ravishda yoqildi. Avtomobil yo'lda to'xtaganda (tirbandlik, svetoforda to'xtash va h.k.) tizim dvigatelni to'xtatadi (kutish holatiga o'tkazadi).

Dvigatel kutish rejimiga o'tishi shartları
Mashina oldingi to'xtash joyidan keyin ma'lum masofani bosib o'tdi.

Avtomatik uzatma qutisi uchun:
- D, M yoki N holatidagi tishli uzatma; va
- tormoz pedali bosilgan (yetarlicha), va
- gaz pedali bosilmagan, va
- bir soniyada avtomobil tezligi nolga teng. Avtomatik uzatishni tanlash dastagi P holatida va N holatida, to'xtash tormozi va tormoz pedalini qo'yib yuborilganda, dvigatel kutish rejimida qoladi.

Qo'lda uzatish uchun:

- qo'lda uzatish dastagi neytral holatda; va
- mufta pedali (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan mashinada) qo'yib yuborilgan; Ogohlantirish chirog'i 

yonib turganda, mufta pedali (mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan mashinada) to'liq bo'shatilmaydi; va

- avtomobil tezligi soatiga 3 km dan kam.

Barcha transport vositalari uchun:

Dvigatel kutish rejimida bo'lsa, asboblar panelidagi ogohlantirish chirog'i



yonadi. Dvigatel to'xtatilganda, avtomobil uskunalarini ishlashda davom etadi. Dvigatel kutish rejimida bo'lsa, gidravlik rulda o'chiriladi. Kuchaytirgich dvigateli qayta ishga tushirgandan so'ng yoki mashina soatiga 1 km dan yuqori tezlikda (qiyalikda va hokazo) harakatlanayotganda yana ishlaydi.

Agar dvigatel to'xtab qolsa, mexanik uzatmalar qutisi bo'lgan mashinada tizim yoqilganda uni qayta ishga tushirish uchun mufta pedalini oxirigacha bosing.



Avtotransportni tark etishdan oldin dvigateli to'liq o'chirish va kutish holatiga o'tkazmaslik kerak (2 -bo'limgagi "Dvigateli ishga tushirish va to'xtatish" mavzusidagi ma'lumotlarni ko'ring).



Dvigatel kutish holatida bo'lsa (avtomobil panelida ogohlantirish chiroqchasi  yonadi), mashinaning o'zboshimchalik bilan harakatlanishiga yo'l qo'y mang.

FUNKSIYA STOP VA START (2/4)

Dvigatelning kutish rejimiga kirishiga yo'l qo'ymaslik.

Ba'zi hollarda, masalan, tizim yoqilgan chorrahada bo'lganingizda, siz motorni ishga tushirishni kutish paytida qoldirishning mumkin.

Avtomatik uzatishda tormoz pedalini ozgina bosib, mashinani joyida ushlab turing.

Qo'lda uzatishda mufta pedalini bosib turing.

Dvigatelning kutish rejimidan chiqishi Avtomatik uzatish uchun:

- tormoz pedali bo'shatilgan, D yoki M holatidagi uzatish qutisi;
- tormoz pedali bo'shatilgan, uzatish N holatida, to'xtash tormozi bo'shatilgan yoki;
- tormoz pedaliga yana bosiladi, uzatish N holatida va to'xtash tormozi bosilganda yoki;
- uzatish R holatida yoki
- gaz pedalining bosilishi; yoki; - uzatish(skorost) avtomatik uzatish rejimida: tanlash dastagi + yoki - holatiga o'tkaziladi.

Qo'lda uzatish uchun:

- tishli uzatgich neytral holatda, mufta pedali ishga tushirilgan, mufta pedali to'liq bosilgan holatda.

Yoqilg'i quyish paytida dvigatel to'liq o'chirilgan bo'lishi kerak (va STOP va START funksiyali transport vositalari uchun kutish rejimida emas): kontaktni o'chirish kerak. Dvigateli ishga tushirish, to'xtatish 2-bo'limga qarang.



Dvigatel bo'ljinmasida ishni boshlashdan oldin, Stop va Start funksiyasini o'chirish kerak.

Xususiyat: transport vositasiga qarab, kontaktni o'chirish, dvigatel kutish holatida, asboblar panelidagi ogohlantirish chirog'i



bir necha soniya yonadi.

Agar dvigatel to'xtab qolsa, mufta pedalini oxirigacha bosib turish (qo'lda uzatmalar qutisi bo'lgan mashinada) tizim yoqilganda dvigatel qayta ishga tushadi.

FUNKSIYA STOP VA START (3/4)

Dvigatel kutish rejimiga o'tmaydigan shartlar

Ba'zi hollarda, dvigatelning kutish tizimi ishlamaydi, xususan:

Kartasimon kaliti bo'lgan transport vositalari uchun:

- haydovchining eshibi qulflanmagan;
- haydovchining xavfsizlik kamari taqilmagan;

Barcha transport vositalari uchun:

- kapot qulflanmagan;
- tashqi harorat juda past yoki juda yuqori;
- agar batareya zaryadi kam bo'lsa;
- Mashinada "4WD Lock" rejimi yoqilganda, tegishli jihozlar bilan jihozlangan ("To'liq g'ildirakli haydovchi" mavzusiga qarang).
4 g'ildirakli haydovchi (4WD) uzatish.
- idishni ichidagi havo harorati va konditsioner tizimining o'rnatilgan harorati o'rtasidagi farq juda katta;
- juda baland balandlik;

- avtoturargohga yordam tizimi yoqilgan; qiyalik 12% dan yuqori (avtomat uzatmali transport vositalari uchun);

- isiiqlik rejimi yoqilganda va konditsioner va ventilyatsiya tizimining ko'rinishini berganda (3 -bobdag'i "Haroratni avtomatik saqlash" bo'limiga qarang);

-dvigatelning past harorati;

- chiqindi gazning zaharliligini kamaytirish tizimini qayta tiklash.

Ko'rsatkich panelidagi ogohlantirish chiroqining  yoritilishi dvigatelning

kutish rejimiga o'tishning iloji yo'qligi haqida ogohlantiradi.

Kartasimon kaliti bo'lgan transport vositalari uchun maxsus holatlar

Dvigatel kutish holatida (tirbandlik, svetoforda to'xtash va h.k.): agar haydovchi xavfsizlik kamarini yechib eshikni ochsa yoki o'rindiqdan tushib ketsa, kontakt o'chadi.

Dvigateli qayta ishga tushirish va Stop va Start tizimini faollashtirish uchun dvigateli ishga tushirish tugmasini bossing (2 - bo'limdagi "Dvigateli ishga tushirish va to'xtatish" mavzusidagi ma'lumotlarni ko'ring).

FUNKSIYA STOP VA START (4/4)

Dvigatelni avtomatik qayta ishga tushirish xususiyatlari

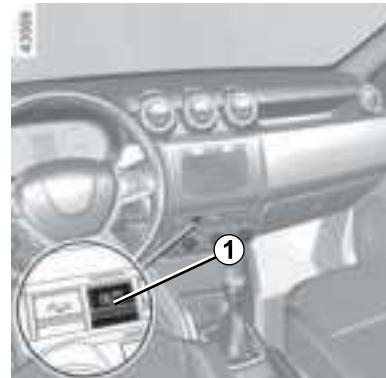
Ba'zi hollarda, sizning xavfsizligingiz va qulayligingiz uchun vosita sizning aralashuvningizsiz avtomatik ravishda qayta ishga tushishi mumkin.

Xusanan:

- agar tashqi harorat juda past yoki juda yuqori bo'lsa;
- "ko'rishni kuzatish" tizimi yoqilganda (3 - bobdag'i "Haroratni avtomatik saqlash" bo'limga qarang);
- agar batareya zaryadi kam bo'lmasa;
- agar mashina tezligi 5 km / soat dan oshsa (tushish va h.k.);
- tormoz pedalini yoki tormoz tizimiga ehtiyojni bir necha marta bosganingizda;
- boshqa hollarda, dvigatelni to'xtatish kerak emas.

Qo'lda uzatmalar qutisi bo'lgan transport vositalari uchun.

Agar mufta pedalini uzatma bilan juda tez qo'yib yuborilsa, qayta ishga tushirish to'xtatilishi mumkin.



O'chirish, funktsiyani yoqish

Bu funktsiyani o'chirish uchun 1 -tugmani bosing. 1 -tugma ustidagi signal chirog'i yonadi.

Kalitni qayta bosish tizimni qayta ishga tushiradi. 1 -tugma ustidagi signal chirog'i o'chadi.

Izoh: agar dvigatel kutish rejimida bo'lsa, 1 -tugmani bosish avtomatik ravishda dvigatelni qayta ishga tushiradi.

Dvigatel har tasodifiy ishga tushganda tizim avtomatik ravishda faollashadi (2 - bo'limga "Dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish" bo'limga qarang).

Nosozliklar

Ko'rsatkich panelida "To'xtatish va ishga tushirishni tekshirish" yozuvi paydo bo'limganda va 1 -tugma ustidagi ogohlantirish chirog'i yonsa, tizim o'chadi.

Ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Kartasimon kaliti bo'lgan mashinalarning o'ziga xos xususiyati: ma'lum sharoitlarda, agar old eshilklardan biri ochiq bo'lsa, dvigatelni avtomatik qayta ishga tushirish bloklanadi.



Avtotransportni tark etishdan oldin dvigatelni to'liq o'chirish va kutish holatiga o'tkazmaslik kerak (2 - bo'limga "Dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish" mavzusidagi ma'lumotlarni ko'ring)

BENZINLI DVIGATELLI AVTOMASHINALARNING XUSUSIYATLARI (1/2)

Avtomobilni ishlatalish shartlari:

- bakdag'i yoqilg'ining minimal darajasi uchun ogohlantirish chiroqchasi yonib turgan doimiy harakat;

- qo'rg'oshinli benzindan foydalanish;

- dvigatel moyi yoki yoqilg'i navlari uchun avtomobilning ekologik sinfi va tegishli standartlar talablariga javob bermaydigan qo'shimchalardan foydalanish;

yoki quyidagi omillar:

- tizimning ishlamay qolishi yoki yoqilg'ining to'liq tugashi yoki uchish shamchasining uzilishi, haydash paytida noto'g'ri yoqilish va silkinish bilan ifodalanadi;

- quvvat yo'qolishi;

katalitik konvertorning haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin, shu bilan uning samaradorligi pasayadi, hatto uning vayron bo'lishi va transport vositasining termal shikastlanishiga olib keladi.

Agar siz yuqorida tavsiflangan nosozliklarni topsangiz, zarur ta'mirlash ishlari bajarish uchun zudlik bilan ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Agar avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish dasturining ko'rsatmalariga muvofiq ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasida mutazam ravishda xizmat ko'rsatilsa, bunday holatlarning oldini olish mumkin.

Dvigateli ishga tushirishdagi qiyinchilik

Katalitik konvertorga, shuningdek akkumulyator va starterga zarar bermaslik uchun, birinchi marta muvaffaqiyatsiz urinishlarda, dvigateli ishga tushirishga urinmang (uzoq va takroriy ishga tushirish, mashinangizni itarish yoki tortish).

Agar muammoning sababini aniqlashning iloji bo'lmasa, dvigateli ishga tushirishni to'xtatib, ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.



Yonuvchan materiallar (masalan, quruq o'tlar va barglar) tizimning qizdirilgan qismlari bilan aloqa qiladigan joylarda transport vositasini to'xtatmang yoki dvigateli ishlatmang.

BENZINLI DVIGATELLI AVTOMASHINALARNING XUSUSIYATLARI (2/2)

Zarrachalar filtri.

Zarrachalar filtri benzinli dvigatellarning chiqindisi gazlarini filtrlash uchun ishlataladi. Avtotransport uskunasiga qarab, filtr iflos va tozalash zarur bo'lganda asboblar panelida indikator  ko'rsatiladi.

Ko'rsatkich yoqilganda filtrni tozalash uchun siz indikator o'chmaguncha (yo'l sharoitini hisobga olgan holda va joriy tezlik chegaralariga rioya qilgan holda) 50-110 km / soat tezlikda, tegishli yo'l bo'ylab harakatlanishingiz kerak. Bu taxminan 5-20 daqiqada sodir bo'lishi kerak.

Izoh. Filtrni tozalash uchun zarur shartlar to'liq bajarilmagan bo'lsa ham, 20 minut haydashdan keyin ogohlantirish chirog'i o'chishi mumkin.

Agar mashina indikator chiroqchasi o'chmasidan oldin to'xtab qolsa, siz butun haydash jarayonini yuqoridagi rejimda boshidan takrorlashingiz kerak bo'ladi.

Agar filtr ortiqcha to'ldirilgan bo'lsa, asboblar panelidagi ko'rsatkich yonadi  va avtomobil uskunasiga qarab indikator va "Inyeksiya tizimini tekshirish" yozuvni paydo bo'ladi. Bunday holda siz vakolatlari sotuvchiga murojaat qilishingiz kerak. Agar indikator yonib tursa 

va avtomobil uskunasiga qarab, indikator, shuningdek "Dvigatelning shikastlanish xavfi" xabari ko'rsatilsa, siz mashinani to'xtatishingiz, dvigateli o'chirib qo'yishingiz va ishlab chiqaruvchining vakolatlidi dileriga murojaat qilishingiz kerak.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, ogohlantirish chirog'i sizga haydash sharoitlari ruxsat etilgandan so'ng darhol mashinani to'xtatishni buyuradi. Dvigateli to'xtating va ishlab chiqaruvchining vakolatlidi dileriga murojaat qiling.

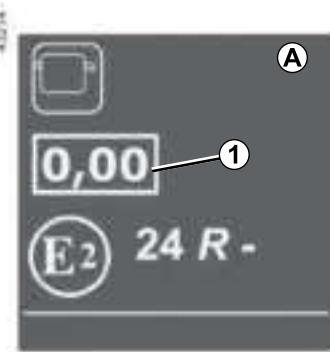
DIZEL DVIGATELLI AVTOMOBILLARNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI: TOZALASH FILTRI (1/2)

Dizel dvigatelining krank mili tezligi Dizel dvigatelning ruxsat etilgan tezligidan oshib ketishiga to'sqinlik qiladigan in'ektsiya tizimi bilan jhozlangan.

Agar "Tizimni tekshirganda zaharlanishni kamay-tirish "ogohlantirish lampalarini yoqish bilan birga keladi va zudlik bilan vakolatli dilerga murojaat qiling. Qo'l-laniladigan yoqilg'ining sifatiga qarab, kamdan-kam hollarda, haydash paytida oq tutun paydo bo'lishi mumkin. Bu hodisa zarracha filtrining avtomatik tozalanishidan kelib chiqadi va avtomobilning ishlashiga ta'sir qilmaydi.

Bakdan yoqilg'ining to'liq tugashi.

Agar yonilg'i tugagandan keyin yonilg'i quyish (bundan qochish kerak) bo'lsa, dvigatelni ishga tushirishdan oldin yonilg'i zanjiri yonilg'i bilan to'dirilishi kerak, 1 - bobning "Yoqilg'i baki" bo'limiga qarang.



Egzoz gazining shaffofligi (shaffoflik yorlig'i)

Ma'lumot **1** ni dvigatel bo'linmasidagi **A** belgisida topish mumkin.

1 Dizel dvigate-lining chiqindi tutuni indeksi.

Qishki ehtiyyot choraları.

Past haroratda yuzaga kelishi mumkin bo'lgan muammolarni oldini olish uchun:

- akkumulyator har doim zaryadlanganligiga ishonch hosil qiling;
- yonilg'i bakining pastki qismida to'plangan kondensatning yonilg'i tizimiga kirishiga yo'l qo'ymaslik uchun yonilg'i bakini o'z vaqtida to'ldiring.



Yonuvchan materiallar (matalan, quruq o'tlar va barglar) tizimning qizdirilgan qismlari bilan aloqa qiladigan joylarda transport vositasini to'xtatmang yoki dvigateli ishlitmang.

DIZEL DVIGATELLI AVTOMOBILLARNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI: TOZALASH FILTRI (2/2)

Tozalash filtri

Tozalash filti dizel dvigatellaring chiqindi gazlarini tozalash uchun ishlatalidi. Avtomobil uskunasiga qarab, filtr iflos va tozalash zarur bo'lganda, asboblar panelidagi ko'satkichi  yonadi.

Filtrni tozalash (qayta tiklash) uchun, agar yo'lning mos bo'lagida ogohlantirish chiroqchasi yonib tursa, ogohlantirish chiroqlari o'chmaguncha yo'l sharoitlariga va joriy tezlik chegaralariga muvofiq to'xtovsiz haydang. Iloji bo'lsa, dvigatelning aylanish tezligi 2000 rpmdan pastga tushishiga yo'l qo'ymang. Taxminan 10-20 daqiqlidan so'ng ogohlantirish chirog'i



o'chishi kerak. Ko'satkich panelidagi displayga zarracha filtrini tozalash uchun dvigatel tezligining oshishi va sovitish intensivligining oshishi kuzatilishi mumkin.

Izoh: haydash rejimi filtrni tozalash shartlariga to'liq javob bermasa, ogohlantirish chirog'i yana yonishi mumkin. Agar ogohlantirish chirog'i o'chmasidan oldin, dvigatel to'xtab qoisa yoki uning tezligi 2000 rpmdan past bo'lsa, operatsiyani takrorlash kerak bo'ladi.

Zarrachalar filtrini qayta tiklanishini tezlashtirish uchun har 200 kmda magistral yo'lning tegishli bo'laklarida to'xtovsiz (kamida 20 daqiqa) haydang.

Agar filtr to'la bo'lsa, asboblar panelida



belgisi va avtomobil uskunasiga qarab indikator ko'satkichi va "Inyeksiya tizimini tekshirish" yozuvi paydo bo'ladi. Bunday holda siz vakolatli sotuvchiga murojaat qilishingiz kerak. Agar  ko'satkichi va avtomobil uskunasiga qarab, indicator indikatori yonadi va "XAVFI!", siz mashinani to'xtatishingiz, dvigateli o'chirishingiz va ishlab chiqaruvchining rasmiy dileriga murojaat qilishingiz kerak.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, ogohlantirish chirog'i sizga haydash sharoitlari ruxsat etilgandan so'ng darhol mashinani to'xtatishni buyuradi. Dvigateli to'xtating va ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchining rasmiy dileriga murojaat qiling.

GAZ YOQILG'ISINING ENERGIYA TA'MINOTI TIZIMIGA EGA BO'LGAN AVTOMOBILLARNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI (1/3)

Gaz uskunalar o'rnatilgan mashinalar

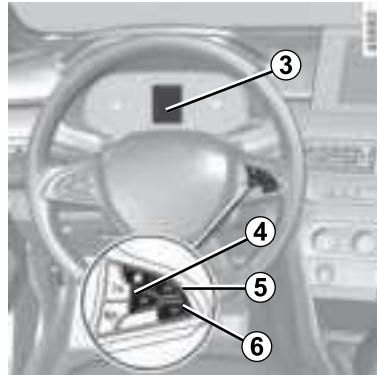
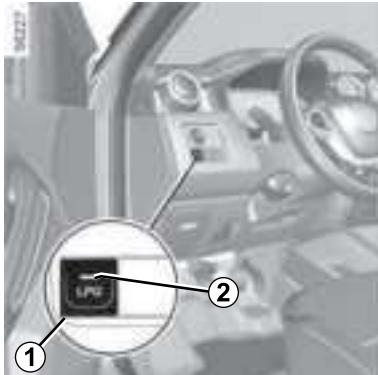
Bu mashinalar ham benzin, ham gaz yoqilg'isida ishlashi mumkin. Ular ikkita alohida bakk bilan jihozlangan.

Gaz yoqilg'isi nima?



LPG EN 589 yoki unga tenglashtirilgan (mahalliy qonunchilikka qarab). O'zining o'ziga xos hididan "tanib olish" oson.

Avtomobilga gaz-yonilg'i quyish tizimini o'rnatish, benzинli versiyalarga qaraganda, avtomobilning xususiyatlarining o'zgarishiغا olib kelishi mumkin.



Yoqilg'i tanlash tugmasi gaz/benzin 1
Bu tugma yordamida siz yoqilg'ining bir turidani ikkinchisiga o'tishingiz mumkin.

Yashil ogohlantirish chiroq'i 2

2 -ogohlantirish chiroqining tez miltillashi tizim gaz yoqilg'isi rejimiga o'tish uchun zarur shart -sharoitlarni kutayotganligini ko'rsatadi.

Yonayotgan ogohlantirish chiroq'i 2 dvigatel gaz yoqilg'isida ishlayotganligini ko'rsatadi.



O'rnatish yo'llovchilar o'rning sonini, yukni va o'rnatishni o'zgartirishi mumkin, bu tirkamani tortish qobiliyatiga ta'sir qilishi mumkin.
Iltimos, vakolati dileringizga murojaat qiling.

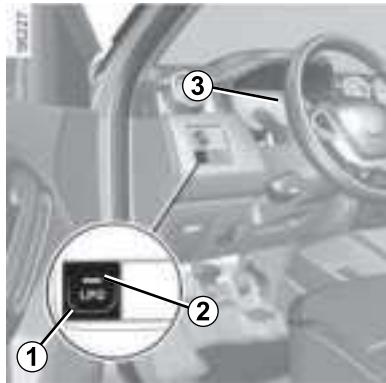
Yoqilg'i darajasi haqida ogohlantiruvchi chiroq.

3 -displayda bakdagi LPG darajasi ko'rsatilgan. LPG miqdori taxminan ko'rsatiladi.

Bort kompyuteri 3 displayida "Gaz yoqilg'isining past darajasi" yozuvni va ovozli signal shuni ko'rsatadiki, bak deyarli bo'sh va dvigatel qoldiq gaz yoqilg'isi bilan ishlayapti.

Xabarni o'chirish uchun 4 "OK", 5 yoki 6 kalitlardan birini bosing.

GAZ YOQILG'ISINING ENERGIYA TA'MINOTI TIZIMIGA EGA BO'LGAN AVTOMOBILLARNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI (2/3)



Haydash paytida boshqa turdag'i yoqilg'iga o'tish.

Benzindan gaz yoqilg'isiga o'tish.

Yoqilg'i tanlash tugmasi **1**. Avtomobil gaz pedaliga keyingi safar gaz bosilganda bosiladi. Yashil signal chiroq **2** tez yonadi, bu dvigatelning gaz yoqilg'isi bilan ta'minlanganligini tasdiqlaydi va bu rejim yoqilgandan keyin miltillashni to'xtatadi.

Bakdag'i suyultirilgan gaz darajasining ko'rsatkichi faollashadi.

Gazdan benzinga o'tish.

Gaz pedalini qo'yib, **1** -tugmani bosing. **2** - signal signali o'chadi va **3** -displayda dvigatel benzin bilan ishlayotganini ko'rsa-tuvchi indikator paydo bo'ladi.

Benzinga avtomatik o'tish.

Bakda suyuq gaz qolmasa va ogohlan-tirish chiroq **2** o'chib qolsa, tizim avtomatik ravishda benzinli dvigatel rejimiga o'tadi.

Ba'zi ish sharoitida, avtomobil uskuna-siga qarab, tizim vaqtincha dvigateli benzin rejimiga o'tkazishi mumkin. Agar ish sharoitlari normal holatga qaytsa, tizim avtomatik ravishda gazli yoqilg'i rejimiga o'tadi. Bir nechta muvaf-faqiyatsiz urinishlardan so'ng, tizim joriy safar uchun benzin rejimida qolishi mumkin. Qayta urinishdan oldin dvigateli bir daqiqaga to'lloq o'chiring.

GAZ YOQILG'ISINING ENERGIYA TA'MINOTI TIZIMIGA EGA BO'LGAN AVTOMOBILLARNING O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI (3/3)



Nosozliklar

Dvigatelning normal ishlashiga ta'sir qilishi mumkin bo'lgan nosozlik bo'lsa, tizim avtomatik ravishda gaz yoqilg'isi rejimidan benzin rejimiga o'tadi.

Buni asboblar panelidagi "Gaz uskunasini tekshirish" xabari tasdiqlaydi. **3**.

Xabarni o'chirish uchun "OK" tugmachasini **4** bosing va keyin uni vakolatlil dilerga tekshirib ko'ring.

Og'ir sharoitlarda haydash.

Past harorat sharoitida (-10 ° C dan past) va ishlataligan gaz sifatiga qarab, tizim avtomatik ravishda gaz va benzinning ish rejimlari o'tasida almashishi mumkin.

Baxtsiz hodisa yuz berganda harakatlar.

Gaz bilan ishlaydigan avtomobil uchun asosiy ehtiyoj choralarini an'anaviy benzinli dvigatelli transport vositalari bilan bir xil:

- to'xtash tormozini yoqing;
- dvigateli o'chiring (dvigatelga gaz yoqilg'isini yetkazib berishni to'suvchi xavfsizlik moslamasi avtomatik ravishda yoqiladi);
- kontaktni o'chiring;
- mahalliy qoidalarga rioya qilish.



Gazning o'ziga xos hidi bor va siz yoqish paytidagi uni osongina aniqlashingiz

mumkin. Agar siz mashinadan yoki uning yonidan gaz hidi sezсангиз, quyidagi larni qilishingiz kerak:

- zudlik bilan benzin rejimiga o'ting va avtomobil yonishining mumkin bo'lgan manbalari yo'qligiga ishonch hosil qiling;
- ishlab chiqaruvchining rasmiy dileriga murojaat qiling.

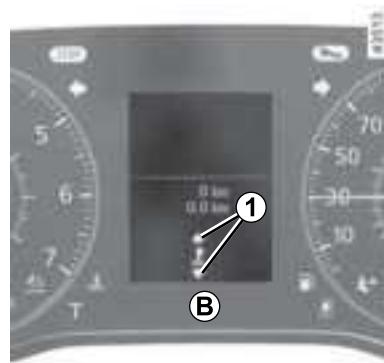
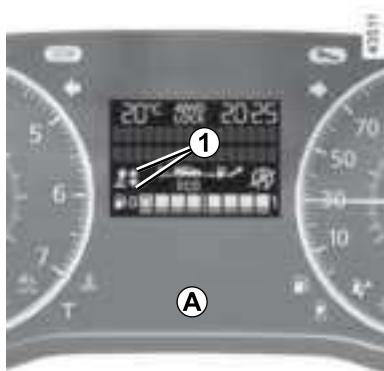


Gaz-yoqilg'i tizimining elementlarini urish yoki demontaj qilish taqiqlanadi.

HAYDASH BO'YICHA TAVSIYALARI, EKO HAYDASH REJIMI (1/5)

Yoqilg'i sarfi standart tasdiqlangan usul yordamida aniqlanadi. Bu usul barcha ishlab chiqaruvchilar tomonidan qo'llaniladi va avtomobilarni bir -biri bilan solishtirish imkonini beradi. Haqiqiy yoqilg'i sarfi avtomobilning ish sharoitiga, uskunasiga va haydash uslubiga qarab o'zgaradi. Quyida yoqilg'i sarfini optimallashtirish bo'yicha tavsiyalar keltirilgan. Uskunaga qarab, avtomobil yonilg'i sarfini kamaytirish uchun quyidagi vositalalar bilan jihozlanishi mumkin:

- takometr;
- uzatma almashtirish ko'satkichi;
- iqtisodiy **ECO** rejimi, **ECO** tugmasi bilan faollashtirilgan;
- **Stop va Start** (2 -bo'limgagi "Stop va Start" funktsiyasi" mavzusiga qarang).



Uskunaga qarab, qo'lda uzatiladigan transport vositalarida yoqilg'i ni tejash maqsadida, **A** yoki **B** asboblar panelidagi ogohlantirish chirogi yuqoriga yoki pastga siljishning eng yaxshi vaqt vaqti haqida xabar beradi:



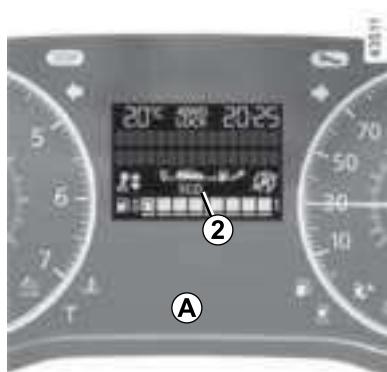
haddan tashqari haydashni

o'z ichiga oladi;



past uzatmaga o'ting.

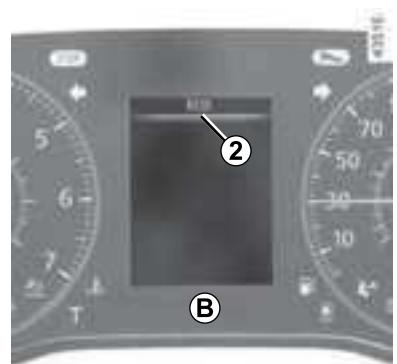
HAYDASH BO'YICHA TAVSIYALARI, EKO HAYDASH REJIMI (2/5)



Iqtisodiy rejim ECO.

ECO rejimi - yoqilg'i sarfini optimallashtirish funksiyasi. U ba'zi energiya talab qiladigan avtomobil tizimlarida (isitish, konditsionerlik, rulni bosqarish va h.k.) va ma'lum haydash harakatlarda (tezlashtirish, vites almashtirish, kruiz nazorat, tormozlanish va boshqalar) ishlataladi.

Tezlashtirish tezligini cheklash shahar va shahar atrofidagi transport sharoitida yoqilg'i sarfini kamaytirish imkonini beradi. **EKO** rejimi yoqilganda, yo'lovchilar bo'linmasidagi isitish, ventilyatsiya va konditsioner tizimining ish tartibi ham o'zgaradi.



Funktsiyani yoqish

3 tugmachasini bosing.

A yoki **B** asboblar panelidagi ogohlantirish chirog'ining 2 **ECO** yoritilishi bu rejimning faollashishini tasdiqlaydi.

Haydash paytida siz vaqtincha **ECO** rejimidan chiqib, dvigatelning to'liq quvvatidan foydalanishingiz mumkin.

Buning uchun gaz pedalini qattiq va oxirigacha bosing.

Gaz pedalini qo'yganingizda, **ECO** rejimi avtomatik ravishda qayta ishga tushadi.



Tizimning yopilishi

3 -tugmachani bosing.
Bu rejim o'chirilganda asboblar panelida **ECO** -signal signalni o'chadi.

HAYDASH BO'YICHA TAVSIYALARI, EKO HAYDASH REJIMI (3/5)



Haydash bo'yicha maslahat va tejamli haydash rejimi EKO

Xulq -atvor

- Dvigatel to'lilq isimaginechka, past tezlikda ehtiyojkorlik bilan haydash, to'xtash joyida turgan dvigatelnii isitish uchun afzaldir.
- Tezlik - qimmatbaho zavq.
- O'rta uzatmada harakatlanayotganda gaz pedaliga qattiq bosmang. Har doim iloji boricha yuqori uzatmani ishlatsizga harakat qiling.
- Ortiqcha harakat qilmang.
- Iloji boricha kamroq tormozlang. Yo'lidaq vaziyatni (to'siq yoki burilish) oldindan baholashga harakat qiling, shunda siz faqat gaz pedalidan oyog'ingizni olishingiz kerak bo'ladi.

- Nishablikda haydashda, xuddi shu tezlikni saqlashga urinmang; yo'ning gorizontall qismida harakatlanayotganda, gaz pedalini ko'proq bosmang: oyog'ingizni gaz pedaliga xuddi shu holatda ushlab turing.

- Muftani va uzatgichni almashtirishda va dvigatelnii to'xtatishdan oldin "qayta gazlash" zamonaviy mashinalarda mutlaqo ortiqcha.

Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtoulovlarda rejimni o'zgartirish dastagini **D** holatida qoldirish tavsiya etiladi.



Nazoratning noqulayligi

Haydovchining yonida faqat maxsus avtomobil uchun mo'ljallangan va maxsus mahkamlash elementlari bilan jihozlangan tagliklardan foydalaning; ularni mahkamlash ishonchiligini muntazam tekshirib turing. Bir nechta gilamchalarini bir - birining ustiga qo'yib ishlatsiz.

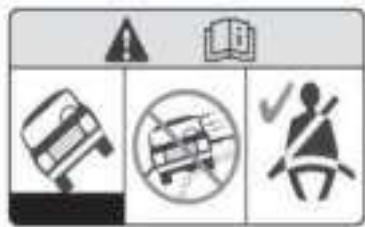
Pedallarni maydalash xavfi.

4x4 (4WD) to'lilq g'ildirakli uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillar

Yo'ning gorizontall uchastkasida va yuk tushirilmagan transport vositasida ikkinchi uzatmaga o'tish tavsiya etiladi (yo'lidaq uzatma almashish bilan).

HAYDASH BO'YICHA TAVSIYALARI, EKO HAYDASH REJIMI (4/5)

(C)

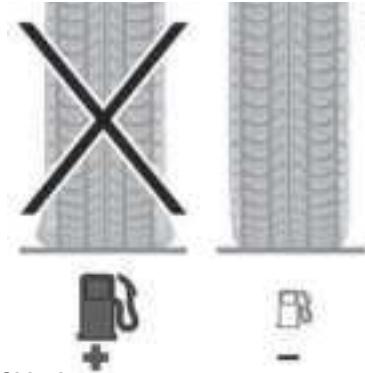


Mashinadagi **C** stikeri shuni ko'ssatadiki, bu avtomobilning yerdan tozalashi oddiy yo'lovchilarga qaraganda yuqori. Shuning uchun uning tortishish markazi balandroq va shuning uchun mashina to'satdan va keskin manevralar paytida yoki qattiq burilishlarda yuqori tezlikda ag'darilishga moyil bo'ladi. Ehtiyyot bo'ling, mashina qanchalik ko'p yuklangan bo'lsa (ayniqsa, tomdagi tokchada yuk bo'lsa. Barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarini to'g'ri taqib olganligiga ishonch hosil qiling).



O'zgartirishlar **4x2 (2WD)**

Avtomobilni yo'l chetidan haydash mumkin emas.



Shinalar

- Shinalar bosimining pastligi yonilg'i sarfini oshiradi.
- Ishlab chiqaruvchi tomonidan avtomobilga tavsiya etilgan shinalardan boshqa shinalarni o'rnatish ham yoqilg'i sarfini oshirishi mumkin.

HAYDASH BO'YICHA TAVSIYALARI, EKO HAYDASH REJIMI (5/5)



Operatsion maslahatlar

- **ECO** rejimiga ustunlik bering.
- Elektr iste'moli yoniig'i sarfini oshiradi, shuning uchun har doim keraksiz elektr jihozlarini o'chiring. Biroq, xavfsizlik nuqtai nazaridan, farovonlik yomon bo'lsa, faralar ni yoqing
"Ko'rish va ko'rish").- Yo'lovchilar bo'linmasining standart shamollatish tizimidan foydalaning. 100 km / soat tezlikda, oyna ochiq holda haydash: yoqilg'i sarfini 4%ga oshiradi.

- Yoqilg'i to'kilmasligi uchun yonilg'i quyish paytida idishni ortiqcha to'ldirmang.

Konditsioner tizimli avtotransport vositalarida, uni ishlatganda, ayniqsa, shaharda transport ko'p bo'lgan hollarda, yoqilg'i sarfining ko'payishi kuzatiladi. Konditsioner tizimi avtomatik rejima ega bo'lмаган avtomobil larda, kerak bo'lмаганда konditionerni o'chiring.

Yoqilg'i sarfini kamaytirish va atrof - muhitni muhofaza qilishga yordam beradigan maslahatlar:

Agar sizning mashinangiz juda issiq havoda yoki to'g'ridan -to'g'ri quyosh nurida to'xtab tursa, dvigatelni ishga tushirishdan oldin bir necha daqiqa davomida ichki qismini ventilyatsiya qilishingizni tavsiya qilamiz.

- Bo'sh uyingizda tokchasi bilan harakatlanmang.
- Katta hajmli yuklarni treylerda tashish.
- Karvonni tortishda aerodinamik deflektordan foydalaning; o'rnini o'zgartirishni unutmang.
- Mashinani tez -tez va qisqa safarlarda uzoq to'xtashlar bilan ishlatishdan saqlaning - bu dvigatelning normal ish haroratiga yetishiga to'sqinlik qiladi.

GAZ CHIQINDILARINING ZAHARLANISHINI SAQLASH VA KAMAYTIRISH BO'YICHA TAVSIYALAR.

Avtomobilingiz 2015 yildan beri amalda bo'lgan qayta ishlash va utilizatsiya qilish mezonlariga javob beradi. Avtomobilning ba'zi qismlari qayta ishlash uchun mo'ljalangan.

Bu qismlar keyinchalik tegishli korxonalarida yig'ish va qayta ishlash uchun demontaj qilinadi. Bundan tashqari, sizning avtomobilingiz dizayn, zavod sozlamalari va yoqilg'i sarfi bo'yicha atrof-muhitni muhofaza qilish bo'yicha amaldagi qoidalarga mos keladi. Bu avtomobil chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirishga va energiyani tejashta faol hissa qo'shadi. Avtomobilingizning yonilg'i sarfi va chiqindilari ham sizga bog'liq. Avtomobilni to'g'ri parvarish qilish va undan to'g'ri foydalanishni ta'minlang.

Texnik xizmat

Ta'kidlash joizki, boshqariladigan avtomobilning chiqindi gazlarining toksikligini aniqlaydigan standartlarga mos kelmasligi uchun javobgarlik uning egasiga yuklatilgan.

Bundan tashqari, agar dvigatelning asl qismlari, quvvat tizimi yoki egzoz tizimi asl bo'lmagan qismlarga almashtirilsa, sizning mashinangiz emissiya nazorati bo'yicha amaldagi qoidalarga amal qilmasligi mumkin.

Mashinangizni texnik xizmat ko'rsatish dasturiga muvofiq barcha tekshirish va sozlash ishlab chiqaruvchining vakolatli dilerlik tarmog'ida amalga oshirilishi kerak, bu erda sizning mashinangizda kerakli operatsiyalarni bajarish uchun barcha zarur uskunalar mavjud.

Dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish

- Shamlar: Optimal yonilg'i sarfi, samaradorligi va quvvati ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga qat'iy riyoja qilinishiga bog'liq. Uchqunlarni almashtirganda, faqat avtomobilingiz dvigateli uchun ko'rsatilganlarini ishlating. Iltimos, ishlab chiqaruvchining vakili bilan bog'laning.

-Havo filtri, yonilg'i filtri: iflos filtr dvigatel quvvatini pasaytiradi. Ushbu filtr elementlarini almashtirish kerak.

Ishlangan gazining monitoringi.

Ishlangan gazlarni nazorat qilish tizimi avtomobilning chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirish uchun asboblarining noto'g'ri ishlashini aniqlash imkonini beradi.

Ushbu nosozliklar zararli modalarning chiqarilishiga yoki mexanik shikastanishiga olib kelishi mumkin.



asboblar panelidagi
ogohlantirish

chirog'i tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi:

Chiroq kontaktni yoqilganda yonadi va vosita ishga tushganda o'chadi.

- Agar chiroq doimiy yonib tursa, darhol ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

- Agar chiroq yonib tursa, miltillash to'xtaguncha dvigatel tezligini kamaytiring. Ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling. 1-bo'limda "Reaktiv bak"

mavzusiga qarang.

ATROF - MUHITNI MUHOFAZA QILISH

Sizning avtomobilning butun hayoti davomida atrof -muhitni hurmat qilish uchun yaratilgan: ishlab chiqarish, ishlatish va yo'q qilish.

Ishlab chiqarish

Sizning mashinangiz sanoat hududida ishlab chiqariladi, bu zamonaviy texnologiyalar yordamida tabiatga va uning atrofiga zararli ta'sirini kamaytiradi (suv va energiya sarfini kamaytirish, tovush va vizual xavflarni kamaytirish, atmosferaga va suv havzalariga chiqindilarni kamaytirish, chiqindilarni saralash va qayta ishlash).

Trafik tutunlari

Sizning mashinangiz ish paytida issixxona gazlarini (CO_2) kamroq chiqara oladigan qilib ishlab chiqilgan va shuning uchun yoqilg'ini kam sarflaydi (masalan: 140 g / km, bu dizelli avtomobil uchun 5,3 l / 100 km ga teng).

Bundan tashqari, avtoulovlardan katalitik konvertor, kislorod sensori va faol uglerod filtrini o'z ichiga oladigan toksiklikni kamaytirish tizimi bilan jihozlangan (ikkinchisi yonilg'i bakidagi benzin bug'laringin atmosferaga kirishiga to'sqinlik qiladi).

Ba'zi dizel transport vositalarida bu tizim qo'shimcha ravishda chiqindi gazidagi kuyik zarralari miqdorini kamaytirish uchun zarrachalar filtri bilan jihozlangan.

Atrof -muhitni muhofaza qilishga o'z hissangizni qo'shing.

- Avtotransport vositalariga texnik xizmat ko'satish vaqtida eskirgan va almashtirilgan qismlar (akkumulyator, yog 'filtri, havo filtri, akkumulyatorlar va h.k.), shuningdek yog'li idishlar yoki to'kilgan yog'li qutilar maxsus yig'ish punktlariga olib borilishi kerak.

- Ishlatilgan transport vositasini qayta ishslash uchun vakolatli markazga topshirish kerak.

- Har doim mahalliy qonun talablariga rioya qiling

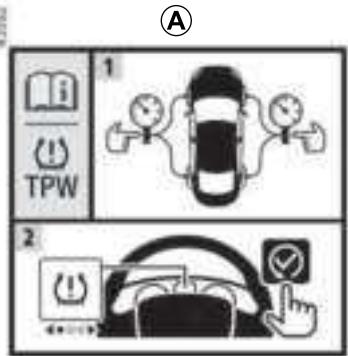
Materiallarni qayta ishlash.

Avtomobilingizning qismlari 85% qayta ishlanadigan va 95% qayta ishlanadigan.

Bu xususiyatlarga erishish uchun, avtomobilning ko'p qismlari qayta ishslash imkoniyatlarini hisobga olgan holda ishlab chiqilgan. Komponentlar va materiallar ajratilgan liniyalarda ularni demontaj qilish va qayta ishslashni osonlashtirish uchun maxsus mo'ljallangan. Resurs va xom ashyoni tejash maqsadida

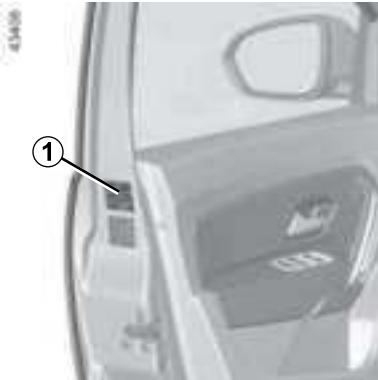
Mashinada qayta ishlanadigan plastmas-salardan yoki qayta tiklanadigan manbalar-dan (paxta va jun kabi o'simlik va hayvonot manbalaridan) tayyorlangan ehtiyoj qismlar ishlatiladi.

SHINALAR BOSIMI MONITORINGI (1/4)



Agar mashina bu tizim bilan jihozlangan bo'ssa, u bir yoki bir nechta shinalardagi bosimning yo'qolishi haqida xabar beradi.

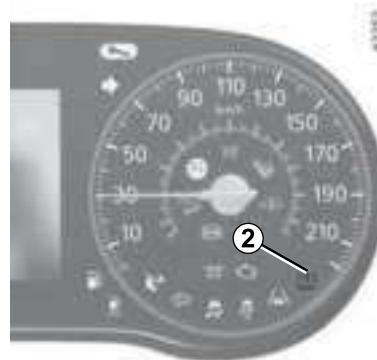
Agar mashinada **A** stikeri bo'lsa, u shu tizim bilan jihozlangan. Yorliq mavjudligini tekshirish uchun haydovchi eshigini oching, rasmning joyi **1** raqami bilan ko'rsatilgan.



Ishlash printsipi.

Bu tizim haydash paytida g'ildiraklar tezligini o'lchash orqali shinalardan birida bosimning pasayishini aniqlaydi.

 **2** -ogohlantirish chiroqchasi yonib turadi va avtomobil jihozlarining darajasiga qarab "Shinalar va bosh harflarni shishiradi. tizim "shinalardagi havo bosimi etarli emasligi to'g'risida ogohlantirish (shinalari yorilgan, teshilgan shinalar va boshqalar).



SHINALAR BOSIMI MONITORINGI (2/4)

Foydalanish shartlari

Shinalar bosimini mos yozuvlar bosimiga etkazish tavsiya etiladi (shinalar bosimi plastinkasida ko'rsatilgan). Aks holda, bosim jiddiy yo'qolganda, tizim to'g'ri o'qiy olmaydi. Shinalar bosimi 4 -bobga qarang. Quyidagi holatlarda tizim to'g'ri ishlamasligi yoki kechikishi mumkin:

- shinalar inflyatsiyasi yoki g'ildirakning boshqa operatsiyalaridan keyin tizim qayta tiklanmagan;
- tizimni qayta ishga tushirish muvaffaqiyatsiz tugadi: shinalardagi havo bosimi tavsiya etiganidan farq qiladi;
- transportning bir tomonida yuk yoki yuk taqsimotining sezilarli o'zgarishi;
- kuchli haydash bilan sport haydash uslubi;
- qorli yoki sirpanchiq yo'lda haydash;
- qor zanjirlari bilan harakatlanish;

- bitta yangi shinani o'rnatish;
- ishlab chiqaruvchi talablariga javob bermay-digan shinalardan foydalanish;
- ish sharoitlari ishlab chiqaruvchining ko'satmalariga mos kelmaydigan boshqa hollarda.



Bu tizim haydovchiga qo'shimcha yordamchi vositadir.

Biroq, bu haydovchini almashtirmaydi. Hech qanday holatda u haydovchining g'amxo'rligi va javobgarligini bekor qila olmaydi.

Shinalar bosimini, shu jumladan zaxira g'ildirakni ham oyiga bir marta tekshirib turing.

Shinalar bosimi mos yozuvlar qiymatini tiklash (tizimni qayta ishga tushirish)

U bajarilishi kerak:

- har bir inflyatsiya yoki shinalar bosimini sozlashdan keyin;
- agar shinalar mos yozuvlar bosimi ish sharoitlariga muvofiq o'zgarsa (avtomobilning yuklanmagan holati, mashinaning to'lqiy yuklanishi, avtomagistralda harakatlanish uchun va hokazo);
- g'ildirak almashtirilgandan keyin;
- shinalar inflyatsiyasi to'plamidan foydalan-gandan so'ng;
- g'ildiraklarni qayta joylashtirgandan so'ng.

Sovuq shinalardagi havo bosimini tekshir-gandan so'ng, har doim mos yozuvlar qiymatini tiklash kerak. Shinalardagi bosim mashinaning ish sharoitiga mos kelishi kerak (yuklanmagan holatda, mashinaning to'lqiy yuklanishi uchun, avtomagistralda harakatlanish uchun va hokazo).

SHINALAR BOSIMI MONITORINGI (3/4)



Tizimni qayta ishga tushirish tartibi.

Kontakt yoqilganda:

- **4** -tugmani bir necha marta bosing - "CALIBR -ni qayta ishga tushiring. SPPSH "yoki avtomobil uskunasining darajasiga qarab, Bosim va boshlan-g'ichni tekshiring. **3** -asboblar panelida tizim ko'rsatiladi;

- ishga tushirishi boshlash uchun **4** tugmachasini (taxminan 3 soniya) bosib turing. Taxminan besh soniya yonib -o'chib turadi, so'ngra "CALIBR. CPPS boshlandi "yoki - trim darajasiga qarab -" Jarayon bajarildi "xabarlari shinalar bosimining mos yozuvlar qiymatini belgilash talabi qabul qilinganligini ko'rsatadi. Qayta ishga tushirish bir necha daqiqadan keyin tugaydi. Tizim bosimning keskin pasayishini (shinalar yorilishi va h.k.) sezmasligi mumkin.

Signal chirog'i (!)

doimiy ravishda yonadi. Bu g'ildirak-larning kamida bittasi tekis yoki teshil-ganligini ko'rsatadi.

Agar g'ildirak tekis bo'lса, uni yuqoriga ko'taring. Agar teshilgan bo'lса, g'ildirakni almashtiring yoki ishlab chiqaruvchining vakili bilan bog'laning. Shinalar soviganida, to'rt g'ildirakdagi bosimni tekshiring va to'g'rilang, shinalar bosimini tiklang.

Havo bosimini nazorat qilish tizimini qayta ishga tushirish boshlanganidan keyin ogohlantirish chirog'i



o ' c h a d i .

"Shinalarni shishir" ogohlantirish va xabarlariga misollar.



STOP ogohlantirish chirog'i
yonib turganda, xavfsizlik
nuqtai nazaridan, transport
sharoitlari ruxsat bergen
zahoti, mashinani to'xtatish
zarur.

SHINALAR BOSIMI MONITORINGI (4/4)

"Shinalar bosimi mos yozuvlar qiyamating sozlamasini takrorlang"

Signal chirog'i 

bir necha soniya yonadi va keyin doimiy yonadi.

Bu shinalardagi mos yozuvlar havo bosimining sozlanishi takrorlanishi kerakligini ko'rsatadi. "Tizim normal ishlay olmaydi" Ogohlantirish chiroqchasi 

bir necha soniya yonib -o'chib turadi, so'ngra asboblar panelida "SPPSh Check" yozuvi paydo bo'lishi bilan birga barqaror yonishni davom ettiradi (avtomobil jihozlariga bog'liq).

Bu shuni anglatadiki, avtomobilda boshqa to'rt g'ildirakdan farq qiladigan zaxira g'ildirak bor.

"Tizimi tekshirish kerak"

Ko'rsatkich chirog'i 

bir necha soniya yonib -o'chib turadi, so'ngra to'q  bilan birga yonadi. Ular tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Ishlab chiqaruvchining vakili bilan bog'laning.

Ular tizimning noto'g'ri ishlashini ko'rsatadi. Ishlab chiqaruvchining vakili bilan bog'laning.

Shinalar soviganida bosimni normal-lashtirish kerak (haydovchi eshigi oldidagi yorliqqa qarang).

Sovuq shinalardagi bosimni o'lhash imkonи bo'lmasa, tavsija etilgan qiyamatlarni 0,2-0,3 bar (3PSI) ga oshirish kerak.

Bosimni normal holatga qaytarish uchun hech qachon issiq shinalaridan havo chiqarmang.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimini har bir shamollatish yok
i sozlashdan keyin qayta ishga tushiring.

G'ildirak va shinalarini almashtirish

Ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga amal qiling va faqat vakolatli diler tomonidan tavsija etilgan uskunadan foydalaning, aks holda tizim to'g'ri ishlasmasligi yoki kechikishi mumkin. 5 -bobdag'i Shinalar bo'limiga qarang.

Har bir g'ildirak/shinani almashtirgandan so'ng, shinalar bosimini o'rnatning, mos yozuvlar bosimini o'rnatning, shinalarlardagi havo va tizimni qayta ishga tushirish tartibini bajaring.

Zaxira g'ildirak.

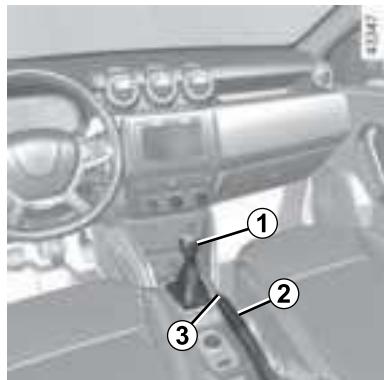
Zaxira g'ildirakni o'rnatgandan so'ng, bosimni tekshiring va sozlang, shinalar bosimini nazorat qilish tizimini qayta ishga tushiring.

Shinalar inflyatsiyasi to'plami.

Faqat vakolatli diler tomonidan tavsija etilgan uskunadan foydalaning. Aks holda, tizim to'g'ri ishlasmasligi yoki kechikishi mumkin. 5 -bobdag'i "Shinalar inflyatsiyasi to'plami" ga qarang.

Shinalar yig'ilishidan har safar foydalani-gandan so'ng, shinalar bosimini to'g'rilang, mos yozuvlar bosimini o'rnatning va shinalar bosimi monitorini qayta ishga tushiring.

UZATISH KAROBKASI RICHAGI, QO'L TORMOZI.



Uzatgich o'zgartirish dastagi.

Orqa Uzatgichni ulash
(avtomobil harakatsiz bo'lganda).

Qo'lida uzatiladigan avtoulovlari: tutqich boshidagi diagramaga amal qiling **1**; teskari yo'naltirish uchun avval dastakdagi qulflash halqasini ko'taring.

Avtomatik uzatmali mashinalar: qarang **2** -bobdagi Avtomatik uzatish bo'limiga qarang.

Orqa Uzatgich yoqilganda, teskari chiroqlar yonadi (kontakt yoqilgan holda).

Qo'l tormozi.

Qo'l tormozini bo'shatish.

Qo'lni **2** biroz yuqoriga torting va **3** - tugmani bosib qo'lni eng past holatiga tushiring. Signal chirog'i

- asboblar panelida emas. Agar siz to'xtash tormozi to'liq ochilmagan holatda haydashni boshlasangiz, asboblar panelidagi qizil ogohlantirish chiroqchasi yonadi.

Agar korpusning yuk ko'taruvchi poydevoriga ta'sir ko'rsatilsa (masalan: panjara, ustun, yo'lak yoki boshqa shahar inshooti bilan to'qnashuv), siz transport vositasiga (xususan, osma qismlarga) zarar etkazishingiz mumkin.

To'qnashuvning xavfli oqibatlarini oldini olish uchun mashinangizni ishlab chiqaruvchining xizmat ko'stish markazida tekshiring.

Avtoturargohni ishga tushirish **2** -qo'lni yuqoriga torting va mashina tormozlanganligiga ishonch hosil qiling. Ko'rsatkich panelidagi ko'rsatkich yonadi.



Ishga tushirish vaqtida uning to'liq o'chirilganligiga ishonch hosil qiling (qizil indikator yonmaydi), aks holda haddan tashqari qizib ketish yoki qismalgarda zarar yetishi mumkin.



Avtoturargohda, yo'ning qiyaligiga va / yoki yukiga qarab, to'xtash tormozini kamida ikki marta bosish kerak, uzatish qutisi qo'lida bo'lgan mashinada tishli tormoz (1 yoki teskari) va avtomat uzatmalar qutisi bo'lgan mashinada - uzatish qutisini **P** ga o'rnatiting.

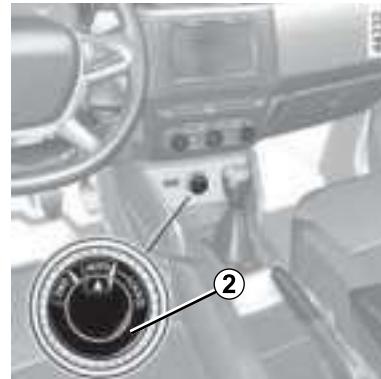
TRANSMISSIYA: TO'LIQ UZATMA (4WD) (1/5)



E'tibor bering, yo'ldan tashqari sharoitlarda avtomobilni boshqarishning yaxshi jihozlangan yo'lda boshqarish bilan hech qanday aloqasi yo'q.

Haydash uslubingizni transmissiyaning tanlangan ish rejimiga moslashtiring (4x2, 4x4, Auto).

O'z xavfsizligingiz va yo'llovchilarning xavfsizligi sizga, sizning mahoratingiz va haydashdagi ehtiyyotkorligingizga bog'liq.



4x2 (2WD) rejimini tanlang, 4x4 (4WD)

Yo'l sharoitiga nisbatan, quyidagi rejimlardan birini tanlash uchun avtomobil jihozlanishiga muvofiq 1 yoki 2 o'zgartirish tugmachasini aylantiring:

2WD;
AUTO;
4WD Lock.

AUTO rejimi

Ushbu rejimni faollashtirish uchun avtomobil jihozlanishiga muvofiq 1 yoki 2 o'zgartirish tugmachasini **AUTO** holatiga aylantiring.

Ishlash prinsipi

AUTO rejimida aylanish momenti yo'l sharoitiga va avtomobil tezligiga qarab old va orqa g'ildiraklar o'rtasida avtomatik ravishda taqsimlanadi. Ushbu pozitsiya yo'lda avtomobil barqarorligini yaxshilaydi. Ushbu rejimdan har qanday yo'lda (quruq sirt, qor, sirpanchiq yo'l va boshqalar) yoki tirkama, yashash uchun mo'ljalangan pritsep va hokazolarni shatakka olishda foydalaning. Ushbu rejim uchun asboblar panelida hech qanday ko'rsatkich yo'q.

TRANSMISSIYA: TO'LIQ UZATMA (4WD) (2/5)

2WD rejimi

Ushbu rejimni faollashtirish uchun avtomobil jihozlanishiga muvofiq 1 yoki 2 tugmchasini 2WD holatiga aylantiring. Asboblar panelidagi ogohlantirish chirog'i yonadi.



Ishlash prinsipi

"2WD" rejimida yetakchi g'ildiraklar sifatida faqat old g'ildiraklar ishlataladi. Ushbu rejimdan quruq yo'llarda yaxshi tortishish sharoitida foydalaning. Ushbu rejimni o'chirish uchun avtomobil jihozlanishiga muvofiq o'zgartirish tugmchasini 1 yoki 2ga aylantirib, AUTO holatiga o'tkazing. Asboblar panelida ogohlantirish chirog'i o'chadi.



4WD Lock rejimi

Ushbu rejimni faollashtirish uchun avtomobil jihozlanishiga muvofiq 1 yoki 2 o'zgartirish tugmchasini 4WD Lock holatiga aylantiring. O'zgartirish tugmchasi "AUTO" holatiga qaytadi. Asboblar panelida ogohlantirish chirog'i yonadi.



Ishlash prinsipi

4WD Lock rejimida aylanish momenti old va orqa g'ildiraklar o'rtaida yo'ldan tashqari sharoitlarda haydash uchun optimal nisbatda taqsimlanadi.

Ushbu rejim faqat yo'ldan tashqari sharoitlarda qo'llanilishi kerak (masalan: loy, tik qiyaliklar, qum). Ushbu rejimni o'chirish uchun avtomobil jihozlanishiga muvofiq 1 yoki 2 o'zgartirish tugmchasini yana 4WD Lock holatiga aylantiring. Asboblar panelidagi ogohlantirish chirog'i o'chadi.

Dvigatel o'chirilgandan so'ng, 4WD Lock rejimi bir daqiqa davomida yoqilgan holatda qoladi. Bir daqiqadan so'ng tizim o'zgartirish tugmchasi holatiga asosan 2WD yoki AUTO rejimiga o'tadi.

Eslatma: agar avtomobil "4WD Lock" rejimida harakatlansa va soatiga 80 km dan yuqori tezlikka erishsa yoki bir daqiqadan ko'proq vaqt davomida 60-80 km/soat tezlikda harakatlansa, tizim avtomatik ravishda "AUTO" rejimiga qaytadi.

Ogohlantirish chirog'i o'chadi.



TRANSMISSIYA: TO'LIQ UZATMA (4WD) (3/5)

4WD to'liq uzatma Transmissiyasining xususiyatlari

AUTO yoki 4WD Lock yoqilganda avtomobil yuqori darajada shovqin chiqarishi mumkin. Bu nosozlik belgisi emas. Agar tizim old va orqa g'ildiraklar o'lchamidagi farqni aniqlasa (masalan, shinalarda bosimning yetarli emasligi, o'qlardan birida shinalarning kuchli yeyilishi va boshqalar), u avtomatik ravishda 2WD rejimiga o'tadi.

 ogohlantirish chirog'i yonadi va avtomobil jihozlanishiga muvofiq asboblar panelida "To'liq uzatma tizimini tekshiring" xabari paydo bo'ladi. Past tezlikda haydashda davom eting va imkon qadar tezroq rasmiy dilerga murojaat qiling. Shinalarni almashtirish ushbu muammoning yechimi bo'lishi mumkin. Doim bir xil yeyilish tezligiga ega to'rta bir xil (ishlab chiqaruvchi va tuzilishdagi) shinalardan foydalaning.

Agar g'ildiraklar juda ko'p sirpansa, mexanik qismlar qizib ketishi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa:

Birinchidan, ogohlantirish chirog'i yonadi



va avtomobil jihozlanishiga muvofiq asboblar panelida "To'liq uzatma tizimining ortiqcha qizib ketishi" xabari paydo bo'ladi. 4WD Lock hali ham faol, lekin tizimni sovutish uchun avtomobilni imkon qadar tezroq to'xtatish tavsya etiladi.

Agar harakatlanish holatida g'ildirak sirpanishni davom etsa, tizim mexanik qismlarni himoya qilish uchun avtomatik ravishda 2WD rejimiga o'tadi.

Ogohlantirish chirog'i yonadi



va avtomobil jihozlanishiga muvofiq asboblar panelida "To'liq uzatma tizimining ortiqcha qizib ketishi" xabari paydo bo'ladi.

Bunday holda, tizimni sovutish uchun avtomobilni imkon qadar tezroq to'xtatish tavsya etiladi.

Sovutish uchun taxminan besh daqiqa vaqt ketishi mumkin.

Harakatlanish holatida tizim old g'ildirakning kuchli sirpanishini aniqlasa, sirpanishni kamaytirish uchun dvigatelning ishslash rejimini o'zgartiradi.m

TRANSMISSIYA: TO'LIQ UZATMA (4WD) (4/5)

LOCK rejimida ABS faoliyati (ABS bilan jihozlangan avtomobillar)

4WD Lock faol bo'lsa, ABS yo'lizlik sharoitidagi harakat rejimi yoqiladi. Bunday holatda, g'ildiraklarning siklik bloklanishi yo'lga qo'yilib, ular yo'lni yaxshiroq bosib o'tadi, bu esa sirlanchiq qoplamali yo'llarda tormozlanish masofasini kamaytiradi.

Agar ushbu rejim yoqilgan bo'lsa:

tormozlash paytida avtomobilning manevrchanligi cheklangan. Bu rejim juda past o'tkazuvchanlik sharoitida (masalan, muzda) foydalanish uchun tavsya etilmaydi.

Ba'zi shovqin paydo bo'lishi mumkin. Bu normal holat va ishga ta'sir ko'rsatuvchi nosozlik emas.

Yo'lizlik sharoitida boshqarishda avtomobil barqarorligini saqlash va harakatlanish paytida ABS tizimi (ESC bilan jihozlangan avtomobillar)

Yumshoq yerda (qum, loy, chuqur qor) harakatlanayotganda ESC tugmachasini bosib ESCni o'chirish tavsiya etiladi.

Bunday holatda, faqat g'ildiraklarning alohida tormozlanish tizimi ishlaydi. Ushbu tizim sirpanayotgan g'ildirak yoki g'ildiraklarni tormozlaydi, bu esa aylanish momentini ko'proq tortishish kuchiga ega g'ildiraklarga o'tkazilishini ta'minlaydi. Bu, ayniqsa, to'liq uzatma yoqilganida foydalidir.

Barcha ESC funksiyalari taxminan 50 km/soat tezlikdan oshganda (4WD Lock rejimida 60 km/soat) yoki dvigatelni qayta ishga tushirgandan so'ng yoki ESC tugmachasini qayta bosgandan so'ng qayta yoqiladi.

Nosozliklar

Tizim nosozlikni aniqlasa, u avtomatik ravishda 2WD rejimiga o'tadi,  ogohlantirish chirog'i yonadi va avtomobil jihozlanishiga muvofiq, asboblar panelida "To'liq uzatma tizimini tekshiring" xabari paydo bo'ladi.

O'rтacha tezlikda haydashda davom eting va imkon qadar tezroq ishlab chiqaruvchining xizmat stansiyasiga murojaat qiling.

Ba'zi nosozliklar bo'lsa, tizim "2WD" yoki "4WD Lock" rejimiga o'tmasligi mumkin. "AUTO" rejimi yoqilgan qoladi.

Zudlik bilan ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

TRANSMISSIYA: TO'LIQ UZATMA (4WD) (5/5)



4 g'ildirakli haydash tizimi

- Qaysi rejim tanlangan bo'lsa, dvigatelni, agar to'rtta g'ildirak yerga tiklanmagan bo'lsa, ishga tushirmang, masalan, kriko yoki prokladkadan foydalanganida.
- Burilish, teskari burilish yoki g'ildiraklar sirg'alib ketayotganda rejim tugmachasini burama. 2WD, AUTO yoki 4WD Lock rejimini faqat avtomobil to'g'ri chiziqdagi harakatlanayotganda almashtiring.
- Faqat kerakli texnik xususiyatlarga ega shinalardan foydalaning.
- 4WD Lock rejimi faqat yo'lda haydash uchun mo'ljallangan. Ushbu rejimni boshqa sharoitlarda ishlatalish avtomobilning manevr qobiliyatiga salbiy ta'sir ko'rsatishi va mexanik komponentlar va uzatish qismlarining shikastianishiga olib kelishi mumkin.
- Mashinangizning to'rt g'ildiragiga har doim bir xil xususiyatlarga ega (shkafi, o'lchami, turi, eskirishi va h.k.) shinalarni joylashtiring. Old, orqa va/yoki o'ng va chap g'ildiraklarda har xil o'lchamdagini shinalardan foydalananish ham shinalar uchun, ham uzatma qutisi, uzatmalar qutisi, orqa aks va boshqalar uchun jiddiy oqibatlarga olib kelishi mumkin.

HAYDOVCHILIK YORDAMI VA SOZLASH TIZIMLARI (1/5)

Avtomobil konfiguratsiyasiga qarab, bu tizimlar quyidagi larni o'z ichiga oladi.

- **ABS (qulflashga qarshi tormoz tizimi);**
 - favqulodda tormoz tizimi;
 - traektoriyali stabilizatsiya tizimi
- Burilish nazorati va tortish boshqaruvini bilan ESC;
- ishga tushishda yordam tizimi;
 - tik tushishda harakatni boshqarish tizimi.



Nazoratni bekor qilish tizimlari haydovchining individual boshqaruv harakatlari haqiqiy yo'l sharoitlariga moslashtirish orqali haydashning og'ir sharoitida avtomobilni yaxshiroq boshqarishga imkon beradi. Bu tizimlar drayverni almashtirmaydi. Ular mashinaning imkoniyatlarini oshirmaydi va haydovchini yuqori tezlikda haydashga majburlamasligi kerak. Hech qanday holatda bu tizimlarning mavjudligi haydovchining shaxsiy javobgarligi va hushyorligini bekor qilmaydi (u har qanday xavf va to'siqlarga duch kelganda harakat qilishga tayyor bo'lishi kerak).

ABS (qulflashga qarshi tormoz tizimi)

Qattiq tormozlashda ABS g'ildiraklarning qulflanishiga to'sqinlik qiladi va shu bilan tormozlanish masofasini optimallashtiradi va transport vositasining boshqaruvchanligini saqlaydi.

ABS favqulodda tormozlash jarayonida paydo bo'lgan to'siq bilan to'qnashmasdan chetlab o'tishga imkon beradi. Biroq, bu tizim tormozlanish masofasini oshirishi mumkin, xususan, g'ildiraklarning yo'lga past yopishishi bilan (ho'l va silliq yo'llarda va hokazo).

Har safar tizim ishga tushganda, tormoz pedali titraydi. ABS tortish ishini hech qanday yaxshilay olmaydi. Shuning uchun, xavfsiz haydash qoidalariga rioya qilish, masalan, oldidagi mashinadan xavfsiz masofani saqlash zarur.

To'liq g'ildirakli avtoulovlarning o'ziga xos

xususiyati "4WD Lock" rejimida g'ildiraklar juda zaif yerlarda (qor, loy, qum va boshqalar) tormozlanish masofasini optimallashtirish uchun qisqa vaqt ichida qulflanishiga imkon berishi mumkin.

Shuning uchun, favqulodda tormozlash holatida, tormoz pedalini qattiq va uzuksiz bosib turing. Vaqt-vaqt bilan pedalni bosishning hojati yo'q. ABS tormoz tizimiga qo'llaniladigan kuchni to'g'rilaydi.

SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (2/5)

Ishbuzilishi:

- Agar asboblar panelida "ABSni tekshirish" 

"Tormozni tekshirish" va "Tizimni tekshirish" xabarlarini yonib  turadigan yorug'lik belgisi yonib tursa.: bu ABS, ESC va favqulodda tormozlash o'chirilganligini bildiradi. Tormoz tizimining normal ishlashi doimo saqlanib turadi;

- Agar asboblar panelida



belgilari

ko'rsatilsa  va "Tormozlar noto'g'ri" xabari ko'rsatiladi: bu tormoz tizimidagi nosozlikni ko'rsatadi.

Qanday bo'lmasin, ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan  ogohlantirish chirog'i sizga transport sharoitlari

ruxsat etilgandan so'ng darhol mashinani to'xtatishni buyuradi. Dvigateli to'xtating va ishga tushirmang. Ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.

Favqulodda tormoz tizimiga elektron tormoz kuchini taqsimlagichi (avto-transport uskunasiga qarab).

Favqulodda tormoz tizimi ABS tizimini to'ldiradi va avtomobilning tormozlanish masofasini kamaytiradi.

Ishlash printsipi.

Tizim favqulodda tormozlash jarayonini aniqlaydi. Bunday holda, favqulodda tormoz tizimi ABS tizimini tezroq faollashтирishga imkon beradigan maksimal tormoz kuchini bir zumda rivojlanadi.

ABS tormozlanishi tormoz pedali bosilganda saqlanadi.



Shu bilan birga, avtomobilning tormoz tizimi qisman ishla-moqda.

Biroq, to'satdan tormozlash o'ta xavflidir, shuning uchun yo'l sharoitlari ruxsat bergan zahotiyoyq to'xtating. Ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.

SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (3/5)



Burilish nazorati va tortish boshqaruvi bilan ESC traektoriyasini barqarorlashtirish.

ESC traektoriyasini barqarorlashtirish tizimi (avtomobil uskunasiga qarab).

Bu tizim mashinaning o'ta og'ir sharoitlarda ishlashini ta'minlaydi (to'siq bilan to'qnashuvning oldini olish, burilish paytida tortishishning yo'qolishi va boshqalar).



Burchak nazorati.

Bu tizim ESC javobini optimallashtiradi, agar past g'ildirakda bo'lsa (oldingi g'ildiraklar tortish kuchini yo'qotsa). Traktsiyani boshqarish Tortish boshqaruvin tizimi haydovchi g'ildiraklarining siljishini kamaytiradi va katta tezlashuv yoki tormoz holatida ishga tushganda avtomobilni boshqarishni yaxshilaydi.

ESC funksiyasini o'chirib qo'ying.

Ba'zi hollarda (juda yumshoq zaminda harakatlanayotganda: qor, loy, qum va boshqalar) yoki g'ildiraklardagi zanjirlar bilan tizim g'ildirak toymasligini kamaytirish uchun dvigatel quvvatini cheklab qo'yishi mumkin. Agar tizimdan foydalananish shart bo'lmasa, uni 1 tugmachasini bosib o'chirish mumkin. Ogohlantirish chiroq'i



yonadi va avtomobil jihozlarining darajasiga qarab "Tizim o'chirilgan, barqarorlashtirish". Agar bu funksiya o'chirilgan bo'lsa, tortish boshqaruvin tizimi ham o'chiriladi. Burilish nazorati va tortish boshqarubi bo'lgan ESC qo'shimcha xavfsizlikni ta'minlaydi, shuning uchun haydash paytida ushbu tizimlarni o'chirish tavsiya etilmaydi. Birinchi imkoniyatda oldingi holatga qaytish uchun kalitni yana bosing.

Eslatma. Kontakt yoqilganda yoki "AUTO" va "2WD" rejimlarda tezligi taxminan 50 km / soat va "4WD Lock" rejimida taxminan 60 km / soat dan oshganda tizim avtomatik ravishda yoqiladi.

SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (4/5)

Ishlash printsipi

Rulda joylashgan sensor haydovchi tomonidan belgilangan traektoriyani kuzatib boradi. Avtomobilga o'rnatalgan boshqa sensorlar harakatning haqiqiy traektoriyasini kuzatadi. Tizim haydovchining boshqaruv harakatini avtomobilning haqiqiy traektoriyasi bilan taqoslaydi va agar kerak bo'lsa, g'ildirak tormozida harakat qilish va/yoki dvigatel kuchini o'zgartirish orqali traektoriyani to'g'rilaydi. Tizim yoqilganda asboblar panelida ogohlantirish chiroqchasi



yonadi

Nosozliklar

Agar tizim nosozlikni aniqlasa,

va

ogohlantirish chiroqlari yonadi va avtomobil uskunasiga qarab "Tizimni tekshiring. barqarorlashtirish". Bunday holda, burilishni boshqarish va tortishni boshqarish bilan ESC o'chiriladi. Agar bu ko'satkichlar asboblar panelida, kontaktini o'chirish va o'chirishda ko'rinishda davom etsa, ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Nishab darajasiga qarab, bu tizim haydovchiga qiyaliklarni ishga tushirishda yordam beradi.

Bu haydovchining oyog'i tormoz pedalidan gaz pedaliga o'tishi uchun yetarlicha uzoq vaqt davomida avtovtransport vositasini avtomatik ravishda tormozlash orqali orqaga burilishining oldini oladi.

Tizimning ishlashi

Tizim qo'lda uzatmalar qutisi neytral bo'lмаган holatda ishlaydi (va avtomatik uzatish rejimini tanlash moslamasi N yoki P'dan boshqa holatda va avtomobil harakatsiz holatda (tormoz pedaliga bosilgan).

Tizim mashinani taxminan ikki soniya ushlab turadi.. Keyin tormozlar bo'shatiladi (mashina moyillikka qarab harakat qiladi). Agar tizim nosozlikni aniqlasa,

ogohlantirish chiroqchasi yonadi bu avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - «Tizimni tekshiring». Vakolatlil dilerning xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.



Barcha holatlarda, haydovchi tormoz pedalini bosib avtomobilni orqaga burilishining oldini oladi.

Bu tizim avtomobilni uzoq vaqt harakatsiz ushlab turish uchun mo'ljallanmagan. Agar kerak bo'lsa, mashinani to'xtatish uchun tormoz pedalidan foydalaning. Haydovchi, ayniqa, silliq yo'llarda yoki tortish kuchi past bo'lgan joylarda harakatlanayotganda ehtiyoj bo'lishi kerak.

Jiddiy shikastlanish xavfi mavjud.

SOZLASH VA HAYDASHDA YORDAM TIZIMLARI (5/5)

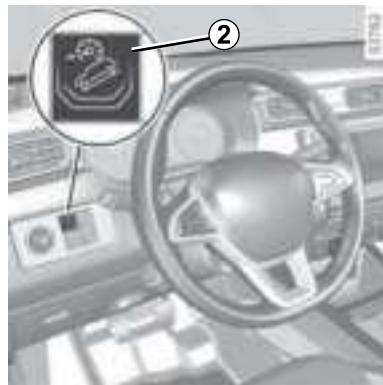


Tushishni nazorat qilish tizimi.

Bu tizim tormoz pedaliga ta'sir qilmasdan (tik tepalikda harakatlanayotganda) avtomobil tezligini cheklaydi.

Tepalikdagi avtomobil harakatini boshqarish tizimi 5-30 km/soat tezlikda ishlaysi.

Eslatma: agar avtomobil tezligi soatiga 60 km dan yuqori bo'lsa, tizim o'chiriladi va ogohlantirish chirog'i o'chadi.



Tizimni yoqish / o'chirish

- **Yoqish:** 2 -tugmani bosing. Ko'rsatkich panelidagi ogohlantirish chiroqchasi yonadi.

- **O'chirish:** yana 2 -tugmani bosing. Signal chirog'i o'chadi.

Agar avtomat uzatmalar qutisi bo'lgan avtotransport uchun uzatna dastagi **P** holatida bo'lsa yoki transport vositasi moyillik yetarli bo'limgan yo'lida harakat qilsa, bu tizim ishga tushmaydi.

Tizimni yoqish.

Tizim mashina pastdan oldinga yoki orqaga 30 km / soat dan past tezlikda harakatlanayotganda faoliyatlari (avtomat uzatmali avtomashinalar uchun **D** yoki **R** pozitsiyasi). Shu bilan birga, asboblar panelida ogohlantirish chiroqchasi miltillay boshlaydi.

Tepalikdan tushish nazorati faol bo'lsa ham, gaz pedalini bosish orqali avtomobil tezligini oshirish yoki tormoz pedalini bosish orqali kamaytirish mumkin.



Agar tepalikdan tushishni boshqarish tizimi ishlamay qolsa, avtomobil tezligini pasaytirish uchun tormoz pedalidan foydalаниш kerak. Haydovchi ayniqsa, sirpanchiq yo'llarda yoki tortish kuchi past bo'lgan joylarda harakatlanayotganda ehtiyoj bo'lishi kerak.

Jiddiy shikastlanish xavfi mavjud.

TEZLIKNI CHEKLASH TIZIMI (1/5)



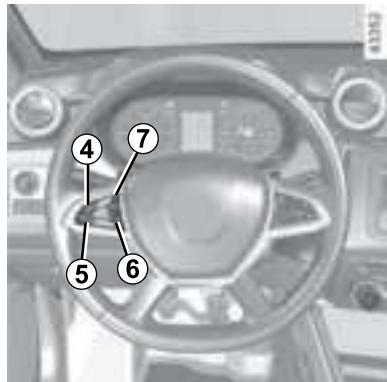
Tezlikni chekllovchi - bu tezlik chegarasi deb nomlangan tezlikda qolishga imkon beruvchi qurilma.



Boshqaruvalar 1 yoki - avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - 2 yoki 3 Asosiy kalit.



TEZLIKNI CHEKLASH TIZIMI (2/5)



Nazorat

(davomi)

4 Tizimni faollashtirish, eslab qolish va belgilangan tezlik chegarasini bosqichma - bosqich oshirish (+).

5 Belgilangan chegara qiymatining bosqichma-bosqich kamayishi, tezlik (-).

6 yoki (avtomobil uskunasiga qarab) **10**:
Tizimni kutish rejimiga o'tkazish (tezlik chegarasi qiymatini eslab qolish) (O).

7 Tezlik chegarasining saqlangan qiymatini eslash bilan yogish (R yoki - avtomobil uskunasiga qarab - RES).



8 Tezlik chegarasining saqlangan qiymatini eslatish va tezlikni bosqichma - bosqich oshirish (RES/+).

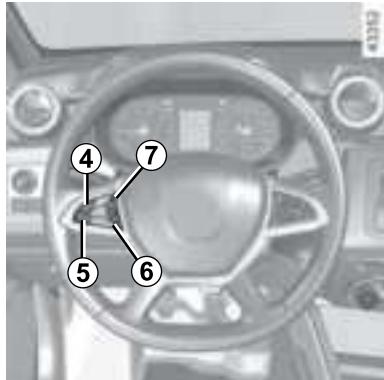
9 Tezlik chegarasi qiymatini ishga tushirish, saqlash va bosqichma -bosqich kamaytirish (SET/-).

TEZLIKNI CHEKLASH TIZIMI (3/5)



Yoqish

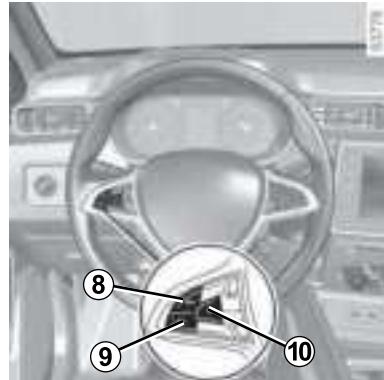
Avtotransport uskunasining darajasiga qarab 1 yoki - kalitni bosing - kalitda yoki yon tomonidan 11 -ogohlantiruvchi chiroq to'q sariq rangda yonadi va avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - "Limit, tezlik ON "yoki" Limit. XXX "tezligi (km / soat) tire bilan birga ko'rindi. Bu shuni anglatadiki, tezlik chekllovchisi yoqilgan va tezlik qiymatining kiritilishini va saqlanishini kutmoqda. Joriy tezlik qiymatini belgilangan tezlik chegarasi sifatida saqlash uchun 4 (+) tugmachasini bosing yoki - uskunaniнg darajasiga qarab - 9 (SET / -) tugmasini bosing: chiziq chegarasi o'rniga tezlik chegarasi qiymati paydo bo'ladi. Eslab qolish mumkin bo'lgan minimal qiymat - soatiga 30 km



Avtomobil haydash.

Tezlik qiymati eslab qolinganida, avtomobil tezligi belgilangan tezlik qiymatiga teng bo'limguncha, tezlikni chekllovchisiz boshqarilgandek boshqariladi.

Saqlangan tezlik qiymatiga etib kelgningizdan so'ng, gaz pedalidagi har qanday bosim, favqulodda holatlardan tashqari, dasturlashtirilgan tezlikdan oshib ketishgizga yo'l qo'ymaydi ("Tezlik chegarasidan oshib ketish" bo'limiga qarang)



Tezlik chegarasi qiymatini o'zgartirish.

Siz chekllovchining belgilangan tezligini ketma-ket bosish orqali o'zgartirishingiz mumkin.

- avtomobil tezligini oshirish uchun **4** (+) yoki - avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - **8** (RES / +) tugmasi;

- mashina tezligini pasaytirish uchun **5** (-) yoki - avtomobil uskunasining darjasiga qarab - **9** (SET / -) tugmachasini bosing.



Tezlikni cheklash funktsiyasi avtomobilning tormoz tizimiga ta'sir qilmaydi.

TEZLIKNI CHEKLASH TIZIMI (4/5)

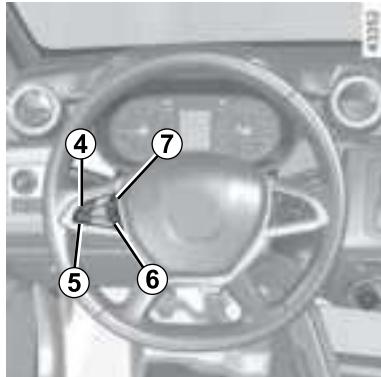
Tezlik chegarasidan oshib ketish

Istalgan vaqtida siz tezlik chegarasidan oshib ketishingiz mumkin, buning uchun gaz pedalini keskin va to'liq bosing (uning "qarshiligini" yengib).

Haddan tashqari tezlik paytida asboblar panelida avtomobil tezligining chegaralangan chegarasi yonib-o'chib turadi.

Keyin gaz pedalini qo'yib yuboring: avtomobil tezligi avval o'rnatilgan tezlik qiymatidan pastga tushishi bilan avval tanlangan tezlik rejimi darhol qaytadi.

Qaysi hollarda tezlikni cheklovchi belgilangan tezlikni ushlab tura olmaydi, agar mashina keskin qiyalik bilan tezlashib pastga qarab harakat qilsa, tizim belgilangan tezlik chegarasida tezlikni ushlab tura olmaydi: chegaradan oshib ketganda, saqlangan tezlik chegarasi qiymati asboblar panelida milt -milt yonib turadi va - avtomobil uskunasiga qarab - bu holat haqida sizni xabardor qilish uchun muntazam ravishda signal ovozi eshitiladi.



Tizimni kutish rejimiga o'tkazish.

Tezlikni cheklovchini to'xtatib turish uchun **6** (O) tugmchasini yoki - avtomobil uskunasiga qarab - **10** (0) tugmasini bosing. Bunday holda, tezlik chegarasi qiymati xotirada saqlanadi va avtomobil jihozlarining darajasiga qarab, asboblar panelida "Xotirada XXX" (km / soat) yozuviga saqlangan tezlik qiymati ko'rsatiladi.



Saqlangan tezlik chegarasi qiymatini eslash.

Agar tezlik chegarasi saqlangan bo'lsa, uni **7** tugmchasini bosish orqali faollashtirish mumkin (R yoki - avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - RES) yoki - avtomobil uskunasining darajasiga qarab - **8** (RES / +).

Tezlik cheklovchisi kutish rejimida bo'lsa, **4** (+) tugmchasini bosib yoki - avtomobil uskunasining darajasiga qarab - **8** (RES / +), tezlikni cheklovchi faol rejimiga qaytadi, lekin saqlangan tezlik qiymati hisobga olinmaydi, avtomobilning joriy tezligi hisobga olinadi.

TEZLIKNI CHEKLASH TIZIMI (5/5)



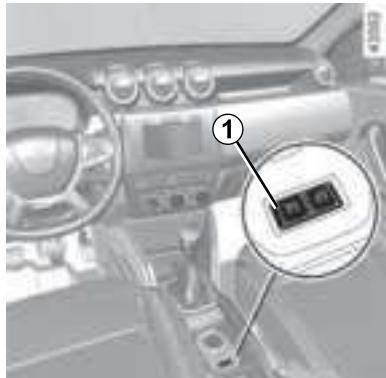
Tizimni o'chirish.

Tezlikni chekllovchini o'chirish uchun 1 yoki 1 - tugmachani bosing - avtomobil uskunasining darajasiga qarab - 2 yoki 3, bu holda tezlik qiymati esda qolmaydi. Ko'rsatkich panelidagi to'q sariq rangli ogohlantirish chirog'i o'chirilganligini tasdiqlash uchun o'chadi.



Tezlikni cheklash funksiyasi
avtomobilning tormoz tizimiga
ta'sir qilmaydi.

HARAKAT TEZLIGI REGULYATORI (1/6)



Tezlikni boshqarish tizimi - bu avtomobilni siz belgilagan tezlikda harakatga keltiradigan funksiya; bu tezlik o'zgaruvchan tezlik deb ataladi.

Regulyatsiya qilingan tezlik soatiga 30 km dan yugori bo'lgan har qanday qiymat bo'lishi mumkin



Boshqaruv organlari

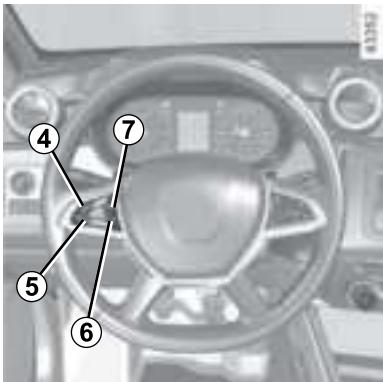
1 yoki - avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - **2** yoki **3**

Asosiy kalit.



Tezlikni boshqarish tizimi funktsiyasi avtomobilning tormoz tizimiga ta'sir qilmaydi.

HARAKAT TEZLIGI REGULYATORI (2/6)



Nazorat (davomi)

4 Tizimni ishga tushirish, saqlash va oldindan o'rnatilgan tezlik qiymatini bosqichma-bosqich oshirish (+).

5 O'rnatilgan tezlikni bosqichma-bosqich pasaytirish (-).

6 yoki (avtomobil uskunasiga qarab) 10 Tizimni kutish rejimiga o'tkazish (belgilangan tezlik qiymatini saqlash bilan) (O).

7 Oldindan o'rnatilgan harakat tezligining eslab qolgan qiymatini eslab tizimni yoqish (R yoki, avtomobil uskunasiga qarab, RES).



8 Saqlangan tezlik qiymatini eslatish va tezlikni belgilangan darajaga ko'tarish (RES/+).

9 O'rnatilgan tezlikni yoqish, saqlash va kamaytirish uchun kalit (SET/-).



Bu tizim haydashni oson lashtirish uchun qo'shimcha vosita.

Bu xususiyat haydovchini almash-tirmaydi. Uning mavjudligi haydovchining tezlik chegaralariga riosa qilishini, ehtiyoj bo'lishini (haydovchi har doim tormozlashga tayyor bo'lishi kerak) va yo'lda mas'uliyatlari bo'lishini inkor eta olmaydi. Tezlikni boshqarish tizimi og'ir transport sharoitida, burilish yoki silliq yo'llarda (muz, suv bilan qoplangan yo'llar, shag'al yuzalar) va noqulay ob-havo sharoitida (tuman, yomg'ir, yon shamol va boshqalar) ishlatmang.

Yo'l -transport hodisalari xavfi mavjud.

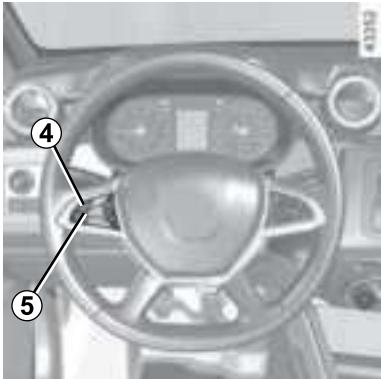
HARAKAT TEZLIGI REGULYATORI (3/6)



Yoqmoq

1 -tugmachani yoki - avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - 2 yoki 3 -tugmachani yon tomondan bosing.

11 signal chiroqchasi yashil rangda yonadi va avtomobil uskunasiga qarab asboblar panelida chiziqlar bilan birga " Tezlikni boshqarish tizimi ON" yozuvi paydo bo'ladi. Bu shuni anglatadiki, Tezlikni boshqarish tizimi nazorati ishlamoqda va maqsadli tezlikka kirishga tayyor.



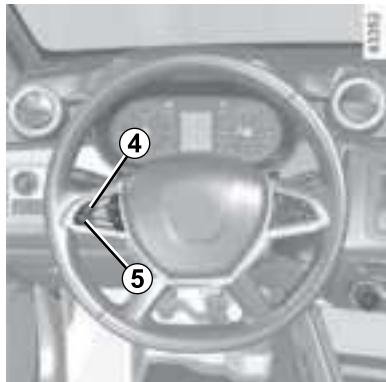
Tezlik regulyatorini yoqish.

Avtomobilning joriy tezligi aniqlanganda (soatiga 30 km dan yuqori), 4 -tugmani (+) yoki - avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - 9 (SET /-) bosing: funksiya yoqlidi va joriy tezlik qiymati xotiraga kiritildi.

Tire o'rniga, o'rnatilgan o'zgaruvchan tezlik ko'rsatiladi va kruiz -boshqaruvni yoqilishi "Kruiz nazorati XXX" (km/soat) xabarining paydo bo'lishi bilan tasdiqlanadi va yashil signal chiroqchasi 11 (11) yonadi va ogohlantirish chirog'i 12 (12) yonadi



HARAKAT TEZLIGI REGULYATORI (4/6)



Avtomobil haydash

.
Belgilangan tezlikni saqlagandan va kruiz - boshqaruvni faollashtirgandan so'ng, siz gaz pedalini qo'yib yuborishingiz mumkin.



Belgilangan avtomobil tezligini o'zgartirish.

Belgilangan tezlikni ketma -ket bosish orqali o'zgartirish mumkin.
- avtomobil tezligini oshirish uchun 4 (+) yoki - avtomobil jihozlarining darajasiga qarab - 8 (RES / +) tugmasi;
- mashina tezligini pasaytirish uchun 5 (-) yoki - avtomobil uskunasining darajasiga qarab - 9 (SET / -) tugmachasini bosing.



Izoh: yo'lida kutilmagan vaziyat yuzaga kelganda, oyoqlaringizni pedallarga yaqin tuting.



Kruiz nazorati funktsiyasi avtomobilning tormoz tizimiga ta'sir qilmaydi.

Tezlik regulyatori tomonidan qo'llab - quvvatlanadigan tezlikdan oshib ketish.

Belgilangan tezlikni istalgan vaqtida gaz pedalini bosib oshirish mumkin.

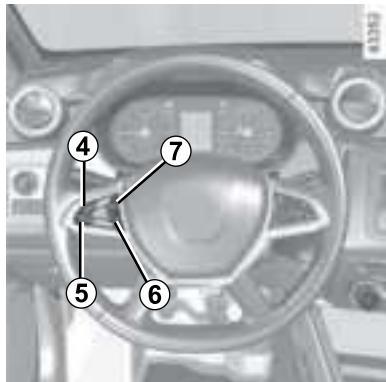
Tezlik oshib ketganda, kruiz nazorati tizimi tomonidan saqlanadigan avtomobil tezligi qiymati asboblar panelida yonib -o'chib turadi.

Keyin gaz pedalini qo'yib yuboring: bir necha soniyadan so'ng, mashina avtomatik ravishda boshlang'ich tezligiga qaytadi.

Qanday hollarda regulyator oldindan belgilangan tezlik chegarasini saqlay olmaydi

Tushish yoki ko'tarilish paytida tezlikni boshqarish tizim tomonidan qo'llab -quvvatlanmaydi: bu holda asboblar panelida tezlikni sozlash nuqtasi miltillaydi va bu haqda sizga xabar beradi.

HARAKAT TEZLIGI REGULYATORI (5/6)



Tizimni kutish rejimiga o'tkazish.

Siz bosganingizda funksiya kutish rejimiga o'tadi:

- kalit 6 (O) yoki - avtotransport uskunalarini darajasiga qarab - 10 (O);
- tormoz pedali;
- mufta pedalida yoki avtomat uzatmali avtomashinani tanlash dastagini neytral holatga o'tkazganda. Har uch holatda ham belgilangan tezlik qiymati saqlanib qoladi va avtomobil jihozlariga qarab asboblar panelida "Xotirada XXX" (km / soat) yozuvni paydo bo'ladi.

Kruiz nazorati funktsiyasini kutish rejimiga o'tkazish ogohlantirish chiroqini o'chirish bila n¹ tasdiqlanadi



Belgilangan avtomobil tezligini eslash.

Agar yo'l sharoitlari doimiy tezlikda harakatlanish uchun qulay bo'lsa (transport zichligi, yo'l sharoitlari, ob-havo sharoiti va boshqalarini hisobga olgan holda), tizimni faollashtirish orqali saqlanadigan o'zgaruvchan tezlik qiymatini qaytarib olish mumkin. Avtomobil tezligiga 30 km/soat dan yuqori bo'lsa, 7 - tugmachani (R yoki RES, avtomobil uskunasiga qarab) yoki - avtomobil uskunasiga qarab - 8 (RES/+) tugmchasini bosing. Tezlik qiymati xotiradan chaqirilganda, regulyatorning faollashuvi signal chiroqining yoqilishi

Izoh: Agar ilgari yodlangan tezlik hozirgi tezlikdan ancha yuqori bo'lsa, avtomobil belgilangan chegaraga yetguncha keskin tezlashadi.

Tizim nazorati kutish holatida bo'lsa, 4 (+) tugmchasini bosib yoki - mashina jihozlarining darajasiga qarab - 8 (RES / +), tizim nazorati qayta yoqiladi, lekin eslab qolgan tezlik qiymati hisobga olinmaydi: tizim avtomobil tezligining joriy tezligini saqlaydi.

HARAKAT TEZLIGI REGULYATORI (6/6)



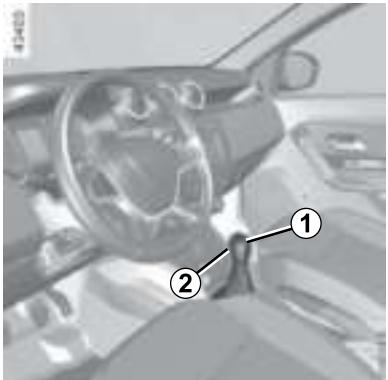
Tizimni o'chirish.

1 -tugmachani bosish - avtomobil jihozlari-ning darajasiga qarab - 2 yoki 3, kruiz - kontrol o'chiriladi va tezlik qiymati saqlanmaydi. Ko'rsatkich panelidagi ikkita ogohlantiruvchi va chiroqni o'chirish



Kruiz -nazorat funksiyasini kutish rejimiga o'tkazish yoki uni o'chirish haydash tezligining pasayishiga olib kelmaydi: tormozlash uchun tormoz pedalini bosing.

AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI (1/4)



P: parkovka

R: orqaga

N: neytral pozitsiya

D: avtomatik rejimda haydash

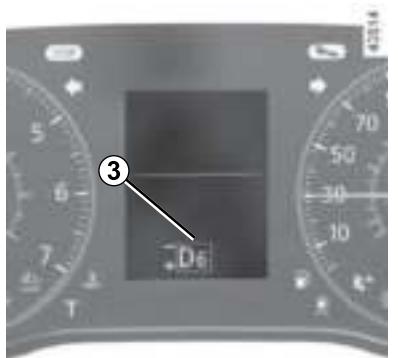
M: qo'l rejimda haydash

+: haddan tashqari tez haydash

-: sekin haydash

3: qol'da siljish rejimida ishlaydigan uzatmani ko'rsatish.

Izoh. D yoki N - dan R yoki P -ga o'tish uchun 2 -tugmani bosing.



Tizimning ishlashi

Tanlov dastasi 1 P holatida bo'lsa, tormoz pedalini bosing va dvigatelni ishga tushiring. Qo'lni P holatidan siljitish uchun siz tormoz pedalini, keyin bo'shatish tugmasini 2 bosishingiz kerak. Tormoz pedalini bosing (displaydagi ogohlantirish  chiroqchasi

o'chadi) va qo'lni P holatidan siljiting. 3 - display sizga tanlangan joy haqida xabar beradi.

Richagni D yoki R holatiga o'tkazishga faqat mashina to'xtab turganda, tormoz pedalini bosib, gaz pedalini qo'yib yuborish va dvigatel ishlayotganda ruxsat etiladi.

Avtomatik rejimda haydash.

Uzatma richagini D holatiga o'tkazing.

Ko'p hollarda, odatdagi yo'l harakati sharoitida, Uzatmani ishlatalishning hojati yo'q bo'ladi: Uzatma o'z vaqtida, kerakli dvigatel tezligida avtomatik ravishda siljiydi, chunki avtomatlashtirish hisobga olinadi.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, avtomobil to'liq to'xtamaguncha, hech qachon kontaktini o'chirmang yoki kalitni o'chirmang.

AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI (2/4)

Ekonom rejimda haydash.

Oddiy haydash paytida, dastak har doim **D** holatida bo'lishi kerak. Shu bilan birga, pastroq dvigatel tezligida uzatmani avtomatik o'zgartirish uchun gaz pedalini biroz bosib turing.

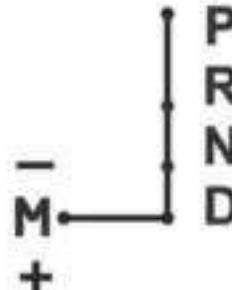
Tezlashtirish va quvib o'tish

Gaz pedalini to'xtaguncha (pedal harakatiga qarshilik bartaraf qilinmaguncha) kuch bilan bosing.

Bu sizga dvigatel uchun maqbul bo'lgan pastroq uzatmaga o'tishga imkon beradi.



Orqaga qaytsangiz, transport vositasining pastki qismini yo'lak, trotuar va boshqalarga urish transport vositasiga zarar yetkazishi mumkin (masalan, shassis qismalarining deformatsiyasi). Agar bu sodir bo'lsa, baxtsiz hodisani oldini olish uchun mashinaning holatini tekshirish uchun xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.



Avtomatik bo'limgan rejimda haydash.

Uzatmani tanlash dastagini **D** holatiga o'tkazing, so'ngra uni **M** holatiga o'tkazing.

- pastroq uzatmaga o'tish uchun tishli richagni oldinga siljiting;
- yuqori uzatmaga o'tish uchun richagni orqaga qaytarling. O'rnatilgan uskunalar panelidagi displayda ko'rsatilgan.

Maxsus holatlar.

Ba'zi hollarda, haydash rejimiga qarab (agar dvigateli himoya qilish va ESC traektoriyali stabilizatsiya tizimini faollashtirish zarur bo'lsa), uzatma qutisi avtomatik ravishda kerakli uzatmani tanlashi mumkin. Bundan tashqari, boshqaruv tizimi uzatma o'zgarishlarini bekor qilishi mumkin; bu holda, bu haqda ogohlantirish uchun uzatish ko'rsatgichi bir necha soniya yonib o'chadi.

Juda sovuq havoda, tizim uzatish ish haroratida bo'limguncha, qo'lda uzatmalar o'zgarishlarini bekor qilishi mumkin.

AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI (3/4)

Maxsus transport sharoitlari.

- Agar yo'l profili va uning qiyshiqligi avtomatik rejimda (masalan, tog'larda) haydashga ruxsat bermasa, qo'lda rejiimga o'tishni tavsiya qilamiz. Bu tepalik gradientlarida ketma-ket avtomatik uzatma almashishining oldini olish va pastdan past gradiyentlarda dvigatelning tormozlanishini ta'minlash.
- Silliq yo'llarda yoki yopishish koeffitsienti past bo'lgan yo'llarda, boshlanishda siljishning oldini olish uchun qo'lda **M** rejimiga o'ting va ishga tushganda ikkinchi uzatmani yoqing.

Nishabda to'xtaganda, oyog'ingizni gaz pedaliga qo'y mang. Avtomatik uzatmalar qutisining haddan tashqari qizib ketish xavfi.

Juda sovuq havoda (harorat -20 ° C dan pastda), dvigatel to'xtab qolmasligi uchun dastani **P** holatidan **D** yoki **R** holatiga o'tkazishdan oldin biroz kutib turing.

Avtotransportni to'xtatish.

Avtotransport vositasi harakatsiz bo'lsa, tormoz pedalini ushlab turing, to'xtash tormozini bosing, uzatma qutisini **P** holatiga qo'ying, keyin kontaktni o'chiring: transmissiya neytral holatda bo'ladi va haydovchi g'ildiraklari mexanik ravishda blokirovka qilinadi.



Avtomobilni tark etishdan oldin, asboblar panelidagi **P** ogohlantirish chirog'i yonib turganligiga ishonch hosil qiling.

Avtotransport vositasining o'z-o'zidan harakatlanish xavfi yo'qoladi.

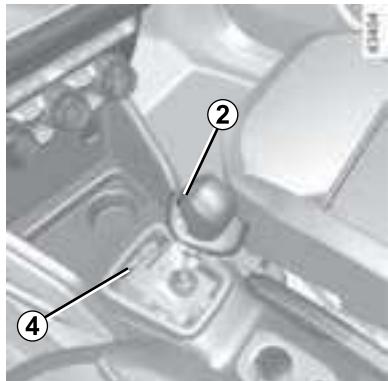
Ta'mirlash davrlari.

Muntazam avtomatik uzatish xizmatiga ehtiyoj bor yoki yo'qligini aniqlash uchun avtomobilingizning xizmat ko'rsatish hujjalari bilan tanishib chiqing yoki vakolati dilerlingizga murojaat qiling. Agar Ta'mirlash talab qilinmasa, yog' almashirishning hojati yo'q.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, avtomobil to'liq to'xtashmaguncha, hech qachon kontaktni o'chirmang yoki kalitni o'chirmang.

AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI (4/4)



Buning uchun dastani tagining qopqog'ini bo'shating va ko'taring, so'ngra asbobni (qattiq pin) **4** -teshikka joylashtiring va qo'lni quflini ochish uchun bir vaqtning o'zida **2** -tugmani bosing. Iloji boricha tezroq ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Nosozliklar.

Noto'g'ri avtotransport vositasini tortish uchun 5-bobning tortish bo'limiga qarang.

Agar qo'l tormoz pedaliga bositgan holda P holatida quflangan bo'lsa, qo'l tormozini qo'yib yuborish mumkin.



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, avtomobil to'liq to'xtamagancha, hech qachon kontaktni o'chirmang yoki kalitni o'chirmang.

AVTOTURARGOHDА MASOFANI BOSHQARISH TIZIMI (1/2)

Ishlash printsipi

Mashinaning orqasi o'rnatilgan ultratovushli datchiklar orqaga qaytishda avtomobil orasidagi masofani va to'siqni "o'chaydi".

O'lchov tovush signallari bilan birga keladi, ularning chastotasi avtomobil to'siqqa yaqinlashganda ortadi; mashina va to'siq orasidagi masofa taxminan 40 santimetri tashkil etishi bilan signal uzlusiz eshitiladi.

Yo'l harakati shartlari ruxsat etilgach, mashinani to'xtating. Orqa uzatma yoqilganda ovozli signal eshitiladi. Agar signal uzoq vaqt (taxminan 3 soniya) eshitilsa, bu nosozlikni ko'rsatadi.

Avtoturargoh masofasini boshqarish tizimi tortish moslamasi va yuk tashish moslamaliga va boshqalarga ta'sir qilmaydi.

Izoh: Ultrasonik sensorlar yopilmaganligiga ishonch hosil qiling.



Orqaga qaytsangiz, transport vositasining pastki qismini yo'lak, trotuar va boshqalarga urish transport vositasiga zarar yetkazishi mumkin (masalan, shassis qismlarining deformatsiyasi).

Agar bu sodir bolsa, baxtsiz hodisani oldini olish uchun mashinaning holatini tekshirish uchun xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.



Bu tizim - ovozli signallar yordamida mashinangizni to'siqdan teskari tomonga, masofadan ajratib turadigan masofa haqida ma'lumot beruvchi qo'shimcha qurilma.

Tizim haydovchining teskari manevr qilishda hushyor va ehtiyyotkor bo'lishini talab qilmaydi.

Haydovchi har doim haydash paytida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan kutilmagan hodisalarga tayyor bo'lishi kerak. Manevr qilayotganda, bolalar, hayvonlar, chaqaloq aravachasi, velosipedchi ko'rinishi yoki yo'lida kichik to'siqlar (masalan, o'rta tosh, ustun va boshqalar) bo'lishi mumkinligidan ehtiyyot bo'ling.

AVTOTURARGOHDA MASOFANI BOSHQARISH TIZIMI (2/2)



Nosozliklar

Tizim nosozlikni aniqlagach, 3 soniya davomida ogohlantirish ovozi eshitiladi. Vakolatli dilerning xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Tizimni o'chirish.

Siz **1** -tugmani bosib tizimni o'chirib qo'yishingiz mumkin.

1 -tugma ustidagi ogohlantirish chirog'i doimiy yonadi.

Shu tarzda o'chirilgan tizimni qayta bosish orqali qayta yoqish mumkin.

ORQANI KO'RSATUVCHI KAMERA (1/2)



Ishlash printsipi

Orqaga qaytganda, orqa eshikda joylashgan videokamera **1** avtomobilning orqasidagi maydon tasvirini multimediali displayga **2** uzatadi va bu maydonning o'lchamlarini ko'rsatuvchi sobit chiziqlar bilan uzatadi.

Tizim masofani aniqlash uchun belgilangan rang belgilariidan foydalanadi. Qizil belgi to'siq tasviriga yaqinlashganda, bumperni rejalahtirilgan joyda to'xtashini kuzatib turing.



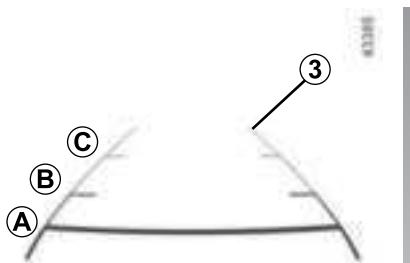
Izoh: Orqa ko'rinish kamerasini toza va tasvirni uzatishga (axloqsizlik, qor, kondensatsiya va h.k.) to'sqinlik qilmasdan saqlang.



Bu tizim haydovchiga qo'shimcha yordamchi vositadir.
Uning mavjudligiga qaramay, haydovchi har doim ehtiyyot va ehtiyyot bo'lishi kerak.

Haydovchi har doim haydash paytida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan kutilmagan hodisalarga tayyor bo'lishi kerak. Manevr qilayotganda, bolalar, hayvonlar, chaqaloq aravachasi, velosipedchi paydo bo'lishi yoki yo'lda kichik to'siqlar (masalan, o'rta tosh, ustun va boshqalar) bo'lishi mumkinligiga ehtiyyot bo'lish kerak.

ORQANI KO'RSATUVCHI KAMERA (2/2)



Ruxsat etilgan tozalash koridori 3.

Ruxsat etilgan 3 -chiziqlar avtomobilning orqasidagi masofani ko'rsatuvchi **A**, **B**, **C** rangli belgilarga ega:

- **A** (qizil) transport vositasidan taxminan 30 santimetr masofada;
- **B** (sariq) transport vositasidan taxminan 70 santimetr masofada;
- **C** (yashil) avtomobildan taxminan 150 santimetr.

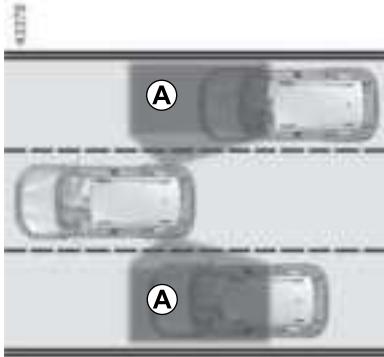
Ekranda teskari (oyna tasviri) tasvir ko'rsatiladi.

O'Ichov chiziqlari - bu tekis yo'lga proektsiyalangan tasvirlar; vertikal ob'ektga yoki yo'lda yotgan narsaga qo'shilganda, bu rasmlarga e'tibor bermaslik kerak.

Ekranning chetida paydo bo'ladigan ob'ektlar buzilgan bo'lishi mumkin.

Agar yorug'lik juda kuchli bo'lsa (qor, to'g'ridan -to'g'r'i quyosh nuri tushadigan mashina va boshqalar), kameraning ko'rinishi buzilishi mumkin.

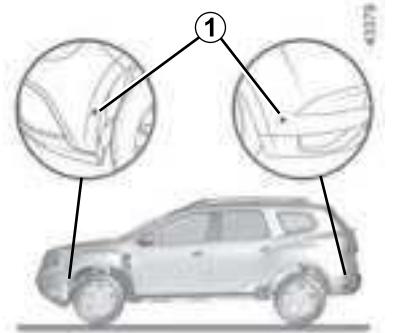
KO'RINMAS JOYLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (1/2)



Bu tizim haydovchiga ko'rinmas (ko'r) yoki "o'lik" **A** zonasida boshqa transport vositalari borligi haqida ogohlantiradi.

Tizim taxminan 30 dan 140 km/soatgacha bo'lgan avtomobil tezligi oralig'iда faollashadi.

Tizim old va orqa bamperlarning har ikki tomoniga o'rnatilgan **1** ta sensor bilan jihozlangan.



Bu funksiya haydovchiga qoshimcha yordam bo'lib, u ko'rinmas joyda boshqa transport vositalari borligi haqida xabar beradi.

Bu hech qachon haydash paytida xavfsizlikni ta'minlash uchun javobgar bo'lgan haydovchingning ehtiyyotkorligi va ixtiyorini almashtira olmaydi.

Haydovchi haydash paytida har qanday kutilmagan hodisalarga tayyor bo'lishi kerak: manevr paytida, ko'rinmas joyda mayda va harakatlanuvchi narsalar yo'qligiga ishonch hosil qilish kerak (masalan, bolalar, hayvonlar, aravachalar, velosipedlar, toshilar, ustunlar va boshqalar.).

KO'RINMAS JOYLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (2/4)



Yoqish va o'chirish.

2 -tugma bosilganda, tizim ishga tushadi va asboblar panelida "Blind spot monitoring on" yozuvni paydo bo'ladi.



Tizimning ishlashi.

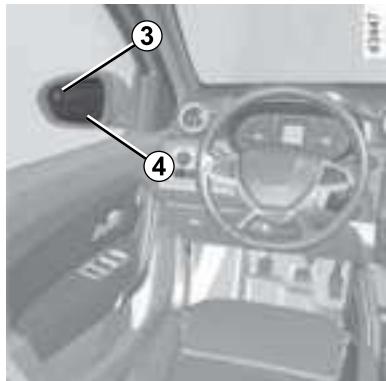
Bu funksiya ogohlantirish beradi:

- avtomobil tezligi taxminan 30 dan 140 km / saatgacha bo'lganida;
- ko'rinmas joyda bir xil yo'nalishda harakatlanayotgan boshqa avtomobil bo'lsa.

Boshqa mashinani quvib o'tayotganda, **3** - ko'rsatkich faqat bosib o'tgan mashina ko'rinmas joyda bir soniyadan ko'proq turganda yonadi.

Dvigatel ishga tushganda, tizim oxirgi marta kontaktini o'chirish vaqtida o'z holatiga qaytadi.

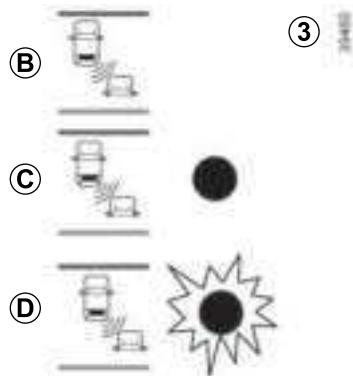
KO'RINMAS JOYLARNI NAZORAT QILISH TIZIMI (3/4)



Ko'rsatkich 3

Ogohlantirish nuri 3 har ikkala orqa oynada joylashgan. **4**

izoh: ogohlantirish chiroqlari **3** har doim ko'rindigan bo'lishi uchun, orqa oynalarni **4** muntazam



B displayi

Funksiya yoqilgan va transport vositalarini aniqlamaydi.

C displayi

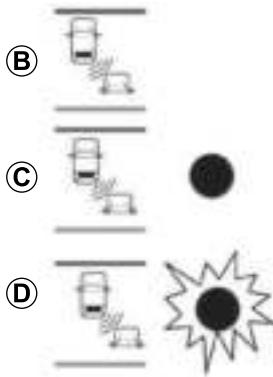
Birinchi ogohlantirish: **3** -ogohlantirish chiroqchasi yonganda, mashina ko'rindimas joyda aniqlanadi.

Display D.

Qaytish signali yoqilganda, siz ogohlantiruvchi chiroq **3**, siz mashinani yo'naltirmoqchi bo'lgan tarafdagi ko'rindimas joyda mashina aniqlanganda miltillay boshlaydi. Agar siz yo'nalish ko'rsatkichini o'chirsangiz, tizim oldindan ogohlantirish rejimiga qaytadi (**C** ko'rsatiladi).

Tizimning qamrov zonasiga standart bo'lak kengligiga asoslangan. Tor yo'laklarda harakatlana yotganda, tizim qo'shni bo'laklarda harakatlanmaydigan transport vositalariga munosabat bildirishi mumkin.

KO'R ZONALARNING NAZORAT TIZIMI (4/4)



Nosozliklar

Agar tizim nosozlikni aniqlasa, asboblar panelida "Tizimning ko'r nuqta nazoratini tekshiring" xabari paydo bo'ladi. Rasmiy dilerning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Eslatma: Dvigatelni ishga tushirganda ogohlantirish chirog'i 3, ekran (B), uch marta miltillaydi. Bu tizim normal ishlayotganligini ko'rsatadi.
Tirkakni mashinaga ularsha tizim faoliyati



-Tizim faoliyati qamrovi standart harakatlanish chizig'i kengligi asosida belgilangan.

Keng chiziqli yo'lida harakatlanayotganda tizim ko'r zonadagi transport vositasini aniqlamasligi mumkin.

Tizim kuchli elektromagnit shovqinli muhitda (masalan, yuqori voltli elektr uzatish liniyalari ostida) yoki noqlay ob-havo sharoitida (yomg'ir, qor va boshqalar) noto'g'ri ishlashi mumkin. Haydash paytida har doim yo'l harakati sharoitlarini hisobga oling.

Baxtsiz hodisalar xavfi mavjud.

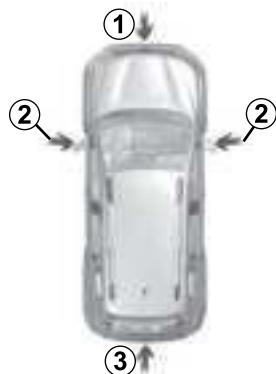
Tizim faoliyatiga hodisaviy misollar:

obyekt harakatda emas;
shahardagi zich harakat;
aylanma yo'l;
agar old va orqa datchiklar bir vaqtning o'zida
obyektni aniqlasa (masalan, tirkama bilan harakat
qilayotgan yuk mashinasini quvib o'tishda).

2 raqami bilan belgilangan o'chirish
funksiyasi orqali to'xtatilishi kerak.

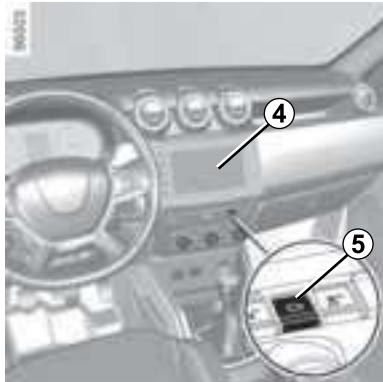
Datchiklar avtomobilning bamperlariga o'rnatilganligi sababli, barcha tegishli ishlar (ta'mirlash, almashtirish, bo'yog qoplamasini tiklash va h.k.) malakali xodimlar tomonidan amalga oshirilishi kerak.

AYLANA TARTIBDA KUZATUV TIZIMI (1/5)



Tegishli avtomobil konfiguratsiyasida old bumperda, tashqi oynalarda va orqa eshikda to'rtta 1, 2 va 3 ta kamera o'rnatilgan bo'lub, ular qiyin vaziyatlarda manevr qilishni osonlashtiradi.

Kameralar to'rt xil tasvirni 4 -ekranga uzatadi, bu yerda siz avtomobil atrofini ko'rishingiz mumkin.



Tizimni yoqish.

Kontakt yoqilganda, tizimni quyidagicha yoqish mumkin:

- avtomatik rejimda, teskari uzatma yoqilganda: tizim ishga tushiriladi va orqa eshikda joylashgan kamera avtomobil orqasidagi vaziyat tasvirini ekraniga 4 uzatadi.

- qo'lida rejimda, 5 -tugmachani bosib: tizim ishga tushadi va old bumperda joylashgan kamera avtomobil oldidagi vaziyat tasvirini ekraniga 4 uzatadi.

Izoh: Avtomobil uskunasiga qarab, sensorli ekranda ba'zi parametrlarni sozlash mumkin 4. Qarang multimedya uskunalarini ishlatalish bo'yicha ko'rsatmalar.



Bu tizim haydovchiga qo'shimcha yordamchi vositadir. Uning mavjudligiga qaramay, haydovchi har doim ehtiyoj va ehtiyoj bo'lishi kerak.

Haydovchi har qanday kutilmagan hodisaga har doim tayyor bo'lishi kerak: manevr paytida kichik va harakatlanuvchi to'siqlar (masalan, bolalar, hayvonlar, aravachalar, velosipedlar, toshlar, ustunlar va boshqalar) yo'qligiga ishonch hosil qilish kerak.

AYLANA TARTIBDA KUZATUV TIZIMI (2/5)



Mexanik rejimi.

Ushbu rejimni yoqish uchun **4** -ekrandagi menyudan kerakli kamera ko'rinishini tanning.

Ekranda 5 soniya davomida mexanik rejim yoqilganligini tasdiqlovchi **4** -xabar paydo bo'ladi. Qo'l rejimi o'chirilgan:

- avtomatik ravishda, soatiga 20 km tezlikka yetganda;
- tizimni o'zi o'chirganda, "Surround View System - O'chirish" bo'limidagi ma'lumotlarni ko'ring.

Avtomatik rejim.

Orqa uzatma yoqilganda avtomatik rejim yoqiladi va orqa kameradagi tasvir **4** - ekranda aks etadi. Orqaga tezlik bilan oldinga siljishda **4** -ekran old kameradan tasvirni ko'rsatadi. Avtomatik rejim o'chirilganda:

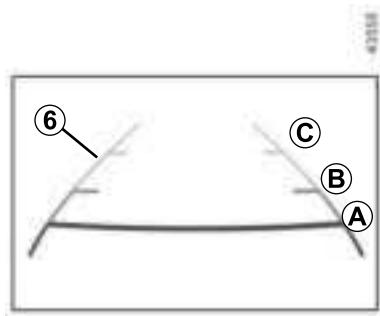
- boshqa kameradan **4** ta tasvirni ko'rsatishda;
- avtomatik ravishda, soatiga 20 km tezlikka yetganda;
- tizimni o'zi o'chirganda, "Surround View System - O'chirish" bo'limidagi ma'lumotlarni ko'ring.

AYLANA TARTIBDA KUZATUV TIZIMI (3/5)



Orqa ko'rinish kamerasi 3

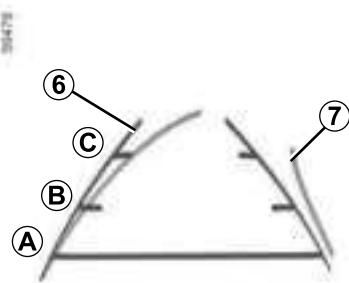
Agar orqa ko'rinish kamerasi avtomatik yoki qo'lida yoqilgan bo'ssa, undan tasvir 4 - ekranida aks etadi.



Ruxsat etilgan tozalash koridori 6

Ruxsat etilgan o'tish chizig'iда avtomobilning orqasidagi masofani nazorat qilish uchun **A**, **B** va **C** rangli belgililar mavjud.

- **A** (qizil) - mashinadan taxminan 30 santimetr masofada;
- **B** (sariq) - avtomobildan taxminan 70 santimetr masofa;
- **C** (yashil) - avtomobildan taxminan 150 santimetr.



Ko'chma tozalash koridori 7

(avtomobil uskunasiga qarab).

U multimedya tizimida ko'k rangda ko'rsatilgan 4. Rulda holatiga qarab avtomobil yo'lini ko'rsatadi

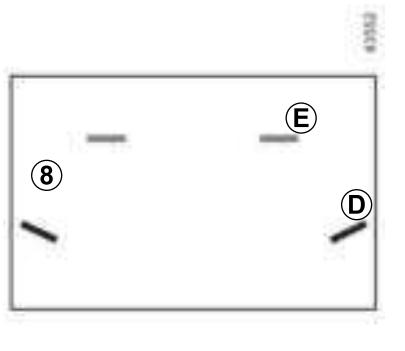
Multimedya tizimi ekranida aks ettirilgan ob'ektning harakati haqiqatdan ham tezroq bo'lib tuyulishi mumkin.

AYLANA TARTIBDA KUZATUV TIZIMI (4/5)



Old kamera 1

Agar old kamera avtomatik yoki qo'lida yoqilgan bo'lsa, undan olingan tasvir 4 -ekranda aks etadi.



D va **E** rangli markerlar mavjud (mashinadan masofani boshqarishga imkon beradi

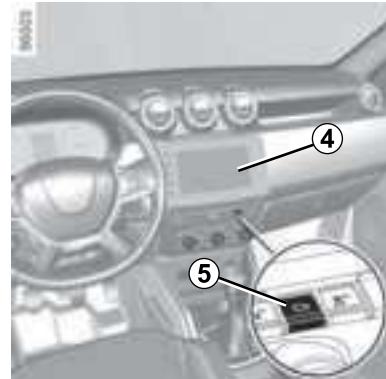
- **D** (sariq) - avtomobildan taxminan 70 santimetr;
- **E** (yashil) - Mashinadan taxminan 150 santimetr.



Avtomobil oldidagi 60 sm maydon tizim tomonidan nazorat qilinmaydi va uning tasviri ekranda ko'satilmaydi. Bu zonani eslang.

Avtomobilga zarar yetkazish xavfi.

AYLANA TARTIBDA KUZATUV TIZIMI (5/5)



Yon kameralar 2.

Eshik oynalaridagi videokameralar tasvirni yon zonalardan ekranga uzatadi.

Maxsus kameradan tasvirni ko'rsatish uchun uni **4** -ekranda tanlang: qo'shimcha ma'lumot olish uchun multimediali uskunangiz uchun qo'llanmalarga qarang.

Tizimni o'chirish.

Tizim yopilishi mumkin:

- soatiga 20 km dan yuqori tezlikda harakatlanayotganda;
- avtomobil konfiguratsiyasiga qarab - uzatmani avtomatik rejimda **P** yoki **N** holatiga o'tkazganda;
- **5** tugmachaсини bosib.

FAVQULODDA CHAQIRUV (1/3)

Agar ushbu tizim transport vositasiga kiritilgan bo'lsa, u sizga tegishli xizmatlarning kelishini tezlashtirish uchun (agar mamlakatda tegishli infratuzilma mavjud bo'lsa) yo'l-transport hodisasi yoki sog'liq uchun xavf tug'ilganda avtomatik yoki qo'lda tez yordam chaqirishga imkon beradi).

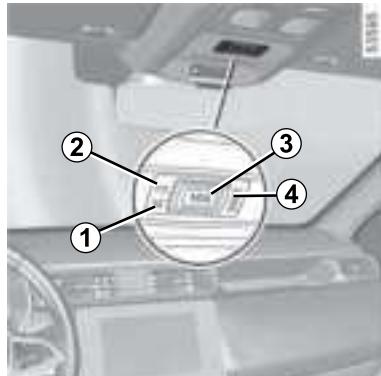
Agar siz shoshilinch chaqiruv funksiyasidan siz guvoh bo'lgan yo'l -transport hodisasi haqida xabar berish uchun foydalananayotgan bo'lsangiz, yo'l harakati sharoitlari ruxsat etilishi bilanoq, mashinangizni avariya sodir bo'lgan joy yaqinida xavfsiz tarzda to'xtatib turing, shunda sizning manzilingizdagi favqulodda xizmatlar tomonidan yo'l-transport hodisalari joyini aniqlash oson bo'ladi.

Qanday bo'lmasin, mahalliy qonun talablariga riyoq qiling.

Agar siz yo'l-transport hodisasida bo'lgan bo'lsangiz yoki shoshilinch tibbiy yordamga muhtoj bo'lsangiz, faqat tez yordam tizimidan foydalaning.



Yo'l -transport hodisasi sodir bo'lgan taqdirda, agar yo'l harakati joylari va sharoitlari ruxsat bersa, iloji boricha transport vositasiga yaqinroq turing, shunda siz kerak bo'lganda tez yordam operatoriga javob bera olasiz.



1 Tizim indikatorining yorug'lilik holatlari:
- yashil chiroq: tizim yoqilgan (tarmoq mavjud);

- o'chirilgan: tizim o'chirilgan (tarmoq mavjud emas);
- qizil chiroq: noto'g'ri ishlash;
- miltillovchi yashil chiroq: qo'ng'iroq davom etmoqda.

2 Avtomatik rejim uchun signal chiroq;
3 SOS tugmasi;
4 mikrofon;
5 yoki 6 (avtomobil jihozlarining darajasiga qarab)
Karnay.



FAVQULODDA CHAQIRUV (2/3)

Favqulodda qo'ng'iroqlar har doim quyidagi tartibda amalga oshiriladi:

- favqulodda chaqiruv signali yoqilgan;
- yo'l -transport hodisasi bilan bog'liq ma'lumotlar yuboriladi (avtomashinaning davlat raqami, qo'ng'iroqning mahalliy vaqt, avtohalokat sodir bo'lgunga qadar uning joylashuvi va harakat yo'nalishi);
- favqulodda vaziyat operatori bilan ovozli aloqa amalga oshiriladi;
- agar kerak bo'lsa, shoshilinch yordam so'raladi.

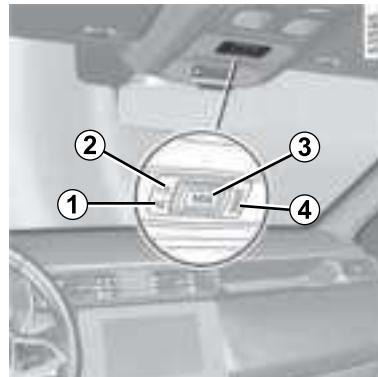
Favqulodda qo'ng'iroq funksiyasi ikkita rejimiga ega:

- avtomatik rejim;
- qo'l rejim.

Avtomatik rejim.

Ko'satkichning yashil chirog'i tizimning **2**-avtomatik rejimining faollashuvi haqida xabar beradi.

Favqulodda vaziyatda passiv xavfsizlik tizimi ishga tushirilganda (xavfsizlik kamarining old qisqichlari, xavfsizlik yostiqchalari va boshqalar) avariya holatida favqulodda qo'ng'iroq avtomatik tarzda amalga oshiriladi.



Qo'l rejimi.

Favqulodda qo'ng'iroq qilish uchun:

- 3-tugmani kamida 3 soniya bosib turing; yoki
- 3 soniyali tugmani 10 soniya ichida 5 marta bosing.

Agar tasodifan faollashtirilgan bo'lsa, qo'ng'iroq markaziga ularishdan oldin **3** tugmachasini ikki soniya bosib ushlab turish orqali qo'ng'iroqni bekor qilish mumkin.

Aloqa o'rnatilgandan so'ng, qo'ng'iroq fagaqt aloqa markazi tomonidan to'xtatilishi mumkin.

Sinov rejimi

(mahalliy qonunchilikka qarab).

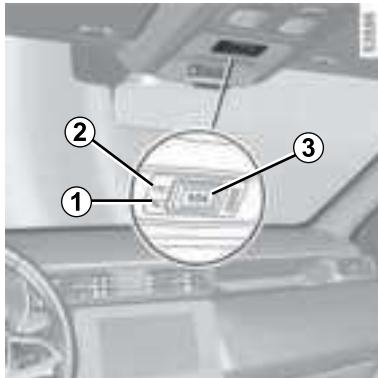
Sinov rejimi ishlab chiqaruvchining rasmiy vakillari uchun favqulodda chaqiruv funksiyasining ishlashini tekshirish uchun ajratilgan.

Sinov rejimini yoqish:

- qisqa vaqt ichida 3 tugmachasini uch marta bosing;
- taxminan 15 soniya kuting;
- 3 tugmachasini uch marta qisqa bosing.

Sinov rejimidan chiqish avtomatik ravishda amalga oshiriladi.

FAVQULODDA CHAQIRUV (3/3)



Nosozliklar.

Ba'zi hollarda favqulodda qo'ng'iroq funksiyasi ishlamasligi mumkin (masalan, batareya quvvati kam bo'lgani uchun). Agar tizim muammoni aniqlasa, qizil ko'rsatkich 1 30 daqiqadan ko'proq yonadi.

Agar muammo yuzaga kelsa, darhol ishlab chiqaruvchining vakolatli dileriga murojaat qiling.

Tizim maxsus batareya bilan ishlaydi. Batareya muddati taxminan 4 yil (almashirish zarur bo'lganda qizil ko'rsatkich **1** yonadi). Vakolatli dilerning xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.



Xavfsizligingiz va tizimning to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun har qanday batareyaga texnik xizmat ko'rsatish (olib tashlash, uzish va h.k.) malakali texnik tomonidan bajarlishi kerak.

Jiddiy elektr shikastlanishi va kuyish xavfi mavjud.

O'zgartirish vaqtlari texnik hujjatlarga muvofiq qat'iy riyoq qilinishi kerak (ko'rsatilgan muddatlardan oshmasligi kerak).

Amaldagi batareya maxsus dizaynga ega. Uni faqat bir xil turdag'i element bilan almashtirish kerak.

Vakolatli dilerning xizmat ko'rsatish stantsiyasiga murojaat qiling.

Favqulodda qo'ng'iroq funksiyasi bo'lmasa, tizim kuzatilmaydi yoki doimiy ravishda kuzatib borilmaydi. Ma'lumotlar avtomatik ravishda o'chiriladi, tizim faqat oxirgi uchta avtomobil joyini saqlaydi.

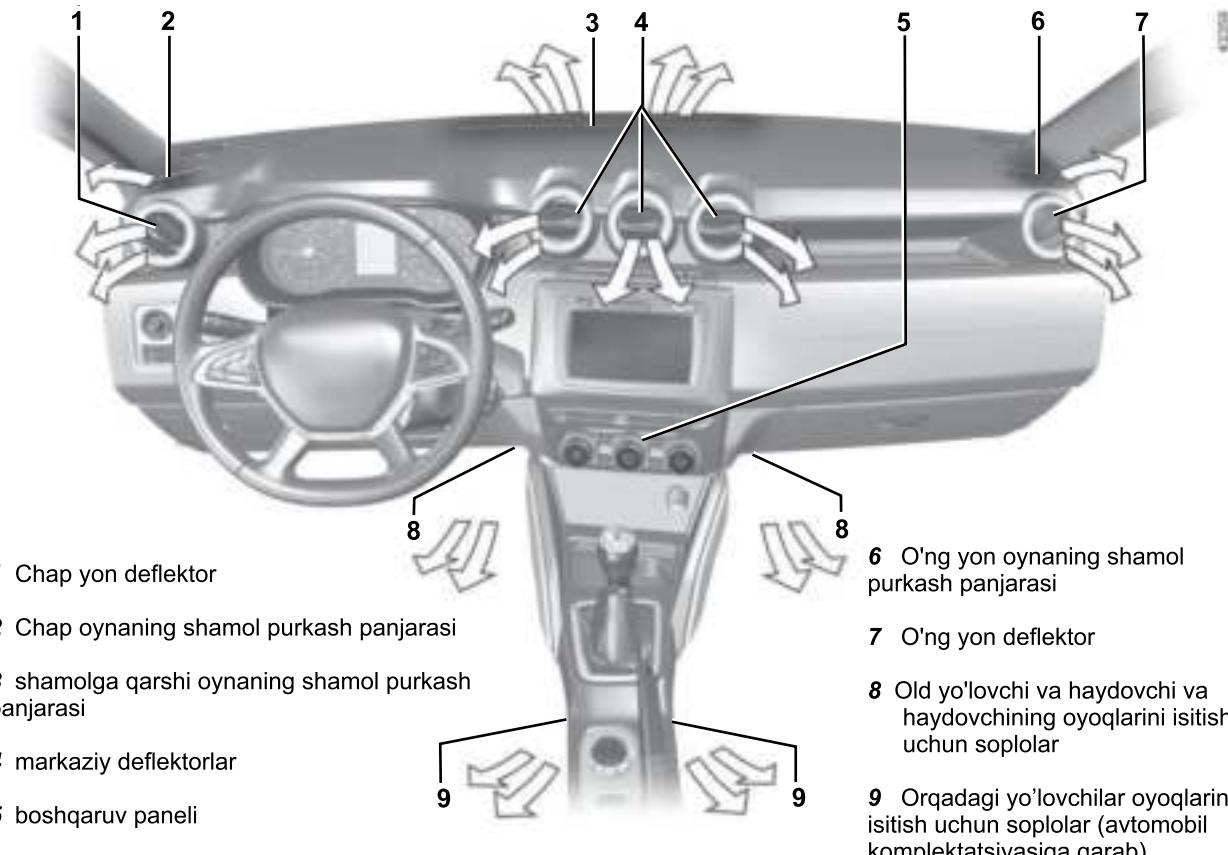
Ma'lumot faqat favqulodda qo'ng'iroq paytida yuboriladi. Chaqiruv markaziga yuborilgan ma'lumotlar joylashgan mamlakatda qabul qilinigan shaxsiy ma'lumotlarni himoya qilish to'g'risidagi qonunlarga muvofiq qayta ishlanadi.

Tizim faoliyat ma'lumotlarini faqat oxirgi 13 soat ichida saqlaydi. Avtomobil egasi uning ma'lumotlariga kirish huquqiga ega. Egasi ma'lumotlarni tuzatish, o'chirish va blokirovka qilishni talab qilishi mumkin.

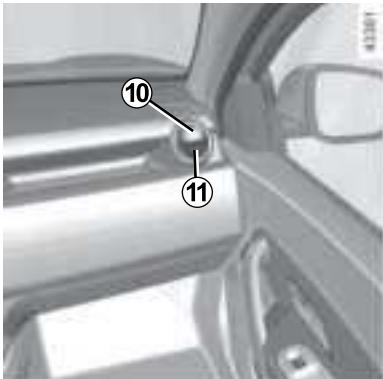
3 - bo'lim. Komfort

Havo deflektorlari, isitish va shamollatish tizimlari uchun havo yetkazib beradigan quvurlar.....	3.2
Kabinada isitish, ventilyatsiya va konditsioner.....	3.5
Avtomatik konditsioner tizimi.....	3.9
Konditsioner: ma'lumot va foydalanish bo'yicha tavsiyalar.....	3.9
Oyna ko'targichlar.....	3.13
Ichki yoritish.....	3.15
Quyosh pardasi, tutqich.....	3.18
Kuldon, sigaret zajigalka, elektr aksessuar rozetkasi.....	3.20
Orqa o'rindiq bosh qo'ygichlari.....	3.21
Idishdag'i narsalarni saqlash uchun saqlash bo'linmalari va qurilmalari.....	3.23
Orqa o'rindiq.....	3.25
Bagaj bo'linmasi.....	3.30
Bagaj bo'linmasida narsalarni tashish.....	3.33
Yuk tashish: treylerni tortish, aravani tortish.....	3.34
Orqa polka.....	3.36
Tomdag'i yukxona ustuni, spoyler.....	3.38
Multimediya uskunaları.....	3.39

DEFLEKTORLAR, havoquvurlari (1/3)



DEFLEKTORLAR, havoquvurlari (2/3)



Markazi va yon deflektorlar
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

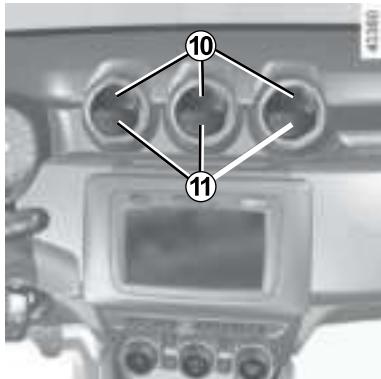
Havo oqimi

Deflektorlar 11

Deflektorlarni ochish uchun uni bosing (**10** nuqtaga) va talab qilingan holatni tanlang.

Deflektorlar 12

Ochish uchun: **13** tilchani chappga suring.
Yopish uchun: **13** tilchani chappga
ohirgacha suring.



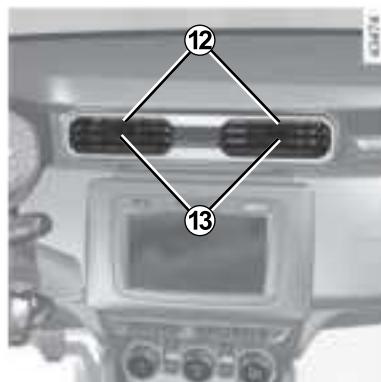
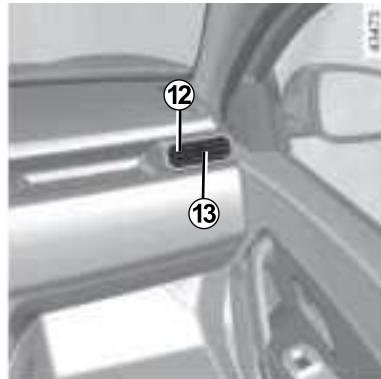
Havo oqimi yo'nalishi:

Deflektorlar 11

Deflektor 11 ni buring.

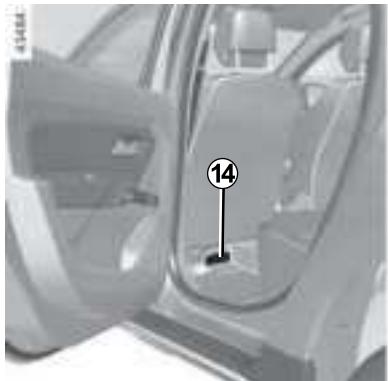
Deflektorlar 12

13 tilchasini kerakli joyga ko'chi-ring.



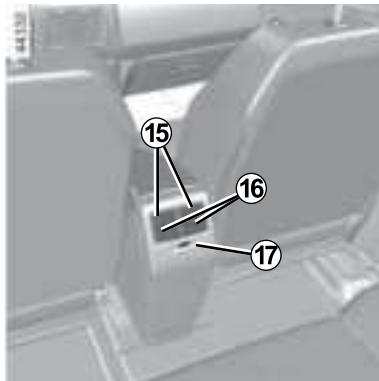
Avtomobildagi yoqimsiz hidrlarni ketkazish uchun faqat ushbu tizimga moljallangan vositadan foydalaning.
Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

DEFLEKTORLAR, havoquvurlari (3/3)



Orqa o'rindiqlar
(avtomobil komplektasiyasi qarab)

Yo'llovchilarning oyoqlariga shamol purkovchi deflektorlar **14**.



Deflektorlar 15

O'ng va chap

16 tilchani suring.

Havo oqimi

Burish sozlagichi **17**:

 : to'la ochiq;

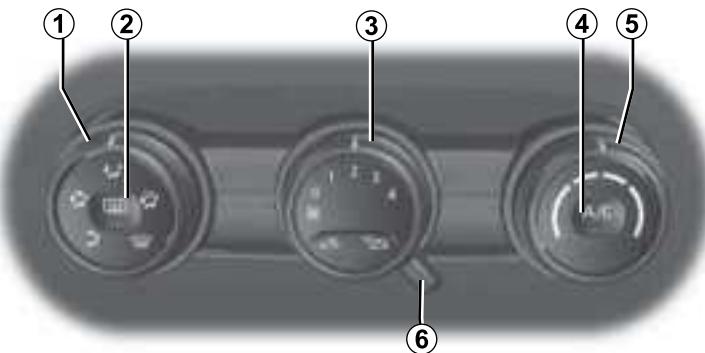
 : yopiq.



Avtomobil ventilyatsiyasi tizimiga hech qanday vositalarni kiritmang va purkamang (masalan, yoqimsiz hid paydo bo'lganda va hokazo).

Shikast yoki yong'in xavfi mavjud

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (1/4)



Boshqaruv organlari

Nazorat tugmalari mavjudligi avtomobil uskunasiga bog'liq.

1 havo taqsimoti.

2 orqa oynani isitish va-avtomobilning komplektasiyasiga qarab-orqani ko'rish oynalari va peshoynalar.

3 ventilyator aylanish chastotasini sozlash.

4 konditsionerni yoqish yoki o'chirish.

5 havo harorati sozlamalari.

6 havoni qayta aylanishi rejimini yoqish (tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi).

Foydalanish haqida ma'lumot va maslahatlar "Havoni kondisionerlash tizimi: ma'lumotlar va foydalanish bo'yicha tavsiyalar" bo'limiga qarang.

Havo haroratini nazorat qilish

Kerakli havo harorati **5** tutqichini o'rnating. Tutqich harorat qanchalik baland bo'lsa qizil hudud tomon siljiydi.

Ventilyator aylanish tezligini

sozlash 3 sozlagichini 0 pozitsiyasidan 4 pozitsiyasiga yoki ga



(avtomobilning komplektasiyasi darajasiga qarab) o'tkazing.

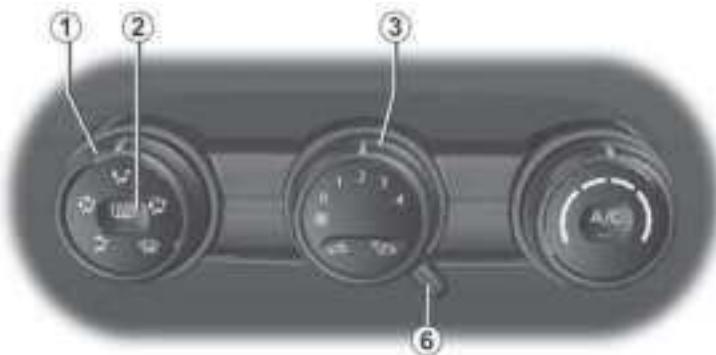
Tutqichni o'ngga siljtganda, salonning ichidagi havo ta'minoti ortadi.

Havo olishni to'liq berkitish va shamollatish tizimini o'chirish uchun 3 sozlagichini 0 holatiga qo'ying.

Bu holatda ruxsat avtomobil salonida havo shamollatish tizimi to'xtaydi (avtomobil to'xtab turganda), lekin harakatlanayotganda avtomobilda kuchsiz havo oqimi sez-iladi.

0 rejimidan uzoq vaqt foydalanish shamol va yon oynalarning bug'lanishiga, shuningdek, avtomobil ichidagi havo yangilanmagani sababli yoqimsiz hidrlarning paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (2/4)



Havoni qayta aylanish rejimini ulash (tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi) ishlash rejimini yoqish

6 sozlagichini



holatiga o'tkazing.

Ushbu rejimda havo salondon olinadi va tashqi havoga chiqmasdan uni qayta ishlaydi

Havoni qayta ishlash rejimidan uzoq vaqt foydalish shamol va yon oynalarning bug'lanishiga, shuningdek, avtomobil ichidagi havo yangilanmaganligi sababli yoqimsiz hidrlarning paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Havoni qayta ishlashga bo'lgan ehtiyoj yo'qolganda, biz **6** sozlagichini o'ng tomoniga burab, tizimning odatiy ishlash rejimiga (tashqi havo oqimi bilan) qaytishingizni tavsija qilamiz.

Oynalarning tez bug'lanishi

1, 3 va 6 regulyatorlarini quyidagi holatlarga aylantiring:

shamollatish;



- ventilatsiyaning maksimal tezligi;

- tashqi havo oqimi.

Konditsionerdan foydalinish oyna bug'lanishini bartaraf etishni tezlashtiradi.



Elektr isitishli orqa oyna

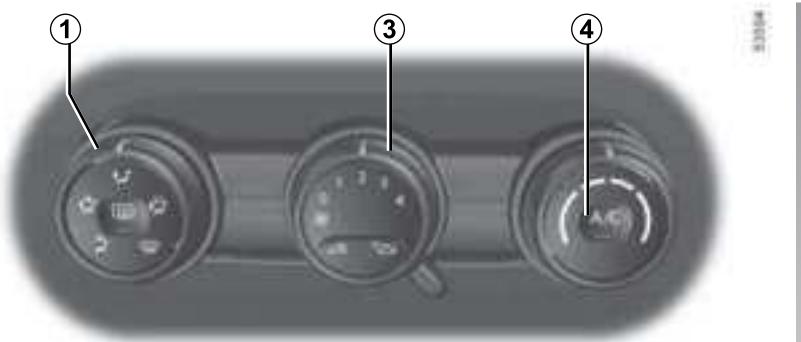
Dvigatel ishlayotgan paytda 2 tugma-chasini bosing. Signal chiroq yonadi.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, bu funksiya orqa oynaning va tashqi oynalarning erishi va terlashini ta'minlaydi.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, ishni to'xtatish quyidagicha sodir bo'ladi:

- tizimda o'rnatilgan vaqtdan so'ng (signal chiroq avtomatik ravishda o'chadi);
- **2** tugmasini qayta bosganingizda (signal chiroq o'chadi).

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (3/4)



Salonga kiradigan havo taqsimoti

Kerakli variantni tanlash uchun **1** sozlagichini aylantiring:



havo salonga faqat uskunalar panelida joylashgan deflektorlar orqali kiradi.



havo yo'lovchilarning oyoqlariga va uskunalar panelida joylashgan deflektorlarga yo'naltiriladi.



Havo yo'lovchilarning oyoqlariga va uskunalar panelida joylashgan deflektorlarga yuboriladi.



Havoni faqat yo'lovchilarning oyoqlariga yo'naltirish uchun uskunalar panelida joylashgan deflektorlarni yoping.



havo barcha deflektorlar, purkash panjarsi orqali, old yon oynalar va shamollar va yo'lovchilarning oyoqlarini isitish uchun salonga kiradi.



Bu holat barcha havo oqimini shamol va yon old peshoynalarga yo'naltiradi.

Konditsioner ishlayotganida yoqilg'i iste'moli oshadi (Konditsionerni zarur bo'limaganda o'chiring).

ISITISH, VENTILYATSIYA, HAVONI KONDITSIONERLASH (4/4)



Peshoynaning elektr isitgichi

Dvigatel ishlayotganida, 7 tugmacha-sini bosing (ichki signal chiroq yonadi).

Bu xususiyat shamolni isitish va peshoynani shamollatishni ta'minlaydi (ushbu funksiyaga ega avtomobillarda).

Ushbu funksiyani o'chirish uchun 7 tugma-sini yana bir marta bosing

Konditsioner ishlayotganida yoqilg'i iste'moli oshadi (Konditsionerni zarur bo'limganda o'chiring).

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (1/4)



Boshqaruv organlari

(Avtomobil komplektasiyasiغا qarab)

1 ventilyator aylanish chastotasini sozlash.

2 "Ko'rinishni ta'minlash" funksiyasi.

3 havo harorati sozlamalari.

4 Konditsionerni yoqish yoki o'chirish.

5 salon ichidagi havo taqsimotini sozlash.

6 havo oqimi taqsimotini ko'rsatish.

7 havo qayta aylanishi rejimini yoqish
(tashqi havodan salonnı izolyatsiya qilish
rejimi)

8 avtomatik rejim.

9 harorat ko'rsatkichi.

10 orqa oynani isitish va avtomobil
komplek-tasiyasiغا qarab, tashqi organi
ko'rish oynasi.

11 ventilyatsiya tizimining ishlash tezligini
ko'rsatish.

Avtomatik rejim

Avtomatik konditsionerlash tizimi (ekstremal ob-havo sharoiti bundan mustasno) optimal yoqilg'i iste'moli uchun avtomobil salonidan yaxshi ko'rinishni va qulay sharoitlarni ta'minlaydi. Ventlyatsiya tezligini sozlash tizim havo taqsimotini, havo aylanishini, konditsioner tizimini yoqish yoki o'chirishni va havo haroratini tartibga soladi.

AUTO: tashqi sharoitga qarab tanlangan qulaylik darajasiga erishish uchun optimal rejim.

8 tugmasini bosing. Tugma ichidagi signal chirog'i 8 yonadи.
Ventilyator aylanish tezligini sozlash

Avtomatik rejimda konditsionerlash
tizimi erishish va ventilyator aylanish tezligida qulay shart-sharoitlarni saqlash uchun maqbullikni o'matadi.

Bundan tashqari, 1 sozlagichining aylanishi orqali yetkazib beriladigan havo oqimining tezligini qo'lda sozlashingiz yoki shamollatish tezligini kamaytirishingiz mumkin.

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (2/4)



4.33/3

Havo harorati nazorat qilish

3 sozlagichi bilan kerakli havo haroratini o'rnatishing.

Izoh: sozlagichning yuqori holatida maksimal isitish yoki havo sovutish rejimi yoqiladi ("Lo" va "Hi").

Konditsionerni yoqish yoki o'chirish

Avtomatik rejimda tizim konditsionerni tashqi rejimiga qarab iqlim sharoitlarga bog'liq holda yoqish yoki o'chirishni amalga oshiradi.

Majburiy ravishda yoqish uchun 4 tugmasini bosing (ichki signal chiroq yonadi) yoki konditsioner o'chiring (ichki signal chiroq o'chadi).

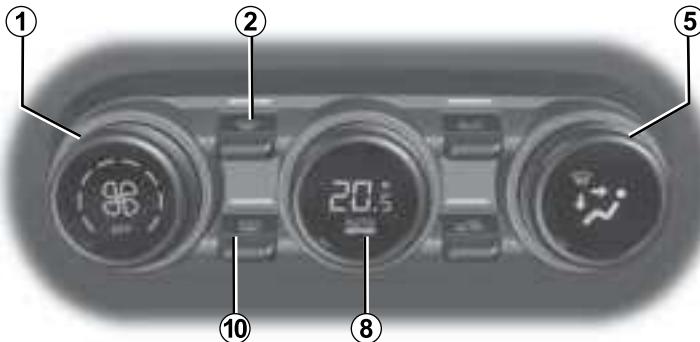
Ba'zi tugmalar tizimning holatini ko'rsa-tuvchi signal chiroqlari bilan jihozlangan

Displayda ko'rsatilgan harorat qiymatlari qulaylik darajasini baholashga imkon beradi.

Dvigatel ishga tushirilgandan so'ng, belgilangan haroratning ko'rsatilgan qiymatini oshirish yoki kamaytirish uning tezroq maqsadga erishishini anglatmaydi. Tizim haroratni kamaytirish yoki oshirishni mustaqil ravishda optimallashtiradi (shamollatish tizimi darhol maksimal havo ta'minoti tezligi rejimiga kiritilmaydi: tezlik asta-sekin o'sib boradi). Ushbu jarayon bir necha soniyadan bir necha daqiqagacha davom etishi mumkin.

Odatda, ayrim maxsus holatlar bundan mustasno holatda uskunalar paneli deflektorlari doimo ochiq bo'lishi kerak

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (3/4)



"Ko'rishni ta'minlash" funksiyasi

2 tugmasini bosing: ichki signal chiroq yonadi.

Bu funksiya shamol, orqa oynalar, old yon oynalar va tashqi orqani ko'rish oynalarini (avtomobil komplektasiyasiga qarab) isitish va eritish uchun tezlashtirilgan shamollatish va isitishni ta'minlaydi. Shu bilan birga, kondit-sioner va orqa oynani isitish majburiy ravishda yoqlidi.

Orqa oyna isitishni o'chirish uchun **2** tugmasini bosing. Ichki signal chiroq'i o'chadi.

Ushbu funksiyani o'chirish uchun **2** yoki **8** tugmasini bosing yoki **1** qayriluvchi sozligchda yuborilayotgan havo tezligini sozlang

Orqa oynani elektr isitishi

10 tugmasini bosing: ichki signal chiroq yonadi. Bu funksiya orqa oynaning tez terlashi yoki erishi (uni isitish va shamollahsorqali) va tashqi orqani ko'rish oynalarini (agar avtomobil isitish oynalari bilan jihozlangan bo'lsa) ta'minlaydi.

Ushbu funksiyani o'chirish uchun **10** tugmasini yana bir marta bosing. Odatiy holda tez terlash rejimi avtomatik ravishda o'chadi

Avtomobil salonida havo taqsimotini o'zgartirish

Kerakli havo oqimi taqsimotini sozlash uchun **5** ulagichni aylantiring. Ichki signal chiroq'i tugmasi yonadi.

Bir vaqtning o'zida ikkita pozitsiyadan foydalaniishingiz mumkin.



Bu holatda, butun havo oqimi

shamol va old yon oynalarni purkashga qaratilgan.



Havo - yo'lovchilarning oyoqlarida old yon oynalar, shamollar va ventilyatsiya teshiklari orqali salonga kiradi.



Havo asosan yo'lovchilarning oyoqlariga yo'naltiriladi.



Havo uskunalar paneli deflektorlariga va haydovchi va yo'lovchilarning oyoqlariga yo'naltiriladi.



Havo faqat uskunalar paneli deflektorlari orqali salonga kiradi

AVTOMATIK IQLIM TIZIMI (4/4)



Havoni qayta aylantirish rejimini yoqish (tashqi havodan salonni izolyatsiya qilish rejimi)

Bu xususiyat avtomatik ravishda boshqariladi, lekin uni qo'lda yoqishingiz mumkin. Bunday holda, 7 yoqish tugmachasi ustidagi signal chiroq'ining yonishi bilan tasdiqlanadi

Shamollatish/istish har doim havoni qayta ishlashga ustuvor ahamiyatga ega

Izohlar:

- Qayta aylantirish rejimida havo salondan olinadi va yana tashqi havo bilan aralashmasdan salonga kiradi;
- qayta aylantirish rejimi tashqi havoga kirishni blokirovka qilishga imkon beradi (ifloslangan havo va boshqalar bo'lgan joylarda harakatlana-yotganda);
- avtomobil salonida kerakli havo haroratiga erishishni tezlashtirish.

Qo'lda boshqarish rejimi

7 tugmasini bosing: ichki signal chiroq yonadi.

Havoni qayta ishlash rejimidan uzoq vaqt foydalanish yangi tashqi havo oqimi yo'qligi sababli hidrlarning paydo bo'lishiga va oyna bug'lanishiga olib kelishi mumkin.

Shuning uchun, havoni qayta aylanishga bo'lgan ehtiyoj yo'qolganda, 7 tugmasini qayta bosing, tizimning avtomatik rejimiga qaytish tavsiya etiladi.

Rejimni o'chirish uchun yana 7 tugmasini bosing.

O'chirish tizimi

Tizimni o'chirish uchun 1 ulagichni OFF holatiga o'tkazing. Tizimni ishga tushirish uchun ventilyatsiya tezligini tanlash uchun yana bir marta 1 ulagichni aylantiring va 8 tugmasini bosing

Konditsioner ishlayotganida yoqilg'i iste'moli oshadi (Konditsionerni zarur bo'limganda o'chiring).

HAVONI KONDITSIONERLASH TIZIMI: foydalanish bo'yicha ma'lumotlar va tavsiyalar (1/2)

Foydalanish bo'yicha maslahatlar

Ba'zi hollarda (konditsioner tizimi o'chirilgan, havo aylanishi yoqilgan, shamollatish tezligi nol yoki past va boshqalar) avtomobil oynalarida kondensat hosil bo'lishini ko'rishingiz mumkin.

Bug'lanishni olib tashlash uchun "ko'rishni ta'minlash" funksiyasidan foydalaning; keyinchalik bug'lanishni oldini olish uchun avtomatik rejimda konditsioner tizimidan foydalanish tavsiya etiladi

ECO rejimli avtomobillar

ECO rejimi yoqilgandan so'ng, konditsioner samaradorligini kamaytirish mumkin. 2 bo'limgagi "ECO rejimida boshqarish bo'yicha tavsiyalar" bo'limiga qarang.



Avtomobil shamollatish tizimiga hech qanday vositalarni kiritmang (masalan, yoqimsiz hid paydo bo'lganda va boshqalar).

Zararlanish yoki yong'in xavfi mavjud.

Yoqilg'i sarfi

Konditsioner tizimining ishlashi, ayniqsa, shahar sharoitida haydashda yoqilg'i sarfini oshirishga olib keladi.

Avtomatik rejimsiz konditsioner bilan jihozlangan avtomobillarda ehtiyoj bo'lma-ganda konditsionerni o'chirib qo'ying.

Yoqilg'i sarfini kamaytirishga yordam bera-digan maslahatlar va atrof-muhitni himoya qilish

Muntazam shamollatish tizimining ochiq deflektorlari va yopiq oynalar bilan harakatlanning. Agar avtomobil quyoshta uzoq vaqt tursa, dvigatelni ishga tushirishdan oldin salondon issiq havoni chiqarib tashlash uchun bir necha daqiqa eshkni oching.

Texnik xizmat ko'rsatish

Xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Har oyda kamida bir marta konditsioner tizimini (hatto sovuq havoda ham) muntazam ravishda yoqing va uni kamida 5 daqiqa davomida ishlashga imkon bering.

Ishlashning buzilishi

Ko'pgina hollarda, agar tizim ishlamay qolsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qilishingiz kerak.

- Isitish tizimining va oyna yoki konditsionerni shamollatish samaradorligini kamaytirish.

Buning sababi ichki shamollatish tizimining filtrining ifloslanishi bo'lishi mumkin.

- Havosovutish mavjud emasligi.

Nazorat organlarining holatini va saqlagich holatini tekshiring.

Vaziyat o'zgarmasa, tizimni o'chirib qo'ying.

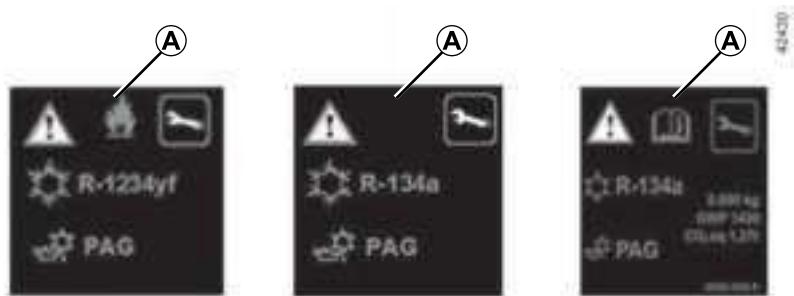
Avtomobil ostidagi suvning bo'lishi

Konditsionerning uzoq muddat ishlagandan so'ng, suv avtomobil ostida to'plananligiga darak beradi - bu odatiy holder



Konditsionering sovutish konturini ochmang.
Xladagent teriga va ko'zga kirishi xavflidir.

HAVONI KONDITSIONERLASH TIZIMI: foydalanish bo'yicha ma'lumotlar va tavsiyalar (2/2)



Xladagent turi



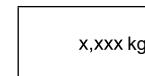
Havoni konditsioner
tizimidagi moy turi
Yonuvchan modda



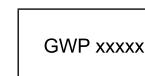
Foydalanish bo'yicha
qo'llanmaga qarang



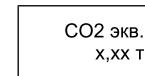
Texnik xizmat ko'rsatish



x,xxx kg Tizimdagи sovutgich miqdori.



GWP xxxx Global isishning salohiyati
(GWP) (co2ga teng).



CO2 ækв.
x,xx T Co2 ning vazni va
ekvivalent miqdori.



Sovutish konturini och-mang.

Xladagent teriga va ko'zga
kirishi xavflidir



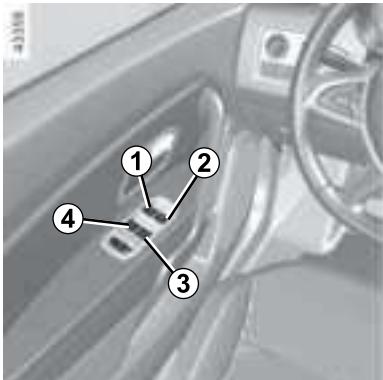
Motor bo'lmasida biron bir
ishni bajarishdan oldin, o't
oldirishni o'chirib qo'ying. (2
bo'limgagi dvigateli ni ishga
tushirish va to'xtatish to'g'risi-
dagи ma'lumotlarga qarang)

Konditsionering sovutish konturida (ba'zi qismi germetik tarzda izolyatsiya qilingan) xladagent mavjud, bug'lanishda ftoni o'z ichiga olgan issiqxona gazlari chiqariladi.

A taxtacha ustidagi avtomobil komplektasiyasiga qarab, motor bo'lmasida quyidagi ma'lumotlar berilgan.

Ma'lumot taxtachasining A mavjudligi va joylashishi avtomobilning komplektasiyasiga bog'liq.

OYNA KO'TARGICHLAR (1/3)

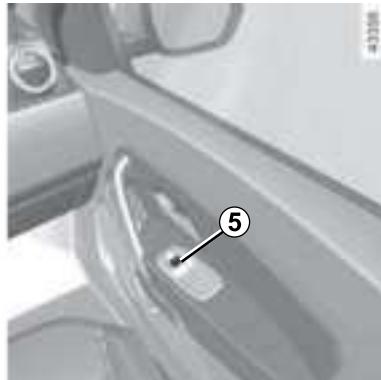


Elektr oyna ko'targichlar

O't oldirish yoqilganda - avtomobil komplek-tasiyasiga qarab-dvigatel ishlayotganida, oynani kerakli darajaga tushirish uchun ulagich ustiga bosing.

Oynani kerakli balandlikka ko'tarish uchun ulagich richagini ko'taring.

Tizim oldingi eshiklardan birining ochilishidan oldin (lekin 3 daqiqadan oshmasligi kerak) o't o'chirishda ishlaydi.



Haydovchi o'rindig'idan elektr oyna ko'targichlarni boshqarish

Ulagichlardan foydalaning:

- 1 haydovchi eshidigidagi oyna ko'targichni yoqish uchun;
- 2 old yollovchi tomonida
- 3 yoki 4-orqa yo'llovchilar uchun.

Old yo'llovchi joyidan boshqarish

5 ulagichdan foydalaning.

Qisman tushirilgan oynaga hech qanday narsalarni qo'y mang:
oyna ko'targichga zarar yetkazish xavfi mavjud.



Orqa o'rindiqdan oyna ko'targichni boshqarish

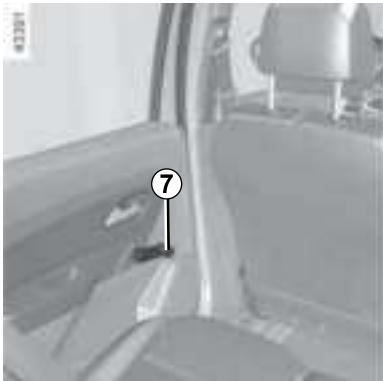
6 ulagichdan foydalaning



Derazalarни yopishda,
tananing hech bir qismi (qo'l,
kaft va boshqalar) avtomobi
bildan chiqmasligiga ishonch
hosil qiling.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud

OYNA KO'TARGICHLAR (2/3)



Qo'lida ulanuvchi orqa oyna ko'targich Oynani kerakli balandlikga tushirish yoki ko'tarish uchun 7 dastakni aylantiring



Orqa o'rindiqlardagi yo'lovchilar xavfsizligini ta'minlash

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, haydovchi 8 ulagichini bosib, orqa eshiklarning elektr oynalarini bloklashi mumkin.

Haydovchining javobgarligi

Avtomobildan chiqib ketayotganda, agar qisqa vaqt ichida avtomobilda bola, nogiron kattalar yoki uy hayvonlari bo'lsa, salon ichidagi kalitni hech qachon qoldirmang. Ular o'zlarini va boshqalarni xavf ostiga qo'yib, o'z-o'zidan ishlaydigan dvigatelni ishga tushirishga yoki avtomobil jihozlarini ishga tushirishga olib kelishi mumkin (masalan, uzatma o'zgartirish richagini o'zgartirish yoki oyna ko'targichlarini yoqish). Tananing biron bir qismi siqlilib qolganda, tegishli ulagichni bosib, darhol oynani pastga tushiring.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud

OYNA KO'TARGICHLAR (3/3)

Impulsli rejim

Agar avtomobil ushbu tizim bilan jihozlangan bo'lsa, impuls rejimi yuqorida tavsiflangan elektr oyna ko'taruvchilarning ishini to'ldiradi

Ushbu rejimi faqat haydovchi eshik oynasi uchun taalluqlidir.

- Tegishli ulagich richagini ushlab turing va uni qo'yib yuboring – oyna butunlay tushadi.

- Keskin va oxirgacha tegishli ulagich richagini ko'taring va uni qo'yib yuboring – oyna to'lqo ko'tariladi.

Oyna ko'targichining ishlashi paytida ulagichga qayta ta'sir qilish oyna harakatining to'xtashiga olib keladi.

O'ziga xoslik

Agar yopilish vaqtida oyna biror to'siqqa duch kelsa (masalan, novda tufayli va hokazo), oyna ko'targich to'xtaydi va keyin oynani bir necha santimetrga tushiradi.

Oyna harakati paytida ulagichga ta'sir qilish uning to'xtashiga olib keladi.

Nosozliklar

Agar impuls rejimida oynalardan birini ko'tarishda to'siq bo'lsa yoki ishlamay qolsa, tizim impulsdan analog ish rejimiga qaytadi. Oynani to'liq ko'tarish uchun kerakli darajada ulagichni bir necha marta ishlating, keyin

3 soniyadan ko'proq vaqt davomida yuqoriga qarab (ko'tarilishda) o'tish richagini ushlab turing. Keyin oynani pastga tushiring va ulagich richagini taxminan 3 soniya davomida (pastga) bosib ushlab turing.

Oyna butunlay ko'tariladi va tizim qayta boshlanadi.

Agar zarur bo'lsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling



Oynalarni yopishda, tananing hech bir qismi (qo'l, kaft va boshqalar) avtomobildan chiqmasligiga ishonch hosil qiling.

Jiddiy jarohatlanish xavfi mavjud.

Qisman tushirilgan oyna eshigiga biron-bir narsani tirab qo'y mang: oyna ko'targichga zarar yetkazish xavfi mavjud.

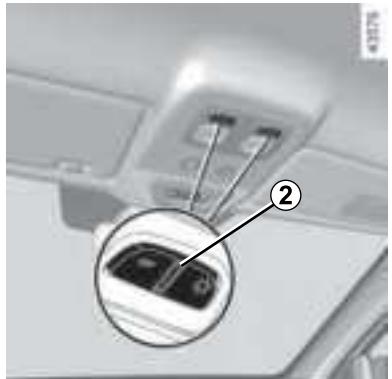
SALONNI YORITISH (1/2)



Plafon

Quyidagi rejimlarni yoqish uchun 1 tugmasini bosing:

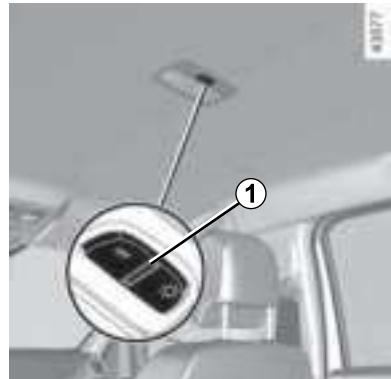
- doimiy yoritish;
- avtomobilni qulflashda yoki eshiklardan birini ochishda yorug'likni yonishi (avtomobil komplektasiyasiga qarab). Tegishli eshiklar to'liq yopilganda va belgilangan vaqt o'tishi bilan yorug'lik o'chadi
- yoritishning darhol o'chishi



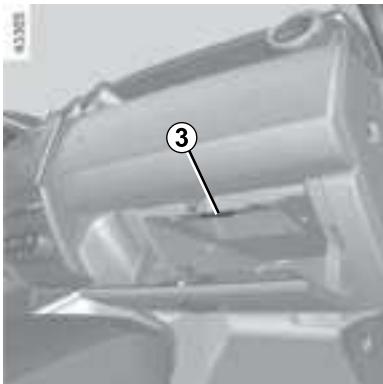
Yo'nalishli yoritish fonari

Quyidagi rejimlarni yoqish uchun 2 tugmasini bosing:

- doimiy yoritish;
- avtomobilni qulflashda yoki eshiklardan birini ochishda yorug'likni yonishi (avtomobil komplektasiyasiga qarab). Tegishli eshiklar to'liq yopilganda va belgilangan vaqt o'tishi bilan yorug'lik o'chadi;
- yoritishning majburiy o'chishi



SALONNI YORITISH (2/2)



3 buyumlar qutisini ("qo'lqoplar uchun")
pastdan yoritish
Qopqoqni ochganda 3fonari yoqiladi.

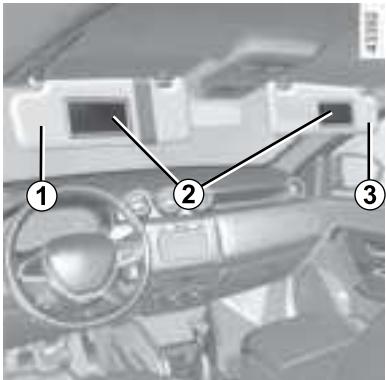


4 yukxona bo'linmasini yoritish fonari

Yukxona bo'linmasi eshigini ochganda 4 chirog'i yonadi.

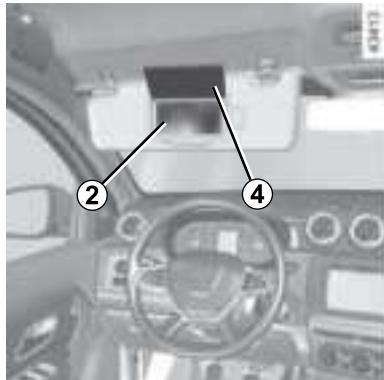
Ichki yoritish asboblarining avtomatik ishlashi
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
– masofadan boshqarish puli yordamida eshiklarni ochishda ichki yoritish taxminan 30 soniya davomida yoqiladi;
– agar eshik ochiq bo'lsa (yoki mahkam yopiq bo'lsa), salon ichidagi yoritgich 3 dan 30 daqiqa gacha yonib turadi;
– agar barcha eshiklar yopiq bo'lsa, o't oldirish yoqsangiz, salonni yoritish asta-sekinlik bilan o'chadi.

QUYOSHDAN XIMOYALASH TO'SQICHI, TUTQICH



1 va 3 quyoshdan ximoyalash to'sqichi

1 yoki **3** to'sqichni old oynaga tushiring yoki uni ajratib oling va yon oynaga buring



2 individual ko'zgu

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, yoritgichi avtomatik ravishda yoqiladi.

4 qopqog'ini ko'taring.

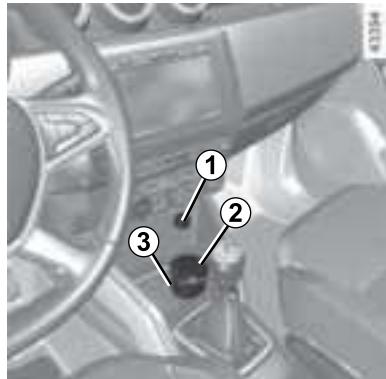


5 tutqich

Tutqich harakat paytida yordam sifatida xizmat qiladi.

Avtomobilga o'tirganda yoki undan tushayotganda undan foydalanmang.

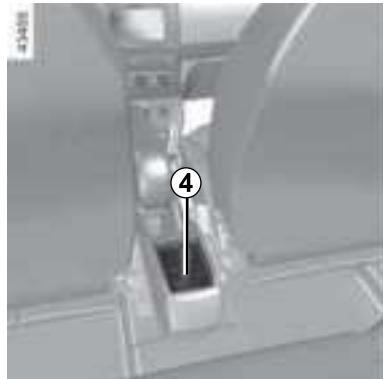
KULDON, SIGARET TUTATQICH, ELEKTR AKSESSUARLAR TA'MINOTI ROZETKASI (1/2)



Sigaret tutatqich 1

O't oldirish yoqilganda, **1** sigaret tutatqichni bosing.

Spiralni isitgandan so'ng, tutatqich avtomatik ravishda boshlang'ich holatiga qaytadi (shiqillab). Tutatqichni olib tashlang. Foydalangandan so'ng, sigaret tutatqichni to'lq botirmsadan rozetkaga joylashtiring.



Kuldon

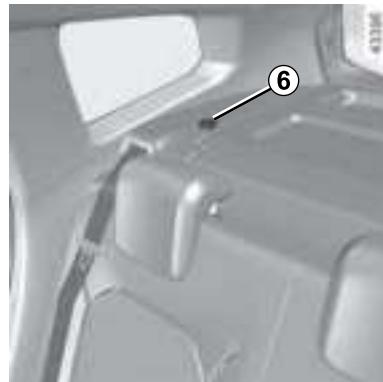
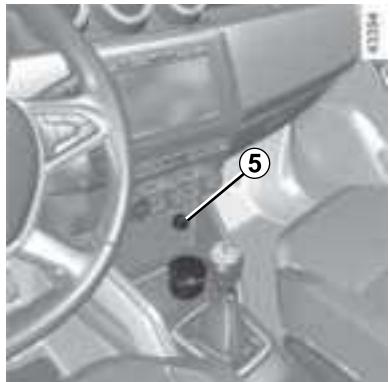
Har qanday holatda o'rnatilishi mumkin – **3** yoki **4**.

Uni ochish uchun **2** qopqog'ini ko'taring.

Kulni tozalash uchun uni olib tashlang va qoqing.

Agar sizning avtomobilingiz sigaret tutatib oluvchi va kuldonga ega bo'lmasa, ularni ishlab chiqaruvchi kompaniyaning dileridan sotib olishingiz mumkin.

KULDON, SIGARET TUTATQICH, ELEKTR AKSESSUARLAR TA'MINOTI ROZETKASI (2/2)



Elektr aksessuarlar ta'minoti rozetkasi 5 va 6

Rozetka avtomobil ishlab chiqaruvchisining texnik talablariga javob beradigan elektr aksessuarlarini ularash uchun taqdim etiladi.

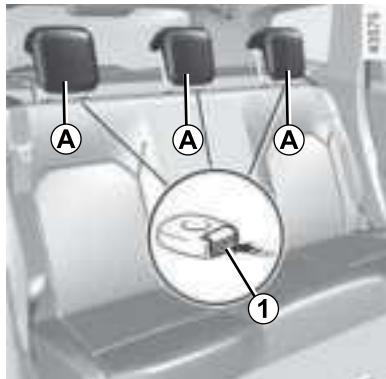


Elektr aksessuarlarini maksimal quvvat bilan 120 Vt (12 W) dan ortiq ularash taqiqlanadi.

Bir vaqtning o'zida bir nechta qurilmalardan foydalanish bilan bog'liq elektr aksessuarlarining umumiy quvvati 180 watt dan oshib ketmasligi kerak.

Yong'in chiqish xavfi mavjud.

ORQA O'RINDIQLARNING BOSH QO'YGICHLARI (1/2)



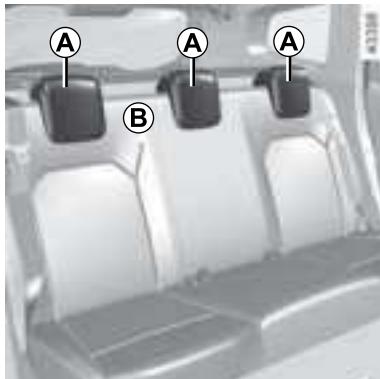
Besh kishilik salon

Bosh qo'ygichni A ning ishchi holati

Bosh qo'ygichni ohirgacha ko'taring, keyin uni sozlaguningizcha ushlab turing.

Bosh qo'ygichni A ni olib tashlash

Bosh qo'ygichni iloji boricha yuqori ko'taring, **1** tugmasini bosing va uni olib tashlang



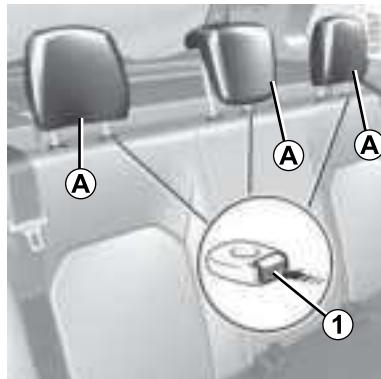
A Bosh qo'ygichning o'rnatish

Bosh qo'ygichni yo'naltiruvchi vtulkaga joylashtiring, 1 tugmasini bosing, bosh qo'ygichni tushiring va uni quflanganligiga ishonch hosil qiling.

A Bosh qo'ygichining ishlamaydigan holati

1 tugmasini bosing va bosh qo'ygichni butunlay pastga tushiring.

Bosh qo'ygichning eng pastki holati (B) – ishlamaydi, undan o'rindiqlar yo'lovchi mavjudligida foydalansilmasligi kerak



Bosh qo'ygich xavfsizlik elementi hisoblanadi. To'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling: bosh qo'ygichning yuqori chekkasi boshning yuqori qismi darajasida bo'llishi kerak.

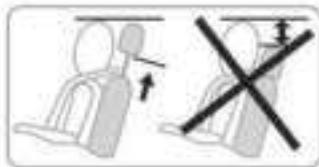
ORQA O'RINDIQLARNING BOSH QO'YGICHLARI (2/2)



To'rt kishilik salon

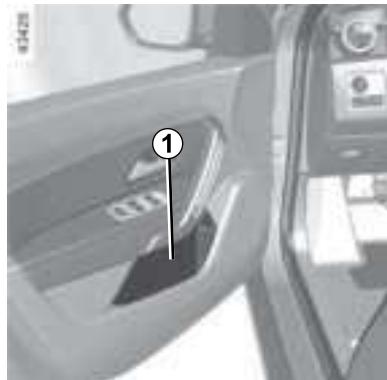
Ushbu model faqat orqa tomon uchun xavfsizlik kamaralaridan va bosh qo'yichlarining mavjudligi bilan ajralib turadi

C yorlig'i yo'lovchilarni belgilangan joyga joylashtirishni taqiqlaydi

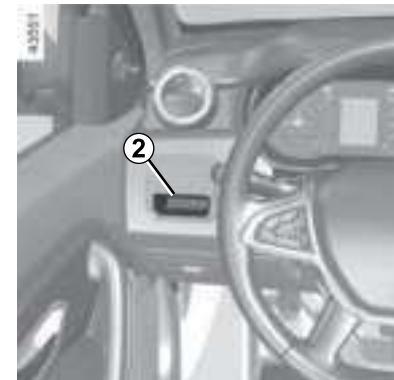


Bosh qo'ygich xavfsizlik elementi hisoblanadi.
To'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling: bosh qo'yichning yuqori chekkasi boshning yuqori qismi darajasida bo'lishi kerak.

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (1/5)



1 Old eshiklardagi buyumlar qutilari



Uskunalar panelidagi 2 kichik narsalar uchun bo'linma



3 Markaziy konsollardagi kichik buyumlar uchun bo'linma



Hech qanday narsalar polda (haydovchining oldida) joylashtirilmasligi kerak, chunki keskin tormozlash holatlarda ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

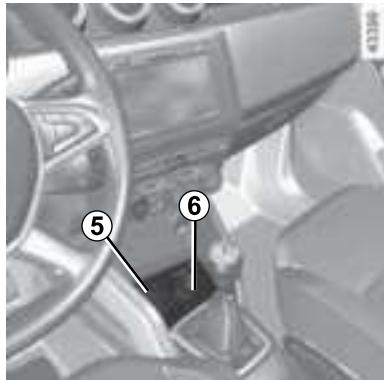


Qattiq, og'ir yoki o'tkir narsalar ochiq buyum bo'linmalarida bo'lmaganligiga va ulardan chiqib qolmagannligiga ishonch hosil qiling, burlishlarda, keskin tormozlash yoki zarbada ular haydovchiga va yo'llovchilarga zarar yetkazishi mumkin

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (2/5)

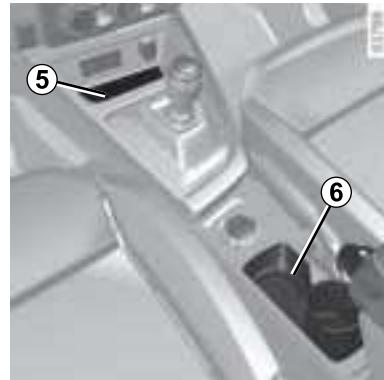


4 Markaziy konsollardagi bo'linma
(yoki radio-multimedia tizimini o'rnatish osti joyi)



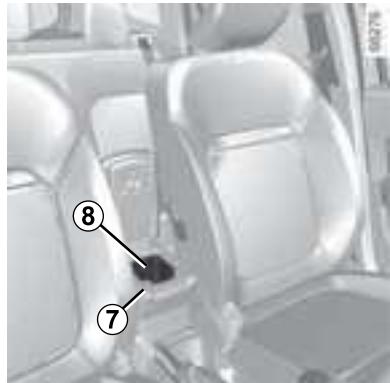
5 Markaziy konsollardagi kichik narsalar uchun bo'linma

Kuldon yoki stakandon uchun joy



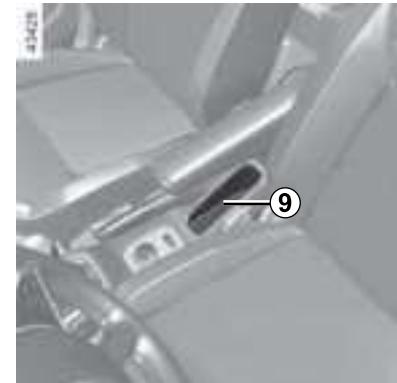
Qattiq, og'ir yoki o'tkir narsalar ochiq buyum bo'linmalarida chiqib qolmaganligiga va ulardan hosil qiling, burilishlarda, keskin tormozlash yoki zarbada ular haydovchiga va yo'lovchilarga zarar yetkazishi mumkin.

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (3/5)

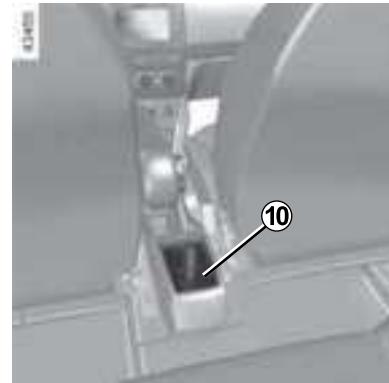


8 Markaziy konsollardagi kichik narsalar uchun bo'linma

7 tirsak qo'ygichni orqaga qadalguncha suring va uni ko'taring.



9 Markaziy konsollardagi kichik narsalar uchun bo'linma



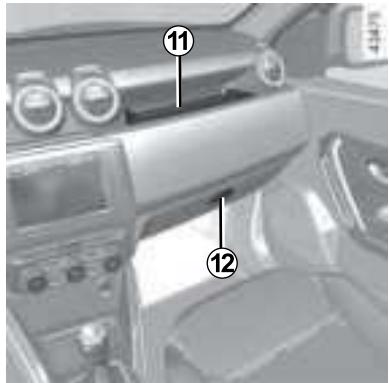
10 Stakandon

Ularni olinadigan kuldon uskunasi, turli idish va boshqalar sifatida ishlashit mumkin.



Burilish paytida, tezlanishda yoki tormozlash vaqtida, notekis yo'lida, qiyalik va hokazolarda harakatlanganda stakandagi suyuqlik chayqalib to'kilishi mumkin.
Qaynoq suyuqlik chayqalib to'kilganda kuyish xavfi mavjud.

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (4/5)



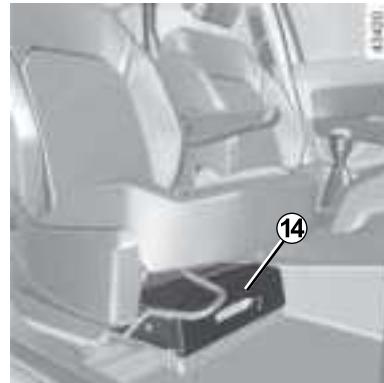
Uskunalar panelidagi kichik narsalar uchun yuqori bo'linma 11

Old yo'lovchi oldidagi buyumlar qutisi ("qo'lqoplar uchun")

Ochish uchun 12 dastasini torting.



Ushbu buyum qutisida A4 formatidagi hujjatlar saqlanishi mumkin. Qopqoqning ichida avtoruchkalar, kartalar va boshqalar uchun joy mavjud 13.



Yo'lovchi o'rindiq osti buyumlar qutisi 14

11 Tirsak qo'ygichni tushirish uchun avtomobilning komplektasiyasiga qarab, tilcha 12 taqdim etilgan.

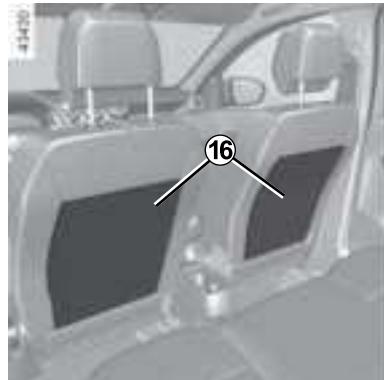


Hech qanday narsalar polda (haydovchining oldida) joylashtirilmasligi kerak, chunki keskin tormozlash holatlarda ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

BUYUMLAR UCHUN BO'LINMA, SALON QURILMALARI (5/5)



Orqa eshikdagi buyumlar
bo'linmasi 15

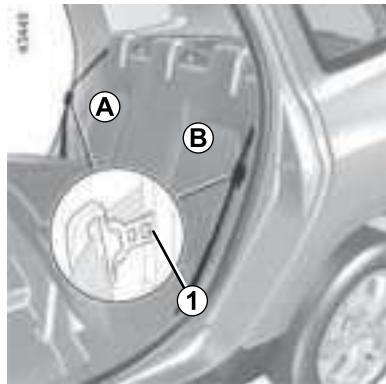


Old o'rindiqlarning orqa qismi
cho'ntaklari 16



Qattiq, og'ir yoki o'tkir narsalar
ochiq buyum bo'linmalarida
bo'limganligiga va ularidan
chiqib qolmaganligiga ishnoch hosil
qiling, burilishlarda, keskin tormoz-
lash yoki zarbada ular haydovchiga
va yo'lovchilarga zarar yetkazishi
mumkin

ORQA KO'P O'RINLI O'RINDIG'I (1/3)



Besh kishilik salon

A yoki B suyanchiqlarni taxlab qo'yish

- Orqa o'rindiq xavfsizlik kamarlarini qulfini 1 holatiga qo'ying.
- bosh qo'yigichni olib tashlang yoki butunlay pastga tushiring (3 bo'limgagi "orqa bosh qo'yigichlar" bandga qarang);
- 2 tugmasini bosing.
- suyanchiqni pastga tushiring



Xavfsizlik nuqtai nazaridan, barcha sozlashlarni to'xtab turgan avtomobilda amalga oshiring.



A yoki B suyanchiqlarni o'z o'rniغا о'rnatish uchun

- suyanchiqni ko'taring.
- suyanchiqni mustahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.



O'rindiq suyanchig'ini oldingi holatga qaytarilgandan so'ng , uning yuqori qismining ishonchli mustahkamlanganligini tekshiring.

G'iloflar mavjud bo'lganda, ular o'rindiqning orqa qismini o'rnatishga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling.
Xavfsizlik kamarlarining to'g'ri holatda ekanligiga e'tibor bering.
Bosh qo'yigichlarni joyiga qo'ying.

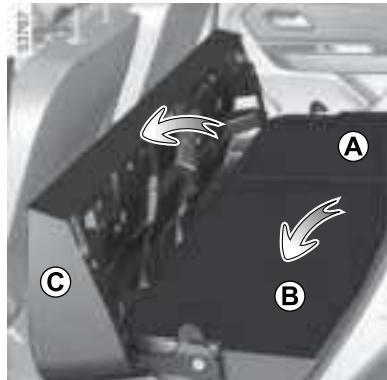


Orqa ko'p o'rini o'rindiqning har bir o'zgartirishdan so'ng orqa xavfsizlik kamarlarining to'g'ri o'rnatilishi va ishlashini tekshiring.



Orqa o'rindiqni harakatlanriganda, mahkamalash hududida hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling (yo'lovchilarining tana qismlari, hayvonlar, shag'al, mato parchalari, o'yinchoqlar va boshqalar)

ORQA KO'P O'RINLI O'RINDIG'I (2/3)



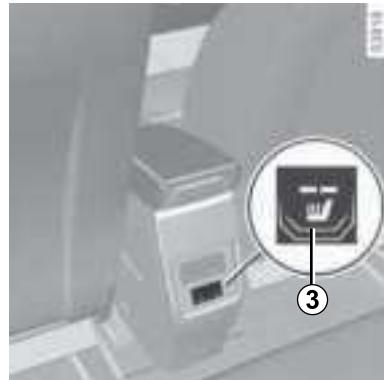
C o'rindiqni joylash uchun
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Old o'rindiqlar yetarlicha oldinga siljishiga
ishonch hosil qiling.

C o'rindiq yostiqchasini oldingi
o'rindiqlarga engashtiring.

A yoki B o'rindig'ining suyanchig'i
tushirish yoki ko'tarish

Yuqoridagi bosqichlarni bajaring.



Isitiladigan o'rindiqlar
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Isitish yon o'rindiqlar uchun mo'ljallangan.

O't oldirish yoqilganda

– tegishi joyning 3 tugmachasini birinchi
marta bosganingizda isitish tizimi yoqiladi.
Ulagichga o'rnatilgan signal chirog'i
yonadi;

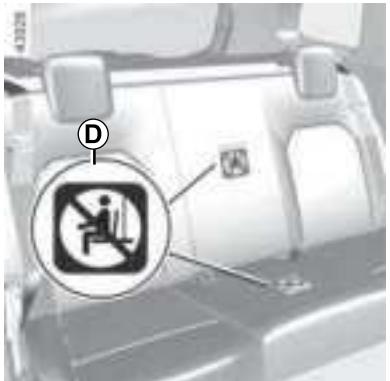
– Isitish ulagichini uchinchi marta bosga-
ningizda o'chadi.

Tizim o'rindiqning haroratini avto-
matik ravishda sozlaydi. Agar bu
funktsiya yoqilgan bo'lsa, tizim
o'rindiqni isitish zarurligini aniqlaydi



Orqa ko'p o'rini o'rindiqning
har bir o'zgartirishdan so'ng
orqa xavfsizlik kamarlarining
to'g'ri o'rnatilishi va ishlashini
tekshiring.

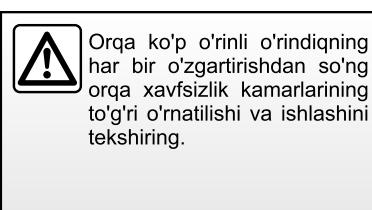
ORQA KO'P O'RINLI O'RINDIG'I (3/3)



To'rt kishilik salon

Ushbu model faqat orqa o'rindiqlar uchun xavfsizlik kamarlarining va bosh qo'ygichlarning mavjudligi bilan ajralib turadi.

D yorliq yo'lovchilarni ushbu belgilangan joylarga joylashtirishni taqiqlaydi.



YUKXONA BO'LINMASI



Ochish uchun

1 tugmasini bosing va yukxona eshigini ko'taring.

Yopish uchun

Ichki tomondan 2 tutqichi bilan yukxona bo'linspaceining eshigini tushiring.



Markaziy qulflash

Yukxona bo'linspaceining eshigi qulfi boshqa eshiklarning qulflari bilan bir vaqtning o'zida ochiladi va qulflanadi.

Yukxona bo'linspaceining eshigi yelkangiz balandligida bo'lganda, ichki tutqichni qo'yib yuboring va eshikni tashqi tomondan bosib yoping



Yukxona bo'linspacei tomida yuk va narsalarni (velospedlar uchun yukxona, buyum uchun qutilar va h.k) tashish uchun biron bir uskunani o'rnatish taqiqilanadi. Avtomobilda yuk va buyumlarni tashish uchun uskunalarni o'rnati shda rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

YUKXONA BO'LINMASIDA BUYUMLARNI TASHISH (1/2)

Narsalarni tashishda ularni shunday joylashtiringki, o'zining eng yirik tomoni quyidagilarga tira lib tursin:

- avtomobilni odatiy yuklashda orqa ko'p o'rinni o'rindiqlar suyanchig'i (**A** misol).

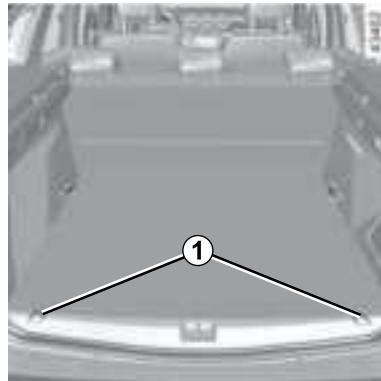
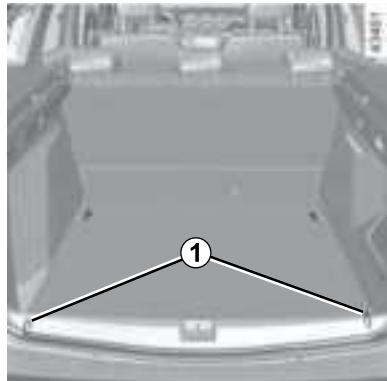


- maksimal yuklash holida orqa o'rindiq suyanchiqlarini tushirganda old o'rindiq suyanchiqlari (**B** misol).



Og'irroq narsalarni polga joylashtiring.
Agar buyumni o'rindiq suyanchig'ini tushirib yotqizib qo'yishga to'g'ri kelsa, suyanchiqni tushirishdan oldin albatta bosh qo'ygichni olib qo'ying (u iloji boricha o'rindiq yostiqchasiga mahkam jips bo'lib turishi uchun).

YUKXONA BO'LINMASIDA BUYUMLARNI TASHISH (2/2)



Og'irroq narsalarni polga joylashtiring.

Yukxona bo'linspacei polida joylashgan yukni mahkamlash **1** uskunasidan foydalaning, agar avtomobilar bilan jihozlangan bo'lsa. Tashiladigan narsalar shunday joylashtirilishi kerakki, hech bir narsa oldinga uchib ketmasligi va keskin tormozlash holatlarida yo'llovchilarga jarohat yetkazmasligi kerak. Orqa o'rindiqlarning xavfsizlik kamarlariidan foydalaning, hatto u yerda yo'llovchilar bo'lmasa ham.

YUKLARNI TASHISH: tirkamani shatakka olish, tirkama-yuk tortish qurilmasi

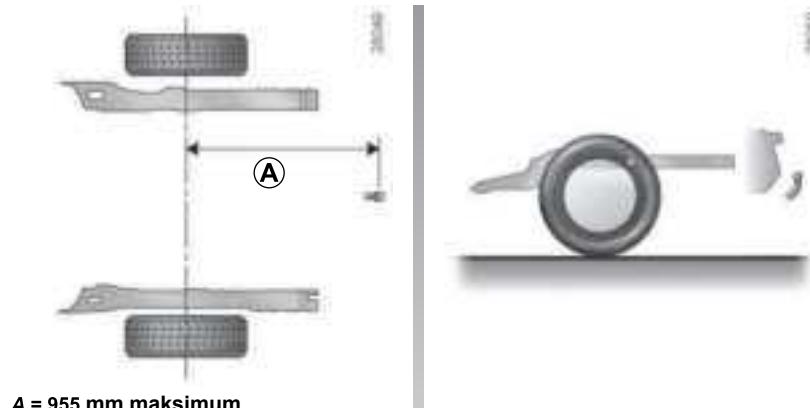
Maksimal ruxsat etilgan yuk tirkama-yuk tortish qurilmasi, tormoz tizimiga ega bo'lgan va usiz olib borila digan tirkamaning maksimal ruxsat etilgan massasi (6 bobdag'i "massa xususiyatlari" bo'limiga qarang).

Tirkama-yuk tortish qurilmasini tan-lash va o'rnatish

Tirkama-yuk tortish qurilmasining maksimal massasi: 25 kg.

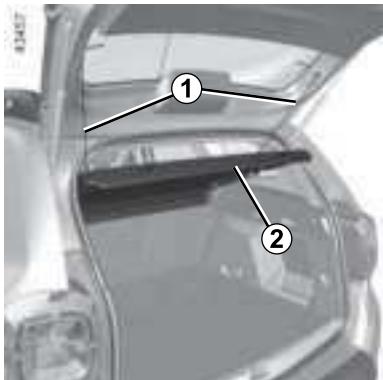
Qurilmani o'rnatish va uni ishlatish shartlari ishlab chiqaruvchi kompaniyaning qurilmani o'rnatish uchun ko'rsatmalarida tasvirlangan.

Ushbu ko'rsatmalarni boshqa avtomobil hujjatlari bilan birga saqlashni tavsiya etamiz.



Har qanday tirkama qurilmasi, agar undan foydalansilmasa tashqi yoritish tizimi yoki raqam belgilari elementlaridan birini yopib qo'ymasligi kerak. Tirkama moslamalari elementlari (sharli oshiqmoshiqlar, ilgaklar va boshqalar). Maxsus vositalarni ishlatmasdan olib tashlanishi mumkin, shuningdek ular agar ishlatilmasa olib tashlanishi mumkin bo'lgan uzellarni olib tashlash yoki surib qo'yish kerak. Har doim o'zingiz joylashgan mamlakatning qoidalariga rioya qiling.

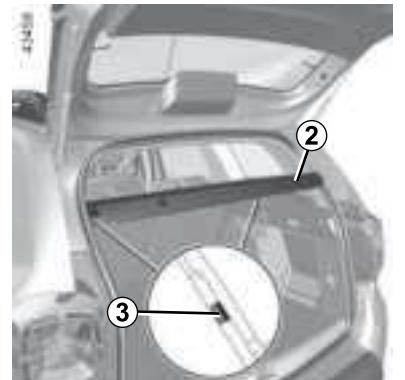
ORQA POLKA



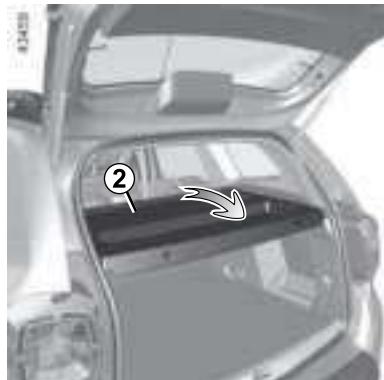
Olib tashlash

Yukxona bo'linmasidan ikkita **1** bog'ichini ajratib oling.

2 polka ikki qattiq qismidan tashkil topgan.



Polkaning har ikki tomonida joylashgan 3 fiksatorlarni ajratish uchun o'rtacha balandlikdagi **2** polkasini ozgina ko'taring.



Polkaning **2** bir oz ko'taring va qirralarini ushlab turib uni o'zingizga torting.

Polkaning o'z o'rniiga o'rnatish qayta yechib olinib ketma-ketlikda amalga oshiriladi.



Og'ir yoki qattiq narsalarni polkaga qo'ymang.
Keskin tormozlash yoki avariya paytida ular avtomobil yo'lovchilari uchun xavf manbai bo'lishi mumkin.

TOMDAGI YUKXONA USTUNI, SPOYLER



Avtomobilning tegishli komplektasiyasi bilan siz yukni olib yurishingiz yoki qo'shimcha qurilmalarni o'rnatishingiz mumkin (velosiped uchun mustahkamlash, chang'ilarni mustahkamlash va boshqalar):

- tomdag'i yukxona aksessuarlarida;
- 1 bo'ylama ustunlardagi doimiy o'rnatilgan aksessuar yukxona ko'ndalang to'sini;
- to'g'ridan-to'g'ri 1 bo'ylama ustunlar

Avtomobilingiz uchun moslashtirilgan uskunani tanlashda ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileri bilan maslahatlashishni tavsiya qilamiz.

Yukxona ustunini o'rnatish va tomdag'i yukxonadan foydalanish shartlari yukxona ishlab chiqaruvchining qo'llanmasida keltirib o'tilgan.

Ushbu qo'llanmani boshqa avtomobil hujjalari bilan birga saqlashni tavsiya etamiz.

Tomdag'i yukxonaga ruxsat etilgan o'g'irlik: 6 bobdag'i "massa xususiyatlari" bo'limiga qarang.



A spoiler

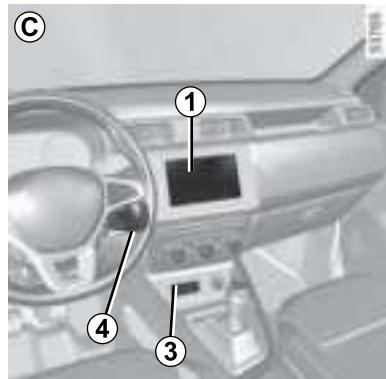
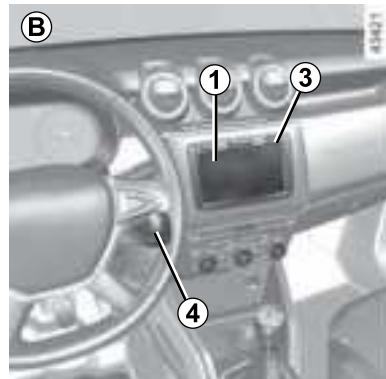
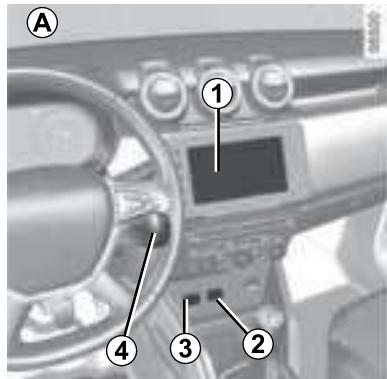


Tomdag'i avvaldan jihozlanmagan yukxona uchun shtatli ustunli avtomobil tomida yuklarni tashishda har qanday ularishlarni o'rnatish taqiqlanadi.



Har qanday yuk tashish uchun uskunalarini va spoyerlarga buyumlarni (velosipedlar uchun yukxona, buyumlar uchun bo'linma va h.k.) o'rnatish taqiqlanadi.
Yuk va buyumlarni tashishda avtomobil aksessuarlarini o'rnatish uchun rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'satish stansiyasiga murojaat qiling.

MULTIMEDIA USKUNALARI (1/3)



A, B yoki C multimedia tizimi

Ushbu uskunaning mayjudligi va joylashishi avtomobilning multimedia uskunasiga bog'liq.

- 1 Multimedia ekrani.
- 2 Multimedia ajratgichi.
- 3 Multimedia ajratgichlari.
- 4 Ovoz tiziminining boshqarishni rul osti qismllari.

Ishlash prinsipi haqida batafsil ma'lumot olish uchun uskunadan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalarga qarang

2 multimedia ulagichlari

Tashqi qurilmalarning multimedia kontentiga kirish uchun ular ushbu USB ulagichlariga ulanishi mumkin.

Rul g'ildiragida multimedya tizimi ekrani va boshqaruv organlari yordamida siz turli manbalarni tanlashingiz mumkin.

Ushbu USB ulagichlari ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariga javob beradigan aksessuar qurilmalarini zaryadlash uchun ham ishlatalishi mumkin, har bir ulagich uchun maksimal quvvat 12 Vt (5 W kuchlanishda).

Multimedia ulagichi 3

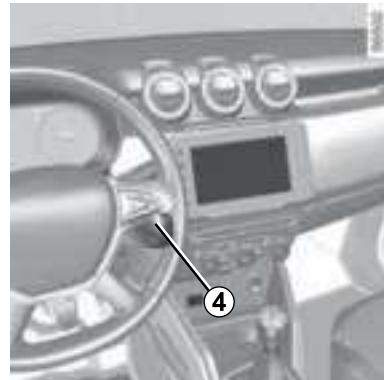
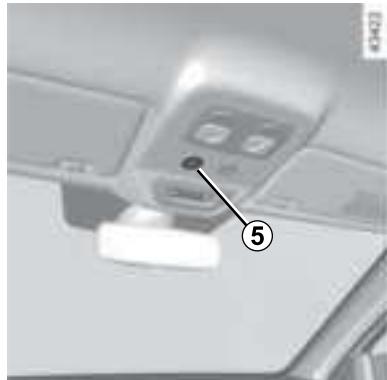
Ba'zi USB ulagichlari faqat ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariga javob beradigan aksessuar qurilmalarini zaryadlash uchun ham ishlatalishi mumkin, har bir ulagich uchun maksimal quvvat 12 Vt dan ortiq bo'lgan qo'shimcha jihozlarni ularash taqiqilanadi.



Maksimal quvvati 12 Vt dan ortiq bo'lgan qo'shimcha jihozlarni ularash taqiqilanadi.

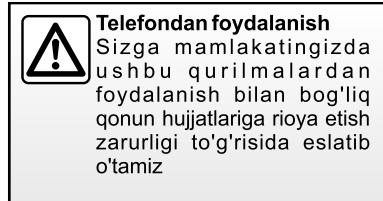
Yong'in xavfi mavjud.

MULTIMEDIA USKUNALARI (2/3)

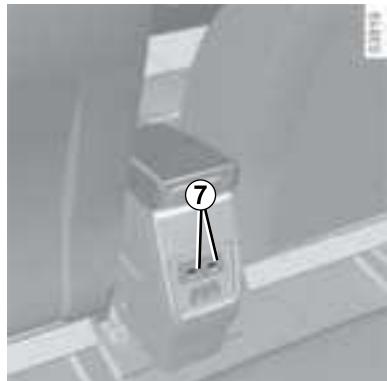


"Erkin qo'llar" rejimida o'rnatilgan telefon boshqaruv tizimi

5 mikrofondan yoki avtomobil komplektasiyasiga bog'liq holda 6 va 4 rul g'ildiragidagi ulagichdan foydalaning



MULTIMEDIA USKUNALARI (3/3)



Orqa ulagichlar 7

USB ulagichlar faqat ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariga javob beradigan aksesuar qurilmalarini zaryadlash uchun ishlatalishi mumkin, har bir ulagich uchun maksimal quvvat 12 Vt (5 W kuchlanishda).



Maksimal quvvati 12 Vt dan ortiq bo'lgan qo'shimcha jihozlarni ularash taqiqlanadi.

Yong'in xavfi mavjud.



Ovoz tizimi 8

Batafsil ma'lumot olish uchun multimedia tizimi bo'yicha ko'rsatmalarga qarang.

4 bob: avtomobil qarovi

Kapot	4.2
Dvigatelning moy darajasi: umumiy ma'lumot	4.4
Dvigatelning moy darajasi: to'ldirish, zapravka qilish	4.6
Darajasi:	4.10
Tormoz suyuqligi	4.10
Dvigatelni sovitish suyuqligi	4.11
Filtrlar	4.13
Shinalardagi havo bosimi	4.14
Akkumulyator batareyasi	4.16
Avtomobil kuzoviga qarov	4.18
Avtomobil saloniga qarov.....	4.21

KAPOT (1/2)



Kapotni ochish uchun **1** yoki avtomobilga bog'liq holda **2** tutqichini torting.



Motor bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. (2 bo'limdagি dvigatelning ishga tushirish va to'xtatish bo'yicha ma'lumotga qarang).



Kapot osti maydonida ishlashdan oldin, oyna tozalovchi ulagich "yopiq" holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Jarohatlanish xavfi mavjud



Dvigatelni masofadan turib ishga tushirish funksiyasini yoqish yoki kapotni ochishdan oldin yoki ochiq kapot bilan avto ishga tushirish dasturini bajarish taqilanganadi.

Kuyish yoki jiddiy shikastlanish xavfi mavjud.



Motor bo'lmasida har qanday ishlarni bajarishdan oldin Stop and Star funksiyasini o'chirib qo'yish zarur.



Dvigatelning yaqin atrofida ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering. Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatsiyasi har qanday vaqtda yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda motor bo'lmasining signal chirog'i eslatadi.



Jarohatlanish xavfi mavjud



Kapotga tirsagingizni tiramang: u kutilmaganda yopilib qolishi mumkin

KAPOT (2/2)



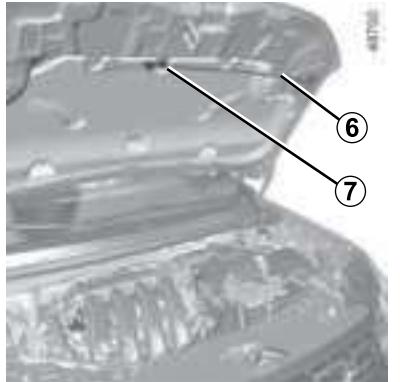
Kapotning xavfsizlik qulfini ochish

Kapotni ochish uchun kapotni biroz ko'taring va **5** tilini ko'tarib **3** ilgakini bo'shating

Kapotni ochish

Kapotni ko'taring va har ikkala **4** tirkak (ularning mavjudligida) bilan o'rnatilguncha uni yuqoriga yo'naltiring.

Komplektasiyaga qarab, kapotni ko'taring va ushlagich ustunidan **6** chiqarib oling. Sizning xavfsizligingizni ta'minlash uchun kapotdagi **8** ushlagichida mustahkamlash qo'yish muhimdir.



Kapotni yopish

Motor bo'limasida begona narsalarni unutmaganingizga ishonch hosil qiling.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab kapotni yopish uchun 6 ushlagichiga yana 7 ustunni o'rnatish kerak.

Yopish uchun kapotni old tomonning o'tasidan oling, uni yopish joyidan taxminan 30 santimetrga olib keling va keyin qo'yib yuboring. Kapot o'z vazni ostida yopiladi.



Kapotni ishonchli qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Qulfini mahkamlashda hech narsa to'sqinlik qilmayotganligiga ishonch hosil qiling (shag'al bo'laklari, latta-putta va boshqalar)



Motor bo'limasida ishab bo'lgandan so'ng, hech narsa unutilib qoldirilmaganligiga ishonch hosil qiling (latta-putta, asboblar va boshqalar). Iiichkarida qoldirilgan narsalar dvigatelga zarar yetkazishi yoki yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.



Radiator qoplamasiga yoki kapotga bir oz zarba berilsa ham, ishab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerining xizmat ko'rsatish markazida kapot qulfini iloji boricha tezroq tekshirtiring.

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: umumiylumot (1/2)

Dvigatellarda moy harakatlanuvchi qislarni moylash va sovutish uchun ishlataladi. Foydalanish vaqtida, ba'zida uning o'rnini almashtirish oralig'iда moyni to'ldirish kerak bo'ladi.

Agar avtomobil ishga tushirilgandan so'ng, moy sarfi 1000 km uchun 0,5 litrdan oshsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga xizmat ko'stash stansiyasiga murojaat qilishingiz kerak.

Izoh: 100 kmda 0,5 l miqdori maksimal qiymat yoki moy ogimining "ruxsat etilgan me'yori" hisoblanmaydi.

Foydalanish davomida moy miqdori dvigatel-ning ishlash rejimiga (aylanish va zo'riqishi), tashqi atmosfera sharoitlari, moyning sifati va qayishhqoqligi xususiyatlari va avtomobilning holati (shu jumladan dvigatel qismlarining yeyilish darajasi) va boshqa omillar belgi-langan qiymatdan oshib ketishi mumkin.

Davriylik: dvigatelga zarar yetkazmaslik uchun dvigatel ichidagi moy darajasini vaqt-vaqt bilan, hech bo'limganda har uzoq safardan oldin tekshiring.

Darajaning tez yoki takroriy pasayishida ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling



Motor bo'lmasida har qanday ishlarni bajarishdan oldin Stop and Star funksiyasini o'chirib qo'yish zarur.

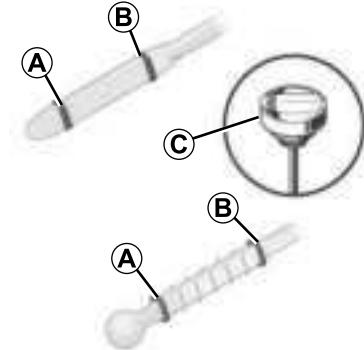


Motor moyini to'ldirish

Motor bo'lmasining issiq yuzasiga yoki oson shikastlanadigan qismlarga (misol, elektr uskunalar qismlari) motor moyini quyishda to'kilishini oldini olish uchun quyish og'izi atrofi bo'ylab ishonchli izolyatsiyalang.

Yong'in xavfi mavjud

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: umumiylar (2/2)



- shupni olib tashlang va uni tolasi ajralmaydigan latta bilan artib oling;
- shupni oxirigacha tiqib ushlab turing ("Tiqinli-shup" **C** bilan jihozlangan avtomobillar uchun, tiqinni butunlay o'rab qo'ying);
- shupni qayta chiqarib oling;
- moy darajasini tekshiring: daraja "mini" **A** belgisidan past yoki "maxi" **B** belgisidan yuqori bo'lmasligi kerak.

Darajani tekshirgandan so'ng, moy o'lchagich shupni oxirgacha joyiga tiqing yoki tiqin-shupni oxirgacha

Moy darajasini tekshirish

Moy darajasini aniq tekshirish uchun avtomobilni tekis gorizontalliy joyga o'rnatish va dvigatelni uzoq vaqt davomida o'chirib qo'yish kerak.

Moyning aniq darajasini aniqlash uchun, shuningdek, ruxsat etilgan maksimal moy darajasidan oshmaganligiga ishonch hosil qilish uchun (moy darajasining oshishi dvigatel shikastlanishiga olib keladi), moy o'lchagich shupidan foydalaning.
Keyingi sahfalarga qarang.

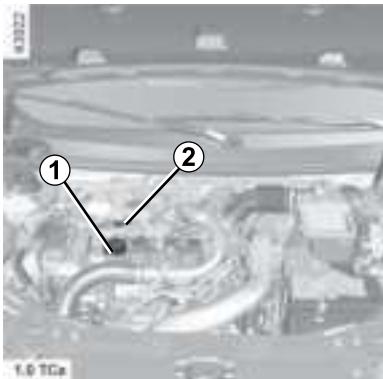


Dvigatelda maksimal moy darajasining oshishi.

Moyni to'ldirishda har qanday sharoitda ham maksimal B darajasidan oshmasligi kerak: uning ortiqligi dvigatelga va chiqindi gazlarining toksikligini kamay-tirish tizimiga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Agar maksimal daraja oshib ketgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirmang va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: to'ldirish, zapravka qilish (1/4)



Moy to'ldirish / zapravka qilish

Ishlamayotgan sovuq dvigatelga ega bo'lgan avtomobil (masalan, dvigatel ishga tushirilgan kunning birinchi kunigacha) gorizontal maydonchada amalga oshirilishi kerak



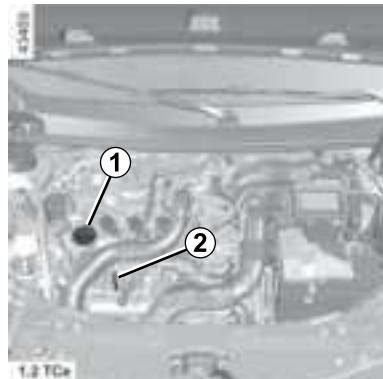
Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari,sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.



- 1 tiqinini olib tashlang;
 - moyni quyying (malumot uchun: "mini" va "maxi" belgilari orasidagi interval 2 dvigatel modeliga qarab 1,5 dan 2 litrgacha bo'lgan hajmga to'g'ri keladi);
 - moy to'liq oqib bo'lgunicha taxminan 10 daqiqakutib turing;
 - 2 shup bilan moy darajasini tekshiring (yuqorida aytib o'tilganidek).
- Darajasini tekshirish so'ng, moy o'lchagich shupini oxirgacha tiqib joyiga qo'ying yoki tiqin shupini oxirgacha tortib mahkamlang.

"maxi" darajasidan oshib ketmang va shupni 2 va tiqinini 1 o'z joyiga o'rnatishni unutmang.



Motor bo'limasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. (2 bo'limdagi dvigateli ishga tushirish va to'xtatish bo'yicha ma'lumotlarga qarang).

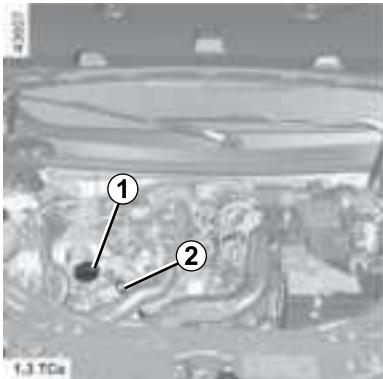


Dvigatelda maksimal moy darajasining oshishi.

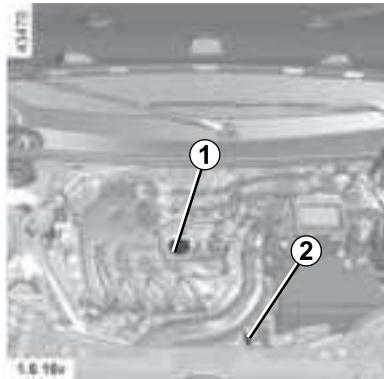
Moyni to'ldirishda har qanday sharoitda ham maksimal B darajasidan oshmasligi kerak: uning ortqligi dvigatelga va chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirish tizimiga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Agar maksimal daraja oshib ketgan bo'lsa, dvigateli ishga tushirmang va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: to'ldirish, zapravka qilish (2/4)



1.3 TDi



1.8 TDi

"maxi" darajasidan oshib ketmang va shupni **2** va tiqnnni **1** o'z joyiga o'rnatishni unutmang.



Motor bo'lmasida har qanday ishlarni bajarishdan oldin Stop and Star funksiyasini o'chirib qo'yish zarur.

Motor moyini to'ldirish



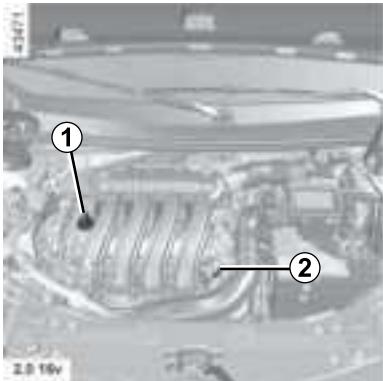
Motor bo'lmasining qizigan yoki oson shikastlanuvchi qismlariga (misol uchun, elektr uskunalar elementlari qismlari) yuzasida motor moyini oqishidan himoyalash uchun voron-kadan foydalaning yoki quyish og'zi hududini ishonchli izolyatsiya qiling.

Alanganalish xavfi mavjud



Chiqindi gazlar toksik bo'lgani sababli ishlayotgan dvigateli ni yopiq binoda qoldirish taqiq-lanadi.

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: to'ldirish, zapravka qilish (3/4)

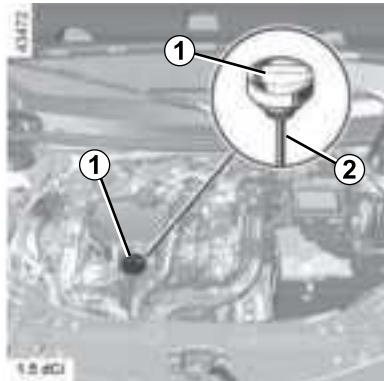


Sovuq dvigatelda moy darajasining juda ko'p yoki qayta-qayta kamayishida ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Kapot osti maydonida ishlashtdan oldin, oyna tozalovchi ulagich "yopiq" holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Jarohatlanish xavfi mavjud



Dvigatelni moy bilan to'ldirish yoki moy darajasini tekshirish: moy darajasini to'ldi-rish yoki tekshirishda ehtiyyot bo'ling, moy dvigatel qismlariga tushmasligiga ishonch hosil qiling.

Tiqinni to'g'ri yopishni va shupni qizigan dvigatel qismlariga moyning to'killishini oldini olish uchun joyga qo'yishni unutmang.

Yong'in xavfi mavjud



Moyni almashtirish: qizigan dvigateldan moyni to'kishda to'kilayotgan moydan kuyib qolishdan ehtiyyot bo'ling.

DVIGATELDAGI MOY DARAJASI: to'ldirish, zapravka qilish (4/4)

Dvigateldagi moyni almashtirish

Almashtirish davriyiliqi: xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Dvigateldagi moy miqdori

Texnik xizmat ko'rsatish hujatiga qarang yoki ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Har doim dvigateldagi moy darajasini yuqorida ko'rsatigan usul bilan shup yordamida tekshiring (moy darajasi "mini" belgisidan past va "maxi" belgisidan yuqori bo'lmasligi kerak).

Motor moyi turi

Avtomobilning texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.



Chiqindi gazlar toksik bo'lgani sababli ishlayotgan dvigatelni yopiq binoda qoldirish taqiqlanadi

Moyni almashtirish muddati to'g'risida ogohlantirish qayta inisializatsiya tizimi
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Dvigatelda moyni almashtirgandan so'ng darhol moyni almashtirish muddati to'g'risida ogohlantirish inisializatsiya tizimini ishga tushirish kerak.

Buning uchun, o't oldirish yoqilgandan keyin 10 soniya ichida:

- akselerator pedalini ohirgacha bosing;
- akselerator pedalini bosib ushlab turing, tormoz pedalini ketma-ket uch marta bosing.



Signal chirog'i o'chirilganda qayta

inisializatsiya tugallanadi.

Aksi bo'lsa ushbu operatsiyani takrorlang.

Maxsus holat: moyni keyingi almashtirish muddati tugagunga qadar, ogohlantirishni nolga tenglashtirishni amalga oshirish kerak. Bunday holda, signalni qayta tiklash uchun taxminan 5



soniya davomida yonib turadi



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtda yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

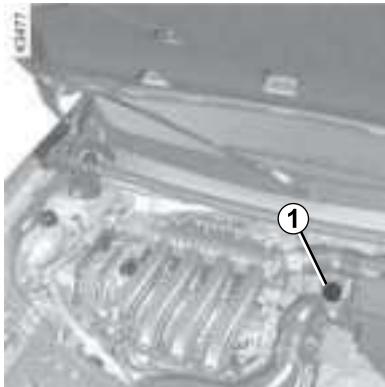


Dvigatelda maksimal moy darajasining oshishi.

Moyni to'ldirishda har qanday sharoitda ham maksimal darajasidan oshmasligi kerak: uning ortiqligi dvigateunga va chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirish tizimiga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Agar maksimal daraja oshib ketgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirmang va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

FOYDALANILADIGAN SUYUQLIKLAR DARAJASI (1/3)



(○) Tormoz suyuqligi

Tormoz suyuqligi darajasini muntazam ravishda tekshirish kerak, ayniqsa Siz tormoz tizimi ishlash samaradorligini bir oz kamayish farqini sezsingiz. Darajani tekshirish gorizontall maydonda to'xtatilgan avtomobilda, dvigatel o'chirilgan holda amalga oshiriladi.



Motor bo'lmasida har qanday ishlarni bajarishdan oldin Stop and Star funksiyasini o'chirib qo'yish zarur.

Darajasi

Oddiy sharoitlarda, tormoz kolodkasini yeyilishiда daraja kamayadi, lekin u hech qanday holatda tormoz suyuqligi bakchasiдagi **1 "MINI"** belgisidan pastga tushmas-ligi kerak.

Tormoz diskлari va barabarlarning yeyilish darajasini tekshirishni istasangiz, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Suyuqlikni to'ldirish

Gidravlik tizim bilan har qanday ishni amalga oshirgandan so'ng, undagi suyuqlikni almashtirish kerak. Bu ishni mutaxassis bajarishi kerak.

Faqat avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan belgilangan va muhrlangan idishlarda qadoqlangan tormoz suyuqligidan foydalaning.

O'zgartirish davriyiligi

Avtomobilni texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda motor bo'lmasining signal chirog'i eslatadi.



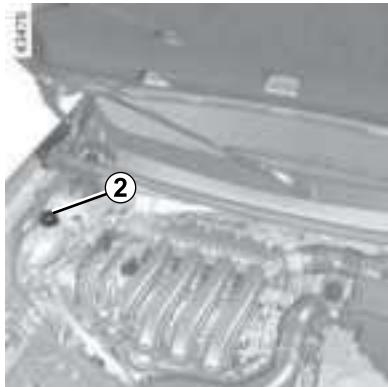
Jarohatlanish xavfi mavjud.

Agar noodatiy darajadagi pasayish aniqlansa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Motor bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. (2 bo'limgagi dvigateli ishga tushirish va to'xtatish bo'yicha ma'lumot-larga qarang).

FOYDALANILADIGAN SUYUQLIKLAR DARAJASI (2/3)



Sovutuvchi suyuqlik

Gorizontal maydonchada to'xtab turgan dvigateli o'chirilgan avtomobilning **sovugan dvigatel** darajasi kengaytirilgan bakchadagi 2 "MINI" va "MAXI" belgilari orasida bo'lishi kerak. **Sovutuvchi** suyuqlikni sovuq dvigateunga MINI belgisi darajasiga qayting.

Sovutish suyuqligi darajasini tekshirish davriyili

Sovutish suvi darajasini muntazam tekshirib turing (**sovutish suyuqligi yetishmovchiligi** dvigatelni ishdan chiqarishi mumkin).

Zaratutga qarab faqat avtomobilni ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan sovutgichni ishlating:

- muzlashdan himoya qilish;
- dvigatel sovutish tizimining korroziyaga qarshi himoyasi.

O'zgartirish davriyili

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Agar noodatiy darajadagi pasayish aniqlansa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilayatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda motor bo'lmasining signal chirog'i eslatadi.



Jarohatlanish xavfi mavjud.



Qizigan dvigatelda sovutish tizimini tekshirmang yoki ishlarni bajarmang.

Bu kuyishga olib kelishi mumkin.

FOYDALANILADIGAN SUYUQLIKLAR DARAJASI (3/3)



Jiklyor-purkagichlar:

Jiklyordan tizillab oqadigan suyuqlik yo'nalishini sozlash, ingichka o'tkir narsa yordamida purkovchi sharik holatini o'zgartirish bilan amalga oshiriladi.

Izoh: oddiy suvdan foydalanmang (nasos, jiklyorlar va boshqalar ohak tarkibli zarralar tufayli nasosning shikastlanish xavfini keltirib chiqaradi).



Peshoyna yuvuvchining bakchasi

Zapravka qilish: dvigatel o'chirilganda, 3 tiqinini oching, suyuqlikni uning ko'rinishi darajasigacha quying va qopqog'ini yoping.

Ushbu bakchadan olingen suyuqlik oyna yuvish vositasini yoqilganda sarflanadi.

To'ldirilgan suyuqlik: oyna yuvish uchun maxsus suyuqlikdan foydalanish kerak (qishda muzlamaydigan suyuqlikdan foydalanish kerak).

Rasmiy diler tomonidan tavsiya etilgan suyuqliklardan foydalaning.



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovitish tizimi ventilatoryatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

FILTLAR

Filtrlash elementlarini almashtirish (dvigatel havo filtri, salon filtri va boshqalar) avto-mobilga texnik xizmat ko'rsatishda amalga oshiriladi.

Filtr elementlarini almashtirish davriyligi: avtomobilning texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Salon filtri

Agar avtomobilingiz zavodda ichki filtr bilan jihozlanmagan bo'lsa, uni keyinroq o'rnatish mumkin.

Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Motor bo'lmasida har qanday ishlarni bajarishdan oldin Stop and Star funksiyasini o'chirib qo'yish zarur.



Kapot osti maydonida ishlashdan oldin, oyna tozalovchi ulagich "yopiq" holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.
Jarohatlanish xavfi mavjud



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtda yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining

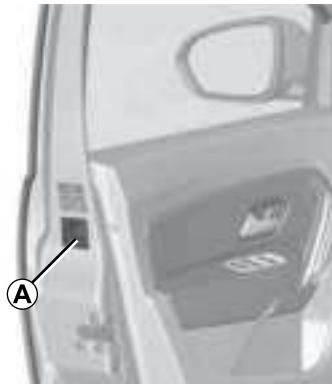


signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

SHINALARDAGI HAVO BOSIMI (1/2)

43427

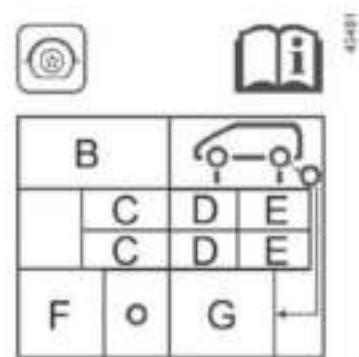


A yorliq

Buni ko'rish uchun haydovchi eshigini ochishingiz kerak. Shinalardagi havo bosimi ularning sovuq holatida o'lchanishi kerak.

Sovuq shinalardagi bosimni o'lchash imkonи bo'lmasa, tavsiya etilgan qiymatlarni 0,2–0,3 bar (yoki 3 PSI) bilan oshirish kerak.

Hech qachon bosimni odatiy holatga qaytarish uchun qizigan shinalardan havoni chiqarmang.



Identifikatsiya taxtachasining mavjudligi va joylashuviga avtomobilning modifikatsiyasiga bog'liq.

B: avtomobilga o'rnatilgan shinalar hajmi.

C: belgilangan harakat tezligi.

D: old g'ildirak shinalari havo bosimi.

E: orqa g'ildirak shinalaridagi havo bosimi.

F: zaxira g'ildiragi shinasi o'lchami.

G: zaxira g'ildirak shinasi bosimi.

Shinalardan xavfsiz foydalanish va sirpanishga qarshi zanjirdan foydalanish qoidalari:

xizmat ko'rsatish shartlari haqida, shuningdek sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish va o'rnatish bo'yicha ma'lumotlar (avtomobil komplektasiyasiga qarab). 5 bo'limdagi "Shinalar" bandiga qarang.



Tirkamani shatakka olgan to'la ishchi holatidagi avtombillar uchun maxsus izoh (maksimal ruxsat etilgan mas-sagacha).

Maksimal harakat tezligi **100 km /h** dan oshmasligi kerak va shinalar bosimi **0,2** barga oshirilishi kerak.

6 bo'limdagi "Massa harakteristikasi" bandiga qarang.

Shinalarning teshilish xavfi mavjud.

SHINALARDAGI HAVO BOSIMI (2/2)

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalardagi past havo bosimida (teshilish, yetarlicha nasosda dam berilmaganlik va boshqalar) uskunalar panelida



signal chirog'i yonadi. (2 bo'lim "Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi" bandiga qarang).



O'zingizning xavfsizligingiz uchun amaldagi qonunchilik talablariga riosa qiling.

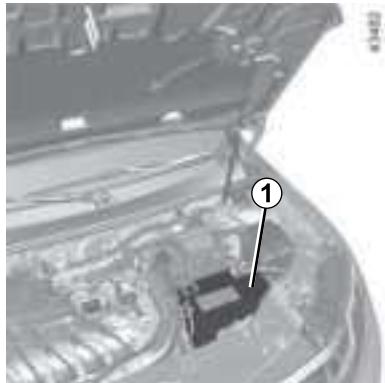
Barcha g'ildiraklarni almashtirish uchun siz bir xil tovar belgisi, o'lchami, turi va qoplama naqshiga ega shinalardan foydalanishingiz kerak.

Ular original shinalardan kam bo'limgan yuk ko'tarish qobiliyati va tezligi indekslariga ega bo'lishi yoki ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariga javob berishi kerak.

Ushbu ko'ssatmalarga riosa qilmaslik sizning xavfsizligingizga ta'sir qilishi va avtomobilning texnik talablarga javob berishiga ta'sir qilishi mumkin.

Avtomobil boshqaruvida nazoratni yo'qotish xavfi mavjud.

AKKUMULYATOR BATAREYALARI (1/2)



1 akkumulyator batareyalari maxsus texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi. **Uni ochish va unga suyuqlik qo'shish taqiqilanadi.**



Akkumulyator batareyasi bilan ishlashda ehtiyyot bo'ling, chunki u sulfat kislota eritmasini o'z ichiga oladi. Elektrolitlar teri va ko'zlarga tushishiga yo'l qo'y mang. Agar shunday bo'lsa, ko'proq SUV bilan yuvib tashlang va agar zarur bo'lsa shifokor bilan maslahatlashing.

Gaz portlashining oldini olish uchun akkumulyator batareyalariga yaqin ochiq olov manbalaridan, uchqun va isitish moslamalaridan foydalaman mang.

Shu bilan birga, quyida keltirilgan noqulay ish sharoitida akkumulyator batareyasini quvvatlash yoki almashtirish talab qilinishi mumkin, bu esa ishlab chiqaruvchi kompaniyaning kafolat majburiyatlaridan tashqariga chiqishi mumkin.

Avtomobil ko'proq ishlatsa, akkumulyator batareyasining quvvat darajasi ayniqsa tezda kamayishi mumkin:

- qisqa masofalarda davomsiz kamdan kam safarlar uchun;
- tez-tez to'xtab turish va dvigatelni ishga tushirish bilan;
- dvigatelni ishga tushirishda tashqi harorat va qiyinchiliklar tushganda;
- to'xtagan dvigatelda elektr energiya iste'molchilarning uzoq ish faoliyatidan so'ng (yoritish, audio tizimi va boshqalar).

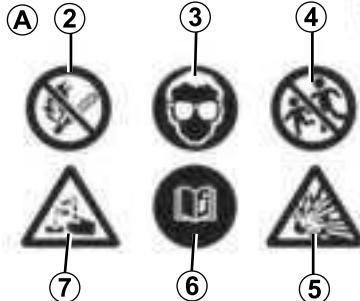


Motor bo'limasida har qanday ishlarni bajarishdan oldin Stop and Star funksiyasini o'chirib qo'yish zarur.



Motor bo'limasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. (2 bo'limdagi dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish bo'yicha ma'lumotlarga qarang).

AKKUMULYATOR BATAREYALARI (2/2)



A yorlig'i

Akkumulyator batareyasida ko'rsatilgan ko'rsatmalarga rioya qiling:

- 2** chekish va ochiq olovga yaqinlashish taqiqlanadi.
- 3** ko'zni himoya qilish vositalaridan foydalanish kerak.
- 4** bolalar qo'l yetmaydigan joyda saqlang.
- 5** portlash xavfi.
- 6** qo'llanmaga qarang.
- 7** korroziyaga olib keladigan moddalar



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlanish xavfi mavjud.

Batareyani almashtirish



Sizning xavfsizligingiz va elektr jihozlarining tegishli ish sharoitlarini (yorish asboblari, oyna tozalagichlar, ABS va boshqalar) ta'minlash uchun barcha akkumulyator batareyalar bilan ishslash (olib tashlash, ajratish va h.k.) faqat rasmiy dilerlik tarmog'ining malakali xodimlari tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Jiddiy elektr jarohati va kuyish xavfi mavjud.

Texnik hujjalarga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish dasturining (belgilangan muddatdardan oshmagan holda) ko'rsatmalariga qat'iy rioya qilish kerak

Avtomobilda maxsus akkumulyator batareya to'plami o'rnatilganligi sababli, uni faqat shu kabi batareya bilan almashtirish kerak.

Rasmiy dilerga murojaat qiling.

AVTOMOBIL KUZOVIGA QAROV (1/3)

Avtomobilga to'g'ri qarov uni yaxshi holatda saqlashga imkon beradi. Shuning uchun avtomobilning tashqi yuzalarini muntazam yuvish tavsiya etiladi.

Avtomobilingiz samarali korroziyaga qarshi himoya qilish tizimi bilan jihozlangan. Shunga qaramay, korroziyaga olib kelishi mumkin bo'lgan bir qator omillar mavjud.

Korroziyaga olib keluvchi atmosfera omillari:

- atmosferaning ifloslanishi (qurilish hudud-larda va sanoat hududlarda);
- tuz bug'i bilan to'yungan havo (dengiz qirg'oqlarida, ayniqsa issiq havoda);
- mavsumiy va nam iqlim sharoitlari (qishda yo'llardagi tuz, ko'cha tozalovchi suv va boshqalar).

Haydash paytida mumkin bo'lgan shikast

Abraziv ta'sir

Chang, qum, loy, shag'al, avtomobil g'ildiraklaridan uchib ketadi va hokazo.

Xavfsizlikning minimal choralarini sizning avtomobilingizni himoya qilishga imkon beradi.

Nima qilish kerak:

Dvigatelni o'chirib

kompaniyaning rasmiy dilerlari tomonidan tavsiya etilgan yuvish vositalari bilan avtomobilingizni muntazam yuvib turing (hech qachon abraziv yuvish vositasidan foydalanganmang). Ko'p miqdorda svuni purkash orgali yuvish kerak:

- yog'och smolalari yoki sanoat ifloslanishi;
- g'ildirak ravоqlarida va kuzovning pastki qismida to'plangan kirlar;
- lok bo'yoq qoplamlari bilan kimyoiy reaksiyaga kiradigan qushlar najaslarini bo'yoq qatlamlarini rangini tezda o'chirilishga olib keladi;
- Bunday dog'larni darhol yuvish kerak, chunki keyinchalik ularni sayqallash yo'lli bilan ham ketkazish imkonи bo'lmaydi;
- tuz dog'lari – asosan g'ildirak ravоqlarida va avtomobilning pastki qismida – kimyoiy reagentlarlar sepilgan yo'llarda haydashdan keyin.

O'simlik mahsulotlarini avtomobildan muntazam ravishda olib tashlang (smolalar, barglar...).

Avtomobilarni yuvish bo'yicha mahalliy qonunlarga rioya qiling (masalan, avtomobilarni umumiy yo'llarda yuvish taqiq-lanadi).

Shag'al qoplangan yo'llarda harakat qilish paytida, g'ildiraklardan uchib ketadigan toshlar avtomobilning bo'moyiga zarar bermasligi uchun avtomobillar orasidagi xavfsiz masofani saqlashga harakat qiling.

Korroziyaning tarqalishini oldini olish uchun zararlangan joylarni darhol qayta ishlov bering.

Agar sizning avtomobilingiz korroziyadan himoya qilish kafolati bo'lsa, texnik tekshiruvlar uchun rasmiy dilerlik tarmog'ining xizmat ko'rsatish stansiylariga muntazam tashrif buyuring. Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish dasturiga qarang.

Agar kerak bo'lsa, mexanik elementlarni, oshiq moshiqlarni... yuvish dilerlik tarmog'i tomonidan tavsiya etilgan maxsus qopla-malarni qo'llash orgali keyingi himoyani ta'minlash kerak

Avtomobil kuzovi va saloniga qarov uchun tavsiya etilgan mahsulotlarni ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'idan sotib olishingiz mumkin.

AVTOMOBIL KUZOVIGA QAROV (2/3)

Nimalarga yo'l qo'ymaslik kerak:

Avtomobilni yorqin quyosh nurida yoki 0 ° C dan past havo haroratida yuvish.

Kirni yoki dog'larni oldindan namlan-tirmasdan yuvib tashlash.

Avtomobil kuzovida kirlarni yig'ish.

Siniqlar va tiralgan joylar korroziya o'chog'i boshlanishi bilan qayta ishlov berishning mavjud emasligi.

Dog'larni bo'yoq qatlamiga zarar yetkaz-digan eritmalar bilan ketkazish.

Qor va iflos yo'llarda keyingi yuvishsiz boshqarish, kuzovda, ayniqsa g'ildirak ravo-g'ida va pastki qismda loy va qor yig'ish.



Yuvish vositasi bilan moylarni ketkazish yoki

ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilмаган ўуқори босимли құрілмалар yoki күкүнсім он кимыовиғи мөддәләр bilan tozalash joiz emas:

- mehanik va elektr komponentlari
(masalan, motor bo'lmasida);
- g'ildirak uzellari (masalan, g'ildirakli tormozlash mehanizmlari komponentlari, yana shuningdek diskli tormozning skobalari);
- kuzovning pastki qismi;
- oshiq moshiq qismlari (masalan, eshik ichidagilar);
- bo'yalgan plastmassali tashqi qismlar (masalan, bamperlar).

Bularning barchasi korroziya va qismlarga zarar yetkazishi yoki avtomobil tizimlerining ishlashini buzilishiga olib kelishi mumkin.

AVTOMOBIL KUZOVIGA QAROV (3/3)

Nursiz qoplamali avtomobilarning xususiyatlari

Ushbu turdag'i bo'yq qoplamasini muayyan choralar ehtiyoj choralarini ko'rishni talab qiladi.

Nima qilish kerak

Kuzovni yumshoq gubka yoki salfetkalar yordamida ko'p miqdorda suv bilan qo'lda yuvining.

Nima qilish mumkin emas

Mumga asoslangan mahsulotlardan sayqallash uchun foydalanish.

Kuzovni jadal ishqalash.

Avtomobilni aylanadigan cho'tka bilan avtomatik yuvishda yuvish.

Kuzovga turli xil nakleykalarni yopish-tiring (dog' qolishi mumkin).



Avtomatik yuvish uchun avtomobilni tayyorlash

Oyna tozalagich richagini "o'chirish" holatiga o'tkazing (1-bobda "oyna tozalagichi/ peshohnani yuvgich" ko'rsatmalariga muvofiq).

Barcha tashqi qismlar (qo'shimcha yoritgichlar, organi ko'rish oynasi va boshqalar) yaxshi o'rnatilganligini tekshiring; oyna tozalagich cho'tkalari yopishqoq lenta bilan xavfsiz tarzda o'rnatilishi kerak.

Agar sizning avtomobilngiz shtirli radio bilan jihozlangan bo'lса, u holda yuvishdan oldin uni olib tashlang.

Yopishqoq lentani olib tashlang va yuvishdan keyin radio antennani joyiga qo'ying.

Chiroqlarni, datchiklarni, video-kameralarini va boshqalarini tozalash.

Tozalash uchun yumshoq mato yoki paxtadan foydalaning.

Ko'rindigan ifloslanishlarni sovunli suv bilan yuvining, keyin yumshoq mato yoki paxta mato bilan artib oling.

Nihoyat, oynani quruq yumshoq mato bilan muloyimlik bilan tozalang.

Tarkibida spiritli tozalovchi vositalarni va mexanik moslamalarni (masalan, kuraklarni) ishlatmang.

AVTOMOBIL SALONIGA QAROV (1/2)

Avtomobilga to'g'ri qarov uni yaxshi holatda saqlashga imkon beradi. Shuning uchun salonni muntazam ravishda tozalash tavsya etiladi.

Har qanday dog'ni darhol olib tashlanishi kerak.

Qanday ifloslanishdan qat'i nazar, dog'larni ketkazish sovuq (zururatga qarab issiq) sovun eritmasidan foydalaning.

Yuvish vositalaridan foydalanish (idishlarni yuvish uchun suyuqliklar, kunkunsimon yoki tarkibida spirit mavjud mahsulotlar) taqiqlanadi.

Yumshoq sochiqdan foydalaning.

Yuving, keyin ortiqcha svuni olib tashlang.
Multimedia ekranini

Ekranga qarov multimediya

Uskunalar turiga bog'liq bo'lishi mumkin. Multimedia tizimi qo'llanmasidagi batafsil ma'lumotga qarang.

Oyna uskunalarini

(uskunalar paneli, soatlar, tashqi harorat ko'rsatkichi, avtomobil radiosini va boshqalar) Tozalash uchun yumshoq mato yoki paxtadan foydalaning.

Agar quruq tozalash natija bermasa, yumshoq matoni (yoki paxta momig'ini) sovun eritmasiga ozgina namlantiring va ifloslangan joylarni ketkazing, keyin ularni yana yumshoq nam mato yoki paxta bilan artib oling.

Nihoyat, oynani quruq yumshoq mato bilan muloyimlik bilan tozalang.

Spirtni o'z ichiga olgan suyuqliklardan foydalannang va / yoki ushbu hududga aerosollarni purkamang.

Xavfsizlik kamarlarini

Kamarlar har doim toza bo'lishi kerak. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlari tavsya qilgan yuvish vositalaridan yoki iliq sovunli suv bilan namlangan gubkadan foydalaning; tozalashdan keyin quruq mato bilan quriting.

Erituvchilar yoki bo'yoqlardan foydalanish taqiqlanadi.

O'rindiqlar va eshiklar qoplamasi

Salon tagidagi changni muntazam ravishda olib tashlang.

Suyuqlik dog'i

Sovun eritmasidan foydalaning.

Yumshoq sochiqdan foydalaniib, dog'ni to'plang yoki bir oz quriting (har qanday holatda ham uni ishqalamang), sochiqni siqib tashlang va dog' qoldig'ini to'plang.

Qattiq yoki yopishqoq moddalar bilan ifloslanish

Qandaydir shpatelga o'xshash tekis narsa bilan qattiq yoki yopishqoq ifloslanishni darhol olib tashlang (burchakdan markazga qadar, dog'ni bulg'amaslik uchun).

Suyuqlikdan qolgan dog'ni tozalashni tavsya etilganidek bajaring.

Shirinliklar yoki saqichdan qolgan dog'lar

Muzlatish uchun muzning bir qismini dog' ustiga qo'ying, keyin qattiq moddalar bilan ifloslanganda tozalash usuli kabi harakat qiling.

Salonga qarov yoki uning qoniqarsiz ahvoliga oid barcha savollar uchun ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

AVTOMOBIL SALONIGA QAROV (2/2)

Salon jihozlarining olinadigan elementlarini yechib olish va o'rnatish

Salonni tozalash uchun olinadigan elementlarni (masalan, gilamchalarni) olib tashlash kerak bo'lsa, ularni o'rnatishda ularni to'g'ri va oldingi joyga (haydovchi gilamchasini haydovchi tomoniga joylashtirish kerak) joylashtiring va ularni aynan o'sha qismlar bilan mahkamlang (masalan, haydovchi gilamchasi dastlabgi biriktirilgan qismlar bilan o'matilishi kerak).

Harakatni boshlashdan oldin, hech narsa avtomobilni boshqarishga to'sqinlik qilmasligiga ishonch hosil qiling (pedallarning erkin harakatlanishi ta'minlanishi, gilamchalar oyoqlarning harakatlanishiga to'sqinlik qilmasligi va hokazo).

Nima qilish kerak emas:

Deflektorlarning yonida uskunalar paneli qoplamasiga (dezodorantlar, parfyumeriya va boshqalar) zarar yetkazadigan narsalarni joylashtirish tavsiya etilmaydi.



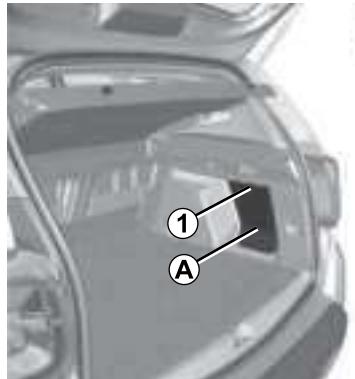
Yuqori bosim ostida ishlaydigan yoki purka-luvchi tozalovchi vositalari bilan salon qurilmalarini tozalash tavsiya etilmaydi:

maxsus himoya choralarini ko'rmasdan qilingan hatti harakatlar avtomobilning elektr yoki elektron tizimlarini ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin.

5 bob: amaliy maslahatlar

Asboblar	5.2
Shina teshilishlari, zaxira g'ildiragi.....	5.3
Shinalarga dam solish uchun komplekt.....	5.6
Bezakli g'ildirak qalpoqlari.....	5.10
G'ildirakni almashtirish.....	5.11
Shinalar	5.13
Chiroqlarni almashtirish	5.17
Yuqori yoritish chiroqlari	5.17
Tumanga qarshi chiroqlar.....	5.20
Orqa chiroqlar.....	5.22
Yon takrorlagichlar va burilish ko'satkichi.....	5.27
Salonni yoritish.....	5.28
Saqlagichilar.....	5.32
Akkumulyator batareyasi: zaryadsizlanishda harakatlar	5.36
Radio chastotali masofadan boshqarish pulti: ta'minot manbai.....	5.39
"Erkin qo'llar" funksiyasiga ega kalit-karta: ta'minot manbai	5.41
Oyna tozalagichlar (cho'tkalarni almashtirish).....	5.43
Avtomobilni shatakka olish	5.44
Ovoz tizimlarini o'rnatish.....	5.48
Aksessuarlar.....	5.49
Nosozliklar	5.50

USKUNALAR



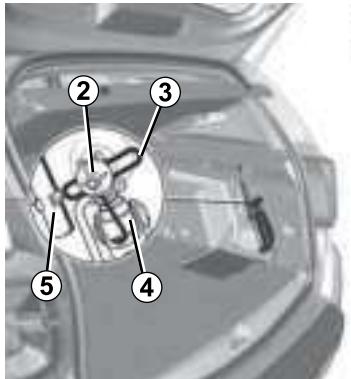
Uskunalarga kirish

Turli uskunalarning mavjudligi avtomobilning komplektasiyasiiga bog'liq.

Uskunalar yukxona bo'linsasida.

1 tutqichini olib, **A** lyuchkasini ajratib oling. Lyuchkani olib tashlang.

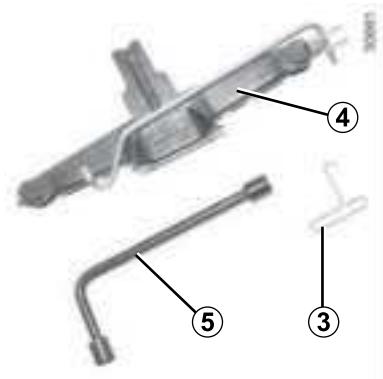
Asboblardan foydalangandan so'ng, lyuchka xavfsiz tarzda yopilganligiga (**A**) ishonch hosil qiling.



4 domkrat

Domkratni ishlatalish uchun 2 gaykasini olib tashlang. Domkratni joylayotganda uni to'g'ri yotqizib joyiga qo'ying.

Domkratni mahkamlash uchun gaykani burang.



G'ildirak kaliti 5

G'ildirak boltlarini siqib taranglashtirish va ochish uchun va avtomobilning komplektasiyasiiga qarab, zaxira g'ildirakka kirish uchun ishlataladi.

3 g'ildirak qalpog'ini olib tashlash uchun kalit

Bezakli g'ildirak qalpoqlarini olib tashlash uchun ishlataladi.



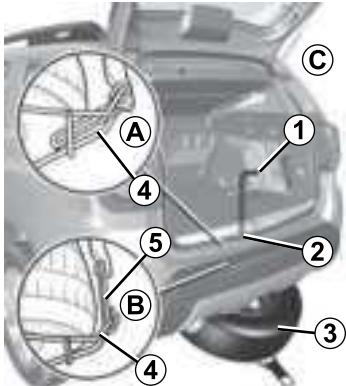
Asboblarni mahkamlanhsiz qoldirmang, chunki ular tormozlanishda uchib ketishi mumkin. Foydalangandan so'ng, asboblarni sumkaga qo'ying, keyin uni uyasiga to'g'ri joylashtiring: **jarohatlanish xavfi mavjud**.

Domkrat faqat g'ildirakni almashadirish uchun mo'ljallangan. Hech qanday sharoitda undan avtomobil ostida ta'mirlash ishlarini bajarishda foydalanilmasligi kerak.

SHINA TESHILISHI, ZAXIRA G'ILDIRAGI (1/3)

Shinalar teshilgan taqdirda

Avtomobil komplektasiyasiga qarab siz shinalarni yoki zaxira g'ildirakni damlash uchun komplektingiz mavjud (keyingi sahifalarga qarang).



Zaxira g'ildiragi modifikasiyasi 4x2 (2WD)

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

C avtomobil osti yoki D yukxona bo'linmasida 4 ushlagichda joylashgan.

3 ehtiyyot g'ildiraklarini olib tashlash:

- yukxona bo'linmasi eshigini oching;
- g'ildirakni pastki holatiga tushirish uchun 2 boltini g'ildirak kaliti bilan aylanlantir 1. Shu bilan birga, boltning to'lq burilishiga yo'l qo'ymaslik va g'ildirak bilan yerga tushish uchun boltning aylanish qarshiligidini oshirish vaqtida burilishni to'xtatish kerak;
- 4 tutqichini (masalan, A) ajratib oling yoki avtomobil komplektasiyasiga qarab, 4 ushlagichini 5 tutqichidan ajratib oling (misol B);



Yo'lning nariqi tomonida to'xtash joyida siz boshqa harakat ishtirokchilarini signal uchbur-chagi yoki siz joylashgan mamlakatning me'yoriy aktlari bilan belgilangan boshqa qurilmalarni o'rnatish orqali avtomobilingiz borligi haqida ogohlantirishingiz kerak.



Tutun chiqish tizimining qism-lariga tegmang.

Bu kuyishga olib kelishi mumkin.

- 3 zaxira g'ildiragini olib tashlang.

Almashtirilayotgan g'ildirakni joyiga o'rnatish 3

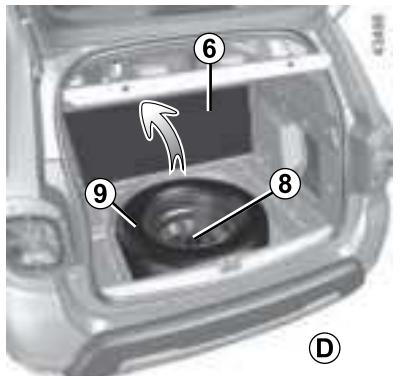
- o'zgartirilgan g'ildirakni 4 ushlagichiga joylashtiring;
- ushlagichni dastlabki holatiga qaytarish uchun yuqorida tavsiflangan jarayonga teskari tartibda bajaring va uzelni so'ngi bosqichida o'rnatish uchun boltni g'ildirak kaliti bilan torting;
- uning mustahkam o'rnatilganligini tek-shiring.



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida siljishi mumkin. Asboblardan foydalangandan so'ng ularni tegishli uyalariga to'g'ri joylashtiring: **jarohatlanish xavfi mavjud.**

Domkrat faqat g'ildirakni almashtirish uchun mo'ljallangan. Hech qanday sharoitda undan avtomobil ostida ta'mirlash ishlarini bajarishda foydala-nilmasligi kerak.

SHINA TESHILISHI, ZAXIRA G'ILDIRAGI (2/3)



Yukxona bo'linmasida joylashgan zaxira g'ildiragini olish 9:

- yukxona bo'linmasi eshigini oching;
- komplektasiya darajasiga qarab 7 qismni oling;
- markaziy mahkamlagichni olib tashlang 8;
- zaxira g'ildiragini oling 9.

Izoh: zaxira g'ildiragi yoki o'zgartirilgan g'ildirak to'g'ri joyga joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling va yukxona bo'linmasining gilamchasingin to'g'ri joylashishi shiga to'siqlar bo'lmasin.

Shina bosimini nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalarda past havo bosimi (teshik, nasosdan yetarlicha dam urilmaganlik va boshqalar) uskunalar panelidagi



signal chirog'i yonadi. (2 bo'limga

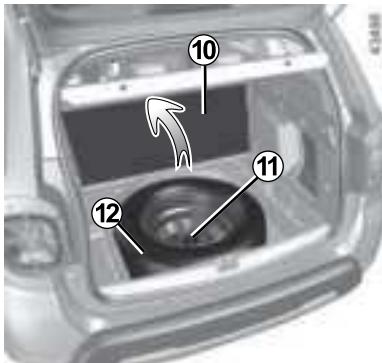
"shinalardagi bosimi nazorat qilish tizimi" bandiga qarang)



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida siljishi mumkin. Asboblardan foydalanganidan so'ng ularni tegishli uyalariga to'g'ri joylashtiring: **jarohatlanish xavfi mavjud.**

Domkrat faqat g'ildirakni almashtirish uchun mo'ljallangan. Hech qanday sharoitda undan avtomobil ostida ta'mirlash ishlarini bajarishda foydalanmasligi kerak.

SHINA TESHILISHI, ZAXIRA G'ILDIRAGI (3/3)



Zaxira g'ildiragi modifikasiyasi 4x4 (4WD)

G'ildirak yukxona bo'linmasida joylashgan.

Uni olish uchun:

- yukxona bo'linmasi eshigini oching;
- yukxona bo'linmasini gilamchasini oling **10**;
- markaziy mahkamlagichni olib tashlang **11**;
- zaxira g'ildiragini oling **12**.

Izoh: zaxira g'ildiragi yoki o'zgartirilgan g'ildirak to'g'ri joyga joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling va yukxona bo'linmasining gilamchasinig to'g'ri joylashishiga to'siqlar bo'lmasin.



Agar zaxira g'ildirak bir necha yil davomida saqlansa, g'ildirakning xavfsiz foydalanishga yaroqliligini tekshirish uchun xizmat ko'rsatish stansiyasining mutaxassisiga murojaat qiling.

Boshqa to'rta g'ildirakdan farqli maxsus zaxira g'ildirak bilan jihozlangan avtomobillar uchun:

- Bir avtomobil uchun bir nechta zaxira g'ildirakni o'rnatish taqiqlangan.
- Birinchi imkoniyatdan foydalanib, ushbu zaxira g'ildirakni asl g'ildirakka o'xshash g'ildirakka o'zgartiring.
- Ushbu zaxira g'ildirakdan foydalanganda (faqt vaqtinchalik foydalanish mumkin), avtomobilning harakatlanish tezligi zaxira g'ildirak yorlig'iда ko'rsatilgan qiymatdan oshmasligi kerak.
- Maxsus zaxira g'ildirakni o'rnatish avtomobilning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Tezlashmang va tezlikni juda keskin kamaytirmang. Burilishlarda tezlikni kamaytiring.
- sirpanishga qarshi zanjirlarni ishlatish kerak bo'lsa, zaxira g'ildirakni orqa o'qqa qo'ying va shina bosimini tekshiring.

SHINALARGA DAM SOLISH UCHUN TO'PLAM (1/4)



To'plam shikastlanish o'lchami 4 millimetrdan oshmagan **A** shina protektorlarini ta'mirlash uchun mo'ljallangan. 4 millimetrdan kattaroq shikastni va shinaning yon **B** tomonidagi kesmalar ta'mirlash uchun mo'ljallanmagan.

Bundan tashqari, g'ildirak diskining yaxshi holatda ekanligiga ishonch hosil qiling.

Agar shinada teshik hosil qilgan predmet qolib ketsa, uni olib tashlamang.



Agar shina teshilgan shina bilan harakatlanish natijasida shikastlangan bo'lsa, to'plamdan foydalanmang. Ta'mirlashdan oldin shinalarning yon yuzalarini diqqat bilan tekshiring.

Shinalardagi kam bosim ostida avtomobilning harakatlanishi xavfsizlikning pasayishiga va shikastlangan shinalarni ta'mirlash imkoniyating yo'qolishiga olib kelishi mumkin.

Yuqoridagi ta'mirlash usuli vaqtinchalik choradir.

Shikastlangan shinani mutaxassis tomonidan eng qisqa vaqt ichida tekshirilishi kerak (va iloji bo'lsa ta'mirlash kerak).

Ushbu to'plam bilan ta'mirlangan shinani almashtirganda, bu haqda shina montajchini ogohlantirishingiz kerak.

Harakat paytida, shinada maxsus vositaning mavjudligi sababli, kichik tebranish sezilishi mumkin.



To'plam faqat o'z ichiga olgan damlangan avtomobil shinalarini uchun sertifikatlangan.

Boshqa avtomobilning shinalarini yoki har qanday dam solish predmeti (doira, qayiq va boshqalar) dam solish uchun to'plamdan foydalanish taqiqlanadi.

Shinalarni ta'mirlash vositasi bilan ballonni ishlatganda, ushbu mahsulotni teriga tushishdan saqlaning. Teridagi tomchilar oqayotgan va tushayotgan bo'lsa, ularni ko'p miqdorda suv bilan yuvib tashlang.

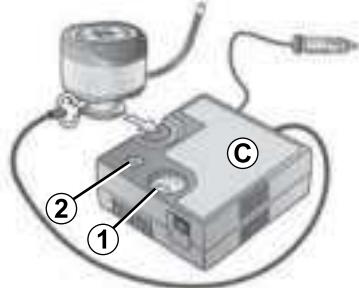
Shinalarni ta'mirlash vositasini bolalardan uzoqroq joyda saqlang.

Bo'shagan idishni tashlamang. Uni dilerlik xizmat ko'rsatish stansiyasiga yoki ushbu chiqindilarni yig'ish uchun mas'ul bo'lgan tashkilotga topshiring.

Mahsulotning saqlash muddati balloon yorlig'iда ko'rsatilgan. Mahsulotning amal qilish muddati tugamaganligini tekshiring.

Shinalarga dam solish va vositaga ega balloonni almashtirish uchun ishlab chiqaruvchining xizmat stansiyasiga murojaat qiling

SHINALARGA DAM SOLISH UCHUN TO'PLAM (2/4)

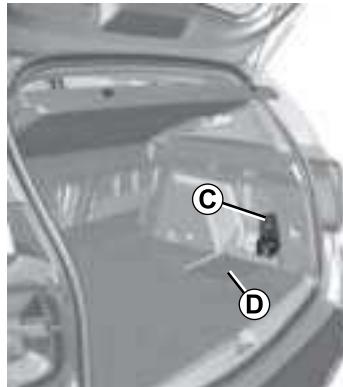


Shina teshilgan taqqirda, 4x2 modifikatsiyasi uchun yukxona bo'lmasida joylashgan yoki 4x4 modifikatsiyasi uchun yukxona bo'lmasi ostidagi zaxira g'ildirak uchun joyda joylashgan **C** to'plamidan foydalaning.

Rasmida ko'rsatilgan to'plam avtomobil bilan birga yetkazib beriladigan to'plamdan farq qilishi mumkin



To'plamni ishlatalishdan oldin, avtomobilni qatnov qismidan yetarlichcha uzoq masofada joylashtiring, favqulodda signalni va to'xtash tormozini yoqing, barcha yo'lovchilarни avtombildan tushiring va ularni yo'lning qatnov qismida emasligiga ishonch hosil qiling.



4x2 versiya uchun **D** lyuchokdagи qopqoqni oching

Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalarda yetarlichcha bosim bo'lma-ganda (teshilish, past bosim va h.k.) uskunalar

chirog'i yonadi. (2 bobdagи "Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi" bo'limga qarang)



Yo'lning chetida to'xtash joyida siz boshqa harakat ishtirot-chilarini ogohlantirish uchbur-chagi yoki siz joylashgan mamla-katning mahalliy qoidalari bilan belgi-langan boshqa qurilmalarni o'rnatish orqali avtombilingizning mavjudligi haqida ogohlantirishingiz kerak

SHINALARGA DAM SOLISH UCHUN TO'PLAM (3/4)

Ishlayotgan dvigatelda va to'xtash tormizi yoqilganda:

– oldindan ulangan barcha qurilmalarning elektr aksessuarlar uchun elektr rozet-kalaridan ajratib oling;

- **avtomobilning yukxona qismida saqlangan shinalarga dam solish** uchun kompressordagi ma'lumotlarni o'qing va undagi ishslash bo'yicha ko'rsatmalarga rioxqa qiling;

– belgilangan bosim qiymatida shinalarga dam soling ("Shinalardagi havo bosimi" bo'limiga qarang);

- **15** daqiqadan kechiktirmasdan, shinalarda dam solishni to'xtating va undagi havo bosimini tekshiring (**1** bosim o'lchagichi bo'yicha).

Izoh: ballonni bo'shatish vaqtida (taxminan 30 soniya) **1** bosim o'lchagich bosimi qisqa vaqt ichida **6** barga ko'tarilishi va keyin kamayishi mumkin.

- Bosimni normal holatga keltiring: uni oshirish uchun dam solishni davom eting. Bosimni kamaytirish uchun **2** tugmasini bosing

Agar 15 daqiqada minimal bosim 1,8 barga yetmasa, shinani ta'mirlashning imkoniy yo'q. Avtomobilda harakatlanishni to'xtating. Rasmiy dilerqa murojaat qiling.

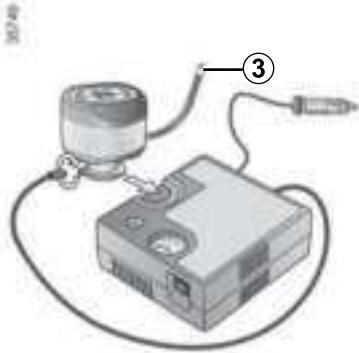


Hech qanday narsalar polda haydovchining oldida joylash-tirilmastigi kerak, chunki keskin tormozlash holatlarda ular pedallar ostiga tushib, ularning harakatlanishiga to'sqinlik qilishi mumkin.



Diqqat: ventil qalpoqchasining mavjud emasligi yoki yaxshi buralmaganligi shinaning germetikligi nosozligiga va bosimni yo'qotilishiga olib kelishi mumkin. Har doim asl nusxa bilan bir xil ventil qalpoqchasiidan foydalaning va ularning zinch mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

SHINALARGA DAM SOLISH UCHUN TO'PLAM (4/4)



Shinalardagi bosim kerakli darajada o'rnatilgandan so'ng, to'plamni chiqarib oling: 3 ballondan dam solish uchun poyanakni sekin aylantiring, uning tarkibini sachrashga yo'l qo'y mang. Tarkibning tomishini oldini olish uchun ballonni plastik qadoq ichida saqlang.

- Ballon ostidagi avtomobilni boshqarish bo'yicha ko'rsatmalarga ega bo'lgan yorliqni uskunalar panelidagi haydovchiga ko'rindigan joyga qo'ying.

- To'plamni olib tashlang.

- Birinchi dam solishdan so'ng, shinadan havo sizib chiqishi davom etadi, shuning uchun uni bartaraf etishda teshilgan joyni yamash uchun shinalarni silliqlash kerak.

- kechiktirmasdan harakatni boshlang va 20 dan 60 km/h gacha bo'lgan tezlikda harakat qiling, shunda tarkib shinada teng taqsimilanadi; 3 kilometr masofani bosib o'tib, shina bosimini qayta tekshiring.

- Agar bosim 1,3 bardan oshib ketgan bo'lса, lekin tavsija etilgan qiymatdan pastroq bo'lса (haydovchingning yonidagi eshikning yorlig'iqa qarang), uni kerakli darajaga yetkazish kerak. Boshqa hollarda rasmiy diler bilan bog'laning, chunki shina ta'mir talab etmaydi.

To'plamdan foydalanishda ehtiyoj choralar

To'plam doimiy ravishda 15 daqiqadan ortiq ishlamasligi kerak.

Ballonni birinchi foydalanishdan keyin almashtirish kerak, hatto ichida suyuqlik qolib ketsa ham.



To'plam yordamida amalga oshirilgan ta'mirdan so'ng, avtomobilning bosib o'tish yo'lli 200 km dan oshmasligi kerak. Harakatlanish tezligi esa 80 km/h dan yuqori bo'lmasisligi kerak. Sizga bu haqida ta'mirdan so'ng uskunalar panelining ko'rindigan joyiga yopishtirib qo'yishingiz kerak bo'lgan yorliq ogohlantiradi.

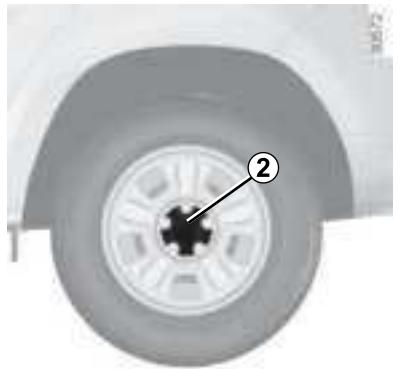
Mamlakatga yoki mahalliy qonunlarga muvofiq, dam solish uchun mo'ljalangan to'plam yordamida ta'mirlangan shinalar almashtirilishi kerak.

BEZAKLI G'ILDIRAK QALPOQLARI



G'ildirak boltlari bilan yopilmaydigan markaziy bezakli qalpoq
(1 bezakli g'ildirak qalpogi)

Boltga kirish to'g'ridan to'g'ri

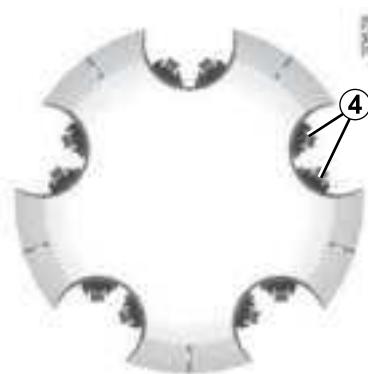
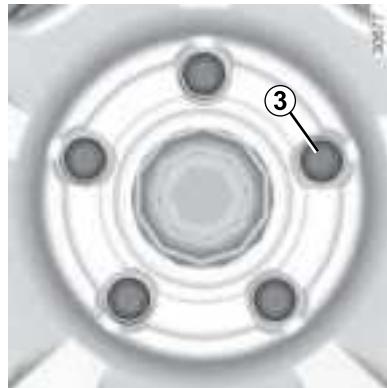


G'ildirak boltlari bilan yopilmaydigan markaziy bezakli qalpoq
(2 bezakli g'ildirak qalpogi)

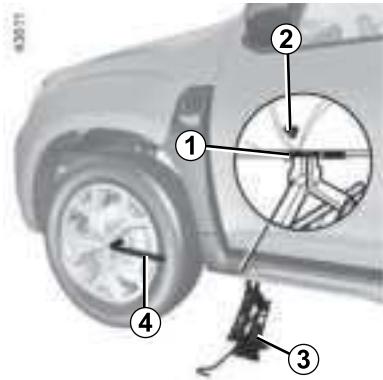
G'ildirak boltining yonidagi ilgakni qo'shib, bezakli qalpoqlarni olib tashlash uchun kalitdan foydalaning ("Uskunalar" bo'limidagi ma'lumotlarga qarang).

Qayta o'rnatish uchun 4 boltga nisbatan 3 ilgaklarni yo'naltiring.

Bezakli qalpoqlarni o'rnatadigan ilgakni bosing



G'ILDIRAKNI ALMASHTIRISH (1/2)



Domkrat va g'ildirak kaliti bilan jihozlangan avtomobillar

Agar kerak bo'lsa, bezakli qalpoqni olib tashlang. Ushbu bobdag'i "bezakli g'ildirak qalpoqlari" bandiga qarang. Mahkamlangan boltlarni tarangligini bo'shatish **4** g'ildirak kaliti yordamida amalga oshiriladi. Uni shunday o'rnatningki, kalitning dastagiga qo'llaniladigan kuch yuqorida yo'naltirilsin.



Avtomobil jarohati yoki shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun g'ildirakni yerdan 3 sm dan yuqori bo'limgan joyga olib boring.

3 domkratni gorizontal joylashtiring, 2 strelkada ko'sratilganidek tegishli g'ildirakarga yaqin mustahkamlash qirrasi **1** belgilangan tirash joyi bilan albatta uning kallagi to'g'ri kelishi kerak.

Domkrat vintni qo'l bilan aylantirib, domkratni shunday suringki tayanch ustuni avtomobil tagiga oson kirsin. G'ildirakni yerdan olishdan oldin bir necha marta aylantiring.

G'ildirakli boltlarni burang va chiqarib oling.

G'ildirakni olib tashlang.

Zaxira g'ildirakni g'ildirak gupchagiga qo'ying va uni markaz va g'ildirakning mahkamlagichlari bilan mos kelguniga qadar aylantiring.



Favqulodda signal chirog'inini yoqing.

Avtomobilni qattiq gorizontal va sirpanmaydigan yuzada avto-transport vositalari harakatidan chetiga surib qo'ying.

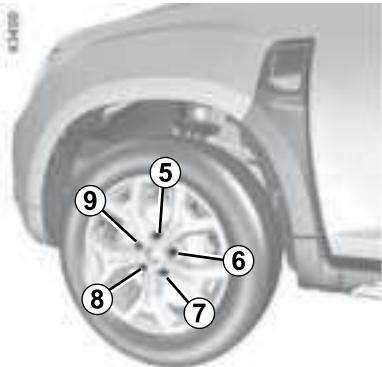
Avtomobil tormozini yoqing va keyin uzatmani yoqing (birinchi yoki orqaga qarab yoki avtomatik uzatma richagini P holatiga o'tkazing).

Barcha yo'llovchilarni avtomobildan tushirib, qatnov qismidan chetga surib qo'ying.



Yo'lning narigi tomonida to'xtash joyida siz boshqa harakat ishtirokchilarini signal uchburchagi yoki siz joylashgan mamlakatning me'yoriy aktlari bilan belgilangan boshqa qurilmalarni o'natishtor qarali avtomobilingiz borligi haqida ogohlantirishingiz kerak.

G'ILDIRAKNI ALMASHTIRISH (2/2)



G'ildirakning gupchakka to'g'ri joylashishiga ishonch hosil qilib, boltlarni mahkam burang, domkratni tushiring.

G'ildiraklar yerga tushganda, **5** boltdan boshlab boltlarni qattiq torting, keyin **7, 9, 6** va ohrida **8** bilan tugaydi. Iloji boricha tezroq, zaxira g'ildirakdagি boltlarni va bosimni tekshirish uchun shinani o'rnatish ustaxo-nasiga murojaat qiling.

Shina bosimini nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalar past havo bosimi (teshik, yetarlicha nasosdan dam berilmaganligi va boshqalar) uskunalar panelidagi



signal chiroqlari yonadi. (2 bobdagи "shinalardagi bosim nazorat tizimi" bandiga qarang)

Izoh: zaxira g'ildiragi yoki o'zgartirilgan g'ildirak to'g'ri joyga joylashtilganligiga ishonch hosil qiling va yukxona bo'linmasining gilamchasingin to'g'ri joylashishiga to'siqlar bo'lmasin.



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida siljishi mumkin. Asboblardan foydalanganidan so'ng ularni tegishli uyalariga to'g'ri joylashtiring: **jarohatlanish xavfi mavjud**. Domkrat faqat g'ildirakni almashtirish uchun mo'ljallangan. Hech qanday sharoitda undan avtomobil ostida ta'mirlash ishlarini bajarishda foydalanilmasligi kerak.

SHINALAR (1/4)

Shinalar va harakatlanish xavfsizligi

Shinalar doimiy ravishda joylashadigan avtomobilning yo'l bilan doimiy aloqada bol'ladigan yagona elementidir, shuning uchun avtomobilingizning shinalariga qarov juda muhimdir. Yo'l harakati qoidalarida ko'zda tutilgan mahalliy talablarga qat'iy rivoja qilishingiz kerak.



O'zingizning xavfsizligingiz uchun amaldagi qonunchilik talablariга rivoja qiling.

Barcha g'ildiraklarni almashtirish uchun siz bir xil tovar belgisi, o'lchami, turi va qoplama naqshiga ega shinalardan foydalanihingiz kerak.

Ular original shinalardan kam bo'limgan yuk ko'tarish qobiliyati va tezligi indekslariga ega bo'lishi yoki ishlab chiqaruvchi kompaniyaning talablariга javob berishi kerak.

Ushbu ko'ssatmalarga rivoja qilmaslik sizning xavfsizligingizga ta'sir qilishi va avtomobilning texnik talablarga javob berishiga ta'sir qilishi mumkin.

Avtomobil boshqaruvida nazoratni yo'qotish xavfi mavjud.



Shinalarga qarov

Shinalar yaxshi holatda bo'lishi va protektor yetarlicha chizilgan chuqurlikka ega bo'lishi kerak; texnik xizmatlar tomonidan tavsija etilgan shinalar, ishlab chiqaruvchi kompaniyalarning g'ildirakning yurish yo'lkasiga qoliplangan **1** yeyilish ko'satkichli maxsus turtib chiq-qan-indikatorga ega

Protektor bo'rtma naqshi darajaga yeyilganda, indicator bo'rtig'i ko'rinib qoladi (**2**), shinalarni almashtirish zarur, shuningdek protektordagi tasvir chuqurligi 1,6 mm gacha kamaysa ho'l asfaltda yomon tirkashadi.

Avtomobilning haddan tashqari yuklanishi, avtomobilda ayniqsa issiq havoda uzoq muddatli harakat qilish yoki shikastlangan va past sifatlari qoplamlari yo'llarda doimiy haydash shinalarning tez yeyilishiga sabab bo'ladi va ularning xavfsizligini kamaytiradi.



Boshqaruvida hodisalari, masalan yo'l chekkasiga zarbalari, shinalar yoki disklariga zarar yetkazishi va oldingi yoki orqa ilgaklari geometriyasini buzishi mumkin. Bunday holda, avtomobilning holatini tekshirish uchun rasmiy dileriga murojaat qiling.

SHINALAR (2/4)

Shinalar havo bosimi

Belgilangan shina bosim qiymatlariiga (shu jumladan, zaxira q'ildirak shinalari) rivoq qiling. Har oyda kamida bir marta va har bir uzoq safardan oldin tekshirilishi kerak. (haydovchining eshibi burchagida yopishtirilgan yorliqqa qarang).

Havo bosimi sovuq shinalarda tekshi-rilishi kerak-shinalar bosimi yuqori tezlikda yoki issiq havoda safar qilgandan so'ng darhol o'lchanadigan bo'lsa, tavsiya etilgan qiymatlardan oshib ketganligiga e'tibor bermang.

Sovuq shinalardagi bosimni o'lhash imkonii bo'lmasa, tavsiya etilgan qiymatlarni **0,2-0,3**, barga oshirish kerak.

Hech qachon bosimni kamaytirish uchun qizigan shinalardan havoni chiqarmang.

Xususiyati

Komplektasiyaga qarab, shinalar nasos bilan damlanishidan oldin, uskunalar to'plamida klapanga o'rnatilgan adapter bo'lishi mumkin.



Shinalarning kam bosimi
ularning kuchli va notejis
yejilishi va haddan tashqari
qizishiga olib keladi, bu esa
harakat xavfsizligini kamaytirish
radi va quyidagilarga sabab
bo'lishi mumkin:

- yo'lida avtomobilning barqarorligini
buzilishi;
- protektorning yurish yo'lakchasinini
yirtlishi yoki yo'qolishi.

Shinalar bosimi avtomobilning
yuklanishiga va maksimal harakatlanish
tezligiga qarab o'zgarishi kerak.
Bosimni sozlash

foydalaniш sharotlariga bog'liq. (4
bobdag'i "shinalardagi havo bosimi"
bandiga qarang).

Avtomobilingiz nisbatan katta g'ildiraklar bilan jihozlangan. Ular muvozanatlash noaniqligiga nisbatan sezgir. Harakatlanishda tebranishlar paydo bo'lsa ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Diqqat! Yomon vintlangan
ventil qalpoqchasi yoki uning
yo'qligi shinalarning germetikligrini va ularda bosimning pasayishiga olib kelishi mumkin.
Har doim dastlab o'rnatilgan bir xil
ventil qalpoqchasidan foydalaning.

SHINALAR (3/4)

Shinalardagi bosim nazorat qilish tizimiga ega avtomobillar

Shinalarda past havo bosimi (teshik, yetarlicha nasosdan dam berilmaslik va boshqalar) uskunalar panelidagi 

signal chirog'i yonadi. 2 bo'limdagи "Shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi" mavzusiga qarang.

Zaxira g'ildiragi

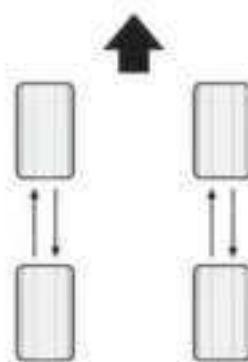
5 bobdagi "Shinalardagi teshiklar" va "G'ildirakni almashtirish" bandlariga qarang.



G'ildirakni almashtirish

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi shinalar bosimini baholash uchun harakat boshlanganidan bir necha daqiqa o'tish mumkin, shuning uchun g'ildiraklarni ta'mirlash va almashtirishdan keyin shina bosimini oldindan tekshirish kerak.

Shinalarni almashtirish



G'ildiraklarni qayta joylashtirish

4x4 versiyasi

G'ildiraklarni muntazam ravishda almashtirish tavsiya etiladi, shunda shinalar bir xil yeyiladi.

G'ildiraklarni yuqorida ko'satilgan sxema bo'yicha joylarda o'zgartiring, ushbu operatsiyaning davriyligi avtomobilning gizning texnik xizmat ko'satish dasturida ko'satiladi.

4x2 versiyasi

G'ildiraklarni qayta joylashtirish tavsiya etilmaydi.



Xavfsizlik uchun shinalarni almashtirish faqat mutaxassis tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Har xil turdagи avtomobil shinalarini bir vaqtning o'zida o'rnatish quyida-gilarga olib keladi:

- Sizning avtomobilingiz amaldagi qoidalar talablariga boshqa javob bermaydi;
- avtomobildagi xatti-harakatlar o'zgaradi;
- rul g'ildiragida kuchaytirgich ortadi;
- sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish qiyinlashadi.

SHINALAR (4/4)

Qish sharoitida shinalarning ishlash xusu-siyatlari

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Old (2WD) va to'liq (4WD) uzatmaga ega versiyalar.

Sirpanishga qarshi zanjirlar g'ildiraklarning faqat old tomoniga o'rnatilishi mumkin.

Original shinalardan ko'ra kattaroq shinalar o'rnatilganda, sirpanishga qarshi zanjirlarni o'rnatish imkonи bo'lmaydi.

Muz va qor bo'ylab harakatlanish uchun shinalaryoki "qishgi" shinalar

Ushbu turdagи shinalarni barcha to'rt g'ildirakka o'rnatishingizni tавсиya qilamiz, bu sizning avtomobilingiz eng yaxshi yo'lни ushlab turishini ta'minlaydi.

Diqqat: Ushbu shinalar faqat bitta belgilangan aylanish yo'nalishiga ega bo'lishi mumkin va maksimal tezlik indeksi (shinalarda hisoblab chiqilgan) avtomobilingizning maksimal tezligidan past bo'lishi mumkin.

Shipovkalangan shinalar

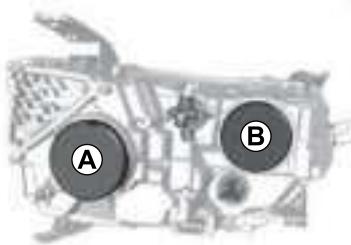
Shipovkalangan shinalari faqat cheklangan vaqt davomida va mahalliy qонун va yo'l qoidalariga muvofiq foydalanish mumkin. Amaldagi qoidalar bilan belgilangan tezkor cheklolarga rioya qilish kerak. Shipovkalangan shinalar barcha g'ildiraklarga o'rnatilishi kerak.



Sirpanishga qarshi zanjirlar
faqat zavod shinalari bilan
bir xil o'lchamdagи shinalarga
o'rnatilishi mumkin.

Sizning avtomobil uchun eng munosib asbob-uskunalar tanlash bo'yicha tавсиyalar olish uchun barcha holatlarda ishlab chiqaruvchining rasmiy dilerga murojaat qilishingizni tавсиya qilamiz

CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (1/3)



Yaqinni yorituvchi chiroq

A qopqoqni olib tashlang.

Chiroqni almashtirish uchun 3 chiroq patronni chiqarib oling va chiroqni almashtiring.

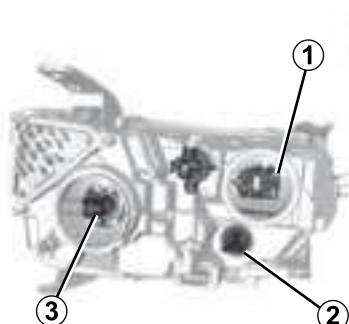
Chiroq turi: H7

Chiroqni almashtirgandan so'ng, faralarni ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stansiyasida sozlash kerak



Chiroqlar ichki bosim ostida va ehtiyojtsizlik bilan muomilada bo'lishda zararlanishi mumkin.

Jarohatlash xavfi mavjud.



Yaqinni yoki uzoqni yorituvchi **chiroqlarni almashtirishdan** oldin, korpusning dastlabki holatiga e'tibor bering. Almashtirilgandan so'ng, yangi chiroq korpusda bir xil holatda o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Qopqoqni mahkamlang

Uzoqni yorituvchi faralar

B qopqog'ini olib tashlang.

Uni olish uchun **1** chiroq patronini aylantiring va chiroqni almashtiring.

Chiroq turi: H1.

Lampa kolbasiga tegmang.

Chiroqni sokol yaqinida saqlang.

Faralarning tarqaluvchi plastmassasiga zarar yetkazmaslik uchun 55W kuch bilan ultrabinafsha nurlariga qarshi ("anti-U. V.") chiroqlardan foydalaning



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

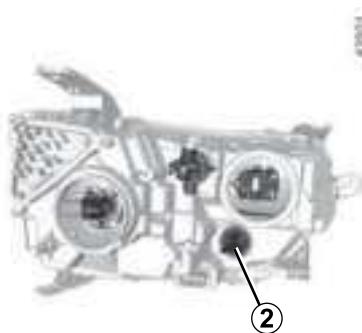
Bundan tashqari,sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chiroq'i eslatadi.

Jarohatlar xavfi mavjud.

CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (2/3)



Burilish ko'rsatkichi

Patronni 2 chorak aylanishda aylantiring va chiroqni oling.

Chiroq turi: PY21W



Kunduzgi yoritish chiroqlari, old yorug'-lik diodli gabarit chiroqlar
Ishlab chiqaruvchi kompaniya xizmat stansiyasiga murojaat qiling

Qonunchilikka va ehtiyyot choralariga muvofiq, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasida lampa to'plamlari va saqlagichlari bilan birga ehtiyyot qismlarini xarid qiling

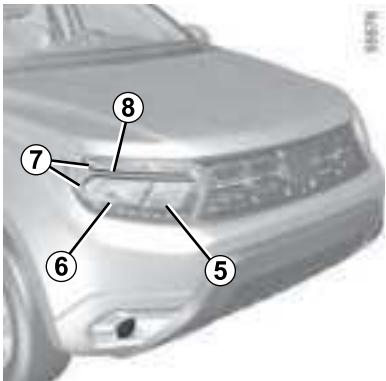


Motor bo'limasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying. (2 bo'limdagi dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish bo'yicha ma'lumot-larga qarang)



Avtomobilingizning elektr jihozlarini ta'mirlash yoki o'zgartirish bo'yicha barcha ishlar ishlab chiqaruvchi kompaniyaning dilerlik tarmog'i dagi rasmiy mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak, aks holda elektr jihozlari elementlarining noto'g'ri ularishi nosozlikga olib kelishi mumkin (busimlar, asboblar va ayniqsa generatrlarga taalluqlidir); bundan tashqari, rasmiy dilerlik tarmog'i da ushbu uskunani avtomobilingiza o'rnatish uchun barcha zarur vositalar mayjud.

CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (3/3)



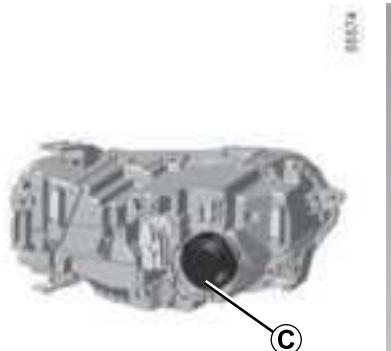
Uzoqni yorituvchi 5 faralar
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

C qopqog'ini olib tashlang.

9 ulagichini ajratib oling, uzelni uyadan chiqarib oling, keyin chiroqni olib tashlang.

Chiroq turi: H1.

Chiroqni almashtirishdan oldin, uning holatini eslab qoling (yoki yozing). Almashtirigandan so'ng, yangi chiroq korpusda bir xil holatda o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Qopqoqni mahkamlang.



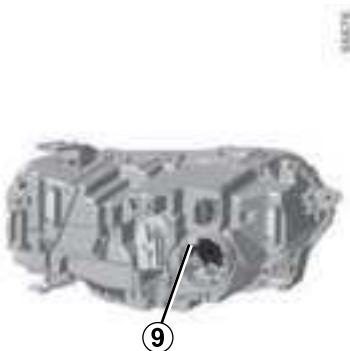
6 Yorug'lilik diodli yaqinni yorituvchi faralar
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Ishlab chiqaruvchining xizmat stansiyasiga murojaat qiling.

Yorug'lilik diodli kunduzgi yoritish / gabarit chiroqlar 7

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Ishlab chiqaruvchining xizmat stansiyasiga murojaat qiling.

8 Yorug'lilik diodli burilish ko'rsat-kichlari

(avtomobil komplektasiyasiga qarab)
Ishlab chiqaruvchi kompaniya xizmat stansiyasiga murojaat qiling



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilatoryori har qanday vaqtida yoqiliishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chiroq'i eslatadi.

Jarohatlar xavfi mavjud.

TUMANGA QARSHI CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (1/2)



Tumanga qarshi faralar 1

- 2 fiksatorni qulfdan chiqarib, lampa patroniga kirib boring.
- lampa patronini chorak aylanmasiga aylantiring.
- lampani olib tashlang.

Chiroq turi: H16

yoki **H11** (avtomobil komplektasiyasiga qarab).



Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyyotsizlik bilan foydalananishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud.



O'rnatish

Joyga o'rnatishda simlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun choralar ko'rish orqali teskari tartibda harakat qiling.

Chiroqni o'rnatganingizdan so'ng, uning ishonchli o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

Muammolarni bartaraf qilish uchun chiroqlarni rasmiy dilerdan almashtirish tavsiya etiladi.

Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilatoryori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chiroq'i eslatadi.
Jarohatlanish xavfi mavjud.

TUMANGA QARSHI CHIROQLAR: lampalarni almashtirish (2/2)



Tumanga qarshi orqa chiroqlar 3 (avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Orqa bumper ostida joylashgan lampa patro-nini oling, keyin uni avtomobil markaziga aylantiring, chiroqni ajratib oling va olib tashlang.

Chiroq turi: P21W.



Qayta ishlangan gazni chiqarish tizimi qismlariga tegmang.

Kuyish xavfi mavjud.

O'rnatish

Joyiga o'rnatishda elektr simini shikast-lanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyo-tkorlik bilan teskari tartibda harakat qiling.

Chiroqni o'rnatganingizdan so'ng, uning ishonchli o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

Kirib borish qiyintigidan kelib chiqib, chiroqlarni rasmiy dilerlikda almashtirish tavsiya etiladi.



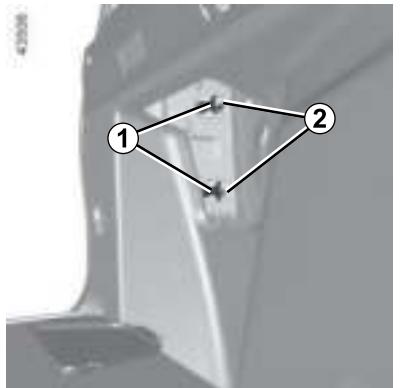
Avtomobilingizning elektr jihozlarini ta'mirlash yoki o'zgartirish bo'yicha barcha ishlar ishlab chiqaruvchi kompaniyaning dilerlik tarmog'idagi rasmiy mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak, aks holda elektr jihozlari elementlarining noto'g'ri ulani-shi nosozlikga olib kelishi mumkin (bu simlar, asboblar va ayniqsa generatorlarga taalluqlidir); bundan tashqari, rasmiy dilerlik tarmog'ida ushbu uskunani avto-mobilingizga o'rnatish uchun barcha zarur vositalar mavjud.



Yoritgichilar ichki bosim ostida va ehtiyo-tsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud

ORQA FONARLAR: lampalarni almashtirish (1/5)

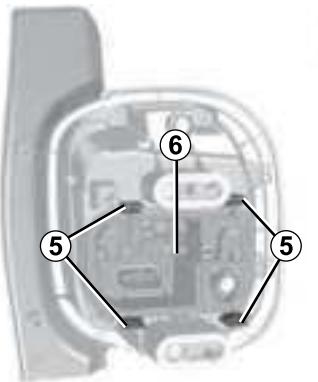
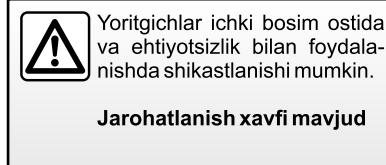


Burilish ko'rsatkichlari, gabarit chiroqlar
va stop-signallari

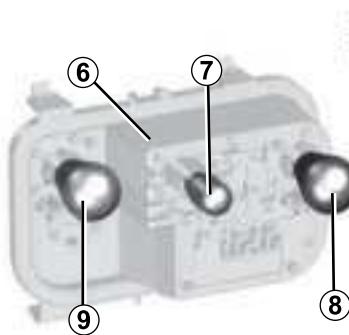
Yukxona bo'linmasini oching va **A** qopqoqni
olib tashlang. **1** gaykalarni oching va **2**
fiksatorini bo'shating, keyin **3** chiroqni
chiqarib oling.

4 ajratgichni ajratib oling va **5** lampa patronni
chiqarib olish uchun **6** fiksatorni oching.

Mahalliy qonunchilik talablariga yoki
ehtiyyot choralariga rioya qilish yuzasidan
rasmisy dilerdan bir qator zaxira
saqlagichlari va lampalarni sotib olishingiz
mumkin.



ORQA FONARLAR: lampalarni almashtirish (2/5)



7 Burilish ko'satkichini yoquvchi signal chiroq
Chiroq turi: WY16W.

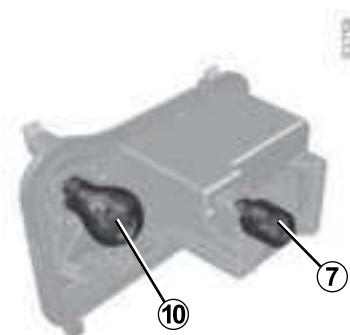
8 Gabarit chiroqlar
P21/5W ikkita ipli qizdiriluvchi bayonetli sokolli noksimon shakldagi lampa.

9 Gabarit chiroqlar va stop-signallari
P21/5W ikkita ipli qizdiriluvchi bayonetli sokolli noksimon shakldagi lampa.



Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiotsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud



10 Stop-signal (avtomobil komplektasiyasiga qarab)

Chiroq turi: P16W.



11 LED gabarit chiroqlar
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

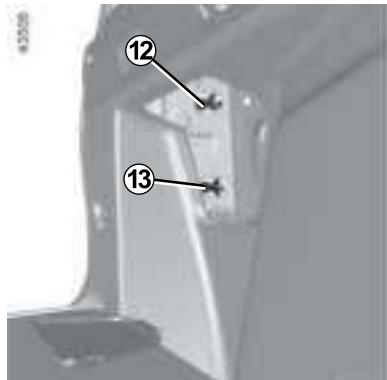
Rasmiy dilerning xizmat stantsiyasiga murojaat qiling.



Qayta ishlangan gazni chiqarish tizimi qismlariga tegmang.

Kuyish xavfi mavjud.

ORQA FONARLAR: lampalarni almashtirish (3/5)



O'rnatish

Joyga o'rnatishda elektr simiga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyoj choralarни qo'llash orqali jarayonni teskari tartibda bajaring, avval **12** gaykani va keyin **13** gaykani torting.



Orqaga yurish chirog'i 14 (Avtomobil komplektasiyasiqa qarab)

Orqa bumper ostida joylashgan chiroq patro-nini olib tashlang, so'ngra uni avtomobilning markaziga qarab ajratib oling va chiroqni olib tashlang.

Chiroq turi: P21W.

O'rnatish

Joyga o'rnatishda simlarning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun ehtiyoj choralar ko'rish orqali teskari tartibda harakat qiling.

Chiroqni o'rnatganingizdan so'ng, uning ishonchli o'rnatilishiga ishonch hosil qiling.

Kirish qiyinligi tufayli lampalarni rasmiy dilerdan almashtirishni tavsiya etamiz

ORQA FONARLAR: lampalarni almashtirish (4/5)



Qo'shimcha yorug'luk diodli stop signal 15

Rasmiy dilerning xizmat stantsiyasiga murojaat qiling



Stop-signali 16

Chiroq turi: P21W.

Burilish ko'rsatkichi 17

Chiroq turi: PY21W.

Yorug'luk diodli gabarit chiroqlar 18

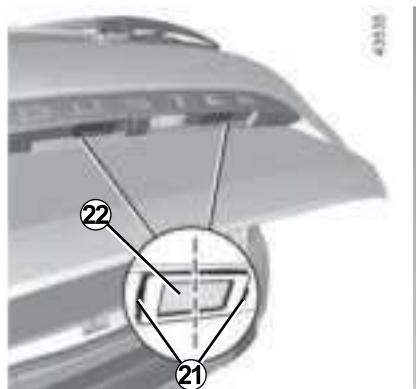
Rasmiy dilerga murojaat qiling.

Raqam belgisini yorituvchi yorug'luk diodli fonarlar 19

Rasmiy dilerga murojaat qiling



ORQA FONARLAR: lampalarni almashtirish (5/5)



Raqam belgisini yoritish fonari 20

20 chiroqlarini tekis yassi otvertkada ushlab turish uchun 21 tugmasini bosing.

22 nur tarqatgichni ajratib oling va 23 chiroqni chiqarib oling.

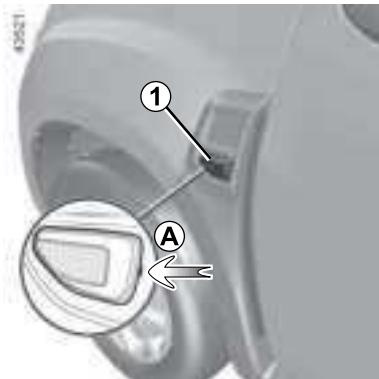
Chiroq turi 23: W5W.

Kirish qiyinligi tufayli lampalarni rasmiy dilerdan almashtirishni tavsiya etamiz

Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyoitsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud

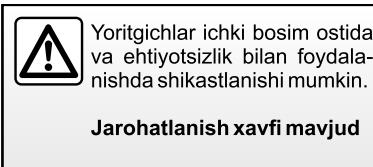
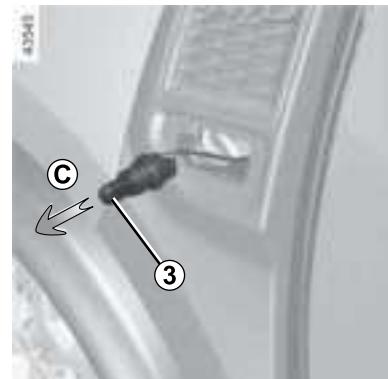
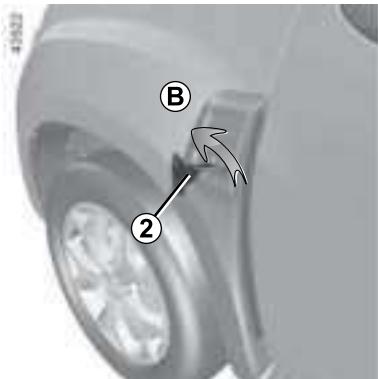
BURILISH KO'RSATKICHI YON TAKRORLAGICHHLARI: chiroqni almashtirish



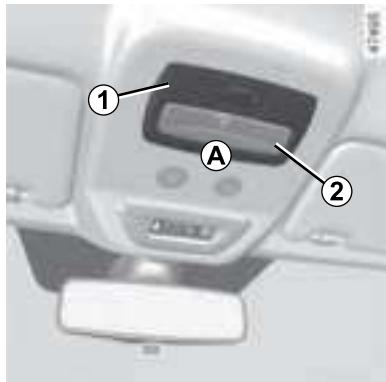
1 burilish ko'rsatkichini tekis tig'li otvertka bilan ajratib oling, uni **A** holatiga qo'ying va keyin uni avtomobilning tashqi tomoniga o'tkazing.

2 chiroq patronini chorak aylanmasini (**B** harakati) aylantiring va **3** chiroqni (C yo'nalishi bo'yicha) olib tashlang.

Chiroq turi: WY5W yoki — komplektasiya darajasiga qarab — **W5W**.



ICHKI YORITISH: chiroqlarni almashtirish (1/4)



1 old plafon

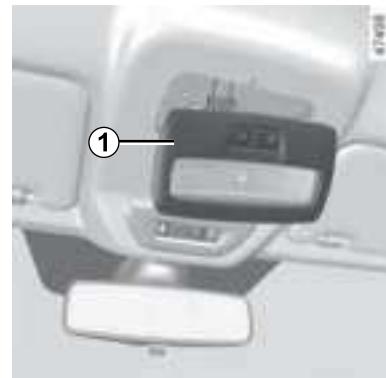
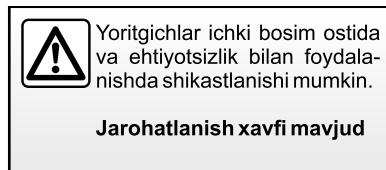
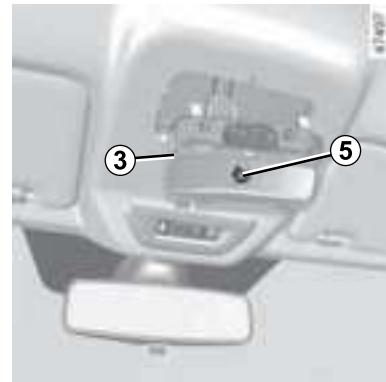
- 2 tarqatgichni tekis otvertka turidagi uskuna yordamida ajratib oling, uni A ga joylashtiring;
- 4 panjachani bosib 3, patronni ajratib oling va olib tashlang;
- kuygan chiroqni olib tashlang.

Chiroq turi 5: W5W.



O'rnatish

- 3 patronndagi 2 tarqatgichni tuzatish;
- 1 chiroqlarining blokini joyiga o'rnatishing va ustiga qarsillaguncha bosing;
- chiroq blokining to'g'ri o'rnatilganligiga va belgilanganligiga ishonch hosil qiling.



ICHKI YORITISH: chiroqlarni almashtirish (2/4)



Old o'rindiqni yorituvchi yo'naltirilgan fonar 6
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

- 7 tarqatgichni tekis otvertka turidagi uskuna yordamida ajratib oling, uni **B** ga joylashtiring;
- 9 panjachani bosib 8, patronni ajratib oling va olib tashlang;
- kuygan chiroqni olib tashlang.

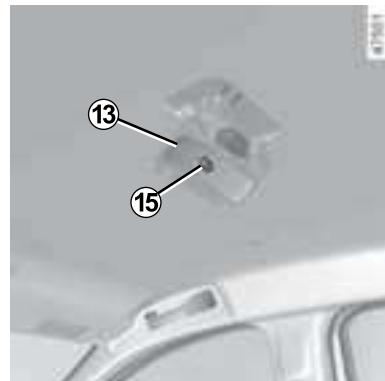
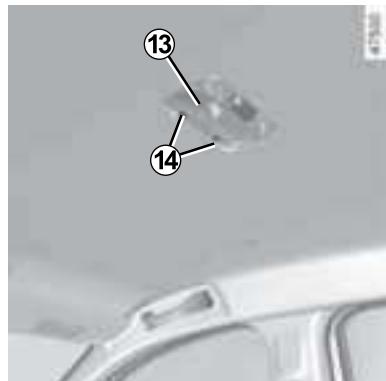
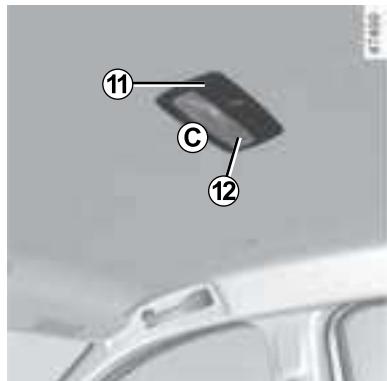
Chiroq turi 10: W5W.

O'rnatish

- 8 patrondagи 7 tarqatgichni tuzatish;
- 6 chiroqlarining blokini joyiga o'rnatishing va ustiga qarsillaguncha bosing;
- fonar blokining to'g'ri o'rnatilganligiga va belgilanganligiga ishonch hosil qiling.



ICHKI YORITISH: chiroqlarni almashtirish (3/4)



11 o'qish uchun orqa chiroqlar (avtomobil komplektasiyasiga qarab)

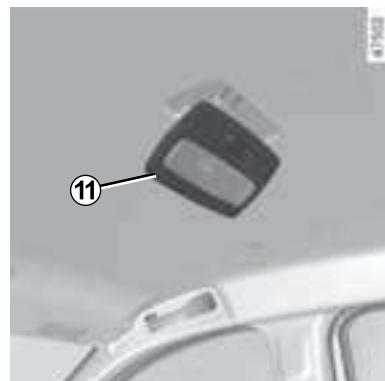
- Yassi otvertka turi vositasi bilan **12** ajratgichni ajratib oling, uni **C** ga joylashtiring;
- **13** panjalarni bosib, **14** ni ajratib oling va patronni olib tashlang;
- kuygan chiroqni olib tashlang.

Chiroq turi 15: W5W

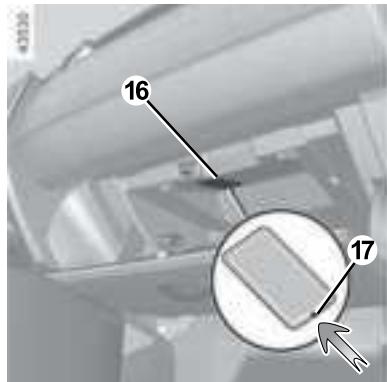
O'rnatish

- **12** patronda **13** ajratgichni tuzatish;
- **11** o'qish uchun lampalar blokini joyiga qo'ying va ustiga bosing;
- chiroq blokining to'g'ri o'rnatilganligiga va sozlanganligiga ishonch hosil qiling

 Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyoitsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.
Jarohatlanish xavfi mavjud



ICHKI YORITISH: chiroqlarni almashtirish (4/4)

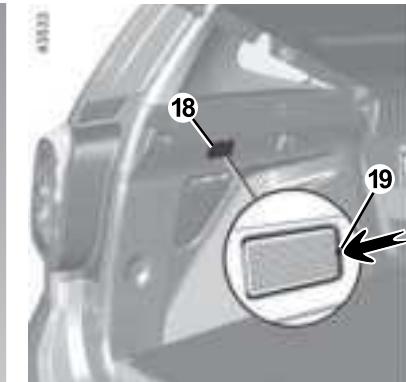


Qo'lqop qutichasini yoritish fonari 16
(avtomobil komplektasiyasiga qarab)

16 chiroqni tekis tig'li otvertka bilan fiksatorni bosib ajratib oling va fonarni 17 ichkariga siljiting.

Plafonni ajratib oling.

Chiroq turi: W5W

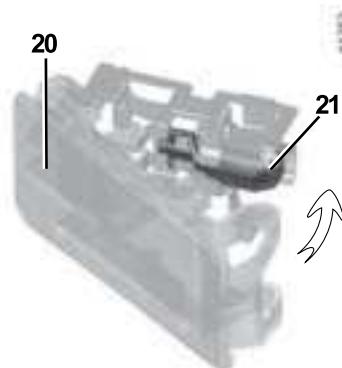


Yukxona bo'linmasini yoritish fonari 18

18 chiroqni tekis tig'li otvertka bilan fiksatorni bosib ajratib oling va fonarni 19 fonarni yukxona bo'linmasiga ko'chirish.

Plafonni ajratib oling.

Chiroq turi: W5W



Ajratgichni 20 ajratib oling va chiroqni 21 o'mnating.

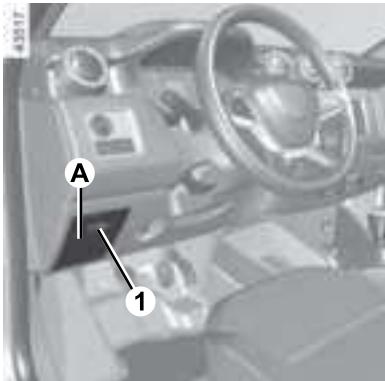
Chiroq turi 21:W5W.



Yoritgichlar ichki bosim ostida va ehtiyyotsizlik bilan foydalanishda shikastlanishi mumkin.

Jarohatlanish xavfi mavjud

SAQLAGICHLAR (1/4)

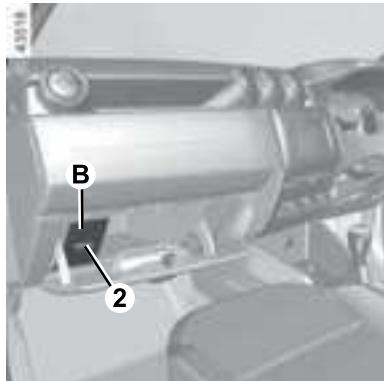


Saqlagich bloki

Elektr jihozlaridan biri ishlamay qolganda, birinchi navbatda tegishli saqlagichlarni tekshiring.

1 chuqurlikdan foydalanib, **A** qopqog'ini ajratib oling yoki avtomobil komplektasiyasiga qarab, 2 chiziq yordamida **B** qopqog'ini ajratib oling.

Saqlagichlarni aniqlash uchun avtomobil komplektasiyasiga qarab, quyidagi sahifalarda **A** yoki **B** qopqog'ining orqa tomonidagi yorliq va ma'lumotlardan foydalanish kerak



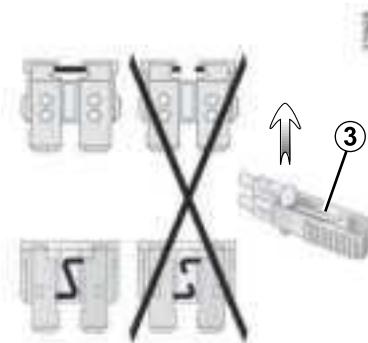
3 qisqich

Saqlagichning orqa tomonida joylashgan **3** qisqich bilan **A** va **B** qopqoqni teskari tomonidan olib tashlang.

Saqlagichni qisqichdan olib tashlash uchun uni yon tomonga suring (rasmda ko'satilgandek).

Saqlagichlar uchun erkin uyalardan foydalanish tavsiya etilmaydi

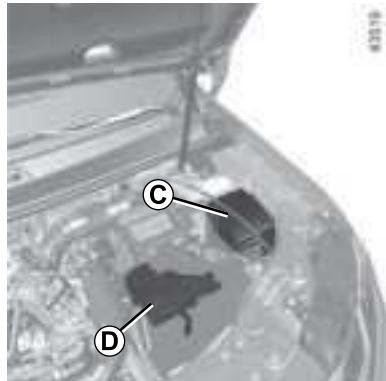
Mahalliy qonunchilik talablariga yoki ehtiyoj choralariga rioya qilish yuzasidan rasmiy dilerdan bir qator zaxira saqlagichlari va lampalarni sotib olishingiz mumkin.



 Tegishli saqlagichlarni tekshiring va agar kerak bo'lsa, uni bir xil nominaldag'i yangisi bilan almashtiring.

Yuqori nominal oqim qiymatiga ega bo'lgan saqlagich, elektr tarmog'ining haddan tashqari qizishi (yong'in xavfi kelib chiqishi) mumkin bo'lgan uskunalar bilan elektr energiyasini ortiqcha sarfini keltirib chiqaradi.

SAQLAGICHALAR (2/4)



C va D motor bo'lmasidagi saqlagichlar

Ba'zi tizimlar motor bo'lmasidagi **C** va **D** bloklarda saqlagichlar bilan himoyalangan. Kirib borish qiyinligidan kelib chiqib, **saqlagichlarni rasmiy dilerlikda almashtirish** tavsiya etiladi.

Motor bo'lmasida gaz yoqilg'isi tiziminining saqlagichi C

Gaz yoqilg'i tiziminining saqlagichi: gaz yoqilg'isini yetkazib berish yoki gaz va benzinni bir-biriga bog'lab turish.



Motor bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying.
(2 bo'limdagи dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish to'g'risida ma'lumotga qarang)



Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilayatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining



signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlar xavfi mavjud.



Kapot osti maydonida ishlashdan oldin, oyna tozalovchi ularigich "yopiq" holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.

Jarohatlar xavfi mavjud.



Motor bo'lmasida har qanday ishlarni bajarishdan oldin Stop and Star funksiyasini o'chirib qo'yish zarur.

SAQLAGICHLAR (3/4)

Saqlagichlarning joylashishi va maqsadi (saqlagichlarning mavjudligi va ularning joylashuvi avtomobilning komplektasiya darajasiga bog'liq)

Belgilar	Saqlagich bilan himoyalangan zanjirlar	Belgilar	Saqlagich bilan himoyalangan zanjirlar
	Ovoz signali		Avtomatik tarzda eshikni qulflash
	Old eshik oyna ko'targichlar impulsli va analogli nazorat zanjirlari		Chapdag'i uzoqni yoritish chirog'i, o'ngdag'i yaqinni yoritish chirog'i, orqa gabarit chiroqlar, uskunalar paneli yoritkichi
	Orqa eshik elektr oyna ko'targichlar		Tirkama-yuk tortish qurilmasi uyasi
	Oyna yuvgich nasosi		Elektr aksessuarlarini ulash uchun orqa ulagich
	Plafon, yukxona bo'linmasi yoritgichi, qo'lqop qutisi yoritgichi, quyosh nuridagi qarshi to'sqichlar		ABS-ESC, stop-signal ulagichi, ssepleniya chegarasi ulagichi, dvigatelni ishga tushirish uchun elektron qulflash tizimi
	Stop – signali		Purkashga qarshi tizimi, energiya ta'minoti tizimini boshqarish bloki, salonning markazi elektron ulash boki
	Old yoki orqa o'rindiqlarni isitish, isitiladigan oyna yuvish jiklyorlari, aylanasiga ko'rish kamerasi, USB ulagichlari		Avtomobildagi "erkin qo'llar" ga o'tish tizimi
	To'liq uzatmali transmissiya (4WD), avtomatik uzatish qutisi		Xavfsizlik yostiqchasi
	Burilish ko'rsatgichi		Yomg'ir va yorug'lilik datchiki, bolalar xavfsizlik tizimi
	GBA – gaz ballonli asbob-uskuna		O't oldirish qulfi

SAQLAGICHLAR (4/4)

Saqlagichlarning joylashishi va maqsadi (saqlagichlarning mavjudligi va ularning joylashuvi avtomobilning komplektasiya darajasiga bog'liq)

Belgilar	Saqlagich bilan himoyalangan zanjirlar
	Peshoyna oyna tozalagichi
	Salon ventilyatsiyasi
	Rul boshqaruvini kuchaytirgich
	Uskunalar paneli
	Orqa oynaning elektr isitgichi, taqilmagan xavfsizlik kamarlaridan ogohlantirish signali, parkovka qilishda yordam tizimi, qoshimcha salon isitgichi, tezlikni nazorat qilish/cheklash, peshoynaning elektr isitgichi, faralarni avtomatik tuzatuvchi
	Ovoz tizimi, Kondisionerni boshqarish paneli, ichki shamollatish, elektr aksessuarlar ularash uchun orqa ulagich.
	Sigaret tutatqich
	Old isitish oynasi
	Elektr uzatkichli orqani ko'rish oynasini ulagichi
	O'ngdag'i uzoqni yoritish, chapdagi yaqinni yoritish, tumanga qarshi chiroqlar, old gabarit chiroqlar

AKKUMULYATOR BATAREYASI: zaryadsizlanganda ish ko'rish (1/3)

Uchqun chiqishini oldini olish uchun

- Batareyani ajratib olishdan yoki ulashdan oldin elektr ta'minotini (yoritish plafonlari va boshqalar) o'chiring.
- batareyani zaryadlovchidan uzing yoki ajratib oling, uni o'chirib qo'ying;
- akkumulyator batareyasiga metall buyum-larni qo'y mang:
tarmoq orasidagi qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin;
- akkumulyator batareyasini o'chirish uchun o't oldirish o'chirilgandan keyin kamida bir daqiqa kuting;
- o'rnatishdan so'ng batareyaning simlarini diqqatlik bilan ulang.



Motor bo'lmasida biron bir ishni bajarishdan oldin, o't oldirishni o'chirib qo'ying.
(2 bo'limga dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish bo'yicha ma'lumotlarga qarang)

Zaryadlovchi qurilmani ulash

Zaryadlovchi batareya nominal kuchlanish 12 V bilan mos bo'lishi kerak.

Dvigatel ishlayotgan paytda batareyani ajratib olmang. Zaryadlovchini ishlatish uchun ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga ryoja qiling.

Avtomobilda ko'plab elektr aksessuarlar o'natilgan bo'lса, ularni o't oldirish qulfdan keyin + ga ulang.



Ba'zi akkumulyator batareyalari maxsus usul bilan zarriadlashni talab qiladi.

Rasmiy dilerga murojaat qiling.
Portlashni oldini olish uchun batareyaga yaqin uchqun xavfini bartaraf qiling va batareyani yaxshi shamol-latiladigan binoda zaryadlang.

Jiddiy jarohatlar xavfi mavjud.



Batareya bilan ishlashda ehti-yot bo'ling, chunki u sulfat kislotasi eritmasini o'z ichiga oladi.

Elektroliatlarni teriga va ko'zlarga kirishiga yo'l qo'y mang. Agar shunday bo'lса, zararlangan joyni ko'p miqdorda suv bilan yaxshilab yuvib tashlang. Agar kerak bo'lса, shifokor bilan maslahatlashing.

Portlashni oldini olish uchun ochiq olov manbalaridan, uchqunlardan va batareyaga yaqin isitish moslamalaridan foydalamanmag.

Dvigatelning yaqin atrofida ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligini hisobga olish kerak.

Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilyatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining

signal chirog'i eslatadi.

Jarohatlar xavfi mavjud.

AKKUMULYATOR BATAREYASI: zaryadsizlanganda ish ko'rish (2/3)

Boshqa avtomobil akkumulyatoridan dvigatelni ishga tushirish

Dvigatelni ishga tushirish uchun siz boshqa avtomobilning batareyasini ulashingiz kerak bo'lsa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileridan tegishli simlarni sotib oling (ularning kesimiga e'tibor bering). Agar ular allaqachon mavjud bo'lsa, ularning holatini tekshiring.

Har ikkala batareya bir xil nominal kuchlanish 12 V bo'lishi kerak.

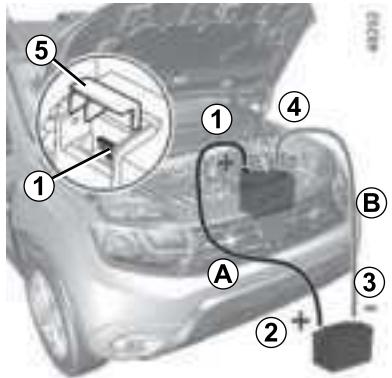
Zaryadlangan batareyaning quvvati (amper-soat, A·h) har qanday holatda zaryadsizlangan batareyadan kam bo'imasligi kerak.

Har ikkala avtomobilning elektr kontakt yo'qligiga (musbat simlarni ulashda qisqa tutashuv ehtimoli tufayli) va zaryadsizlangan batareya to'g'ri ulanganligiga ishonch hosil qiling. Avtomobilingizdagi o't oldirishni o'chiring.

Donor avtomobil dvigatelinii ishga tushiring va tirsakli valining o'ttacha aylanish tezligida ishlashga qo'yib bering.

Akkumulyator batareya bilan bog'liq bo'lgan nosozlik (uni o'chirish, zaryadlash va h.k.) bo'lsa, uni bartaraf etgandan so'ng, rul boshqaruvi kuchaytirgich tizimini qayta o'natish kerak: 1 bo'llimdagи "Rul g'ildiragi. Rul boshqaruvi kuchaytirgichi" mavzusidagi ma'lumotlarni ko'ring.

AKKUMULYATOR BATAREYASI: zaryadsizlanganda ish ko'rish (3/3)



5 qizil qopqog'ini qisqichdan (+) 1 dan olib tashlang.

Musbat simni (+) A ga (+) 1 zaryadsizlangan va keyin zaryadlangan batareyaning (+) 2 chiqishini batareyaga ulang.

Manfiy simni (-) B ni zaryadlangan batareyaning (-) 3 chiqishi va undan keyin zaryadsizlangan batareyaning (-) 4 chiqishi bilan ulang.

Odatdagidek avtomobil motorini ishga tushiring. U o't olgach, A va B similarini teskari tartibda ajratib oling (4-3-2-1).

Dvigatel bilan to'g'ridan to'g'ri ishlayotganda, u issiq bo'lishi mumkinligiga e'tibor bering.
Bundan tashqari, sovutish tizimi ventilayatori har qanday vaqtida yoqilishi mumkinligini ham unutmang. Bu haqda mator bo'lmasining signal chirogi eslatadi.
Jarohatlar xavfi mavjud.

A va B ulanish simlarining kesishmaganligiga va ortiqcha simning donor avtomobilning har qanday metall qismrlarga kontakti yo'qligiga ishonch hosil qiling.
Jarohat va/yoki avtomobil shikastlanishi xavfi mavjud.

RADIO CHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: quvvat manbai (1/2)

Nosozliklar

Agar masofadan boshqarish pultining elektr ta'minoti odatiy ishlash uchun juda kam bo'sa ham, dvigatelni ishga tushirish mumkin eshilarni qulflanadi/ochiladi. (1 bo'limdagi "eshiklarni yopish va ochish" mavzusiga qarang).

Siz ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileridan quvvat manbalarini sotib olishingiz mumkin. Elektr ta'minotining ishlash muddati taxminan ikki yil.

Quvvat manbalarida dog'lар yo'qligiga ishonch hosil qiling, bu salbiy elektr kontaktga olib kelishi mumkin.



O'zgartirish uchun bir xil yoki shunga o'xhash turdagи elektr ta'minotidan foydalarning (batafsil ma'lumotni rasmiy dilerdan olish mumkin).



Quvvat manbaini almashtirish

Tekis tig'li otvertkada yoki shunga o'xhash asbobni **1** kesimiga joylashtirish orqali korpusni oching va **2** quvvat elementini shunga o'xhash tarzda almashtiring, qopqoqning orqa tomonida ko'rsatilgan ikki qutblilikni kuzating.

Qopqoqni mahkam qarsillab yopilganligiga ishonch hosil qiling.

Izoh: quvvat manbaini almashtirishda kalit qopqog'idagi elektron sxemaga tegmang



O'zgartirish vaqtida:
- quvvat manbai to'g'ri joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling.

Zarar xavfi mavjud.

- agar qopqoq to'g'ri yopilmasa, masofadan turib foydalananishni to'xtating va uni bolalarga bermang.

RADIO CHASTOTALI MASOFADAN BOSHQARISH PULTI: quvvat manbai (2/2)

3270



3271B



3271C



Quvvat manbalarini qo'l-lashda ehtiyyot choralar:

- bolalardan yangi va ishlatalig'an quvvat manbaini asrang;
- quvvat manbaini yutib yuborish mumkinligini inobatga oling.

O'limga olib kelishi mumkin bo'lgan kimyoviy kuyish xavfi mavjud.

– quvvat manbai organizmiga kirkanda darhol shifokor bilan maslahatlashing.

Maishiyl chiqindilar bilan birga ishlatalig'an quvvat manbaini tashlamang. Ularni yig'ish va utilizatsiya qilish uchun mas'ul bo'lgan tashkilotlarga topshiring.

"ERKIN QO'LLAR" FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: quvvat manbai (1/2)

Nosozliklar

Agar masofadan boshqarish pultining elektr ta'minoti odatiy ishlash uchun juda kam bo'lsa ham, dvigatelni ishga tushirish mumkin va eshlarni quiflanadi/ochiladi. (1 bo'limdagi "eshiklarni yopish va ochish" mavzusiga qarang).



O'zgartirish uchun bir xil yoki shunga o'xshash turdagi elektr ta'minotidan foydalaning (batafsil ma'lumotni rasmiy dilerdan olish mumkin).



O'zgartirish vaqtida:
– quvvat manbai to'g'ri joylash-tirilganligiga ishonch hosil qiling.

Zarar xavfi mavjud.

- agar qopqoq to'g'ri yopilmasa, masofadan turib foydalanishni to'xtating va uni bolalarga bermang.



Quvvat manbaini almashtirish

Uskunalar panelidagi "kalit karta zaryadsiz" xabari paydo bo'lganda, quvvat elementini karta kalitiga almashtiring:

- 1 korpusning orqa qismini **A** hududiga bosib pastga suring;
- 2 quvvat manbai qopqog'ini olib tashlang;
- bir tomonдан unga tegib va boshqa tomon bilan ko'tarib elektr ta'minoti chiqaring;
- ichki yuzadagi ko'rsatmalarga va qopqoqning ichki yuzasidagi shablonga muvofiq o'zgartiring.



Yangi elektr ta'minotini teskari tartibda o'rnatishing, so'ngra avtomobilga yaqin joyda, kalit-karta tugmalaridan birini to'rt marta bosing: xabar yo'qoladi.

Qopqoqni mahkam ushlab turing.

Izoh: quvvat elementini almashtirishda elektron qurilmaga va kalit-karta kontaktlariga tegish tavsiya etilmaydi.

"ERKIN QO'LLAR" FUNKSIYASIGA EGA KALIT-KARTA: quvvat manbai (2/2)



Quvvat manbalarini qo'l-lashda ehtiyyot choralari:

- bolalardan yangi va ishlatalgan quvvat manbaini asrang;
- quvvat manbaini yutib yuborish mumkinligini inobatga oling.

O'limga olib kelishi mumkin bo'lgan kimyoviy kuyish xavfi mavjud.

- quvvat manbai organizmga kirkanda darhol shifokor bilan maslahatlashing.

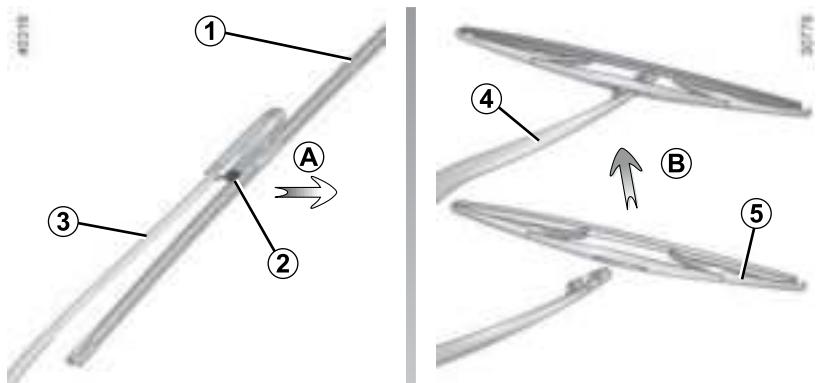


Siz ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileridan quvvat manbalarini sotib olishingiz mumkin. Elektr ta'minotining ishslash muddati taxminan ikki yil.

Quvvat manbalarida dog'lar yo'qligiga ishonch hosil qiling, bu salbiy elektr kontaktga olib kelishi mumkin.

Maishiy chiqindilar bilan birga ishlatalgan quvvat manbaini tashlamang. Ularni yig'ish va utilizatsiya qilish uchun mas'ul bo'lgan tashkilotlarga topshiring

OYNA TOZALOVCHI CHO'TKALAR: almashtirish



1 peshoyna tozalovchi cho'tkasi

O't oldirish o'chirilgan bo'lsa, **3** cho'tkasi richagini ko'taring, **2** fiksatorini (harakat **A**) torting va cho'tkani yuqoriga torting.

O'rnatish

Cho'tka ilinguncha richakga suring. Uni ishonchli sozlanganligiga ishonch hosil qiling. Haydovchining yonida oyna tozalagich richagi har doim tepada bo'lishi kerak.



Oyna tozalash cho'tkasini almashtirishdan oldin, ulagich o'chiq holatida ekanligiga ishonch hosil qiling (funksiya o'chirilgan).

Jarohatlar xavfi mavjud.

Orqa oynani oyna tozalagich cho'tkasi 5

- O't oldirish o'chirilgan bo'lsa, **4** o'chirish richagini ko'taring.
- Qarshilik paydo bo'lgunga qadar **5** cho'tkasini aylantiring.
- Cho'tkani olib tashlang, uni tortib oling (**B** yo'naliши bo'yicha).

O'rnatish

Cho'tkani o'rnatish olib tashlashning teskari tartibda amalga oshiriladi. Oyna tozalagichni richag ustidagi cho'tkaning mustahkamligini tekshiring

Oyna tozalagich cho'tkasi holatini kuzatib boring. Ularning xizmat muddati sizga bog'liq:

- muntazam ravishda peshoyna va orqa oyna cho'tkasini sovunli suv bilan yuvib turing;
- peshoyna yoki orqa oyna quruq bo'lsa, oyna tozalagichlarni yoqmang;
- agar siz ularni uzoq vaqt davomida ishlatmagan bo'sangiz, safardan oldin peshoyna yoki orqa oyna sirtlarida cho'tkalarni yopishmaganligiga yoki muzlamaganligiga ishonch hosil qiling.



- Tashqi havoning sovuq haroratida oyna tozalagich cho'tkalarini oyna bilan muzlamaganligiga ishonch hosil qilish kerak, chunki bu oyna tozalagichning elektr dvigatelini haddan tashqari qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

- Cho'tkalarning holatini kuzatib boring. Ularning oyna tozalash sifati yomonlashishini sezganingizdan so'ng, ularni (yiliga bir marta) o'zgartirishingiz kerak.

Cho'tkani almashtirganda, uni olib tashlaganingizda, richagni oyna ustiga tushmasligiga ishonch hosil qiling, oyna sinib ketishi mumkin.

SHATAKKA OLISH: nosozliklarda (1/4)

Avtomobilni shatakka olishdan oldin uzatma qutisini neytral holatga qo'ying, rul ustunini oching va to'xtab turish tormozini tushiring.

Avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar uchun: agar selektor richagini N holatga o'tkazishni iloji bo'lmasa, rasmiy diler bilan maslahatlashing.

Rul ustuni qulfini ochish

Kalitni o't oldirish qulfiga joylashtiring va uni "On"holatiga o'tkazing. Avtomobil komplektasiyasiga qarab, kalitkartani belgiga qo'ying, so'ngra **2 soniya** davomida dvigatelni ishga tushirish tugmasini bosing va ushlab turing.

Uzatma o'zgartirish richagini neytral holatga o'tkazing (avtomatik uzatma qutisi bo'lgan avtomobillar uchun N pozitsiyasi).

Rul ustuni yordamchi uskunalar qulfdan chiqariladi, elektr ta'minoti bilan ta'milanadi: yoritish moslamalari (burilish ko'rsatkichlari, to'xtash signallari va boshqalar) yoqilishi mumkin. Kechasi avtomobilning tashqi yoritgichlari yoniq bo'lishi kerak.

Avtomobil komplektasiyasiga qarab, shatakka olish oxirida batareya zaryadini bartaraf qilish uchun motorni ishga tushirish tugmasini ikki marta bosing.



Qattiq tirkagichda shatakka olish. Arqon yoki tros yordamida shatakka olishda

(agar amaldagi qonunchilikka muvofiq ruxsat berilsa) avtomobilning tormoz tizimi yaxshi holatda bo'lishi kerak.

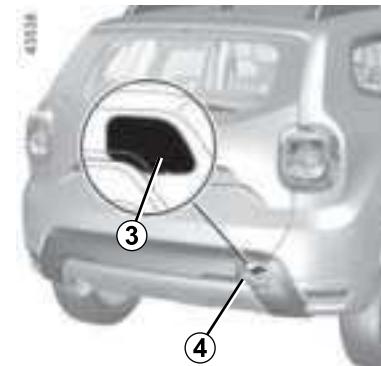
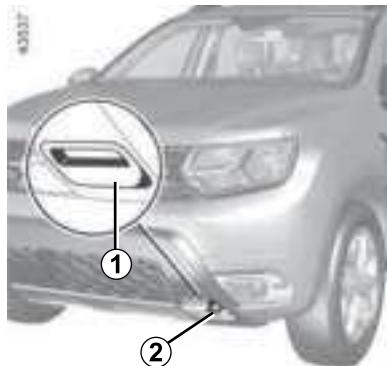
- Nosoz yetaklovchi qismlarga ega avtomobilni shatakka olmang.

- Tezlashish va tormozlash vaqtida siltanishlarga yo'l qo'y mang, chunki bu avtomobilning nosoz ishlashiga olib kelishi mumkin.

- Har qanday holatda tezlikni 25 km / h dan oshirish tavsiya etilmaydi.

- Rul ustuni qulflangan bo'lsa, avtomobilni orqadan itarmang.

SHATAKKA OLISH: nosozliklarda (2/4)



Old va orqa shatakka olish qulochchalarini o'rnatish joylari

Faqat maxsus taqdim etilgan old 2 va orqa 4 shatakka olish qulochchalarini mahkamlash joylaridan foydalaning.

Old 1 yoki orqa 3 qopqog'ini oching, uning ostiga tekis tig'li otvertkani joylashtiring.



Shatakka olish teshigi to'g'ri buralganligiga va ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Shatakka olinigan ob'yektning uzilish xavfi mavjud.

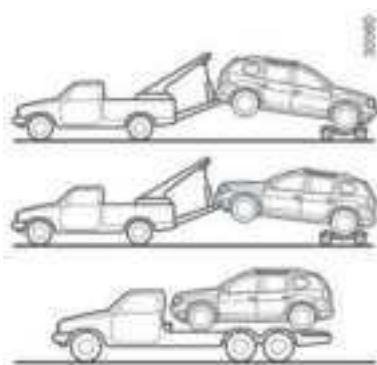


To'xtagan dvigatelda rul boshqaruvi va tormoz kuchaytirgichlari ishlamaydi.



Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida tushib ketishi mumkin.

SHATAKKA OLISH: nosozliklarda (3/4)

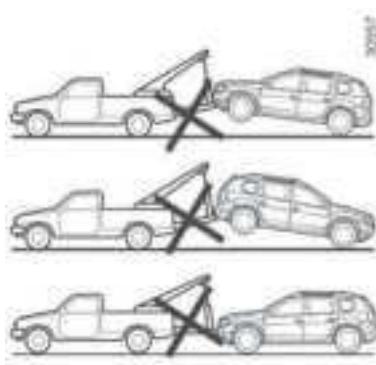


To'liq uzatmali avtomobillar (4WD)

Uzatma qutisi turiga qaramasdan, ushbu 4 yetaklovchi g'ildirakli avtomobilning 4 g'ildiragidan kamida bittasi yerga tegsa ham uni shatakka olish mumkin emas.



Kalitni shatakka olish vaqtida o't oldirish qulfidan chiqarmang.



Agar uning g'ildiraklaridan kamida bittasi yo'lning yuzasiga tegsa (yo'siz sharoitida cheklangan harakatlar bundan mustasno), to'liq uzatmali avtomobilni har qanday tarzda shatakka olishga qat'yan yo'l qo'ymaslik kerak.

Transmissiyaning mexanik shikastlanishi xavfi mavjud.

Yo'siz sharoitlarda shatakka olish

Avtomobil qumda, qorda, loyda va h.k. qolib ketgan bo'lса, old yoki orqa shatakka olish teshigiga egiluvchan tirkalmani (shatakka olish trosi yoki shatakka olish uchun mo'ljallangan maxsus boshqa qurilmalar) mustahkamlang ("Old va orqa shatakka olish quloqchaları" mavzusidagi ma'lumotlarga qarang).

Egiluvchan tirkalmani qo'llash shartlari ishlab chiqaruvchining qo'llanmasida ko'rsatilgan.

4x4 (4WD) to'liq uzatmali avtomobilni faqat qisqa masofaga shatakka olish mumkin. **Transmissiyaning mexanik shikastlanishi xavfi mavjud.**



Yo'siz sharoitda shatakka olish holatlarda, botib qolgan avtomobilni shatakka olish uchun qattiq tirkalmani ishlatish taqilanganadi. Mexanik shikastlanishi xavfi mavjud.

SHATAKKA OLISH: nosozliklarda (4/4)

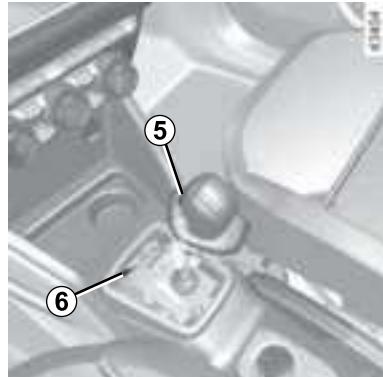
Avtomatik uzatma qutisiga ega avtomobilni shatakka olish

Dvigatel o'chirilgan bo'lsa, uzatma qutisi moyi ta'minlanmaydi.

Bunday avtomobillarni evakuatorda yoki 4x2 (2WD) avtomobillarida tashish afzalroq, ularni yetaklovchi g'ildiraklar bilan olib boring.

Istisno hollarda va faqat **4x2 (2WD)** to'liq bo'lмаган uzatma transmissiyasida avtomobillarni shatakka olish to'rtta g'ildiraklarda, lekin faqat old yetaklovchida, uzatmalar qutisi richagi N neytral holatda va ko'pi bilan 50 km masofaga amalga oshirilishi mumkin.

Uzatma qutisi richagi N holatga o'tmasa, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Harakat qilish imkoniyati uchun, agar richag **P** holatida quflangan bo'lsa ham tormoz pedalini bosib, uni qo'lda ozod qilish mumkin.

Buning uchun qo'lni tagida himoya qopqog'ini oching va ko'taring, **6** teshigiga mos keladigan asbobni (qattiq shtir) joylashtiring va richagni ochish uchun bir vaqtning o'zida 5 tugmasini bosing.

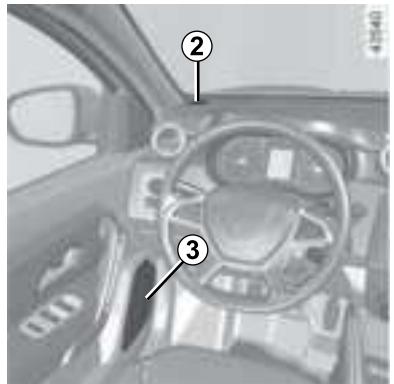
Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Uskunalarни joylayotgанингизда уларни ўукхона бо'линмасида аввалигидек то'г'ри joylashayotganiga e'tibor bering.

Asboblarni mahkamlanishsiz qoldirmang, chunki ular tormozlash vaqtida tushib ketishi mumkin.

OVOZ TIZIMINI O'R NATISH OSTI JOYI



Agar sizning avtomobilingiz audio tizimi bilan jihozlanmagan bo'lsa, ularni o'rnatish uchun joylar mavjud:

- **1** ovoz tizimlari;
- **2** va **3** old ovoz karnaylari;
- **4** orqa ovoz karnaylari.

Uskunani o'rnatish uchun ishlab chiqaruvchining rasmiy dileriga murojaat qiling.

1 ovoz tizimini o'rnatish uchun ajratilgan joy

Qopqoqni olib tashlang. Buning ortida antennani ulash uchun ulagichlar, quvvat manbai (+ va -) va baland ovozli karnay simlari mavjud

- Har doim uskunani o'rnatish bo'yicha ko'rsatmalarga qat'iy rioya qiling.
- O'rnatish qismalari va ular shularining xususiyatlari (ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stansiyalarida mavjud) avtomobilingizning komplektasiyasiga va o'rnatilgan ovoz tiziminining turiga bog'liq.
- Avtomobilning elektr tizimidagi har qanday ish faqat ishlab chiqaruvchining xizmat ko'rsatish stansiyasining mutaxassislari tomonidan amalga oshirilishi mumkin, chunki har qanday noto'g'ri ulanish elektr jihozlarini va/yoki unga ulangan qurilmalarni o'chirib qo'yishi mumkin

QO'SHIMCHA USKUNALAR



Elektr va elektron qo'shimcha uskunalar va aksessuarlar

Ushbu turdag'i uskunalarni (xususan, radiopriyomnik / peredatchik) o'rnatishdan oldin chastotalar diapazoni, quvvat darajasi, antenna joylashuvi ya boshqalarni hisobga olish kerak. Ushbu masala bo'yicha ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

Maksimal quvvati 120 Vt dan ortiq bo'lgan qo'shimcha jihozlarni ularash taqiqlanadi. Yong'in xavfi mavjud. Bir vaqtning o'zida bir nechta qurilmani ishlatish bilan bog'liq uskunaning umumiyligi quvvati 180 vattdan oshmasligi kerak.

Avtomobilning elektr zanjiridagi har qanday ish faqat ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dilerlik tarmog'inining mutaxassislari tomonidan amalga oshirilishi mumkin, chunki har qanday noto'g'ri ularish elektr uskunalarini va/yoki qurilmalarni ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Elektr jihozlarini sotishdan keyingi o'rnatishda uskunaning saqlagich bilan himoyalanganligiga ishonch hosil qiling; saqlagichning o'matish joyiga va u hisoblangan elektr tokiga qat'iy roya qiling.

Diagnostik ulagichdan foydalanish

Qo'shimcha jihozlarni diagnostika ulagichiga ularashda avtomobilning elektron tizimlarining ishlashiga jiddiy ta'sir qilishi mumkin. Xavfsizlik uchun faqat ishlab chiqaruvchi tomonidan tasdiqlangan qo'shimcha uskunalaridan foydalanish tavsiya etiladi; Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling. Baxtsiz hodisaning jiddiy xavfi mavjud.

Qabul qiluvchi va uzatuvchi qurilmalardan foydalanish (radiotelefonlar, O'T (o'rta to'lqin) havaskorlik diapazoni radio uskunalarini).

O'rnatilgan antennalarga ega bo'lgan radiotelefonlar va O'T radio diapazonining apparatlari dastlab avtomobilga o'rnatilgan elektron tizimlarga aralashuvni keltirib chiqarishi mumkin. Asoblarni faqat tashqi antenna bilan ishlatish tavsiya etiladi. Bundan tashqari, sizning mamlakatingizda ushbu qurilmalardan foydalanish bilan bog'liq qonun hujjatlariga roya qilish zarurligini eslatib o'tamiz.

Qo'shimcha uskunalarini sotishdan keyingi o'rnatish

Avtomobilga qo'shimcha uskunalar o'rnatishni istasangiz: ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling. Avtomobilning odatiy ishlashini ta'minlash va xavfsizlik darajasini pasaytirish xavfini bartaraf etish uchun ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan qo'shimcha uskunalaridan foydalanishni tavsiya etamiz, chunki u sizning avtomobilningizga muvofiqlashtirilgan. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning kafolati faqat bunday uskunalariga tegishli.

Agar siz sterjenli o'g'irlilikga qarshi vositadan foydalansangiz, uni faqat tormoz pedaliga joylashtiring.

Boshqaruvda noqulaylik

Haydovchi tomonida faqat ushbu avtomobil uchun mo'ljallangan va maxsus elementlar bilan jihozlangan gilamchalardan foydalaning; ularni mustahkamlashning ishonchligini muntazam ravishda kuzatib boring. Ularni bir-birining ustiga qo'yib, bir nechta gilamlardan foydalanmang. Pedallarni ishlashiga to'sqinlik qilish xavfi mavjud.

NOSOZLIKALAR (1/8)

Kalit-kartadan foydalanish	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Kalit karta eshikni ochmasa yoki qulflamasa.	Kartaning quvvat manbai kam.	Elektr ta'minotini o'zgartiring. Avtomobil eshiklari hali ham qulflanishi va ochilishi mumkin va siz uni ishga tushirishingiz mumkin. (1 bobda "Kuzovning ochilish elementlarini quflash va ochish" va 2-bobda "dvigatelni ishga tushirish va to'xtatish" bo'limganiga qarang)
	Kalit karta chastotasida boshqa radio qurilmalar (masalan, mobil telefon) ishlamoqda.	Tashqi qurilmani o'chirib qo'ying yoki ichki kalit kartasidan foydalaning. (1 bobda "Kuzovning ochilish elementlarini quflash va ochish" bo'limganiga qarang)
	Avtomobil kuchli elektromagnit shovqin hududida joylashgan. Avtomobilning batareya quvvati kam.	zaxira ichki kalit kartasidan foydalaning. (1 bobda "Kuzovning ochilish elementlarini quflash va ochish" bo'limganiga qarang)
	Uskunalar panelida "kartani belgiga yaqinlashtiring + START" xabari paydo bo'lsa.	Kalit-kartani vosita boshlang'ich belgisiga qo'ying va xabarning uskunalar panelidagi yo'qolishini kuting, keyin xabar yo'qolganidan keyin 2 soniyadan kechiktirmay, dvigatelni ishga tushirish tugmasini bosing
	Dvigatel ishlamoqda.	Dvigatel ishlayotgan paytda kalit-kartani ochish/quflash taqiqlanadi. O't oldirishni o'chirin.

NOSOZLIKlar (2/8)

Quyida keltirilgan tavsiyalar sizga nosozliklarni tezda bartaraf etishga yordam beradi, ammo xavfsizlik nuqtai nazaridan birinchi imkoniyatdayoq ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

MASOFADAN BOSHQARISH PULTINI ISHLATISH	MUMKIN BO'LGAN SABABLAR	BARTARAF ETISH USULI
Masofadan boshqarish pulti eshiklarni ochmasa yoki qulflamasada.	Masofadan boshqarish pulti-ning quvvat manbai kam.	Kalitdan foydalaning.
	Pult chastotasida boshqa qurilma (masalan, mobil telefon) ishlayamoqda.	Ushbu qurilmani o'chiring yoki kalitdan foydalaning.
	Avtomobil kuchli elektromagnit shovqin hududida joylashgan Dvigatel ishlayamoqda.	Quvvat manbaini o'zgartiring. Avtomobil eshiklari hali ham qulflanishi va ochilishi mumkin, shuningdek dvigatelni ishga tushirishingiz mumkin. (1 bobda "Kuzovning ochilish elementlarini qulflash va ochish" va 2-bobda "dvigatelni ishga tushirish va to'xtash" bo'limalriga qarang) Dvigatel ishlayotgan paytda kalit bilan quljni ochish/qulflash taqiqlanadi. O't oldirishni o'chiring. Haydovchi eshigini eshik qulfiga qo'yilgan kalit bilan oching, keyin masofadan boshqarish pultini sinxronlashtirish uchun vositani ishga tushiring.
	Pultni desinxronlash	

NOSOZLIKALAR (3/8)

Starter yoqilganda	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Uskunalar panelidagi signal chiroqlari Akkumulyator batareya simlari-o'chadi yoki yonmaydi, starter yoqilmaydi.	ning uchlari qisqichlarga yomon tortilgan, ulanmagan yoki oksidlangan.	Qisqichlardagi simlarning uchlarni cho'zilishini tekshiring. Agar ular oksidlangan bo'lса, ularni tozalang va torting.
Dvigatel ishga tushmaydi.	Akkumulyator batareya quvvati kam yoki ishdan chiqqan.	Akkumulyator batareyasini nosoz batareyasiga ulang. 5-bo'limgagi "Akkumulyator batareyasi: zaryadsizlanishda harakatlar" mavzusiga qarang yoki kerak bo'lganda akkumulyator batareyani almashtiring.
Elektr zanjirining nosozligi	Rul ustuni quflanganda avtomobilni orqa tomonga surib qo'y mang.	
Harakatlanmaydigan avtomobilda qizimagan dvigatelning erkin yurishi aylanishi ortadi	Ishga tushirish shartlari bajarilmadi	2 bo'limgagi "dvigateli ishga tushirish, to'xtatish" bandiga qarang.
Benzinli dvigatelli avtomobillar uchun bu nosozlik belgisi hisoblanmaydi.	Bu vosita haroratinning oshishi natijasida yuzaga kelishi mumkin.	Dvigatelning erkin yurish tezligi taxminan bir daqiqadan so'ng kamayishi kerak. Aks holda, bu nosozlik bo'lishi mumkin. Rasmiy dilerning xizmat stantsiyasiga murojaat qiling

NOSOZLIKALAR (4/8)

Starter yoqilganda	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Dvigatel to'xtamaydi	Kalit karta topilmadi.	Dvigateli ni ishga tushirish tugmasini bosing va ushlab turing.
Rul ustuni quflanmagan.	Rul g'ildiragi quflangan Elektr zanjirining ishlamay qolishi	Dvigateli ni ishga tushirish tugmasini bosib, rul g'ildiragini yengil aylantiring. (2 bo'limdagi "dvigateli ni ishga tushirish, to'xtatish" mavzusiga qarang). Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.

NOSOZLIKALAR (5/8)

Harakatlanishda	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Tebranish	Shinalardagi havo bosimi yetarli emasligi, g'ildiraklarni noto'g'ri muvozanatlash yoki ularning shikastlanishi.	Shina bosimini tekshiring; agar u me'yorga mos keladigan bo'lса, ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling
Tutun chiqarish quvuridan oq tutun chiqishi	Dizel dvigateli avtomobil uchun bu nosozlik belgisi hisoblanmaydi. Tutun yong'inga qarshi filtrning yangilanishi bilan bog'liq bo'lishi mumkin.	2 bobdagi "dizel dvigatelli avtomobilarning xususiyati" bo'limiga qarang.
Kapotning ostidan tutun chiqadi.	Benzinli dvigatelli avtomobillar uchun bu nosozlik belgisi hisoblanmaydi. Ob-havo sharoitlariga (sovuz, namlik, va hokazo) qarab, avtomobilning keskin tezlashishi bilan chiqarish quvuridan tutun paydo bo'lishi mumkin	Chiqayotgan tutunni asta-sekin kamaytirish uchun dvigatelning tirsakli valining aylanish tezligini kamaytiring va keskin tezlashishdan qoching. Boshqa holda xatolik nosozlikdan bo'lishi mumkin. Rasmiy dilerning xizmat stansiyasiga murojaat qiling
Moy bosimining nazorat chirog'i: avtomobilning burilishida yoki tormozida yonadi	Elektr zanjirining tutashuvi yoki sovushish tizimining oqishi.	To'xtang, o't oldirishni o'chiring, avtomobildan tushing va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga zudlik bilan murojaat qiling.
dvigatelning tirsakli vali tezligini oshirish bilan darhol o'chmaydi yoki yonib turishi davom etadi	Juda past moy darajasi. Moy bosimining yetarli emasligi.	Kerakli miqdorda motor moyini to'ldiring. (4 bobdagi "Dvigatelndagi moy darajasi, to'dirish, moyni almashtirish" bo'limiga qarang). To'xtating va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling

NOSOZLIKALAR (6/8)

Harakatlanishda	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Rul boshqaruvi qiyin.	Rul boshqaruvi kuchaytirgichining haddan tashqari qizishi. Kuchaytirgich elektr motorining ishlamay qolishi. Kuchaytirgichning elektr dvigatelining nosozligi. Kuchaytirgichning elektr zanjirida nosozlik.	Rul boshqaruvi kuchaytirgichining haddan tashqari qizishi. Kuchaytirgich elektr motorining ishlamay qolishi. Kuchaytirgichning elektr dvigatelining nosozligi. Kuchaytirgichning elektr zanjirida nosozlik.
Dvigatel juda qizib ketsa. Sovutish harorat suyuqlik o'lchovining ko'r-satkichi qizil hududida joylashgan va favqulodda to'xtash 	Dvigatel sovutish tizimi ventilyatori nosoz.	Harakatni to'xtating, dvigateli o'chiring va ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
signal chirog'i yonib tursa.	Dvigatel sovutish tizimi ventilyatori nosoz. Sovutish suyuqligining oqishi.	Kengaytirish bakchasi tekshiring: unda suyuqlik bo'lishi kerak. Agar sovutish suyuqligi mavjud bo'limasa, darhol ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
Sovutish suyuqligining qaynatish.	Mexanik nosozlik: silindr blokining boshchasi qistirmasi teshilgan.	Dvigateli to'xtating. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.



Radiator: katta hajmdagi sovutgichni qo'shganda, avtomobilning dvigatellari juda issiq bo'lsa,sovut suyuqlikni to'kib tashlamaslik kerakligini esdan chiqarmaslik kerak. Sovutish tizimidan suyuqlikni qisman to'kishni talab qiladigan avtomobildagi har qanday jarayondan so'ng uni ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan sovutish suyuqligi bilan to'ldirish kerak.

NOSOZLIKALAR (7/8)

Elektr uskunalar	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Oyna tozalagichlar ishlamasa.	<p>Cho'tkalarning muzlab yopishib qolishi.</p> <p>Elektr zanjirining ishlamay qolishi.</p> <p>Shikastlangan saqlagich.</p>	Oyna tozalagichni yoqishdan oldin cho'tkalarni bo'shating Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling. Saqlagichni almashtiring yoki uni almashtirish uchun xizmat markaziga murojaat qiling. 5 bo'limdagi "Saqlagichlar" mavzusidagi ma'lumotlarga qarang.
Oyna tozalovchi to'xtamasa.	Elektr zanjiri yoki ulagich nosoz.	Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling
Burilish ko'rsatkichi miltillash chastotasi tezlashsa.	Lampa kuygan.	5 bo'limdagi "Faralar: chiroqlarni almashtirish" mavzusidagi ma'lumotlarga qarang.Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling.
Burilish ko'rsatkichlari va favqu-lodda signalizatsiya chiroqlari ishlamasa.	<p>Elektr zanjirlarning yoki ulagichning buzilganligi.</p> <p>Saqlagich shikastlangan.</p>	Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling. Saqlagichni almashtiring yoki uni almashtirish uchun xizmat markaziga murojaat qiling. 5 bo'limdagi "Saqlagichlar" mavzusidagi ma'lumotlarga qarang.
Faralar yoqilmasa yoki o'chmasa.	<p>Elektr zanjirlarning yoki ulagichning buzilganligi.</p> <p>Saqlagich shikastlangan</p>	Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning rasmiy dileriga murojaat qiling. Saqlagichni almashtiring yoki uni almashtirish uchun xizmat markaziga murojaat qiling. 5 bo'limdagi "Saqlagichlar" mavzusidagi ma'lumotlarga qarang.

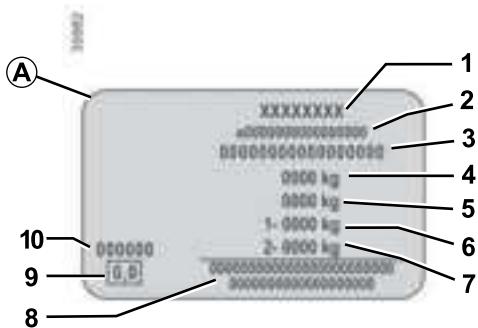
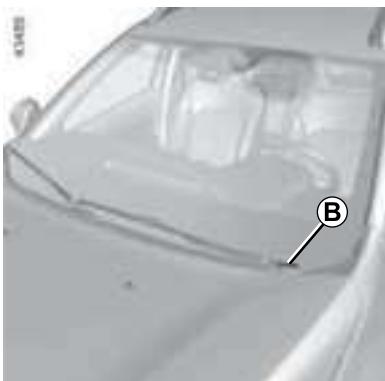
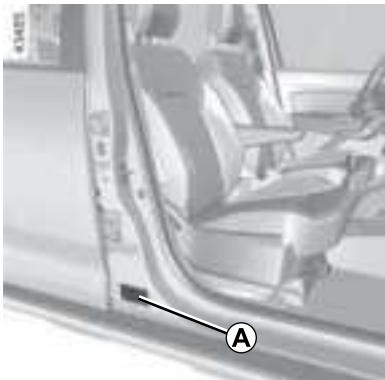
NOSOZLIKALAR (8/8)

Elektr uskunalar	MUMKIN SABABLAR	NIMA QILISH KERAK
Faralarda yoki orqa faralarda kondensat izlari.	Kondensat mavjudligi tashqi havo harorati va namlik darajasining o'zgarishi natijasida tabiiy bo'lishi mumkin. Bunday holda, faralar yoqilganda, kondensat bir munkha vaqt o'tgach yo'qoladi.	
Old o'rindiqlarda xavfsizlik kamarlarining taqimaganligi signali chirog'inining yoqilganligi xavfsizlik kamarining haqiqiy holatiga mos kelmasa	Qandaydir narsa pol va o'rindiq o'rtasida tiqilib qolgan va datchikning ishlashiga to'sqinlik qilmoqda.	Old o'rindiqlarning tagidan barcha narsalarni olib tashlang.

6 bob: Texnik xususiyatlar

Avtomobilning identifikatsion taxtachasi	6.2
Dvigatelning identifikatsion taxtachasi	6.3
Gabarit o'lchamlar	6.5
Dvigatel xususiyatlari	6.6
Massa xususiyatlari / shatakk olinadigan tirkama massasi	6.8
Zaxira buyumlar va ta'mirlash ishlari	6.9
Texnik xizmat ko'rsatishni ro'yxatdan o'tkazish.	6.10
Korroziga qarshi nazorat.	6.16

AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSION TAXTACHASI



Ishlab chiqaruvchining A taxtachasida berilgan ma'lumotlar mamlakatga qarab ishlab chiqaruvchiga yo'naltirilgan barcha so'rovlari yoki buyurtmalarda ko'rsatilgan bo'lishi kerak.

Identifikatsion taxtachalarning mavjudligi va joylashuvi avtomobil modifikatsiyasiga bog'liq.

Ishlab chiqaruvchi taxtachasi A

1 Ishlab chiqaruvchining nomi.

2 Modelning sertifikatlangan hujjat raqami – rasmiy "Transport vositasining maqullangan turi" (TVMT).

3 Avtomobilning identifikatsion raqami (VIN). Avtomobilning komplektasiyasiga qarab huddi shunday B tamg'ada tasvirlanadi.

4 Yuk bilan maksimal ruxsat etilgan massasi (AVMM).

5 Tirkama bilan to'liq yuklangan avtomobilning maksimal ruxsat etilgan massasi (MTR).

6 Avtomobilning old o'qidagi maksimal ruxsat etilgan yuklanish (MMTA).

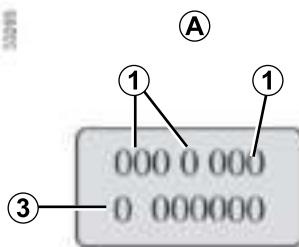
7 Avtomobilning orqa o'qidagi maksimal ruxsat etilgan yuklanish (MMTA).

8 Hamkorlar yoki qo'shimcha ma'lumot olish uchun mo'ljalangan.

9 Foydalaniلمaydi.

10 Bo'yog' raqami (rang kodi).

DVIGATELNING IDENTIFIKATSIYASI (1/2)



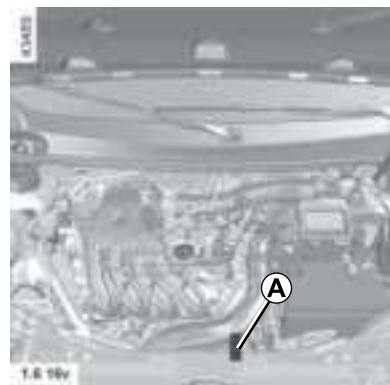
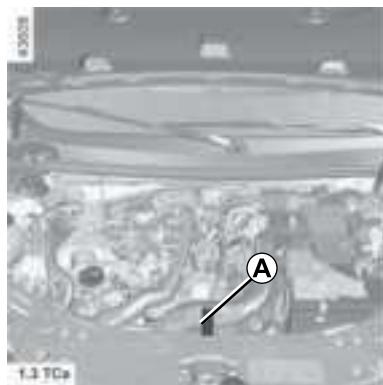
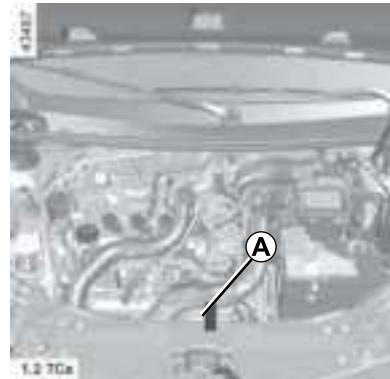
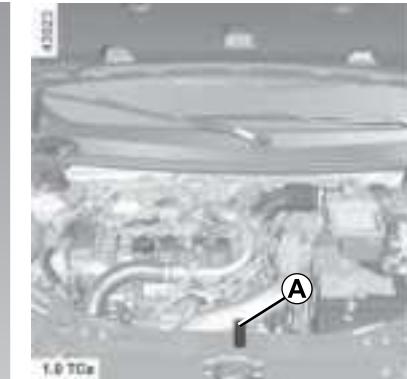
Zaxira qismlarni buyurtma qilishda siz dvigatel yoki A nakleykasidagi taxtachada joylashgan ma'lumotlarga murojaat qili-shingiz kerak.

(uning joylashushi dvigatelga bog'liq)

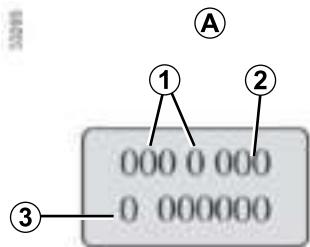
1 Dvigatel turi.

2 Dvigatel indeksi.

3 Dvigatelning zavod raqami



DVIGATELNING IDENTIFIKATSIYASI (2/2)



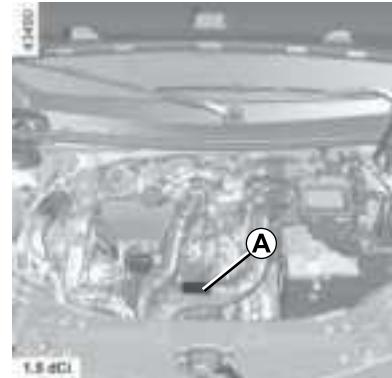
Ishlab chiqaruvchiga yuborilgan barcha murojaatlarda va buyurtmalarda A belgisida mavjud bo'lgan vosita identifikatsiya ma'lumotlarini ko'rsating.

(uning joylashuvi dvigatelga bog'liq)

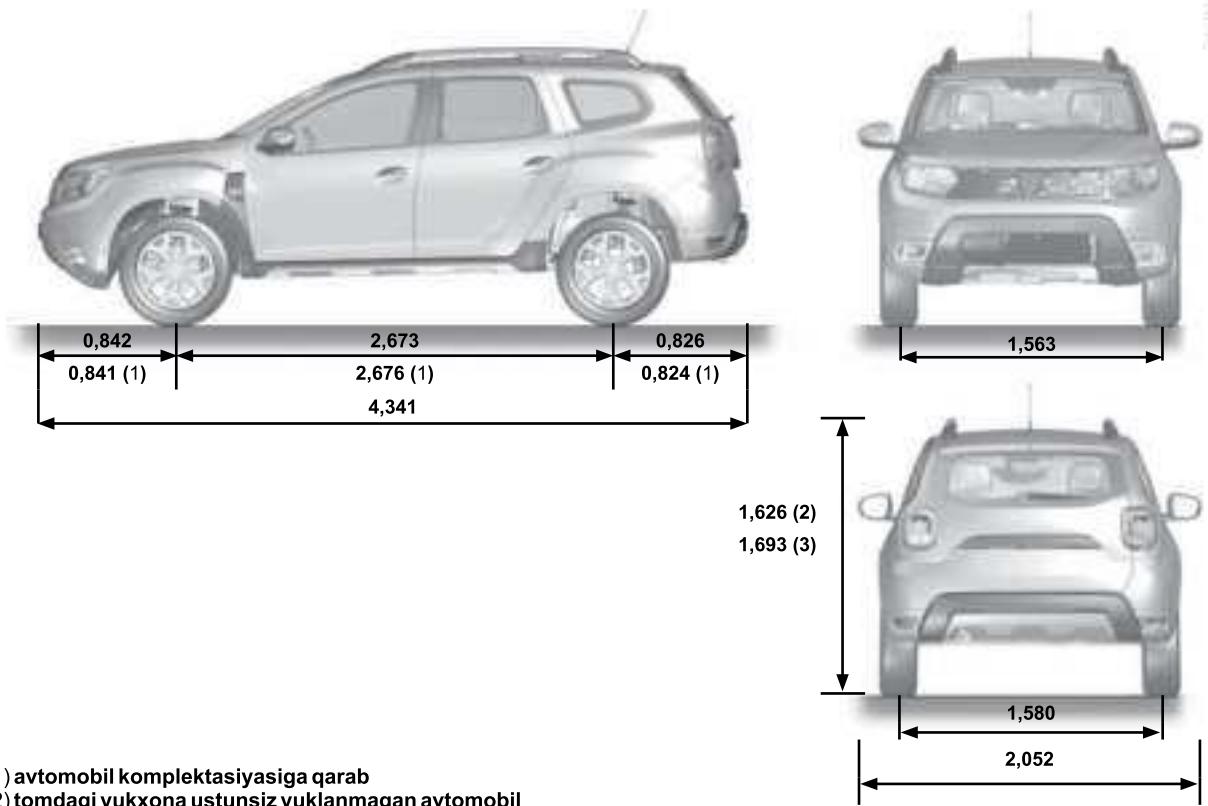
1 Dvigatel turi.

2 Dvigatel indeksi.

3 Dvigatelning zavod raqami.



GABARIT O'LCHAMLARI, m



(1) avtomobil komplektasiyasiga qarab

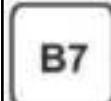
(2) tomdag'i yukxona ustunsiz yuklanmagan avtomobil

(3) tomdag'i yukxona ustunli yuklanmagan avtomobil

DVIGATEL XUSUSIYATLARI (1/2)

Modifikasiyalar	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi
Dvigatel turi (dvigatel taxta-chasiga qarang)	H4Dt	H5Ft	H5H Turbo	H4M	F4R	K9K
Ish hajmi, cm ³	999	1 198	1332	1598	1 998	1 461
Yoqilg'i turi Oktan soni	Faqat bakning og'iz qismidagi yorliqda ko'rsatilgan oktan sonli ekologik sinfdagi avtomobilga muvofiq etil qo'shilmagan benzindan foydalanishingiz kerak.	Tegishli ekologik sinfdagi dizel yoqilg'isi. Bakning quyish bo'yinining lyuchok yorlig'i qaysi yoqilg'didan foydalanishga ruxsat berilganligini ko'rsatadi				
O'toldirish svechalari	Avtomobilingiz uchun tavsiya etilgan turdagи svechalardan foydalaning. Svecha turi dvigatel bo'lmasida joylashgan yorliqda ko'rsatilgan bo'lishi kerak, aks holda ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. Boshqa turdagи svechanasi o'rnatish dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.					

DVIGATEL XUSUSIYATLARI (2/2)

Modifikasiyalar	1.0 TCe	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi
Dvigatel turi (dvigatel taxtachasiga qarang)	H4Dt	H5Ft	H5H Turbo	H4M	F4R	K9K
Ish hajmi, cm ³	999	1 198	1332	1598	1 998	1 461
Yevropaning standartlariga javob beradigan va Yevropa sotiladigan avtomobil dvigatellari uchun mos bo'lgan yoqilg'i turlari (boshqa barcha holatlarda rasmiy dilarga murojaat qiling).	 E5	EN 228 standartiga muvofiq va 5 % etanolni o'z ichiga olgan etil qoshilmagan benzin.	 B7	EN 590 standartiga mos keladigan va yog' kislotalarining metil efirlarini 7% ga qadar o'z ichiga olgan dizel		
	 E10	EN 228 standartiga muvofiq va 10 % etanolni o'z ichiga olgan etil qoshilmagan benzin.	 B10	EN 16734 standartiga mos keladigan dizel yoqilg'isi va yog' kislotalarining metil efirlarini 10% ga qadar o'z ichiga oladi.		
			 XTL	EN 15940 standartiga mos keladigan dizel yoqilg'isi va yog' kislotalarining metil efirlarini 7% ga qadar o'z ichiga oladi		

MASSA XUSUSIYATLARI (kg)

Ushbu ommaviy xususiyatlar asosiy komplektasiyada va qo'shimcha uskunalarsiz avtomobil uchun ko'rsatiladi: ular sizning avtomobilingizga o'rnatilgan uskunaga qarab o'zgaradi. Ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Modifikatsiya	4x2	4x4
Yuk bilan maksimal ruxsat etilgan avtomobil massasi Tirkama bilan maksimal ruxsat etilgan avtomobil massasi	Avtomobil identifikatsiya taxtachasida ko'rsatilgan massa qiyatlari. (6 bobdag'i "Identifikatsiya tablichkasi" bo'limiga qarang)	
Tormozlar bilan jihozlangan shatakka olinadigan tirkamaning massasi*	Quyidagilardan o'qib bilib olinadi MTR - MMAC	
Tormozlar bilan jihozlanmagan shatakka olinadigan tirkamaning massasi*	625	675
Yuk-tirkama qurilmasidagi maksimal ruxsat etilgan yuk*		75
Yuk tashish uchun tomdagi qurilmaning ruxsat etilgan yuklanish	80 (yuk tashish uchun vositani o'z ichiga olganda)	

Shatakka olinadigan tirkama massasi (turar-joy tirkamasini, katerni va boshqalarni shatakka olish).

Agar tirkama (MTR) bilan to'liq yuklangan avtomobilning maksimal ruxsat etilgan massasi va yuk (MMAC) bilan maksimal ruxsat etilgan avtomobil massasi orasidagi farq nolga teng bo'lса yoki MTR firma taxtachasida ko'rsatilgan nolga teng (yoki umuman ko'rsatilmagan) bo'lса, shatakka olish taqiqlanadi.

- Mahalliy qonunchilik va shu jumladan yo'l harakati qoidalariga muvofiq shatakka olingen tirkamaning ruxsat etilgan massasiga qat'iy rioya qilish kerak. Yuk-tirkama qurilmasini sozlash bo'yicha ishlab chiqaruvchi kompaniyaning xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

- Shatakka olish vaqtida ruxsat etilgan maksimal massadan (avtomobil va shatakka olinayotgan tirkama) ortiqcha bo'lishi mumkin emas. Biroq, quyidagilarga ruxsat beriladi:

- orqa g'ildiraklardagi maksimal ruxsat etilgan yukni 15 % ga oshirish,

- maksimum 10 % yuklanishga, lekin 100 kg dan ortiq bo'lмаган maksimal ruxsat etilgan massaga ega avtomobil.

Har qanday holatda, tirkama bilan avtomobilning maksimal tezligi 100 km / h dan oshmasligi kerak va shinalardagi havo bosimi 0,2 barga oshirilishi kerak.

- Dvigatel kuchi va avtomobilning baland tog'larda ko'tarilishini bardosh berish qobiliyati kamaysa, biz maksimal yuklanishni 1000 m balandlikda 10% va undan keyin har 1000 m balandlikda qo'shimcha ravishda 10% gacha kamaytirishni tavsiya qilamiz.

Yukni qayta taqsimlash (faqat 4x2 modifikasiyalar)

Avtomobilning haqiqiy massasi uning uchun belgilangan maksimal ruxsat etilgan massadan kam bo'lса, tormoz tizimi bilan jihozlangan tirkamaga 300 kg yuk tashishga, lekin tirkama bilan maksimal ruxsat etilgan avtomobil massasi doirasida ruxsat beriladi.

ZAXIRA QISMLARI VA TA'MIRLASH ISHLARI

Original zaxira buyumlar juda pishiq texnik talablar asosida yaratiladi va maxsus sinovlar o'tkaziladi. Shuning uchun ular yangi avtomobilarga o'rnatilgan analog qismlarning barcha texnik talablarga javob beradi.

Kompaniyaning original zaxira qismlarini ishlatib, siz avtomobilingizning chidamliligi va xizmat ko'rsatish imkoniyatlarini ta'minlay olasiz. Bundan tashqari, ishlab chiqaruvchi kompaniya xizmat ko'rsatish stansiyasining mutaxassislari tomonidan original zaxira qismlardan foydalangan holda amalga oshirilgan ta'mirlash ishlari, buyurtma-naryad aylanishida keltirilgan ta'mirlash uchun ko'rsatilgan shartlarga muvofiqligini kafolat beriladi.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (1/6)

VIN:

Sana:	Km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (2/6)

VIN:

Sana:	Km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (3/6)

VIN:

Sana:	Km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (4/6)

VIN:

Sana:	Km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (5/6)

VIN:

Sana:	Km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISHNI RO'YXATGA OLİSH (6/6)

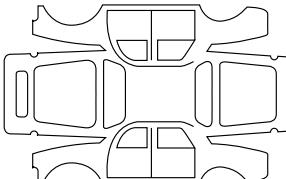
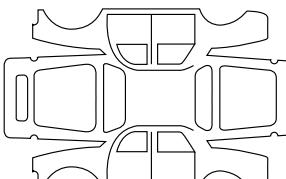
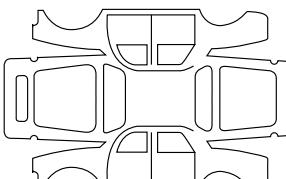
VIN:

Sana:	Km:	Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		
		Faktura raqami	Fikrlar/boshqalar
Ish turi Texnik xizmat ko'rsatish <input type="checkbox"/> Korroziyaga qarshi qoplamani tek-shirish Me'yorda <input type="checkbox"/> me'yorda emas <input type="checkbox"/> *maxsus sahifaga qarang	Muhr		

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (1/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

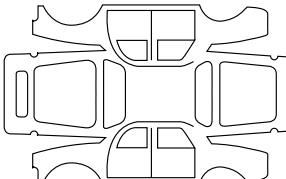
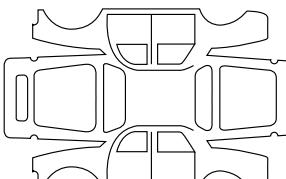
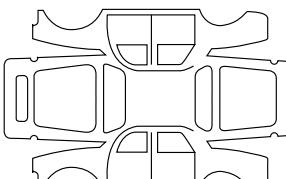
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (2/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

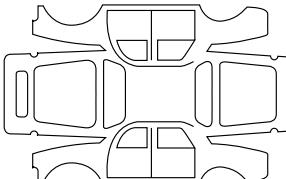
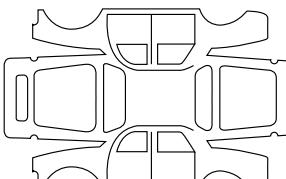
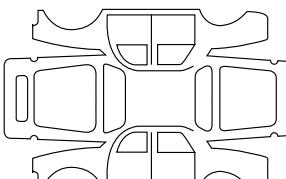
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (3/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

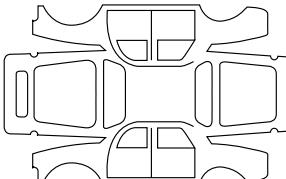
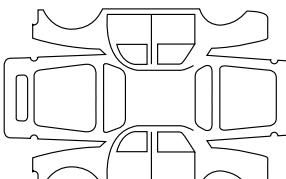
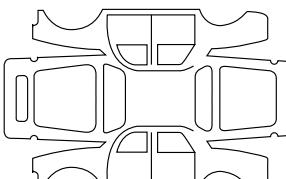
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (4/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

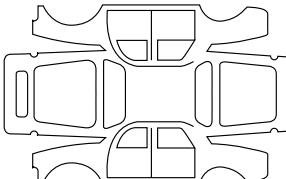
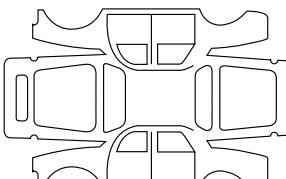
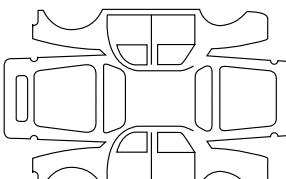
VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr

KORROZIYAGA QARSHI NAZORAT (5/5)

Kafolatning ta'mirlash xizmati ta'siri davom ettirish hollarda, ushbu ta'mirlash quyidagicha ko'rsatiladi.

VIN (INA):

Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr
Korroziyaga bog'liq ta'mirni bajarish		Muhr

ALIFBO KO'RSATGICHI (1/5)

4

4 yetaklovchi g'ildiraklar (4WD)..... 2.36 → 2.40

E

ESC: trayektoriyani barqarorlashtirish tizimi 1.41 → 2.45

A

favqulodda chiroqli signalizatsiya..... 1.95

favqulodda signal..... 1.95

harakat paytida kuzovning avtomatik qulfnii ochish elementlari
..... 1.14

avtomatik uzatma qutisi (foydalaniш)..... 2.57 → 2.60, 5.47

rul boshqaruvinining adaptiv kuchaytirgichi..... 1.91

akkumulyator batareyasi..... 1.16–4.17

qulflanishga qarshi tizim (ABS)..... 2.41 → 2.45

korroziyaga qarshi himoya 4.18

shataksirashga qarshi tizim 2.41 → 2.45

B

tom yukxonasi

tom yukxonasi tiragichi 3.38

yukxona bo'linmasi 3.33→3.35

reagentlar uchun bak 1.112→1.116

bakcha

sovutish suyuqligi..... 4.11

tormoz suyuqligi..... 4.10

bolalar xavfsizligi..... 1.2, 1.8→1.10, 1.15–1.16, 1.34 → 1.41,
1.44→1.45, 1.48–1.49

burilish ko'rsatkichini yon takrorlagichlari..... 5.27

bortli kompyuter 1.78 → 1.90

shatakka olish

avtomobilni..... 5.44→5.47

tirkamani..... 3.36

shatakka olish qulqochalari..... 5.44 → 5.47

shatakka olish massasi..... 6.8

V

Ventilyatsiya panjaralari..... 3.2 → 3.4

shamollatish konditsioner tizimi 3.2 → 3.4

isitish va shamollatish tizimi 3.5 → 3.8

shamollatish 3.9 → 3.14

isitiluvchi old peshoyna 3.9 → 3.12

buyumlar qutilari..... 3.25 → 3.29

o't oldirishni yoqish..... 2.9

salonning ichki bezaklari 4.21–4.22

avtomobilni boshqarish 2.2 → 2.12, 2.17 → 2.20, 2.24 →
2.28, 2.35→2.62

"erkin qo'llar" rejimida telefonga o'rnatilgan boshqaruv tizimi

3.39 → 3.41

G

Ovoz karnayi o'rnatish joyi 5.48

D

Shinalardagi bosim 2.31 → 2.34, 4.14 – 4.15,
5.14

Orqaga yurish datchigi 2.61 – 2.62

Ko'rinmaydigan hudud datchigi 2.65 → 2.68

eshiklar 1.14 → 1.16

eshiklar/yukxona bo'linmasining eshiklari 1.5 – 1.6

dvigatel texnik xususiyatlari 6.6 – 6.7

bezakli g'ildirak qalpoqlari 5.10

bolalar 1.5, 1.9 – 1.10, 1.15 – 1.16

bolalar (xavfsizlik) 1.5, 1.8, 3.15 → 3.17

bolalar o'rindiqlari 1.34 → 1.41, 1.44 – 1.45, 1.48 – 1.49

dvigateli masofadan ishga tushirish 1.2 – 1.3

domkrat 5.2, 5.11 – 5.12

qo'shimcha uskunalar 5.49

ALIFBO KO'RSATGICHI (2/5)

J

dvigatelni sovutish tizimi suyuqligi.....	4.11
oyna yuvgich jiklyorlari.....	1.1

Z

orqa ko'p kishilik o'rindig'i	3.30 → 3.32
orqa o'rindiqlar	3.30 → 3.32
funktional imkoniyatlar	3.30 → 3.32
orqaga harakat	2.35
orqa polka	3.37
eshiklarni yopish	1.11 → 1.13, 1.15 – 1.16
g'ildirakni almashtirish	5.11 – 5.12
chiroqlarni almashtirish	5.17 → 5.31
moy almashtirish	4.6 → 4.9
zaxira g'ildirak	5.3 → 5.5, 5.13 → 5.16
zaxira kalit	1.5 – 1.6
eshiklarni quflash	1.4 → 1.10
agregatlarning yoqilg'i sig'imi	1.112 → 1.116
yoqilg'i bakini to'ldirish hajmi	1.106
dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi	2.2 → 2.16
ovoz signalizatsiyasi	1.97
ovozi signal	1.95
tezlikni oshirish ovoz signali	1.76 – 1.77
oyna	3.20
oqrani ko'rish oynasi	1.53

I

identifikatsiya tablichkalari	6.2
avtomobil identifikatsiyasi	6.2
navigatsiya tizimi ko'satkichi	3.39 → 3.41

K

oqrani ko'rish kamerasi	2.63 – 2.64
aylanasiga ko'rish kameralari	2.69 → 2.73
kapot	4.2 – 4.3
"erkin qo'llar" funksiyasi bo'lgan karta: foydalanish	1.7 → 1.10
"erkin qo'llar" funksiyasi bo'lgan karta: quvvat manbai	5.41 – 5.42
katalitik neytrallashtiruvchi	2.17 – 2.18
reagent sifati	1.112 → 1.116
yoqilg'i sifati	1.106
bezakli qalpoqni olib tashlash uchun kalit	5.2
kalit / radio chastotali masofadan boshqarish	1.2
pulti foydalanish	1.2 – 1.3
tugmalar	2.7 → 2.12
dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish tugmasi	5.2
shinalarni damlash uchun to'plam	5.6 → 5.9
nazorat va o'lchash asboblari	1.70 → 1.79, 1.93 – 1.94, 1.96 → 1.99
aloqa halqalari	3.34 – 3.35
reagentilar uchun bak qopqog'i	1.112 → 1.116

L

chiroq o'zgartirish	5.17 → 5.31
yoqilg'i bakining quyuvchi bo'yni lyuchogi	1.106

M

moy o'lchash shupi	4.4 – 4.5
massa xususiyatlar	6.8
haydovchi joyi	1.54 → 1.65, 1.60 → 1.69, 1.68 – 1.69

ALIFBO KO'RSATGICHI (3/5)

o'rnatish joyi.....	5.48
motor moyi	4.4 – 4.5
multimedia uskunlari.....	3.39 → 3.41
yuvish.....	4.18 → 4.20
N	
Shinalarga dam berish.....	4.14 – 4.15
tashqi yorug'lik signali.....	1.96 → 1.99
nosozliklar.....	5.50 → 5.57
O	
shamollatish peshoyna	3.9 → 3.12
orqa oyna.....	3.9 → 3.12
bolalar xavfsizligini ta'minlash	3.15 → 3.17
avtomobilni chiniqtirish.....	2.2
peshoynani isitish/shamollatish.....	3.9 → 3.12
orqa oynani isitish/shamollatish.....	3.5 → 3.8
boshqaruv organlari	1.54 → 1.65, 1.60 → 1.69, 1.68 – 1.69
yoritish: tashqi	1.6, 1.96 → 1.99, 5.17 → 5.27
salon	3.18 – 3.19, 5.28 → 5.31
benzinli dvigatellarning o'ziga xos xususiyati	2.17 – 2.18
dizel dvigateli avtomobillarning o'ziga xos xususiyati	2.19 – 2.20
old yo'lovchining xavfsizlik yostiqchasini o'chirish.....	1.50
eshiklarni ochilish	1.11 → 1.13, 1.15 – 1.16
eshiklarni ochish	1.11 → 1.13
atrof-muhitni muhofaza qilish	2.30
P	
kuldon.....	3.21 – 3.22
yuk tashish	
yukxona bo'linmasida.....	3.34 – 3.35

balalarни ташіш	1.34 → 1.41, 1.44 – 1.45, 1.48 – 1.49
old о'rindiqlar	
sozlash	1.17 → 1.20
uzatmani o'zgartirish.....	2.35, 2.57 → 2.60
saqlagichlar.....	5.32 → 5.35
plafon.....	3.18 – 3.19
bosh qo'ygich.....	1.17, 3.23 – 3.24
tirsak qo'ygich	3.29
xavfsizlik yostig'i old yo'lovchi havo yostig'ini o'chirish.....	1.50
havo yostig'i	1.27 → 1.33
bolalar o'rindig'i yostiqchasi	1.34 → 1.36
avtomobil ko'tarilishi	
g'ildirakni almashtirish	5.2 → 5.5, 5.10 → 5.12
haydovchi o'rindig'i holati	
Sozlamalar	1.21 → 1.26
qo'lda	3.20
amaliy maslahatlar	1.109, 3.36, 5.2 → 5.5, 5.10 → 5.38, 5.43 → 5.48
oldindan mahkamlanuvchi xavfsizlik kamarlari.....	1.27 → 1.31
uskunlari paneli	1.54 → 1.65, 1.60 → 1.69, 1.68 – 1.69
sigaret tutatqich.....	3.21 – 3.22
Tumanga qarshi chiroqlari/tumanga qarshi fonarlar	1.97
eshik qulflarini masofadan boshqarish	1.2 → 1.4
R	
O'lchamlar	6.5
multimedia uskunlari uchun ulagich(lar).....	3.39 → 3.41
yoqilg'i sarfi.....	3.13

ALIFBO KO'RSATGICHI (4/5)

reagentlar (bak).....	1.112 → 1.116
haroratni nazorat qilish.....	3.9 → 3.14
haydovchi o'rindig'ini sozlash.....	1.21 → 1.26
old o'rindiqlarni sozlash	1.18 → 1.20
Fara chiroqlarini sozlash.	1.100 – 1.101
ECO harakat rejimi.....	1.70 → 1.75, 2.24 → 2.28
dvigatelet kutish rejimi.....	2.13 → 2.16
stop-start rejimi	2.13 → 2.16
zaxarlilikni kamaytirish bo'yicha tavsiyalar	2.29
boshqarish bo'yicha tavsiyalar	2.24 → 2.28
xavfsizlik kamarlarli.....	1.21 → 1.33
elektr aksessuarlarining quvvat manb.....	3.21 – 3.22
rul g'ildiragi sozlash.....	1.91 – 1.92
isitiluvchi rul g'ildiragi	1.91
uzatmani o'zgartirish richagi.....	2.35

S

yorug'lik signalizatsiyasi	1.95
avtomatik uzatma qutisi selektori.....	2.57 → 2.60
signal chiroqlari	1.70 → 1.90
isitiluvchi o'rindiglari	1.18 → 1.20
ISOFIX tizimi	1.48 – 1.49
konditsioner tizimi.....	3.2 → 3.14
shinadagi bosim nazorat qilish tizimi	2.31 → 2.34
ko'tarilishda nazorat qilish tizimi	2.41 → 2.45
navigatsiya tizimi	3.39 → 3.41
tezlikni cheklash tizimi	2.46 → 2.50
isitish va shamollatish tizimi	3.2 → 3.13
haydovchi va old yo'lovchi passiv xavfsizlik tizimi.....	1.27 → 1.31, 1.33
tartibga solish tizimi va tezlik chegarasi	2.46 → 2.56
trayektoriyani barqarorlashtirish tizimi: ESC.....	2.41 → 2.45
tartibga solish chegarasi.....	2.51 → 2.56

Parkovka qilishda yordami tizimi	2.61 → 2.64
favqulodda tormoz tizimi	2.41 → 2.45
quyosh nuridan himoya qilish soyaboni	3.20
uskunalar panelidagi xabarlar.....	1.78 → 1.90
oyna.....	3.15 → 3.17
oyna yuvgichlar.....	1.102 → 1.105
oyna tozalagichlar cho'tkalar.....	5.43
oyna tozalagichlar.....	1.102 → 1.105
oyna ko'targichlar	3.15 → 3.17
stop-star.....	2.13 → 2.16
to'xtab turish tormozi.....	2.35

T

telefon	3.39 → 3.41
tashqi havo harorati	1.94
texnik xususiyatlari	6.2, 6.6 → 6.9
texnik xizmat ko'rsatish	2.29
yoqilg'i baki.....	1.106 → 1.111
yoqilg'i yoqilg'i quyish	1.107
sifat	1.106, 6.6 – 6.7
sarfi.....	2.24 → 2.28
yoqilg'i sarfi bo'yicha tavsiyalar.....	2.24 → 2.28
tormoz suyuqligi	4.10

Y

burilish ko'rsatkichlari	1.95, 5.17 → 5.19
ko'rsatkichlar: uskunalar panelida	1.78 – 1.79
chiqindi gazlarining toksikligini kamaytirish tavsiyalar	2.29
dvigatelagi moy darajasi.....	4.6 → 4.9
foydalanimuvchi suyuqlik darajasi	4.4 – 4.5, 4.10 → 4.12

ALIFBO KO'RSATGICHI (5/5)

darajasi: sovutish suyuqligi	4.11
rul boshqaruvি kuchaytirgichi	1.91
aniq vaqtни belgilash	1.93 – 1.94
bolalar uchun xavfsizlik qurilmalari.....	1.34 → 1.41, 1.44 – 1.45, 1.48 – 1.49
yoqilg'i almashtirish qurilmasi.....	1.109
garov:salonning ichki bezagi.....	4.21 – 4.22
avtomobil kuzovi.....	4.18 → 4.20
mexanik uskunalar	4.4 – 4.5, 4.10, 4.16, 6.10 → 6.15
F	
faralar	
qo'shimcha	5.20 – 5.21
sozlash.....	1.100 – 1.101
faralar	1.96 → 1.101
filtr: havo	4.13
yong'inga qarshi	2.18, 2.20
salon	4.13
yo'nalish yoritgichlari.....	3.18 – 3.19
chiroqlar / faralar: favqulodda signal	1.95
yaqinni yorituvchi chiroq.....	1.96, 5.17 → 5.19
garabit.....	1.96, 5.17 → 5.19
uzoqni yorituvchi chiroq.....	1.96, 5.17 → 5.19
kunduzgi yoritish chirog'i.....	5.17
orqaga yurish.....	5.22
burilish.....	1.95, 5.17 → 5.19
tumanga qarshi	1.97, 5.20 – 5.21
sozlash	1.100 – 1.101
stop-signalı.....	5.22
X	
dvigatellarning xususiyatlari	6.6 – 6.7

S

Markaziy eshik qulfi	1.11 → 1.13
----------------------------	-------------

Ch

soyat	1.93 – 1.94
tozalash: avtomobil ichi.....	4.21 – 4.22

Sh

shinalar	2.31 → 2.34, 4.14 – 4.15, 5.13 → 5.16
----------------	---------------------------------------

C

oyna tozalovchi cho'tkalar	5.43
uskunalar paneli	1.70 → 1.90

E

yoqilg'ini tejash.....	2.24 → 2.28
favqulodda qo'ng'iroq	2.74 → 2.76
vertikal tekislikda faralar nurini elektr sozlash.....	1.100 – 1.101
quvvat manbai.....	5.41

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60
NU 1271-8 – 99 91 059 575 – 03/2021 – Edition russe

